

Индекс	Наименование и содержание разделов дисциплины (модуля)/ практики	Компетенции		Объем з.е./ч	Форма контроля	Семестр
		Код и наименование компетенции	Код и наименование достижений компетенции			
Б1.О.01	<p align="center">Философия</p> Раздел 1. Многомерность феномена философии Раздел 2. Возникновение и развитие философской мысли Раздел 3. Онтология Раздел 4. Гносеология Раздел 5. Общество как предмет философского анализа Раздел 6. Человек как предмет философского анализа.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение; УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности; УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений	3/108	Зачет с оценкой	Очная: 2 сем.
		УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции			Заочная 6 лет: 2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 2 сем.
Б1.О.02	<p align="center">История России</p> Раздел 1. История как наука Раздел 2. Народы и государства на территории современной России в древности. Русь в IX-первой трети XIII вв. Раздел 3. Период перемен в истории Руси: государство в XIII- XV вв. Раздел 4. Противоречия в развитии России в XVI-XVII вв. – поиск выхода из затянувшегося кризиса. Раздел 5. Россия в XVIII в.: эпоха преобразований. Раздел 6. Российская империя в XIX - начале XX в. Раздел 7. Россия в первой половине XX в. Раздел 8. Россия во второй половине XX в. – 2022г.	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции	4/144	Экзамен	Очная: 1,2 сем. Заочная 6 лет: 1,2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2 сем.
Б1.О.03	<p align="center">Всеобщая история</p> Раздел 1. Введение во всеобщую историю. Раздел 2. Древний мир. Раздел 3. Средневековье. Раздел 4. Новое время. Раздел 5. Новейшее время	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества;	2/72	Зачет	Очная: 2 сем. Заочная 6 лет: 2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 2 сем.

			УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции			
Б1.О.04	Безопасность жизнедеятельности Раздел 1. Введение в безопасность жизнедеятельности. Раздел 2. Чрезвычайные ситуации и защита населения и территорий от их последствий. Раздел 3. Экстремальные ситуации. Раздел 4. Экологические аспекты безопасности жизнедеятельности. Раздел 5. Управление безопасностью жизнедеятельности.	УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности; УК-8.2 Знает и может применять методы защиты в чрезвычайных ситуациях и в условиях военных конфликтов, формирует культуру безопасного и ответственного поведения	2/72	Зачет с оценкой	Очная: 3 сем. Заочная 6 лет: 3 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)
Б1.О.05	Основы российской государственности Раздел 1. Что такое Россия. Раздел 2. Российское государство-цивилизация. Раздел 3. Российское мировоззрение и ценности российской цивилизации. Раздел 4. Политическое устройство России. Раздел 5. Вызовы будущего и развитие страны.	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.4 Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям; УК-5.5 Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп; УК-5.6 Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира; УК-5.7 Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личного характера	2/72	Зачет	Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем.
Б1.О.06	Физическая культура и спорт Раздел 1. Лёгкая атлетика Раздел 2. Спортивные игры	УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1 Определяет личный уровень сформированности показателей физического развития и физической подготовленности; УК-7.2 Владеет технологиями здорового образа жизни и здоровьесбережения, отбирает комплекс физических упражнений с учетом их воздействия на функциональные и двигательные возможности, адаптационные ресурсы организма и на укрепление здоровья	2/72	Зачет	Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)
Б1.О.07	Элективные курсы по физической культуре и спорту Раздел 1. Базовые физкультурно-спортивные виды Раздел 2. Общая физическая подготовка	УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной	УК-7.1 Определяет личный уровень сформированности показателей физического развития и физической подготовленности; УК-7.2 Владеет технологиями здорового образа жизни и	0/328	Зачет, Зачет, Зачет	Очная: 2,3,4,5,6 сем. Заочная 6 лет: 2,3,4,5,6

		социальной и профессиональной деятельности	здоровьесбережения, отбирает комплекс физических упражнений с учетом их воздействия на функциональные и двигательные возможности, адаптационные ресурсы организма и на укрепление здоровья			сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)
Б1.О.08	<p>Введение в профессиональную деятельность</p> <p>Раздел 1. Особенности системы обучения в высшей технической школе</p> <p>Раздел 2. Общая характеристика автомобильного транспорта</p> <p>Раздел 3. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.</p> <p>Раздел 4. Основные конструктивные особенности автомобилей различных классов</p> <p>Раздел 5. Структура автомобильного парка ПМР и РФ.</p> <p>Раздел 6. Предприятия автомобильного транспорта</p> <p>Раздел 7. Автомобиль и окружающая среда</p> <p>Раздел 8. Общая характеристика инфраструктуры автомобильно-дорожного комплекса</p> <p>Раздел 9. Общая характеристика законодательных актов и нормативных документов на автомобильном транспорте</p> <p>Раздел 10. Научно-техническое и кадровое обеспечение автомобильного транспорта</p>	<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p> <p>УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни</p>	<p>УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение;</p> <p>УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности;</p> <p>УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений</p> <p>УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм;</p> <p>УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач;</p> <p>УК-2.3 Использует инструменты и техники цифрового моделирования для реализации образовательных процессов</p> <p>УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения;</p> <p>УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями</p> <p>УК-6.1 Оценивает личные ресурсы по достижению целей саморазвития и управления своим временем на основе принципов образования в течение всей жизни;</p> <p>УК-6.2 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при реализации траектории саморазвития</p>	2/72	Зачет	<p>Очная: 1 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 1 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p>
Б1.О.09	<p>Правоведение и антикоррупционное поведение</p> <p>Раздел 1. Основы теории государства</p> <p>Раздел 2. Основы теории права</p> <p>Раздел 3. Основы конституционного право</p> <p>Раздел 4. Основы гражданского права</p> <p>Раздел 5. Основы семейного права</p> <p>Раздел 6. Основы трудового права</p> <p>Раздел 7. Основы уголовного права</p> <p>Раздел 8. Административное право и административные коррупционные правонарушения</p> <p>Раздел 9. Коррупция как социально-правовое явление и законодательное обеспечение противодействия коррупции</p>	<p>УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности</p>	<p>УК-11.1 Знает необходимую правовую базу в вопросах коррупционной составляющей;</p> <p>УК-11.2 Владеет необходимым инструментарием для выявления коррупционной составляющей;</p> <p>УК-11.3 Демонстрирует навыки пресечения коррупционного поведения</p>	2/72	Зачет	<p>Очная: 3 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 5 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p>
Б1.О.10	<p>Математика</p> <p>Раздел 1. Алгебра и математический</p>	<p>УК-1 Способен осуществлять</p>	<p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из</p>	12/432	Экзамен, Экзамен	Очная: 1,2,3 сем.

	анализ Раздел 2. Аналитическая геометрия Раздел 3. Теория вероятности	критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания			Заочная 6 лет: 1,2,3 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2,3 сем.
Б1.О.11	Физика Раздел 1. Физические основы механики Раздел 2. Физика колебаний и волны Раздел 3. Основы молекулярной физики. Основы термодинамики. Раздел 4. Электричество и электромагнетизм. Раздел 5. Оптика геометрическая, волновая. Квантовая природа излучения. Раздел 6. Атомная физика. Квантовая теория.	ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования	9/324	Зачет с оценкой, Экзамен	Очная: 1,2,3 сем. Заочная 6 лет: 2,3 Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1, 2
Б1.О.12	Химия Раздел 1. Основные закономерности химических процессов. Раздел 2. Химические системы. Раздел 3. Основные закономерности электрохимических процессов. Химическая экология. Раздел 4. Строение вещества.	ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования	3/108	Зачет с оценкой	Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем.
Б1.О.13	Теоретическая механика Раздел 1. Статика Раздел 2. Кинематика Раздел 3. Динамика	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	7/252	Зачет с оценкой, Экзамен	Очная: 2,3 сем. Заочная 6 лет: 2,3,4 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 2,3 сем.
		ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;			

		технологических моделей	ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования			
Б1.О.14	<p>Начертательная геометрия и инженерная графика</p> <p>Раздел 1. Графическое оформление чертежей. Геометрическое черчение</p> <p>Раздел 2. Метод проекций.</p> <p>Раздел 3.Способы графических изображений. Точка и прямая</p> <p>Раздел 4.Плоскость</p> <p>Раздел 5.Способы преобразования чертежа</p> <p>Раздел 6.Позиционные и метрические задачи</p> <p>Раздел 7.Кривые линии. Поверхности</p> <p>Раздел 8.Аксонметрические проекции</p> <p>Раздел 9.Виды изделий. Виды и комплектность конструкторских документов</p> <p>Раздел 10.Машиностроительное черчение</p> <p>Раздел 11.Общие сведения о строительных чертежах</p> <p>Раздел 12. Компьютерная графика</p>	ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования	6/216	Экзамен	<p>Очная: 1,2 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 1 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p>
		ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности			
		ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5.1 Знает инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач; ОПК-5.2 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности; ОПК-5.3 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач			
Б1.О.15	<p>Этика и психология делового общения</p> <p>Раздел 1.Психология как наука, основные методы и задачи психологии</p> <p>Раздел 2. Психологические процессы, особенности личности. Личность в общении</p> <p>Раздел 3. Основы конфликтологии</p> <p>Раздел 4. Психология группы и коллектива</p> <p>Раздел 5. Общение как социально-психологическое явление. Культура делового общения</p>	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.7 Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личного характера; УК-5.8 Анализирует и делает выводы по социальным, этическим, научным и техническим проблемам, возникающим в профессиональной деятельности	2/72	Зачет	<p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 5 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем.</p>
		УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни	УК-6.1 Оценивает личные ресурсы по достижению целей саморазвития и управления своим временем на основе принципов образования в течение всей жизни; УК-6.3 Способен оценивать собственное ресурсное состояние, выбирать средства коррекции ресурсного состояния			
		УК-9 Способен использовать базовые дефектологические	УК-9.1 Осознает значимость базовых дефектологических знаний в социальной и			

		знания в социальной и профессиональной сферах	профессиональной сферах; УК-9.2 Определяет и обосновывает особенности применения базовых дефектологических знаний в социальном и профессиональном взаимодействии с лицами с ограниченными возможностями здоровья с учетом их психофизических особенностей развития; УК-9.3 Комфортно взаимодействует с лицами, имеющими ограниченные возможности здоровья в социальной и профессиональной сферах			
Б1.О.16	<p align="center">Инженерная экология</p> <p>Раздел 1. Автомобиль, как основной источник загрязнения окружающей среды.</p> <p>Раздел 2. Нормирование воздействия на окружающую среду наземно-транспортных систем.</p> <p>Раздел 3. Перспективы улучшения экологической безопасности наземно-транспортных систем</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	3/108	Экзамен	<p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 4 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p>
		УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия			
		ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности			
		ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности			
Б1.О.17	<p align="center">Соппротивление материалов</p> <p>Раздел 1. Основные понятия. Метод сечений. Напряжение.</p> <p>Раздел 2. Центральное растяжение-сжатие прямого бруса.</p> <p>Раздел 3. Основы теории напряжённого и деформированного состояния в точке.</p> <p>Раздел 4. Геометрические характеристики сечений.</p> <p>Раздел 5. Сдвиг. Смятие.</p> <p>Раздел 6. Кручение прямых стержней.</p> <p>Раздел 7. Прямой поперечный изгиб.</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	7/252	Зачет с оценкой, Экзамен	<p>Очная: 4,5 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 4,5 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3,4 сем.</p>

	<p>Раздел 8. Статически неопределимые стержневые системы.</p> <p>Раздел 9. Теория прочности и основы механики разрушения.</p> <p>Раздел 10. Кручение с изгибом.</p> <p>Раздел 11. Косой изгиб.</p> <p>Раздел 12. Внецентренное растяжение-сжатие.</p> <p>Раздел 13. Продольный изгиб.</p> <p>Продольно-поперечный изгиб.</p> <p>Раздел 14. Колебания упругих систем.</p> <p>Раздел 15. Прочность при циклически изменяющихся напряжениях.</p>	<p>профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p>	<p>профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования</p>			
Б1.О.18	<p>Теория механизмов и машин</p> <p>Раздел 1. Основные понятия и определения теории механизмов и машин</p> <p>Раздел 2. Структурный анализ механизмов</p> <p>Раздел 3. Кинематический анализ механизмов</p> <p>Раздел 4. Динамический анализ механизмов</p> <p>Раздел 5. Теория эвольвентного зацепления</p> <p>Раздел 6. Механизмы с высшими парами. Кулачковые механизмы. Планетарные механизмы</p> <p>Раздел 7. Виброактивность и виброзащита механизмов</p>	<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p> <p>ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности</p> <p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p>	<p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования</p> <p>ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии</p> <p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта</p>	4/144	Курсовой проект, Экзамен	<p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 4 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p>
Б1.О.19	<p>Гидравлика и гидропневмопривод</p> <p>Раздел 1. Гидравлика</p> <p>Раздел 2. Гидропневмопривод</p>	<p>ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных</p>	<p>ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.2 Использует знания основных законов</p>	4/144	Экзамен	<p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 5 сем.</p> <p>Заочная</p>

		направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования			ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.
Б1.О.20	<p align="center">Материаловедение</p> <p>Раздел 1.Понятие о металлических сплавах</p> <p>Раздел 2.Свойства металлов и сплавов</p> <p>Раздел 3.Общая характеристика сплавов</p> <p>Раздел 4.Железо-углеродистые сплавы</p> <p>Раздел 5.Термическая и химико-термическая обработка</p> <p>Раздел 6.Цветные металлы и сплавы</p> <p>Раздел 7.Неметаллические материалы</p> <p>Раздел 8.Композиционные материалы. Материалы специального назначения</p> <p>Раздел 9.Основы нанотехнологий</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	3/108	Зачет с оценкой	<p>Очная: 3 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 5 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p>
		ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности			
		ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности			
		ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и			

			других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам			
Б1.О.21	Взаимозаменяемость и технические измерения Раздел 1. Сущность стандартизации Раздел 2. Основы взаимозаменяемости Раздел 3. Метрология и метрологическое обеспечение Раздел 4. Технические измерения	ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности	3/108	Экзамен	Очная: 4 сем. Заочная 6 лет: 5 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)
		ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов			
Б1.О.22	Конструкция наземных транспортно-технологических средств Раздел 1. Основы конструкции автомобиля Раздел 2. ДВС Раздел 3. Трансмиссия Раздел 4. Ходовая часть Раздел 5. Несущая система Раздел 6. Система управления	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	5/180	Экзамен	Очная: 5,6 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)
		ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности			
		ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных	ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного			

		транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	транспорта			
Б1.О.23	<p align="center">Детали машин и основы конструирования</p> <p>Раздел 1.Механические передачи Раздел 2.Элементы передач Раздел 3.Соединения</p>	ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии	5/180	Курсовой проект, Экзамен	<p>Очная: 5 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 6 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.</p>
		ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности			
		ОПК-5 Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5.1 Знает инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач; ОПК-5.2 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности; ОПК-5.3 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач			
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения			

			научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам			
Б1.О.24	Термодинамика и теплопередача Раздел 1. Техническая термодинамика. Раздел 2. Основы теории теплообмена. Раздел 3. Теплоэнергетические установки.	ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования	3/108	Зачет с оценкой	Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 5 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3 сем.
Б1.О.25	Электротехника и электропривод Раздел 1. Электрические цепи постоянного тока. Раздел 2. Электрические цепи переменного тока. Раздел 3. Электрические измерения. Электрические приборы. Раздел 4. Трансформаторы. Раздел 5. Электрические машины.	ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования	2/72	Зачет	Очная: 4 сем. Заочная 6 лет: 4 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)
Б1.О.26	Эксплуатационные материалы Раздел 1. Введение. Классификация эксплуатационных материалов и их производство Раздел 2. Топлива Раздел 3. Смазочные материалы Раздел 4. Специальные технические жидкости Раздел 5. Ремонтные эксплуатационные материалы	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного	УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности	2/72	Зачет	Очная: 6 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)

		эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов				
		ОПК-6 Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда	ОПК-6.3 Использует современные методы анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению			
		ОПК-7 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно- технологических средств нормативно- правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда			
Б1.О.27	<p>Надежность механических систем</p> <p>Раздел 1. Надежность – важнейшее свойство качества продукции</p> <p>Раздел 2. Основные понятия, термины определения, принятые в области надежности</p> <p>Раздел 3. Расчет показателей надежности механических систем</p> <p>Раздел 4. Надежность сложных механических систем</p> <p>Раздел 5. Физическая сущность процессов изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при их эксплуатации</p> <p>Раздел 6. Методы повышения и поддержания надежности механических систем</p>	<p>ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p> <p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств,</p>	<p>ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования</p>	4/144	Экзамен	<p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p>

		разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств			
Б1.О.28	Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств Раздел 1. Теория рабочих процессов. Раздел 2. Динамика и конструирование.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	7/252	Зачет с оценкой, Экзамен, Курсовой проект	Очная: 5,6 сем. Заочная 6 лет: 6,7,8 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4,5,6 сем.
		ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования			
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации			
Б1.О.29	Электрооборудование наземных транспортно-технологических средств Раздел 1. Общая характеристика электрооборудования автомобиля Раздел 2. Система электроснабжения Раздел 3. Система пуска Раздел 4. Система зажигания Раздел 5. Система освещения Раздел 6. Контрольно-измерительные и информационные приборы Раздел 7. Общее электрооборудование	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	2/72	Зачет	Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)
		ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования			
		ПК-6 Способен осуществлять	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии			

		контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов			
Б1.О.30	<p align="center">Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Основы технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта</p> <p>Раздел 2. Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> <p>Раздел 3. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и управление им</p> <p>Раздел 4. Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> <p>Раздел 5. Материально-техническое обеспечение на АТП</p> <p>Раздел 6. Организация хранения автомобилей и запасных частей</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	10/360	Зачет с оценкой, Курсовой проект, Экзамен	<p>Очная: 6,7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 8,9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6,7,8 сем.</p>
		УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач			
		ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования			
		ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности			
		ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности			
		ОПК-5 Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач,	ОПК-5.1 Знает инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач; ОПК-5.2 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в			

		использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	профессиональной деятельности; ОПК-5.3 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач			
		ОПК-7 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности			
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.1 Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств; ПК-3.2 Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств; ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств			
Б1.О.31	<p align="center">Организация и планирование производства</p> <p>Раздел 1. Введение в дисциплину. Раздел 2. Принципы и методы организации и планирования производства на транспорте. Раздел 3. Организация подготовки транспортной деятельности. Раздел 4. Организация и планирование эксплуатации транспорта. Раздел 5. Организация материально-технического снабжения на транспорте.</p>	УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.3 Подготавливает и представляет презентации планов и результатов собственной и командной деятельности	2/72	Зачет	<p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 11 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p>
		ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности			
		ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических	ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			

		средств			
		ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств		
Б1.О.32	<p align="center">Электроника и мехатронные системы наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Электронные и мехатронные устройства. Введение. Раздел 2. Электронные и мехатронные устройства НТТС.</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	3/108	Зачет с оценкой
		ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования		
		ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.2 Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности; ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии		
		ОПК-7 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-7.1 Понимает принципы работы современных информационных технологий; ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности; ОПК-7.3 Определяет направление развития принципов работы современных информационных технологий		
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим	ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации		
					<p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 7 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.</p>

		процессам				
Б1.О.33	<p>Производство, ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Основы производства наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 2. Основы ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 3. Технологические процессы ремонта НТТС</p> <p>Раздел 4. Утилизация и рециклинг НТТС</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	3/108	Экзамен	<p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 12 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p>
		УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач			
		ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования			
		ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности			
		ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности			
		ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	<p>ПК-5.1 Способен проектировать производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-5.2 Способен разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-5.3 Способен обеспечивать функционирование систем</p>			

			контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов; ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда; ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности			
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б1.О.34	Проектирование наземных транспортно-технологических	ОПК-1 Способен ставить и решать	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов	3/108	Экзамен	Очная: 7 сем.

	<p align="center">средств</p> <p>Раздел 1. Расчет трансмиссии Раздел 2. Расчет ходовой части Раздел 3. Расчет несущей системы Раздел 4. Расчет систем управления</p>	<p>инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p>	<p>математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности</p>			<p>Заочная 6 лет: 8 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем.</p>
		<p>ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности</p>			
		<p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p>	<p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p>			
		<p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p>	<p>ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов</p>			
Б1.О.35	<p align="center">Испытания наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Предмет и задачи дисциплины. Определения Раздел 2. Виды испытаний ТС и их компонентов Раздел 3. Организация испытаний ТС и их компонентов Раздел 4. Методы испытаний ТС и их компонентов Раздел 5. Испытательное оборудование Раздел 6. Методы обработки результатов испытаний</p>	<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</p>	<p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p>	2/72	Зачет	<p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 10 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.</p>
		<p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p>	<p>УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм</p>			
		<p>ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать</p>	<p>ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности</p>			

		информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности				
		ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности			
		ОПК-7 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов			
Б1.О.36	<p align="center">Нормативное обеспечение профессиональной деятельности</p> <p>Раздел 1. Основы транспортного права</p> <p>Раздел 2. Гражданско-правовые отношения в сфере перевозочной деятельности</p> <p>Раздел 3. Ответственность по гражданско-правовым сделкам</p> <p>Раздел 4. Правовое регулирование споров в транспортных правоотношениях</p> <p>Раздел 5. Страхование и налогообложение транспортных средств</p> <p>Раздел 6. Ответственность за нарушение на транспорте</p> <p>Раздел 7. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>Раздел 8. Контроль и надзор за деятельностью транспорта</p>	<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники</p> <p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p>	<p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности</p> <p>ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических</p>	2/72	Зачет	<p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 7 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3 сем.</p>

			средств, требованиями охраны труда			
Б1.О.37	<p>Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования</p> <p>Раздел 1. Механизация производственных процессов.</p> <p>Раздел 2. Классификация технологического оборудования.</p> <p>Раздел 3. Подъемно-осмотровое оборудование.</p> <p>Раздел 4. Подъемно-транспортное оборудование.</p> <p>Раздел 5. Смазочно-заправочное оборудование.</p> <p>Раздел 6. Воздухораздаточное оборудование.</p> <p>Раздел 7. Оборудование и инструмент для слесарно-монтажных и разборочно-сборочных работ.</p> <p>Раздел 8. Шиномонтажное и шиноремонтное оборудование.</p> <p>Раздел 9. Контрольно-диагностическое оборудование.</p> <p>Раздел 10. Оборудование для уборочно-моечных работ.</p> <p>Раздел 11. Окрасочно-сушильное оборудование.</p> <p>Раздел 12. Оборудование для очистных работ.</p> <p>Раздел 13. Организация ТО и ремонта технологического оборудования.</p> <p>Раздел 14. Метрологическое обеспечение технологического оборудования.</p>	ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности	3/108	Экзамен	<p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 8 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем.</p>
		ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5.3 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач			
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств			
Б1.О.38	<p>Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств</p> <p>Раздел 1. Организация охраны труда на АТП и производственная санитария.</p> <p>Раздел 2. Требования к техническому состоянию подвижного состава.</p> <p>Раздел 3. Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.</p> <p>Раздел 4. Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.</p> <p>Раздел 5. Меры безопасности при транспортировке.</p> <p>Раздел 6. Безопасные условия труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	2/72	Зачет	<p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 11 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p>
		УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм			
		УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности			
		ОПК-3 Способен самостоятельно	ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области			

		<p>решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники</p> <p>ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности</p> <p>ПК-3.2 Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств</p>			
		<p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p>	<p>ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов; ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда</p>			
Б1.О.39	<p>Технологические процессы технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Производственный процесс и его элементы</p> <p>Раздел 2. Организация технологических процессов ТО автомобилей</p> <p>Раздел 3. Организация технологического процесса текущего ремонта подвижного состава</p> <p>Раздел 4. Особенности технического обслуживания и текущего ремонта узлов и агрегатов подвижного состава</p> <p>Раздел 5. Методы оптимизации технологических и производственных процессов ТО и ремонта автомобилей</p> <p>Раздел 6. Инженерно-техническая служба и производственная база АТП</p> <p>Раздел 7. Перспективы развития технического обслуживания и ремонта автомобилей</p>	<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p> <p>ОПК-2 Способен</p>	<p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей</p> <p>УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач</p> <p>ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования</p> <p>ОПК-2.1 Знает основные</p>	3/108	Экзамен	<p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 8 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p>

		решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности			
		ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности			
		ОПК-7 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности			
		ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-5.3 Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов; ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт,			

			запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда; ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности			
		ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б1.О.40	Основы экономики Раздел 1. Макроэкономика Раздел 2. Микроэкономика	УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности ОПК-6 Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда	УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, необходимые для решения поставленных задач; УК-10.2 Формирует навыки владения экономическими вопросами при решении задач в различных областях деятельности; УК-10.3 Обосновывает выбор принятия экономических решений в различных областях жизнедеятельности ОПК-6.1 Демонстрирует базовые знания экономической теории; ОПК-6.2 Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач; ОПК-6.3 Использует современные методы анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению	2/72	Зачет	Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.
Б1.О.41	Политология Раздел 1. Методологические проблемы политологии. Раздел 2. История политической науки. Раздел 3. Теория политической власти и политических систем. Раздел 4. Субъекты политических действий. Раздел 5. Политический процесс. Раздел 6. Политическое сознание. Раздел 7. Мировая политика и международные отношения.	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.7 Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера; УК-5.9 Объективно оценивает разнообразие культур и выявляет их индивидуальные особенности; УК-5.10 Демонстрирует знания закономерностей развития общества, религиозно-культурных,	2/72	Зачет	Очная: 4 сем. Заочная 6 лет: 3 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем.

			политических отличий и ценностей различных групп			
Б1.О.42	Основы научных исследований Раздел 1. Основные понятия, термины и определения Раздел 2. Экспериментальные исследования наземных транспортно-технологических машин Раздел 3. Исследование процессов эксплуатации и ремонта, наземных транспортно-технологических средств Раздел 4. Планирование эксперимента	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	2/72	Зачет	Очная: 7 сем. Заочная 6 лет: 9 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.
		ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности; ОПК-4.2 Самостоятельно проводит поиск и отбор информации, математического и имитационного моделирования при научно-исследовательской деятельности; ОПК-4.3 Формулирует результаты, полученные в ходе решения исследовательских задач; формирует демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности на научных конференциях, во время промежуточных и итоговых аттестаций			
		ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5.1 Знает инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач			
		ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств			
Б1.О.ДВ.01.01	Иностранный язык (английский) Раздел 1. Вводный курс Раздел 2. Иностранный язык в сфере профессиональной деятельности	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и	6/216	Экзамен	Очная: 1,2 сем. Заочная 6 лет: 1,2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2 сем., перезачтено (частично)

			межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия			
Б1.О.ДВ. 01.02	Иностранный язык (немецкий) Раздел 1. Вводный курс Раздел 2. Иностранный язык в сфере профессиональной деятельности	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия	6/216	Экзамен	Очная: 1,2 сем. Заочная 6 лет: 1,2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2 сем., перезачтено (частично)
Б1.О.ДВ. 01.03	Иностранный язык (французский) 1. Вводный курс 2. Иностранный язык в сфере профессиональной деятельности	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия	6/216	Экзамен	Очная: 1,2 сем. Заочная 6 лет: 1,2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2 сем., перезачтено (частично)
Б1.О.ДВ. 01.04	Иностранный язык (испанский) Раздел 1. Вводный курс Раздел 2. Иностранный язык в сфере профессиональной деятельности	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия	6/216	Экзамен	Очная: 1,2 сем. Заочная 6 лет: 1,2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2 сем., перезачтено (частично)
Б1.В.01	История ПМР Раздел 1. Введение в Историю Приднестровья Раздел 2. Древнейшие люди на берегах Днестра (Каменный век – Великое переселение народов) Раздел 3. Приднестровские земли в эпоху Средневековья (VI – XVII вв.). Раздел 4. Приднестровье в Новое	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений;	3/108	Экзамен	Очная: 3 сем. Заочная 6 лет: 3 сем. Заочная ускор.

	время (XVIII – начало XX вв.). Раздел 5. Приднестровье в новейшую эпоху (1917 г. – начало XXI в.).		УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции			4г. 6 м.: перезачтено (полностью)
Б1.В.02	Основы политической власти ПМР Раздел 1. Приднестровское государство. Обретение государственного суверенитета. Раздел 2. Конституционные основы политической власти Приднестровской Молдавской Республики Раздел 3. Институты государственной власти Приднестровской Молдавской Республики. Раздел 4. Местное государственное управление и местное самоуправление в Приднестровской Молдавской Республике. Раздел 5. Гражданское общество: взаимодействие с государством.	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции	2/72	Зачет	Очная: 4 сем. Заочная 6 лет: 4 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.
Б1.В.03	Методы проектной деятельности Раздел 1. Деятельность. Проектная деятельность. Проектная культура. Раздел 2. Проект. Типология проектов. Раздел 3. Теоретические аспекты проектирования. Раздел 4. Моделирование в проектной деятельности. Раздел 5. Организация проектной деятельности. Раздел 6. Оформление и представление результатов проектной деятельности.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение; УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности; УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм; УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач; УК-2.3 Использует инструменты и техники цифрового моделирования для реализации образовательных процессов	3/108	Зачет с оценкой	Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 5 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.
Б1.В.04	Информатика 1. Основные понятия информатики и информационных технологий. 2. Техническое обеспечение информационных технологий. 3. Программное обеспечение информационных технологий. 4. Компьютерные технологии обработки информации. 5. Сетевые информационные технологии. 6. Основы информационной безопасности.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение; УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности; УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений	2/72	Зачет	Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: (полностью)
Б1.В.05	Технология конструкционных	УК-1 Способен	УК-1.5 Систематизирует	7/252	Зачет,	Очная:

	<p>материалов</p> <p>Раздел 1. Основы металлургического производства</p> <p>Раздел 2. Основы технологии литейного производства</p> <p>Раздел 3. Основы технологии обработки металлов давлением</p> <p>Раздел 4. Основы технологии сварочного производства</p> <p>Раздел 5. Классификация, сущность основных способов и физико-механические основы формообразования деталей машин</p> <p>Раздел 6. Основные сведения о металлорежущих инструментах и металлорежущих станках</p> <p>Раздел 7. Основы формообразования деталей со снятием стружки</p> <p>Раздел 8. Основы формообразования деталей путем резания</p> <p>Раздел 9. Основы формообразования деталей машин электро-физико-химическими методами</p> <p>Раздел 10. Современные способы изготовления машиностроительных деталей</p>	<p>осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p> <p>ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p>	<p>информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> <p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта;</p> <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации;</p> <p>ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации;</p> <p>ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p>		Экзамен	<p>2,3 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 3,4 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 2,3,4 сем.</p>
Б1.В.06	<p>Триботехника</p> <p>Раздел 1. Введение в триботехнику. Поверхностный слой и его свойства</p> <p>Раздел 2. Трение и изнашивание пар трения. Методы измерения износа</p> <p>Раздел 3. Материалы узлов трения. Методы повышения износостойкости деталей</p>	<p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p>	<p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> <p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта;</p> <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p>	2/72	Зачет	<p>Очная: 6 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p>
Б1.В.07	<p>Основы автотехнической экспертизы материалов и деталей машин</p> <p>Раздел 1. Правовые основы автотехнической экспертизы.</p> <p>Раздел 2. Экспертное заключение.</p> <p>Раздел 3. Этапы проведения автотехнической экспертизы транспортных средств.</p> <p>Раздел 4. Углубленное исследование различных узлов и деталей транспортных средств.</p> <p>Раздел 5. Методы исследования изломов.</p> <p>Раздел 6. Микроскопическая фрактография и ее интерпретация.</p> <p>Раздел 7. Виды изломов. Строение изломов.</p> <p>Раздел 8. Лакокрасочные материалы и покрытия на их основе. Дефекты</p>	<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p>	<p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p>	4/144	Экзамен	<p>Очная: 5,6 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 8 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.</p>

	лакокрасочных покрытий.	ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов			
Б1.В.08	Основы технической диагностики и диагностирование транспортных средств Раздел 1. Основы технической диагностики Раздел 2. Диагностирование транспортных средств	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач	4/144	Экзамен	Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 10 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем.
		УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия			
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации			
		ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-5.2 Способен разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов; ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных			

			транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности			
Б1.В.09	<p>Методика определения причин разрушения деталей автомобилей при дорожно-транспортных происшествиях</p> <p>Раздел 1. Организация экспертизы технического состояния транспортных средств</p> <p>Раздел 2. Методика экспертного исследования технического состояния транспортных средств</p>	ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	<p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> <p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта;</p> <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p>	2/72	Зачет	<p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p>
Б1.В.10	<p>Управление производственными системами</p> <p>Раздел 1. Введение в дисциплину.</p> <p>Раздел 2. Понятие о производственных системах и их управлении.</p> <p>Раздел 3. Методы управления.</p> <p>Раздел 4. Дерево целей и систем автомобильного транспорта и технической эксплуатации.</p> <p>Раздел 5. Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем.</p> <p>Раздел 6. Методы принятия инженерных и управленческих решений.</p> <p>Раздел 7. Интеграция мнения специалистов и субъектов производственных и рыночных процессов.</p> <p>Раздел 8. Использование игровых методов при принятии решений.</p> <p>Раздел 9. Использование имитационного моделирования и деловых игр при анализе производственных ситуаций и принятии решений.</p> <p>Раздел 10. Жизненный цикл и обновление автомобильных транспортных систем.</p> <p>Раздел 11. Системный анализ при комплексной оценке программ и мероприятий инженерно-технической службы.</p>	<p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p> <p>ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и</p>	<p>УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач</p> <p>УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников</p> <p>ПК-3.1 Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации</p>	3/108	Зачет с оценкой	<p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 10 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем.</p>

		актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.11	<p>Проектирование предприятий автомобильного транспорта</p> <p>Раздел 1. Введение в дисциплину.</p> <p>Раздел 2. Производственно-техническая база предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>Раздел 3. Технологический расчет автотранспортных предприятий.</p> <p>Раздел 4. Технологическая планировка помещения автотранспортных предприятий.</p> <p>Раздел 5. Реконструкция и техническое перевооружение производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта. Предпосылки и направления развития и совершенствования производственно-технической базы.</p> <p>Раздел 6. Формирование производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта в условиях специализации и кооперации производства</p> <p>Раздел 7. Особенности формирования ПТБ предприятий автомобильного сервиса.</p>	ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств	6/216	Зачет с оценкой, Экзамен, Курсовой проект	<p>Очная: 7,8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9,10 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6,7,8 сем.</p>
		ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу			
		ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-5.1 Способен проектировать производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.12	<p>Применение полимерных материалов при производстве и ремонте наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Введение в дисциплину.</p> <p>Раздел 2. Общие сведения о полимерных композиционных материалах, используемых для производства деталей машин.</p> <p>Раздел 3. Особенности выбора связующих и наполнителей для производства деталей машин из полимерных композиционных материалов.</p> <p>Раздел 4. Технологические методы производства деталей машин из ПКМ, содержащих волокнистые наполнители.</p> <p>Раздел 5. Технологические методы производства деталей машин из ПКМ, содержащих дисперсные наполнители.</p> <p>Раздел 6. Применение полимерных композиционных материалов при ремонте деталей машин.</p> <p>Раздел 7. Изучение механизма разрушения полимерных композиционных материалов.</p> <p>Раздел 8. Свойства полимерных композиционных материалов и методы их определения.</p> <p>Раздел 9. Контроль качества изделий из полимерных композиционных материалов.</p> <p>Раздел 10. Применение аддитивных</p>	ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств	3/108	Зачет с оценкой	<p>Очная: 9 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 12 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.</p>
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и			

	технологий при производстве деталей машин из ПКМ.	транспорта и технологическим процессам	проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам			
Б1.В.13	Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса Раздел 1. Грузовые перевозки Раздел 2. Пассажирские перевозки Раздел 3. Организация безопасности транспортного процесса	УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников	3/108	Экзамен	Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем.
		УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия			
		УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности			
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.14	Коррозия автомобилей и ее предотвращение Раздел 1. Коррозия автомобиля и ее предотвращение Раздел 2. Противокоррозионные покрытия Раздел 3. Защита кузова автомобиля в период эксплуатации Раздел 4. Ремонт кузовов, поврежденных коррозией Раздел 5. Коррозионная агрессивность ТСМ Раздел 6. Временная противокоррозионная защита	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	3/108	Зачет с оценкой	Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 12 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.
		УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач			
		ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку	ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических			

		образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	средств			
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.15	Экономика, организация и планирование предприятий автомобильного транспорта Раздел 1. Экономика Раздел 2. Организация производства. Раздел 3. Планирование.	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм; УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач	4/144	Курсовая работа, Экзамен	Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 11 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем.
		УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, необходимые для решения поставленных задач; УК-10.2 Формирует навыки владения экономическими вопросами при решении задач в различных областях деятельности; УК-10.3 Обосновывает выбор принятия экономических решений в различных областях жизнедеятельности			
		ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу			
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического			

			обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.16	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий АТ Раздел 1. Общие сведения о системе инженерно-технического обеспечения производственных зданий. Раздел 2. Системы водоснабжения предприятий автосервиса. Раздел 3. Системы канализации и водоотведения. Раздел 4. Снабжение предприятия электроэнергией. Раздел 5. Системы отопления производственных зданий. Раздел 6. Системы вентиляции и кондиционирования воздуха. Раздел 7. Воздухоснабжение предприятия и слаботочные сети. Раздел 8. Экологическая безопасность предприятий автомобильного транспорта.	УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности	3/108	Зачет с оценкой	Очная: 10 сем.
		ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			Заочная 6 лет: 12 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем.
Б1.В.17	Основы менеджмента и маркетинга Раздел 1. Менеджмент Раздел 2. Маркетинг	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	2/72	Зачет	Очная: 6 сем.
		УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения; УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями; УК-3.3 Подготавливает и представляет презентации планов и результатов собственной и командной деятельности			Заочная 6 лет: 6 сем.
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем.
Б1.В.18	Теория эксплуатационных свойств наземных транспортно-технологических	ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку	ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических	3/108	Экзамен	Очная: 6 сем.

	<p>средств</p> <p>Раздел 1. Понятия и определения эксплуатационных свойств</p> <p>Раздел 2. Тягового-скоростные свойства</p> <p>Раздел 3. Топливная экономичность автомобиля</p> <p>Раздел 4. Тормозные свойства автомобиля</p> <p>Раздел 5. Устойчивость</p> <p>Раздел 6. Управляемость</p> <p>Раздел 7. Проходимость</p> <p>Раздел 8. Маневренность</p>	<p>образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p>	<p>средств</p>			<p>Заочная 6 лет: 8 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p>
		<p>ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p>	<p>ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p>			
		<p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p>	<p>ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов</p>			
Б1.В.19	<p>Организация производственных процессов автосервиса</p> <p>Раздел 1. Исходные понятия и представления</p> <p>Раздел 2. Организация труда и производства</p> <p>Раздел 3. Формирование производственных программ</p> <p>Раздел 4. Материально-техническое обеспечение производства</p> <p>Раздел 5. Контроль качества ТО и ТР</p>	<p>УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p>	<p>УК-3.3 Подготавливает и представляет презентации планов и результатов собственной и командной деятельности</p>			
		<p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p>	<p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта</p>			
		<p>ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>ПК-3.1 Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств</p>	2/72	Зачет	
		<p>ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-</p>	<p>ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>			<p>Очная: 9 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 11 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.</p>

		технологических средств				
Б1.В.ДВ. 01.01	Официальный язык (молдавский) Раздел 1. Литературные нормы орфографии, пунктуации, орфоэпии, морфологии, синтаксиса, лексики Раздел 2. Стили языка и речи	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия	3/108	Зачет с оценкой	Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем., перезачтено (частично)
Б1.В.ДВ. 01.02	Официальный язык (украинский) Раздел 1. Литературные нормы орфографии, пунктуации, орфоэпии, морфологии, синтаксиса, лексики Раздел 2. Стили языка и речи	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия	3/108	Зачет с оценкой	Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем., перезачтено (частично)
Б1.В.ДВ. 02.01	Таможенное оформление Раздел 1. Организация таможенного дела в ПМР. Раздел 2. Таможенные режимы. Раздел 3. Таможенные платежи. Раздел 4. Таможенная стоимость. Раздел 5. Страна происхождения товаров. Раздел 6. Таможенное оформление. Раздел 7. Таможенный контроль. Раздел 8. Валютный контроль. Раздел 9. Преступления в сфере таможенного дела. Нарушения таможенных правил. Раздел 10. INCOTERMS-2000.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к	УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, необходимые для решения поставленных задач; УК-10.2 Формирует навыки владения экономическими вопросами при решении задач в различных областях деятельности УК-11.2 Владеет необходимым инструментарием для выявления коррупционной составляющей	2/72	Зачет	Очная: 7 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.

		<p>проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники</p>	<p>ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности</p>			
Б1.В.ДВ.02.02	<p>Документооборот и делопроизводство в сфере транспортных услуг</p> <p>Раздел 1. Сущность, основные понятия и терминология делопроизводства.</p> <p>Раздел 2. Общие правила составления основных документов управления.</p> <p>Раздел 3. Организация работы с документами.</p>	<p>УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p>	<p>УК-5.7 Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера;</p> <p>УК-5.9 Объективно оценивает разнообразие культур и выявляет их индивидуальные особенности;</p> <p>УК-5.10 Демонстрирует знания закономерностей развития общества, религиозно-культурных, политических отличий и ценностей различных групп</p>	2/72	Зачет	<p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 7 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p>
Б1.В.ДВ.03.01	<p>Тенденции развития конструкции автомобилей</p> <p>1. Предпосылки появления транспортных средств.</p> <p>2. Первый «самодвижущийся» транспорт.</p> <p>3. Развитие автомобилестроения от изобретательского периода (1914 г.) до наших дней.</p> <p>4. Тенденции развития и эволюция конструкций современных автомобилей.</p>	<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p>	<p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации;</p> <p>ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации</p>	3/108	Зачет с оценкой, Экзамен	<p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 3 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p>
Б1.В.ДВ.03.02	<p>Специализированный подвижной состав</p> <p>Раздел 1. Общие сведения о СПС.</p> <p>Раздел 2. Автомобили-самосвалы.</p> <p>Раздел 3. Автомобили и автопоезда контейнеровозы.</p> <p>Раздел 4. Автомобили и автопоезда-фургоны.</p> <p>Раздел 5. Автомобили и автопоезда-цистерны.</p>	<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к</p>	<p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической</p>	3/108	Зачет с оценкой, Экзамен	<p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 3 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p>

		объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации			
Б1.В.ДВ. 04.01	Основы государственного учета транспортных средств Раздел 1. Организация государственного учета транспортных средств; Раздел 2. Контроль технического состояния транспортных средств.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	2/72	Зачет	Очная: 6 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3 сем.
		УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе нормативно-правовых документов			
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.ДВ. 04.02	Организация безопасности дорожного движения Раздел 1. ДТП, виды, учет и анализ Раздел 2. Водитель и безопасность дорожного движения Раздел 3. Дорожные условия и БДД	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	2/72	Зачет	Очная: 6 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3 сем.
		УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями			
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.2 Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-5 Способен	ПК-5.3 Способен обеспечивать			

		разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов; ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности			
Б1.В.ДВ. 05.01	Моделирование процессов и систем в технической эксплуатации Раздел 1. Аналитические методы моделирования процессов эксплуатации НТТС Раздел 2. Разработка физических и математических моделей	ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находить пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	2/72	Зачет	Очная: 8 сем. Заочная 6 лет: 11 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.
Б1.В.ДВ. 05.02	Теплотехнические основы и расчет автомобильных агрегатов Раздел 1. Устройства для подогрева Раздел 2. Промежуточные охладители	ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-5.2 Способен разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств; ПК-5.3 Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств	2/72	Зачет	Очная: 8 сем. Заочная
		УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной	2/72	Зачет	Очная: 8 сем. Заочная

	наддувочного воздуха Раздел 3. Термодинамические основы кондиционирования воздуха Раздел 4. Автомобильные кондиционеры и рефрижираторы Раздел 5. Основы типового обслуживания систем кондиционирования Раздел 6. Газовые генераторы – конструктивные схемы и принципы расчета Раздел 7. Топливные элементы Раздел 8. Двигатель Стирлинга	на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	задачей ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации			6 лет: 11 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.
Б1.В.ДВ. 06.01	Основы инженерного творчества Раздел 1. Теоретические основы инженерного творчества Раздел 2. Основы теории проектирования Раздел 3. Основные методы технического творчества	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм; УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач; УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта	2/72	Зачет	Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.
Б1.В.ДВ. 06.02	Системы автоматизированного проектирования Раздел 1. Понятие САПР. Виды САПР Раздел 2. Основы 3D проектирования Раздел 3. Основы 2D проектирования	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм; УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач; УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта	2/72	Зачет	Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.
Б1.В.ДВ.	Энергоэффективность на	УК-1 Способен	УК-1.4 Осуществляет выбор	2/72	Зачет	Очная:

07.01	автомобильном транспорте Раздел 1. Общие принципы и понятия ресурсосбережения. Раздел 2. Теоретические и методические основы ресурсосбережения. Раздел 3. Организация и управление рациональным расходом горюче-смазочных материалов на автотранспортных предприятиях. Раздел 4. Техническое состояние автомобиля и расход топлива. Раздел 5. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин Раздел 6. Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов	осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания			8 сем. Заочная 6 лет: 9 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно- технологических средств нормативно- правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда			
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.ДВ. 07.02	Экотранспорт Раздел 1. Механизмы и последствия негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду, общество и экономику Раздел 2. Концепция экотранспорта Раздел 3. Меры по реализации концепции экотранспорта	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	2/72	Зачет	Очная: 8 сем. Заочная 6 лет: 9 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.
УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе	УК-5.8 Анализирует и делает выводы по социальным, этическим, научным и техническим проблемам, возникающим в					

		межкультурного взаимодействия	профессиональной деятельности			
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам			
Б1.В.ДВ. 08.01	Теоретические основы ремонта автомобилей Раздел 1. Введение в дисциплину Раздел 2. Основы теории восстановления машин Раздел 3. Моделирование процессов восстановления машин Раздел 4. Ремонт машин Раздел 5. Обеспечение качества отремонтированной продукции	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	3/108	Экзамен	Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 10 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.
		ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образцов; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.ДВ. 08.02	Организация ремонта в современных условиях Раздел 1. Организация ремонта автомобилей на АТП Раздел 2. Организация ремонта автомобилей на СТО Раздел 3. Организация ремонта на авторемонтных предприятиях	ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств	3/108	Экзамен	Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 10 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.
Б1.В.ДВ. 09.01	Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте Раздел 1. Лицензирование на автомобильном транспорте Раздел 2. Сертификация на автомобильном транспорте	УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников	2/72	Зачет	Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.
		УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых)	УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия			

		языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия				
		УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности			
		ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.ДВ. 09.02	Телематические системы автотранспортных предприятий Раздел 1. Краткая история создания и развития систем транспортной телематики Раздел 2. Основные понятия и принципы действия современной спутниковой навигации Раздел 3. Географические информационные системы и технологии Раздел 4. Системы телематики на пассажирском транспорте Раздел 5. Системы телематики на грузовом транспорте Раздел 6. Системы телематики в дорожном хозяйстве	УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников	2/72	Зачет	Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.
		УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия			
		УК-8 Способен	УК-8.1 Оценивает факторы			

		создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности			
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.ДВ. 10.01	Особенности проектирования авторемонтных предприятий Раздел 1. Обоснование производственных программ авторемонтных предприятий Раздел 2. Определение годового объема работ, численности работающих, площадей, состава и количества оборудования Раздел 3. Основные характеристики и выбор средств внутризаводского транспорта Раздел 4. Оценка уровня и степени механизации и автоматизации производства	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или	2/72	Зачет	Очная: 10 сем. Заочная 6 лет: 11 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем.

			развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно- технологических средств; ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно- технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно- технологических средств нормативно- правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда; ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности			
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно- технологических средств	ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно- технологических средств; ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.ДВ. 10.02	Технология восстановления автомобильных деталей Раздел 1. Способы восстановления деталей автомобилей Раздел 2. Технологии восстановления деталей автомобилей Раздел 3. Перспективные способы восстановления деталей автомобилей Раздел 4. Проектирование технологических процессов восстановления деталей автомобилей.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников	2/72	Зачет	Очная: 10 сем. Заочная 6 лет: 11 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем.

		для достижения поставленной цели			
		ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца		
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств		
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам		
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств		
		ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных		

			транспортно- технологических средств; ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.ДВ. 11.01	<p align="center">Проектирование и программирование микропроцессорных устройств</p> <p>Раздел 1. Введение Раздел 2. Структурная схема МП. Раздел 3. Типовая структура микропроцессорной системы управления на АТ</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	3/108	Зачет с оценкой	<p>Очная: 9 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.</p>
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	<p>ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации;</p> <p>ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации;</p> <p>ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p>			
Б1.В.ДВ. 11.02	<p align="center">Методы испытаний автотранспортных средств</p> <p>Раздел 1. Методы измерений параметров транспортно-технологических машин, их агрегатов, механизмов и систем Раздел 2. Нормативные материалы по испытаниям автомобиля Раздел 3. Внешние условия и объём проводимых испытаний</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	3/108	Зачет с оценкой	<p>Очная: 9 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.</p>
		УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм			
		ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	<p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> <p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта;</p> <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p>			
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств			

		средств			
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам		
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов		
		ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств		
Б1. В. ДВ. 12.01	Экспертиза технического состояния автомобилей Раздел 1. Введение в дисциплину. Цель, задачи, правовые основы экспертизы технического состояния машин Раздел 2. Идентификация машин. Раздел 3. Технические характеристики машин и их составных частей. Процессы формирования и изменения свойств машин, методы технической экспертизы.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных	УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-	2/72	Зачет
					Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 9 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.

Раздел 4. Процедура и методики исследования машин в рамках проведения экспертизы	транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств			
	ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств			
	ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам			
	ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов			
	ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических			

			средств; ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств			
Б1.В.ДВ. 12.02	<p>Организационно-производственные структуры автотранспортных предприятий</p> <p>Раздел 1. Понятие об организационно-производственных структурах отрасли автомобильного транспорта.</p> <p>Раздел 2. Организационно-производственная структура как вид регулирования автомобильным транспортом.</p> <p>Раздел 3. Основные функции инженерно-технической службы на автомобильном транспорте при реализации производственно-технической и деятельности.</p> <p>Раздел 4. Задачи инженерно-технической службы автотранспортного предприятия.</p> <p>Раздел 5. Основные элементы организации и управления производственными структурами автотранспортных предприятий на автомобильном транспорте.</p> <p>Раздел 6. Процессы коммуникаций и эффективность управления, их связующие, модели и методы принятия решений.</p> <p>Раздел 7. Функции планирования и управления в подразделениях автотранспортных предприятий</p> <p>Раздел 8. Управление производством на автотранспортных предприятиях.</p> <p>Раздел 9. Оптимизация надежности функционирования технологических процессов и оценка эффективности их функционирования.</p>	ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	<p>ПК-3.1 Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-3.2 Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p>	2/72	Зачет	<p>Очная: 9 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p>
		ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	<p>ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу</p>			
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	<p>ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>			

Б2.О.01 (У)	<p align="center">Учебная практика (ознакомительная)</p> <p>Раздел 1. Слесарная практика. Раздел 2. Станочная практика. Раздел 3. Демонтажно-монтажная практика Раздел 4. Сварочная практика</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	9/324	Зачет с оценкой	<p>Очная: 2 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 4 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p>
Б2.О.02 (У)	<p align="center">Учебная практика (научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы))</p> <p>Раздел 1. Подготовительный. Раздел 2. Научно-практически. Раздел 3. Заключительный.</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	3/108	Зачет с оценкой	<p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 6 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем.</p>
		УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта			
		УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни	УК-6.1 Оценивает личные ресурсы по достижению целей саморазвития и управления своим временем на основе принципов образования в течение всей жизни; УК-6.2 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при реализации траектории саморазвития			
		ОПК-5 Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5.1 Знает инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач			
		УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни	УК-6.1 Оценивает личные ресурсы по достижению целей саморазвития и управления своим временем на основе принципов образования в течение всей жизни; УК-6.2 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при реализации траектории саморазвития; УК-6.3 Способен оценивать собственное ресурсное состояние, выбирать средства коррекции ресурсного состояния			
		ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач,	ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности; ОПК-4.3 Формулирует результаты, полученные в ходе решения исследовательских задач; формирует демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности			

		включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	на научных конференциях, во время промежуточных и итоговых аттестаций			
		ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ОПК-5.1 Знает инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач			
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации			
Б2.О.03 (II)	Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая)) Раздел 1. Подготовительный. Раздел 2. Производственный. Раздел 3. Заключительный.	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	18/648	Зачет с оценкой, Зачет с оценкой	Очная: 6,8 сем. Заочная 6 лет: 8, 10 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)
		УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта			
		УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработать командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения; УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников			
		УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия			
		ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки	ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии			

		информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности				
		ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно- технической базы предприятий сервиса наземных транспортно- технологических средств	ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно- технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно- технологических средств нормативно- правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда			
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно- технологических средств	ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б2.О.04 (II)	Производственная практика (эксплуатационная) Раздел 1. Система технической эксплуатации. Раздел 2. Система технического сервиса автомобилей. Раздел 3. Система коммерческой эксплуатации автомобилей	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	6/216	Зачет с оценкой	Очная: 10 сем. Заочная 6 лет: 12 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.
		УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта			
		УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения; УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников			
		УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых)	УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия			

		языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия			
		ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии		
		ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности		
		ОПК-6 Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда	ОПК-6.3 Использует современными методы анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению		
		ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств		
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических	ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и		

		средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда			
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств			
Б2.В.01 (Пд)	<p align="center">Производственная практика (преддипломная)</p> <p>Раздел 1. Подготовительный. Раздел 2. Производственный. Раздел 3. Аналитическо-исследовательский. Раздел 4. Заключительный.</p>	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	6/216	Зачет с оценкой	<p>Очная: 10 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 12 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем.</p>
		УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач			
		УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения; УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями; УК-3.3 Подготавливает и представляет презентации планов и результатов собственной и командной деятельности; УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников			
		УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения			
		УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, необходимые для решения поставленных задач			
		ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических	ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта			

		средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств			
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств		
		ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств		
		ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-5.3 Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств		
		ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда		
		ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств		

		ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств			
ФТД.01	История литературы родного края Раздел 1. Истоки литературы родного края. Раздел 2. Поэзия приднестровских авторов Раздел 3. Проза приднестровских авторов Раздел 4. Драматургия и публицистика приднестровских авторов	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия	2/72	Зачет	Очная: 3 сем. Заочная 6 лет: 3 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3 сем.
		УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции			
ФТД.02	Основы технологии восстановления деталей транспортных средств Раздел 1. Основные параметры качества и виды изнашивания деталей Раздел 2. Влияние параметров поверхностного слоя на эксплуатационные свойства деталей Раздел 3. Способы восстановления деталей	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение; УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности; УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений	2/72	Зачет	Очная: 4 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного	ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и			

		транспорта и технологическим процессам	проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам			
ФТД.03	Основы защиты деталей транспортных средств от коррозии Раздел 1. Введение в коррозионные процессы Раздел 2. Защита от коррозии металлизированными покрытиями Раздел 3. Защита от коррозии композиционными покрытиями	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	2/72	Зачет	Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 8 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.
		УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач			
		ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств			
ФТД.04	Электролитические технологии восстановления деталей транспортных средств Раздел 1. Введение Раздел 2. Электролитическое железнение Раздел 3. Электролитическое хромирование Раздел 4. Техника безопасности	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания	2/72	Зачет	Очная: 6 сем. Заочная 6 лет: 10 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем.
		ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств			
		ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации			

ФТД.05	<p align="center">Основы технологии восстановления деталей транспортных средств полимерными материалами</p> <p>Раздел 1. Введение Раздел 2. Полимерные композиции Раздел 3. Способы нанесения полимерных композиций Раздел 4. Дефекты</p>	<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</p>	<p>УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений</p>	2/72	Зачет	<p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 12 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем.</p>
		<p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p>	<p>УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач</p>			
		<p>ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p>			
		<p>ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p>	<p>ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p>			