

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО"

ОПОП утверждена
Ученым советом университета
Протокол № 7
от «26» 03 2025г.

УТВЕРЖДАЮ
Ректор университета
профессор В.В. Соколов

«11»
рег. №



**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация

Автомобильная техника в транспортных технологиях

Уровень высшего образования
специалитет

Форма обучения

очная, заочная (6 лет), заочная ускоренная (4 года 6 месяцев)

Год набора 2025 г.

Тирасполь 2025 г.

Основная профессиональная образовательная программа разработана в соответствии с государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «11» августа 2020 г. № 935.

Руководитель основной профессиональной образовательной программы


Е.Ю. Ляхов
(подпись)

ОПОП рассмотрена на заседании кафедры Транспортно-технологических машин и комплексов

« 4 » 02 2025 г. протокол № 7

Заведующий выпускающей кафедрой


А.С. Янута
(подпись)

ОПОП рассмотрена на заседании УМК

« 20 » 02 2025 г. протокол № 6

Председатель УМК


Н.А. Колесниченко
(подпись)

ОПОП одобрена на заседании Ученого совета

« 28 » 02 2025 г. протокол № 7

Директор Бендерского политехнического филиала


С.С. Иванова
(подпись)

ОПОП принята на заседании Научно-методического совета ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

« 19 » 03 2025 г. протокол № 7

Председатель Научно-методического совета ПГУ


О.В. Еремеева
(подпись)

ОПОП введена в действие Приказом ректора от « 11 » 04 2025 г. № 359-00

Начальник УМУ


Е.Ф. Командарь
(подпись)

Изменения в ОПОП введены в действие Приказом ректора

« ___ » _____ 20__ г. протокол № ___

Начальник УМУ

(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ..... | 4 |
| 1.1 Понятие основной профессиональной образовательной программы..... | 4 |
| 1.2. Нормативные документы для разработки основной профессиональной образовательной программы..... | 4 |
| 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ..... | 5 |
| 2.1. Цель основной профессиональной образовательной программы..... | 5 |
| 2.2. Типы задач и объекты профессиональной деятельности выпускников..... | 5 |
| 2.3. Перечень профессиональных стандартов, соотнесенных с государственным образовательным стандартом..... | 6 |
| 2.4. Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)..... | 8 |
| 3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, РЕАЛИЗУЕМОЙ В РАМКАХ СПЕЦИАЛЬНОСТИ..... | 9 |
| 3.1. Направленность (профиль) образовательной программы в рамках Специальности..... | 9 |
| 3.2. Трудоемкость, срок освоения ОПОП ВО, квалификация выпускника..... | 10 |
| 3.3. Язык образования..... | 10 |
| 3.4. Применение электронного обучения и дистанционных образовательных технологий..... | 10 |
| 3.5 Ключевые партнеры образовательной программы..... | 10 |
| 4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ..... | 10 |
| 4.1. Требования к планируемым результатам освоения образовательной программы, обеспечиваемым дисциплинами (модулями) и практиками обязательной части..... | 10 |
| 5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ..... | 17 |
| 5.1. Структура ОПОП..... | 18 |
| 5.2. Учебный план..... | 18 |
| 5.3. Календарный учебный график..... | 18 |
| 5.4. Рабочие программы дисциплин..... | 18 |
| 5.5 Практическая подготовка обучающихся..... | 18 |
| 5.6. Практики основной профессиональной образовательной программы..... | 19 |
| 5.7. Оценочные средства..... | 24 |
| 5.8. Государственная итоговая аттестация..... | 25 |
| 5.9. Рабочая программа воспитания..... | 26 |
| 5.10 Календарный план воспитательной работы..... | 26 |
| 6. УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ..... | 26 |
| 6.1. Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы..... | 26 |
| 6.2. Сведения об информационно-библиотечном обеспечении, необходимом для реализации образовательной программы..... | 26 |
| 6.3. Сведения о материально-техническом обеспечении учебного процесса..... | 26 |
| 6.4. Сведения о финансовых условиях реализации образовательной программы..... | 28 |
| 6.5. Характеристики социокультурной среды университета, обеспечивающий развитие социально-личностных компетенций выпускников..... | 28 |
| 6.6. Механизм оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по ОПОП ВО..... | 28 |
| 6.7. Условия освоения образовательной программы обучающимися с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами..... | 29 |
| 7. СПИСОК РАЗРАБОТЧИКОВ..... | 30 |
| 8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ..... | 31 |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Понятие основной профессиональной образовательной программы

Государственное образовательное учреждение "Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко" (далее - ГОУ "ПГУ им. Т.Г. Шевченко", "Университет") утверждает основную профессиональную образовательную программу (далее – ОПОП), реализуемую по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитет), специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях», которая представляет собой систему документов с учетом потребностей регионального рынка труда на основе государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, с учетом следующих профессиональных стандартов, сопряженного с профессиональной деятельностью выпускника: 31.002 Работник по мехатронике в автомобилестроении, 31.004 Специалист по техническому обслуживанию и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении, 31.015 Специалист технологической подготовки производства в автомобилестроении, 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

ОПОП регламентирует цели, ожидаемые результаты обучения, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускников по данному направлению подготовки включает в себя: учебно-методическую документацию (учебный план с календарным учебным графиком, рабочие программы дисциплин (модулей), включая оценочные средства) рабочие программы практики государственной итоговой аттестации, методические указания для самостоятельной работы и методические указания для выполнения ВКР, утвержденные на заседании кафедры.

ОПОП имеет своей целью развитие у обучающихся личностных качеств, а также формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями образовательного стандарта по данному направлению подготовки.

В области обучения целью ОПОП является формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, позволяющих выпускнику успешно решать профессиональные задачи в соответствии с типами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа.

В области воспитания целью ОПОП является оказание содействия формированию личности обучающегося на основе присущей обществу системы ценностей, развитие у студентов личностных качеств, способствующих их творческой активности, общекультурному росту и социальной мобильности, целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, самостоятельности, гражданственности, толерантности.

Основная профессиональная образовательная программа в составе общей характеристики, учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных дисциплин, рабочих программ практик, программы государственной итоговой аттестации, оценочных средств, методических и иных материалов подлежат размещению на официальном Интернет-сайте университета в разделе «Сведения об образовательной организации» подразделе «Образование».

1.2. Нормативные документы

Образовательная программа разработана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:

- Федеральный закон Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ.
- Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об образовании» от 27 июня 2003 г. № 294-З-П.
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования

(ФГОС ВО) по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 11 августа 2020 года № 935.

- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 6 апреля 2021 года № 245 (далее – Порядок организации образовательной деятельности).
- Положения о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего профессионального образования: по программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденное приказом Министерства просвещения Приднестровской Молдавской Республики от 15 мая 2018г. № 458.
- Устав государственного образовательного учреждения ГОУ "ПГУ им. Т.Г. Шевченко".
- Другие нормативные правовые акты, регламентирующие в сфере образования.

Принятые сокращения:

ВКР – выпускная квалификационная работа;

ВО – высшее образование;

ГИА – государственная итоговая аттестация;

з.е. – зачетная единица;

ОВЗ – ограниченные возможности здоровья;

ОПК – общепрофессиональная компетенция;

ОПОП – основная профессиональная образовательная программа;

ПК – профессиональная компетенция;

УК – универсальная компетенция;

ЭИОС – электронная информационно-образовательная среда;

ГОС ВО – государственный образовательный стандарт высшего образования;

ФОС – фонд оценочных средств.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1. Цель основной профессиональной образовательной программы

Основная профессиональная образовательная программа по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» имеет целью развитие у студентов личностных качеств, а также формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ГОС ВО.

В области воспитания целью ОПОП по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» является формирование социально-личностных качеств обучающихся: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности.

2.2. Типы задач и объекты профессиональной деятельности выпускников

Типы задач профессиональной деятельности выпускников

В рамках программы специалитета выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- научно-исследовательский
- проектно-конструкторский
- производственно-технологический
- организационно-управленческий

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

Наземные транспортно- технологические средства, нормативно-техническая документация, методы и средства испытаний и контроля качества изделий, предприятия автомобильной отрасли, технологические процессы

Нормативно-техническая документация, методы и средства испытаний и контроля качества изделий, предприятия автомобильной отрасли, технологические процессы

2.3. Перечень профессиональных стандартов, соотнесенных с государственным образовательным стандартом

Перечень профессиональных стандартов (при наличии), соотнесенных с государственным образовательным стандартом по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

| Область профессиональной деятельности | Код и наименование профессионального стандарта | Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
|---------------------------------------|--|---|---|
| 31 Автомобилестроение | 31.002 Работник по мехатронике в автомобилестроении | Е Управление деятельностью по обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении | E/01.7 Совершенствование процесса обслуживания и ремонта мехатронных систем в автомобилестроении E/02.7 Внедрение инновационных методов, приемов обслуживания и ремонта мехатронных систем |
| 31 Автомобилестроение | 31.004 Специалист по техническому обслуживанию и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении | G Обеспечение бизнес-процесса выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении H Стратегическое управление деятельностью организации, выполняющей работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении | G/01.6 Организация работы структурного подразделения в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении H/01.7 Управление формированием и реализацией стратегии взаимодействия с потребителями в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении |
| 31 Автомобилестроение | 31.015 Специалист технологической подготовки производства в автомобилестроении | A Реализация технологической подготовки производства транспортных средств и оборудования B Организация технологической подготовки производства транспортных средств и оборудования | A/01.6 Разработка документации для технологической подготовки производства транспортных средств и оборудования A/02.6 Осуществление координации технологической подготовки производства транспортных средств и оборудования A/03.6 Разработка технико-экономического обоснования технологии производства транспортных средств и оборудования B/01.7 Разработка планов подготовки производства транспортных средств и |

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | | <p>оборудования</p> <p>В/02.7 Координация разработки технологической документации производства транспортных средств и оборудования</p> <p>В/04.7 Контроль процессов технологической подготовки производства транспортных средств и оборудования</p> |
| <p>33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и пр.)</p> | <p>33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре</p> | <p>С Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств</p> <p>Д Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)</p> | <p>С/01.6 Выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>С/02.6 Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p> <p>С/03.6 Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств</p> <p>С/04.6 Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра</p> <p>Д/01.7 Организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>Д/02.7 Разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации</p> <p>Д/03.7 Реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра</p> <p>Д/04.7 Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра</p> <p>Д/05.7 Передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра</p> <p>Д/07.7 Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра</p> |

2.4. Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (по типам)

| Область профессиональной деятельности | Типы задач профессиональной деятельности | Задачи профессиональной деятельности | Объекты профессиональной деятельности (или области знания) (при необходимости) |
|---|--|---|--|
| 31 Автомобилестроение | научно-исследовательский | формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам; | Наземные транспортно-технологические средства, нормативно-техническая документация, методы и средства испытаний и контроля качества изделий, предприятия автомобильной отрасли, технологические процессы |
| | проектно-конструкторский | организовывать и проводить оценку образцов наземных-транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств; выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств; выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | Наземные транспортно-технологические средства, нормативно-техническая документация, методы и средства испытаний и контроля качества изделий, предприятия автомобильной отрасли, технологические процессы |
| | производственно-технологический | разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | Наземные транспортно-технологические средства, нормативно-техническая документация, методы и средства испытаний и контроля качества изделий, предприятия автомобильной отрасли, технологические процессы |
| 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и | проектно-конструкторский | организовывать и проводить оценку образцов наземных-транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению | Наземные транспортно-технологические средства, нормативно-техническая документация, методы и средства испытаний и контроля качества изделий, предприятия автомобильной отрасли, технологические процессы |

| | | | |
|------|---------------------------------|--|--|
| пр.) | | эксплуатационных свойств; выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств; выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | |
| | производственно-технологический | разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | Наземные транспортно-технологические средства, нормативно-техническая документация, методы и средства испытаний и контроля качества изделий, предприятия автомобильной отрасли, технологические процессы |
| | организационно-управленческий | управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | Нормативно-техническая документация, методы и средства испытаний и контроля качества изделий, предприятия автомобильной отрасли, технологические процессы |

3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, РЕАЛИЗУЕМОЙ В РАМКАХ НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

3.1. Специализация образовательной программы в рамках Специальности

Специализация образовательной программы конкретизирует ориентацию ОПОП по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства область или сферу профессиональной деятельности, и (или) тип задач профессиональной деятельности и (или) объект профессиональной деятельности.

Специализация ОПОП по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства – «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

3.2. Трудоемкость, срок освоения ОПОП ВО, квалификация выпускника

| Квалификация | Нормативный срок обучения (в годах) | | | Трудоемкость (в зачетных единицах) |
|--------------|--|---------|-----------------------|--|
| | очно | заочная | Заочная ускоренная | |
| Инженер | 5 лет | 6 лет | 4 года 6 месяцев | 300 |

3.3. Язык образования: русский.

3.4. Применение электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Освоение содержания программы предполагает использование дистанционных образовательных технологий. Использование дистанционных образовательных технологий подразумевает: самостоятельную образовательную деятельность обучающихся, обеспеченную куратором и преподавателями курса; использование программных продуктов; различных Интернет-сервисов для организации образовательной деятельности.

При дистанционном обучении используются такие методы, как видеолекция, видеосеминар.

Реализация программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства с использованием дистанционных образовательных технологий возможна на основании приказа ректора.

3.5. Ключевые партнеры образовательной программы

Ключевыми партнерами, участвующими в реализации ОПОП Во являются:

- Министерство Просвещения ПМР.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4.1. Требования к планируемым результатам освоения образовательной программы, обеспечиваемым дисциплинами (модулями) и практиками обязательной части

4.1.1. Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

В соответствии с ГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства выпускник, освоивший программу специалитета должен обладать следующими универсальными компетенциями:

| Категория универсальных компетенций | Код универсальной компетенции | Формулировка компетенции | Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции |
|-------------------------------------|-------------------------------|--|---|
| Системное и критическое мышление | УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение; УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности; УК-1.3 Анализирует источники |

| | | | |
|----------------------------------|------|--|--|
| | | | <p>информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений;</p> <p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> |
| Разработка и реализация проектов | УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | <p>УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм;</p> <p>УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач;</p> <p>УК-2.3 Использует инструменты и техники цифрового моделирования для реализации образовательных процессов;</p> <p>УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта</p> |
| Командная работа и лидерство | УК-3 | Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | <p>УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения;</p> <p>УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями;</p> <p>УК-3.3 Подготавливает и представляет презентации планов и результатов собственной и командной деятельности;</p> <p>УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников</p> |
| Коммуникация | УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | <p>УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации;</p> <p>УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения;</p> <p>УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных</p> |

| | | | |
|------------------------------|------|--|--|
| | | | целей и эффективного взаимодействия |
| Межкультурное взаимодействие | УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | <p>УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений;</p> <p>УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества;</p> <p>УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции;</p> <p>УК-5.4 Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям;</p> <p>УК-5.5 Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп;</p> <p>УК-5.6 Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира;</p> <p>УК-5.7 Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера;</p> <p>УК-5.8 Анализирует и делает выводы по социальным, этическим, научным и техническим проблемам, возникающим в профессиональной деятельности;</p> <p>УК-5.9 Объективно оценивает разнообразие культур и выявляет их индивидуальные особенности;</p> <p>УК-5.10 Демонстрирует знания закономерностей развития общества, религиозно-культурных,</p> |

| | | | |
|---|-------|--|---|
| | | | политических отличий и ценностей различных групп |
| Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение) | УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни | УК-6.1 Оценивает личные ресурсы по достижению целей саморазвития и управления своим временем на основе принципов образования в течение всей жизни; УК-6.2 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при реализации траектории саморазвития; УК-6.3 Способен оценивать собственное ресурсное состояние, выбирать средства коррекции ресурсного состояния |
| Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение) | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности | УК-7.1 Определяет личный уровень сформированности показателей физического развития и физической подготовленности; УК-7.2 Владеет технологиями здорового образа жизни и здоровьесбережения, отбирает комплекс физических упражнений с учетом их воздействия на функциональные и двигательные возможности, адаптационные ресурсы организма и на укрепление здоровья |
| Безопасность жизнедеятельности | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности; УК-8.2 Знает и может применять методы защиты в чрезвычайных ситуациях и в условиях военных конфликтов, формирует культуру безопасного и ответственного поведения |
| Инклюзивная компетентность | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах | УК-9.1 Осознает значимость базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах; УК-9.2 Определяет и обосновывает особенности применения базовых дефектологических знаний в социальном и профессиональном взаимодействии с лицами с ограниченными возможностями здоровья с учетом их психофизических особенностей развития; УК-9.3 Комфортно взаимодействует с лицами, имеющими ограниченные возможности здоровья в социальной и профессиональной сферах |
| Экономическая культура, в том | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в | УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, |

| | | | |
|------------------------------|-------|---|--|
| числе финансовая грамотность | | различных областях жизнедеятельности | необходимые для решения поставленных задач; УК-10.2 Формирует навыки владения экономическими вопросами при решении задач в различных областях деятельности; УК-10.3 Обосновывает выбор принятия экономических решений в различных областях жизнедеятельности |
| Гражданская позиция | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности | УК-11.1 Знает необходимую правовую базу в вопросах коррупционной составляющей; УК-11.2 Владеет необходимым инструментарием для выявления коррупционной составляющей; УК-11.3 Демонстрирует навыки пресечения коррупционного поведения |

4.1.2. Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

В соответствии с ГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства выпускник, освоивший программу специалитета должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

| Код общепрофессиональной компетенции | Формулировка компетенции | Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции |
|--------------------------------------|--|---|
| ОПК-1 | Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общеинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования |
| ОПК-2 | Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности; ОПК-2.2 Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности; ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии |
| ОПК-3 | Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности |
| ОПК-4 | Способен проводить | ОПК-4.1 Знает основные направления научно- |

| | | |
|-------|---|--|
| | исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности; ОПК-4.2 Самостоятельно проводит поиск и отбор информации, математического и имитационного моделирования при научно-исследовательской деятельности; ОПК-4.3 Формулирует результаты, полученные в ходе решения исследовательских задач; формирует демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности на научных конференциях, во время промежуточных и итоговых аттестаций |
| ОПК-5 | Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов | ОПК-5.1 Знает инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач; ОПК-5.2 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности; ОПК-5.3 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач |
| ОПК-6 | Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда | ОПК-6.1 Демонстрирует базовые знания экономической теории; ОПК-6.2 Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач; ОПК-6.3 Использует современными методы анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению |
| ОПК-7 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-7.1 Понимает принципы работы современных информационных технологий; ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности; ОПК-7.3 Определяет направление развития принципов работы современных информационных технологий |

4.1.3. Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения, утвержденные самостоятельно образовательной организацией

В программу специалитета включены определенные самостоятельно профессиональные компетенции, исходя из специальности программы специалитета.

Профессиональные компетенции сформированы на основе профессионального стандарта 31.002 Работник по мехатронике в автомобилестроении, 31.004 Специалист по техническому обслуживанию и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении, 31.015 Специалист технологической подготовки производства в автомобилестроении, 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре, соответствующего профессиональной деятельности выпускников, путем отбора соответствующих обобщенных трудовых функций, относящихся к уровню квалификации, требующего освоение программы специалитета по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Профессиональные компетенции и индикаторы их достижения:

| Код и наименование профессиональных компетенций (ПК) | Индикаторы достижения профессиональных компетенций |
|---|---|
| ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств |
| ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.1 Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств ПК-3.2 Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств |
| ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу |
| ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам |
| ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-5.1 Способен проектировать производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств ПК-5.2 Способен разрабатывать методы технического диагностирования и |

| | |
|--|--|
| | <p>прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств ПК-5.3 Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств</p> |
| <p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p> | <p>ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности</p> |
| <p>ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> | <p>ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> |
| <p>ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> | <p>ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> |

5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Структура ОПОП

ОПОП включает обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную). Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации, составляет не менее 60% общего объема программы специалитета по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

В соответствии с ГОС ВО структура программы специалитета по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства включает следующие блоки:

Блок 1 «Дисциплины (модули)»;

Блок 2 «Практика»;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация».

| Структура программы | | Объем программы и ее блоков в з.е. | |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| | | в соответствии с требованиями ГОС ВО | установленный Университетом |
| Блок 1 | Дисциплины (модули) | не менее 212 | 256 |
| Блок 2 | Практика | не менее 42 | 42 |
| Блок 3 | Государственная итоговая аттестация | не менее 9 | 12 |
| Объем программы бакалавриата | | 300 | 300 |

При реализации программы специалитета обучающимся обеспечивается возможность освоения элективных дисциплин (модулей) и факультативных дисциплин (модулей).

Факультативные дисциплины (модули) не включаются в объем программы специалитета.

5.2. Учебный план

Учебный план разработан в соответствии с ГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (и другими нормативными документами) и определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения дисциплин (модулей), практик, форм промежуточной и государственной итоговой аттестации.

5.3. Календарный учебный график

Календарный учебный график определяет последовательность реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства по годам (включая теоретическое обучение, практики, промежуточные и итоговую аттестации, каникулы).

5.4. Рабочие программы дисциплин

Основная образовательная программа по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства обеспечена рабочими программами всех учебных дисциплин, как обязательной части, так и части, формируемой участниками образовательных отношений.

Рабочие программы дисциплин учебного плана отражают планируемые результаты обучения – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы. Аннотации рабочих программ дисциплин и рабочих программ практик приведены в Приложении 4.

5.5. Практическая подготовка обучающихся

Практическая подготовка по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства организована и осуществляется как непосредственно в Университете и его структурных подразделениях, так и в организациях, или их структурных

подразделениях, осуществляющих деятельность по профилю образовательной программы (профильных организациях).

Реализация компонентов образовательной программы в форме практической подготовки осуществляется непрерывно, либо путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом.

При проведении практик практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

| № п/п | Наименование дисциплины (модуля) / практики | Объем практической подготовки, ч. |
|--|---|-----------------------------------|
| 1 | Б2.О.01(У) Учебная практика (ознакомительная) | 76 |
| 2 | Б2.О.02(У) Учебная практика (научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)) | 74 |
| 3 | Б2.О.03(П) Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая)) | 648 |
| 4 | Б2.О.04(П) Производственная практика (эксплуатационная) | 216 |
| 5 | Б2.В.01(Пд) Производственная практика (преддипломная) | 216 |
| Итого часов по практической подготовке по ОПОП | | 1230 |

5.6. Практики основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с ГОС ВО практика является обязательной частью ОПОП по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства и представляет собой особый вид учебной деятельности, непосредственно ориентированный на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывают практические навыки и способствуют комплексному формированию универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся.

5.6.1. Учебная практика

Тип практики: Учебная практика (ознакомительная)

Объем практики: 324 часа (9 з.е.)

Цель практики: Целью практики является: получение первичных профессиональных умений, навыков, подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин; привитие им практических профессиональных умений и навыков; способствовать утверждению обучающихся в правильности выбора будущей специальности; обеспечить связь между теоретической и практической подготовкой студентов; подготовка студентов к прохождению производственных практик.

Задачами практики являются: научить студентов правильно пользоваться инструментами и приспособлениями при выполнении слесарных работ; научить студентов выполнять следующие виды работ: разметку, рубку и резку металла, опилование, нарезание резьбы, распиливание, шабрение; уметь правильно выполнять работы по: клепке, притирке и доводке, пайки, лужению и склеиванию; научить выполнять работы по сверлению, зенкованию и развертыванию отверстий; научить правильно подготавливать металл к сварке; научить технике электродуговой сварки, технике газовой сварки; научить студентов правильно выполнять демонтно-монтажные работы по двигателю, системам охлаждения и смазки, узлам и агрегатам трансмиссии, а так же системам управления автомобиля; научить студентов производить наладку станков и технологического оборудования, подбирать режимы резания, токарным, фрезерным и др. операциям..

Учебная практика (ознакомительная) реализуется в обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства очной формы обучения.

По очной форме обучения во 2 семестре в обязательной части

Способы проведения практики: стационарная и/или выездная.

В соответствии с результатами обучения задачами данной практики является формирование следующих компетенций:

УК-1 – Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий

УК-2 – Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-6 – Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни

ОПК-5 – Способен применять инструментальной формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов

Учебная практика (ознакомительная) проводится на базе сторонней организаций и/или на базе Университета под руководством преподавателей кафедры «Транспортно-технологических машин и комплексов».

Тип практики: Учебная практика (научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы))

Объем практики: 108 часов (3 з.е.)

Цель практики: Целью практики являются: получение первичных профессиональных умений, навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению специальных дисциплин; привитие им практических профессиональных умений и навыков; обеспечить связь между научно-теоретической и практической подготовкой студентов; подготовка студентов к прохождению производственных практик.

Задачами практики являются: обеспечение становления профессионального научно-исследовательского мышления студентов, формирование у них четкого представления об основных профессиональных задачах, способах их решения;

приобретение студентами опыта в проведении научно-исследовательской деятельности;

отработка практических исследовательских навыков и умений;

развития умения профессиональной рефлексии.

формирование умения составлять отчеты о полученных результатах (доклад, тезисы или статьи, медиа-презентации)..

Учебная практика (научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)) реализуется в обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства очной формы обучения.

По очной форме обучения в 4 семестре в обязательной части

Способы проведения практики: стационарная и/или выездная.

В соответствии с результатами обучения задачами данной практики является формирование следующих компетенций:

УК-1 – Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий

УК-6 – Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни

ОПК-4 – Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов

ОПК-5 – Способен применять инструментальной формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов

ПК-1 – Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно

к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам

Учебная практика (научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)) проводится на базе сторонней организаций и/или на базе Университета под руководством преподавателей кафедры «Транспортно-технологических машин и комплексов».

5.6.2. Производственная практика

Тип практики: Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая))

Объем практики: 648 часов (18 з.е.)

Цель практики: Целью практики является: углубление и закрепление теоретических знаний студентов, приобретения ими производственного опыта путем личного участия в работе на предприятиях автомобильного транспорта на руководящих должностях.

Задачами практики является: изучение организационной структуры автомобильного хозяйства, системы управления производством, планирование работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

изучение системы организации и оплаты труда, охраны труда и окружающей среды;

получение профессиональных навыков по руководству производственным коллективом;

изучение технологии моечных работ, технического обслуживания и ремонта автомобилей, дефектации узлов и деталей, диагностических работ, метода восстановления деталей..

Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая)) реализуется в обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства очной формы обучения.

По очной форме обучения в 6, 8 семестре проводится дискретно путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Способы проведения практики: стационарная и/или выездная.

В соответствии с результатами обучения задачами данной практики является формирование следующих компетенций:

УК-1 – Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий

УК-2 – Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-3 – Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-4 – Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия

ОПК-2 – Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности

ПК-4 – Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств

ПК-6 – Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований

ПК-7 – Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств

Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая)) проводится на базе сторонней организаций и/или на базе Университета под руководством преподавателей кафедры «Транспортно-технологических машин и комплексов».

Тип практики: Производственная практика (эксплуатационная)

Объем практики: 216 часов (6 з.е.)

Цель практики: Целью практики является: приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по решению инженерных и технологических задач на предприятиях по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств, а также в области организации технического обслуживания, ремонта, сервиса и эксплуатации подвижного состава.

Задачами практики являются: приобретение профессиональных навыков в системе технической эксплуатации транспорта;

развитие профессиональных навыков и умений в системе технического сервиса автомобилей;

формирование профессиональных навыков в системе коммерческой эксплуатации автомобилей..

Производственная практика (эксплуатационная) реализуется в обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства очной формы обучения.

По очной форме обучения в 10 семестре проводится дискретно путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Способы проведения практики: стационарная и/или выездная.

В соответствии с результатами обучения задачами данной практики является формирование следующих компетенций:

УК-1 – Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий

УК-2 – Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-3 – Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-4 – Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия

ОПК-2 – Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности

ОПК-3 – Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники

ОПК-6 – Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда

ПК-4 – Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств

ПК-6 – Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований

ПК-7 – Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств

Производственная практика (эксплуатационная) проводится на базе сторонней организаций и/или на базе Университета под руководством преподавателей кафедры «Транспортно-технологических машин и комплексов».

Тип практики: Производственная практика (преддипломная)

Объем практики: 216 часов (6 з.е.)

Цель практики: Целью практики является: сбор и систематизация информации необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами практики являются: закрепление и углубление теоретических знаний, полученных на предыдущих курсах, при изучении специальных дисциплин;

изучение новейшей научно-технической документации, санитарных норм и правил, стандартов;

завершение подбора материалов на АТП, АРП и СТОА, проработка основных разделов выпускной квалификационной работы в соответствии с ранее полученной и утвержденной темой выпускной квалификационной работы;

решение организационных, технологических, конструкторских, научно-исследовательских проблем, связанных с выполнением частей выпускной квалификационной работы;

подготовка и формирование высокоинтеллектуальных специалистов, способных осваивать и претворять в жизнь новейшие достижения науки и техники..

Производственная практика (преддипломная) реализуется в части, формируемой участниками образовательных отношений, основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства очной формы обучения.

По очной форме обучения в 10 семестре проводится дискретно путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Способы проведения практики: стационарная и/или выездная.

В соответствии с результатами обучения задачами данной практики является формирование следующих компетенций:

УК-1 – Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-2 – Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-3 – Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-4 – Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия

УК-10 – Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

ПК-2 – Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств

ПК-3 – Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств

ПК-4 – Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств

ПК-5 – Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств

ПК-6 – Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований

ПК-7 – Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств

ПК-8 – Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств

Производственная практика (преддипломная) проводится на базе сторонней организаций и/или на базе Университета под руководством преподавателей кафедры «Транспортно-технологических машин и комплексов».

5.7. Оценочные средства

В соответствии с требованиями ГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства разработаны фонды оценочных средств по основной профессиональной образовательной программе «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Фонды оценочных средств состоят из трех частей:

- оценочные средства промежуточной аттестации, включенные в состав рабочих программ учебных дисциплин;
- оценочные средства практики, включенные в состав рабочих программ практик;
- оценочные материалы для государственной итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация обучающихся – оценивание промежуточных и окончательных результатов освоения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практик, предусмотренных образовательной программой. Промежуточная аттестация может завершать как изучение всего объема учебного предмета, курса, отдельной дисциплины (модуля) и практики, так и их частей.

Проведение текущего контроля успеваемости направлено на обеспечение выстраивания образовательного процесса максимально эффективным образом для достижения результатов освоения основной профессиональной образовательной программы.

Текущий контроль успеваемости обеспечивает оценивание хода освоения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практик.

Текущий контроль и промежуточная аттестации служат основным средством обеспечения в учебном процессе обратной связи между преподавателем и обучающимся, необходимой для стимулирования работы обучающихся и совершенствования методики преподавания учебных дисциплин.

Фонд оценочных средств является частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы высшего образования, позволяет оценить достижение запланированных результатов обучения, способствует реализации гарантии качества образования.

ФОС является сводным документом, в котором представлены единообразно разноуровневые, компетентностно-ориентированные оценочные средства по дисциплинам (модулям), практикам ОПОП, позволяющим показать взаимосвязь планируемых (требуемых) результатов образования, формируемых компетенций и результатов обучения на этапах реализации ОПОП.

Фонды оценочных средств включают: контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных и контрольных работ, зачетов и экзаменов; банки тестовых заданий и компьютерные тестирующие программы; примерную тематику курсовых проектов/работ, рефератов и т.п., а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

Успешность выполнения заданий текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) / практике из фонда оценочных материалов обеспечивается единообразием их структуры, которая включает в себя:

- проверяемые компетенции, индикатор(-ы) достижения компетенции, образовательные

результаты;

- цель выполнения задания (четкая формулировка задания должна способствовать пониманию обучающимся необходимости выполнения задания для формирования компетенций);
- описание задания (объяснение сути выполняемого задания, его характеристика, «пошаговая» инструкция выполнения учебных действий для достижения результата, степень подробности этой инструкции зависит от сформированности учебных умений и навыков студентов);
- источники и литература, необходимые для выполнения задания (некоторые задания требуют специальных указаний и на литературу и источники);
- критерии оценивания качества и уровня выполнения задания и шкалу оценки.

Запланированные результаты обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике соотнесены с установленными в ОПОП специалитета индикаторами достижения компетенций.

Совокупность запланированных результатов обучения по дисциплинам (модулям) и практикам обеспечивает формирование у выпускника всех компетенций, установленных программой специалитета.

5.8. Государственная итоговая аттестация

Государственная итоговая аттестация (далее - «ГИА») осуществляется после освоения обучающимися в полном объеме учебного плана по основной образовательной программе.

Цель государственной итоговой аттестации заключается в установлении соответствия уровня профессиональной подготовленности выпускника к решению профессиональных задач, а также требованиям к результатам освоения программы «Автомобильная техника в транспортных технологиях» по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, установленным ГОС ВО и разработанной на его основе настоящей основной образовательной программы.

В состав государственной итоговой аттестации входит подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы демонстрирует уровень сформированности следующих компетенций: УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-1, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8.

Выпускная квалификационная работа представляет собой самостоятельно выполненную выпускником письменную работу, содержащую решение задачи либо результаты анализа проблемы, имеющей значение для соответствующей области профессиональной деятельности.

Примерные темы выпускных квалификационных работ содержатся в Программе государственной итоговой аттестации выпускников основной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена демонстрирует уровень сформированности следующих компетенций: УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-1, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8.

Примерные вопросы государственного экзамена содержатся в Программе государственной итоговой аттестации выпускников основной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Выпускник основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, подтвердивший в рамках государственной итоговой аттестации необходимый уровень сформированности соответствующих компетенций, необходимых для решения профессиональных задач, завершает обучение по указанной программе уровня образования с получением диплома

специалиста.

5.9. Рабочая программа воспитания

Рабочая программа воспитания специалитета по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства - это нормативный документ, который содержит характеристику основных положений воспитательной работы направленной на формирование универсальных компетенций выпускника; информацию об основных мероприятиях, направленных на развитие личности выпускника, создание условий для профессионализации и социализации обучающихся на основе социокультурных, духовно-нравственных ценностей и принятых в обществе правил и норм поведения в интересах человека, семьи, общества и государства, формирование у обучающихся чувства патриотизма, гражданственности, уважения к памяти защитников Отечества и подвигам Героев Отечества, закону и правопорядку, человеку труда и старшему поколению, взаимного уважения, бережного отношения к культурному наследию и традициям многонационального народа Приднестровской Молдавской Республики, природе и окружающей среде.

Рабочая программа воспитания является компонентом основной профессиональной образовательной программы 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства и представлена в Приложении 10.

6. УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Ресурсное обеспечение основной образовательной программы по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства формируется на основе требований к условиям реализации ОПОП, определяемых ГОС ВО.

6.1. Сведения о профессорско-преподавательском составе, необходимом для реализации образовательной программы

Реализация программы специалитета обеспечивается педагогическими работниками образовательной организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации специалитета на иных условиях.

Квалификация педагогических работников отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах.

Не менее 70% численности педагогических работников, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Не менее 5% численности педагогических работников, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 70% процентов численности педагогических работников ГОУ "ПГУ им. Т.Г. Шевченко" и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности ГОУ "ПГУ им. Т.Г. Шевченко" на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Приднестровской Молдавской Республике) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Приднестровской Молдавской Республике).

6.2. Сведения об информационно-библиотечном обеспечении, необходимом для

реализации образовательной программы

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда должны обеспечивать возможность доступа, обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории ГОУ "ПГУ им. Т.Г. Шевченко", так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает: доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программ специалитета; формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса; взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

При реализации программы специалитета каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к нескольким электронно-библиотечным системам и к электронной информационно-образовательной среде организации. Электронно-библиотечные системы и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа, обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории организации, так и вне ее. Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

6.3. Сведения о материально-техническом обеспечении учебного процесса

Университет, реализующий основную ОПОП по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, располагает соответствующей действующим санитарно-техническим нормам, материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторной, практической, дисциплинарной и междисциплинарной подготовки и научно-исследовательской работы обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Для проведения занятий всех типов, предусмотренных ОПОП, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, выделяются специальные помещения (учебные аудитории). Кроме того, Университетом предусмотрены также помещения для самостоятельной работы, помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования и лаборатории, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) в соответствии с требованиями ГОС ВО.

Учебные аудитории укомплектованы специализированной учебной мебелью и техническими средствами, служащими для представления учебной информации студентам (столы, стулья, преподавательские кафедры, учебные настенные и интерактивные доски, стенды, учебно-наглядные материалы, раздаточные материалы). Проекционное оборудование предусмотрено для проведения лекционных занятий по всем дисциплинам учебного плана.

Для проведения занятий с использованием информационных технологий выделяются компьютерные классы, имеющие компьютеры с необходимым программным обеспечением. Требования к программному обеспечению определяются рабочими программами дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

6.4. Сведения о финансовых условиях реализации образовательной программы

Финансовое обеспечение реализации программы специалитета осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования - программ специалитета и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

6.5. Характеристики социокультурной среды университета, обеспечивающий развитие социально-личностных компетенций выпускников

Социально-культурная среда Университета способствует формированию и развитию обучающихся активной гражданской позиции, становлению их лидерских способностей, коммуникативных и организаторских навыков, умения успешно взаимодействовать в команде. Данные качества позволяют выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности и быть востребованным на рынке труда.

Концепцию формирования среды образовательной организации, обеспечивающую развитие социально-личностных компетенций обучающихся, определяет наличие фонда методов, технологий, способов осуществления воспитательной работы.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из гуманистического характера образования, приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в университете осуществляется системно через учебный процесс, производственную практику, научно-исследовательскую работу обучающихся и систему внеучебной работы по всем направлениям.

В Университете воспитательная работа является важной и неотъемлемой частью многоуровневого непрерывного образовательного процесса.

Воспитательная деятельность регламентируется нормативными документами и, в первую очередь, рабочей программой воспитания и календарным планом воспитательной работы, основной целью которых является социализация личности будущего конкурентоспособного специалиста с высшим образованием, обладающего высокой культурой, интеллигентностью, социальной активностью, качествами гражданина-патриота. В настоящее время календарный план воспитательной работы реализуется по всем ключевым направлениям, которыми являются:

- гражданско-патриотическое воспитание;
- духовно-нравственное воспитание;
- развитие студенческого самоуправления;
- профессионально-трудовое воспитание;
- физическое воспитание;
- культурно-эстетическое воспитание;
- научная деятельность обучающихся;
- правовое воспитание;
- экологическое воспитание и др.

6.6. Механизм оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по ОПОП ВО

Внутренняя независимая оценка качества образовательной деятельности и подготовки

обучающихся Университета осуществляется в рамках:

- текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплинам (модулям);
- промежуточной аттестации обучающихся по итогам прохождения практик, промежуточной аттестации обучающихся по итогам выполнения проектов, а также участия в проектной деятельности;
- проведения входного контроля уровня подготовки обучающихся в начале изучения дисциплины (модуля);
- мероприятий по контролю остаточных знаний обучающихся по ранее изученным дисциплинам (модулям);
- анализа портфолио учебных и внеучебных достижений обучающихся;
- проведения олимпиад и других конкурсных мероприятий по отдельным дисциплинам (модулям);
- государственной итоговой аттестации обучающихся;
- мониторинга качества содержания образовательных программ;
- мониторинг качества учебно-методического обеспечения;
- мониторинга кадрового и материального-технического обеспечения учебного процесса;
- разработки и использования объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;
- мониторинга трудоустройства выпускников;
- предоставления обучающимся возможности оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом, отдельных дисциплин и практик, а также работы отдельных преподавателей (анкетирование);
- регулярного проведения процедуры самообследования университета.

Внешняя независимая оценка качества образовательной деятельности подготовки обучающихся Университета осуществляется в рамках:

- согласования ОПОП ВО с работодателями;
- прохождения процедуры государственной аккредитации;
- привлечения работодателей к оценке компетенций, полученных в ходе освоения ОПОП ВО, практической подготовки, работе государственных экзаменационных комиссий;
- информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

6.7. Условия освоения образовательной программы обучающимися с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами

При наличии среди обучающихся контингента из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, в силу вступают нижеизложенные особенности:

1. ГОУ "ПГУ им. Т.Г. Шевченко" должен предоставить инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) (по их заявлению) возможность обучения по программе бакалавриата, учитывающей особенности их психофизического развития, индивидуальных возможностей и при необходимости обеспечивающей коррекцию нарушения развития и социальную адаптацию указанных лиц.

2. При обучении по индивидуальному плану инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья срок получения образования по программе бакалавриата может быть увеличен по их заявлению не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для соответствующей формы обучения.

3. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

4. При обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья электронное обучение и дистанционные образовательные технологии предусматривают возможность приема-передачи информации в доступных для них формах.

5. Для инвалидов и лиц с ОВЗ ГОУ "ПГУ им. Т.Г. Шевченко" устанавливает особый

порядок освоения дисциплин (модулей) по физической культуре и спорту с учетом состояния их здоровья.

Образовательный процесс по образовательной программа для обучающихся с ОВЗ в ГОУ "ПГУ им. Т.Г. Шевченко" может быть реализован в следующих формах:

- в общих учебных группах (совместно с другими обучающимися) без или с применением специализированных методов обучения;
- в специализированных учебных группах (совместно с другими обучающимися с данной нозологией) с применением специализированных методов и технических средств обучения;
- по индивидуальному плану;
- применением дистанционных образовательных технологий и/или электронного обучения.

В случае обучения, обучающихся с ОВЗ в общих учебных группах с применением специализированных методов обучения, выбор конкретной методики обучения определяется исходя из рационально-необходимых процедур обеспечения доступности образовательной услуги обучающимся с ОВЗ с учетом содержания обучения, уровня профессиональной подготовки научно-педагогических работников, методического и материально-технического обеспечения, особенностей восприятия учебной информации обучающимися с ОВЗ и т.д.

В случае обучения по индивидуальному плану обучающихся с ОВЗ начальный этап обучения по образовательной программе подразумевает включение в факультативного специализированного адаптационного модуля, предназначенного для социальной адаптации обучающихся к образовательному учреждению и конкретной образовательной программе; направленного на организацию умственного труда обучающихся с ОВЗ, выработку необходимых социальных, коммуникативных и когнитивных компетенций, овладение техническими средствами (в зависимости от нозологии), дистанционными формами и информационными технологиями обучения.

7. СПИСОК РАЗРАБОТЧИКОВ

| Должность разработчика | Подпись | ФИО |
|--|---------|------------|
| И.о. зав. кафедрой «Транспортно-технологические машины и комплексы» | | А.С. Януга |
| | | |
| | | |

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Приложение 1. Перечень обобщённых трудовых функций.
- Приложение 2. Учебный план
- Приложение 3. Календарный график учебного процесса
- Приложение 4. Аннотации рабочих программ дисциплин и рабочих программ практик
- Приложение 5. Рабочие программы учебных дисциплин.
- Приложение 6. Рабочие программы практик.
- Приложение 7. Фонды оценочных средств дисциплин и практик.
- Приложение 8. Программа Государственной итоговой аттестации
- Приложение 9. ФОС ГИА
- Приложение 10. Рабочая программа воспитания и Календарный план воспитательной работы.
- Приложение 11. Материально-техническое обеспечение.

8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| № п/п | Содержание изменения | Реквизиты документа об утверждении изменения | Дата введения изменения | Согласовано: наименование организации- работодателя, должность, ФИО, печать |
|----------|----------------------|---|-------------------------------|--|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |

Приложение 1
Перечень обобщённых трудовых функций

| Код и наименование профессионального стандарта | Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
|---|---|---|
| 31.002 Работник по мехатронике в автомобилестроении | Е Управление деятельностью по обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении | Е/01.7 Совершенствование процесса обслуживания и ремонта мехатронных систем в автомобилестроении Е/02.7 Внедрение инновационных методов, приемов обслуживания и ремонта мехатронных систем |
| 31.004 Специалист по техническому обслуживанию и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении | G Обеспечение бизнес-процесса выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении H Стратегическое управление деятельностью организации, выполняющей работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении | G/01.6 Организация работы структурного подразделения в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении H/01.7 Управление формированием и реализацией стратегии взаимодействия с потребителями в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в автомобилестроении |
| 31.015 Специалист технологической подготовки производства в автомобилестроении | A Реализация технологической подготовки производства транспортных средств и оборудования B Организация технологической подготовки производства транспортных средств и оборудования | A/01.6 Разработка документации для технологической подготовки производства транспортных средств и оборудования A/02.6 Осуществление координации технологической подготовки производства транспортных средств и оборудования A/03.6 Разработка технико-экономического обоснования технологии производства транспортных средств и оборудования B/01.7 Разработка планов подготовки производства транспортных средств и оборудования B/02.7 Координация разработки технологической документации производства транспортных средств и оборудования B/04.7 Контроль процессов технологической подготовки производства транспортных средств и оборудования |
| 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре | C Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств D Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра) | C/01.6 Выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования C/02.6 Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования C/03.6 Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств C/04.6 Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра D/01.7 Организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>D/02.7 Разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации</p> <p>D/03.7 Реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра</p> <p>D/04.7 Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра</p> <p>D/05.7 Передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра</p> <p>D/07.7 Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра</p> |
|--|--|---|

| Индекс | Наименование и содержание разделов дисциплины (модуля)/ практики | Компетенции | | Объем з.е./ч | Форма контроля | Семестр |
|---------|---|---|--|--------------|-----------------|--|
| | | Код и наименование компетенции | Код и наименование достижений компетенции | | | |
| Б1.О.01 | <p align="center">Философия</p> Раздел 1. Многомерность феномена философии Раздел 2. Возникновение и развитие философской мысли Раздел 3. Онтология Раздел 4. Гносеология Раздел 5. Общество как предмет философского анализа Раздел 6. Человек как предмет философского анализа. | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение; УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности; УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений | 3/108 | Зачет с оценкой | Очная: 2 сем. |
| | | УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции | | | Заочная 6 лет: 2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 2 сем. |
| Б1.О.02 | <p align="center">История России</p> Раздел 1. История как наука Раздел 2. Народы и государства на территории современной России в древности. Русь в IX-первой трети XIII вв. Раздел 3. Период перемен в истории Руси: государство в XIII- XV вв. Раздел 4. Противоречия в развитии России в XVI-XVII вв. – поиск выхода из затянувшегося кризиса. Раздел 5. Россия в XVIII в.: эпоха преобразований. Раздел 6. Российская империя в XIX - начале XX в. Раздел 7. Россия в первой половине XX в. Раздел 8. Россия во второй половине XX в. – 2022г. | УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции | 4/144 | Экзамен | Очная: 1,2 сем. Заочная 6 лет: 1,2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2 сем. |
| Б1.О.03 | <p align="center">Всеобщая история</p> Раздел 1. Введение во всеобщую историю. Раздел 2. Древний мир. Раздел 3. Средневековье. Раздел 4. Новое время. Раздел 5. Новейшее время | УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; | 2/72 | Зачет | Очная: 2 сем. Заочная 6 лет: 2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 2 сем. |

| | | | | | | |
|---------|--|---|---|-------|---------------------------|---|
| | | | УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции | | | |
| Б1.О.04 | Безопасность жизнедеятельности Раздел 1. Введение в безопасность жизнедеятельности. Раздел 2. Чрезвычайные ситуации и защита населения и территорий от их последствий. Раздел 3. Экстремальные ситуации. Раздел 4. Экологические аспекты безопасности жизнедеятельности. Раздел 5. Управление безопасностью жизнедеятельности. | УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности; УК-8.2 Знает и может применять методы защиты в чрезвычайных ситуациях и в условиях военных конфликтов, формирует культуру безопасного и ответственного поведения | 2/72 | Зачет с оценкой | Очная: 3 сем. Заочная 6 лет: 3 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью) |
| Б1.О.05 | Основы российской государственности Раздел 1. Что такое Россия. Раздел 2. Российское государство-цивилизация. Раздел 3. Российское мировоззрение и ценности российской цивилизации. Раздел 4. Политическое устройство России. Раздел 5. Вызовы будущего и развитие страны. | УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.4 Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям; УК-5.5 Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп; УК-5.6 Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира; УК-5.7 Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личного характера | 2/72 | Зачет | Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем. |
| Б1.О.06 | Физическая культура и спорт Раздел 1. Лёгкая атлетика Раздел 2. Спортивные игры | УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности | УК-7.1 Определяет личный уровень сформированности показателей физического развития и физической подготовленности; УК-7.2 Владеет технологиями здорового образа жизни и здоровьесбережения, отбирает комплекс физических упражнений с учетом их воздействия на функциональные и двигательные возможности, адаптационные ресурсы организма и на укрепление здоровья | 2/72 | Зачет | Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью) |
| Б1.О.07 | Элективные курсы по физической культуре и спорту Раздел 1. Базовые физкультурно-спортивные виды Раздел 2. Общая физическая подготовка | УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной | УК-7.1 Определяет личный уровень сформированности показателей физического развития и физической подготовленности; УК-7.2 Владеет технологиями здорового образа жизни и | 0/328 | Зачет, Зачет, Зачет | Очная: 2,3,4,5,6 сем. Заочная 6 лет: 2,3,4,5,6 |

| | | | | | | |
|---------|--|---|--|--------|------------------|---|
| | | социальной и профессиональной деятельности | здоровьесбережения, отбирает комплекс физических упражнений с учетом их воздействия на функциональные и двигательные возможности, адаптационные ресурсы организма и на укрепление здоровья | | | сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью) |
| Б1.О.08 | <p>Введение в профессиональную деятельность</p> <p>Раздел 1. Особенности системы обучения в высшей технической школе</p> <p>Раздел 2. Общая характеристика автомобильного транспорта</p> <p>Раздел 3. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.</p> <p>Раздел 4. Основные конструктивные особенности автомобилей различных классов</p> <p>Раздел 5. Структура автомобильного парка ПМР и РФ.</p> <p>Раздел 6. Предприятия автомобильного транспорта</p> <p>Раздел 7. Автомобиль и окружающая среда</p> <p>Раздел 8. Общая характеристика инфраструктуры автомобильно-дорожного комплекса</p> <p>Раздел 9. Общая характеристика законодательных актов и нормативных документов на автомобильном транспорте</p> <p>Раздел 10. Научно-техническое и кадровое обеспечение автомобильного транспорта</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</p> <p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию поставленной цели</p> <p>УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни</p> | <p>УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение;</p> <p>УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности;</p> <p>УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений</p> <p>УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм;</p> <p>УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач;</p> <p>УК-2.3 Использует инструменты и техники цифрового моделирования для реализации образовательных процессов</p> <p>УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения;</p> <p>УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями</p> <p>УК-6.1 Оценивает личные ресурсы по достижению целей саморазвития и управления своим временем на основе принципов образования в течение всей жизни;</p> <p>УК-6.2 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при реализации траектории саморазвития</p> | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 1 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 1 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p> |
| Б1.О.09 | <p>Правоведение и антикоррупционное поведение</p> <p>Раздел 1. Основы теории государства</p> <p>Раздел 2. Основы теории права</p> <p>Раздел 3. Основы конституционного право</p> <p>Раздел 4. Основы гражданского права</p> <p>Раздел 5. Основы семейного права</p> <p>Раздел 6. Основы трудового права</p> <p>Раздел 7. Основы уголовного права</p> <p>Раздел 8. Административное право и административные коррупционные правонарушения</p> <p>Раздел 9. Коррупция как социально-правовое явление и законодательное обеспечение противодействия коррупции</p> | <p>УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности</p> | <p>УК-11.1 Знает необходимую правовую базу в вопросах коррупционной составляющей;</p> <p>УК-11.2 Владеет необходимым инструментарием для выявления коррупционной составляющей;</p> <p>УК-11.3 Демонстрирует навыки пресечения коррупционного поведения</p> | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 3 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 5 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p> |
| Б1.О.10 | <p>Математика</p> <p>Раздел 1. Алгебра и математический</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять</p> | <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из</p> | 12/432 | Экзамен, Экзамен | Очная: 1,2,3 сем. |

| | | | | | | |
|---------|--|--|---|-------|--------------------------|--|
| | анализ Раздел 2. Аналитическая геометрия Раздел 3. Теория вероятности | критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | | | Заочная 6 лет: 1,2,3 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2,3 сем. |
| | | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности | | | |
| Б1.О.11 | Физика Раздел 1. Физические основы механики Раздел 2. Физика колебаний и волн Раздел 3. Основы молекулярной физики. Основы термодинамики. Раздел 4. Электричество и электромагнетизм. Раздел 5. Оптика геометрическая, волновая. Квантовая природа излучения. Раздел 6. Атомная физика. Квантовая теория. | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общепрофессиональных знаний, методов математического анализа и моделирования | 9/324 | Зачет с оценкой, Экзамен | Очная: 1,2,3 сем. Заочная 6 лет: 2,3 Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1, 2 |
| Б1.О.12 | Химия Раздел 1. Основные закономерности химических процессов. Раздел 2. Химические системы. Раздел 3. Основные закономерности электрохимических процессов. Химическая экология. Раздел 4. Строение вещества. | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общепрофессиональных знаний, методов математического анализа и моделирования | 3/108 | Зачет с оценкой | Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем. |
| Б1.О.13 | Теоретическая механика Раздел 1. Статика Раздел 2. Кинематика Раздел 3. Динамика | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | | | Очная: 2,3 сем. Заочная 6 лет: 2,3,4 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 2,3 сем. |
| | | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; | 7/252 | Зачет с оценкой, Экзамен | |

| | | | | | | |
|---------|---|---|---|-------|---------|---|
| | | технологических моделей | ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования | | | |
| Б1.О.14 | <p align="center">Начертательная геометрия и инженерная графика</p> <p>Раздел 1. Графическое оформление чертежей. Геометрическое черчение</p> <p>Раздел 2. Метод проекций.</p> <p>Раздел 3. Способы графических изображений. Точка и прямая</p> <p>Раздел 4. Плоскость</p> <p>Раздел 5. Способы преобразования чертежа</p> <p>Раздел 6. Позиционные и метрические задачи</p> <p>Раздел 7. Кривые линии. Поверхности</p> <p>Раздел 8. Аксонометрические проекции</p> <p>Раздел 9. Виды изделий. Виды и комплектность конструкторских документов</p> <p>Раздел 10. Машиностроительное черчение</p> <p>Раздел 11. Общие сведения о строительных чертежах</p> <p>Раздел 12. Компьютерная графика</p> | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования | 6/216 | Экзамен | <p>Очная: 1,2 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 1 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p> |
| | | ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности | | | |
| | | ОПК-5 Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов | ОПК-5.1 Знает инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач; ОПК-5.2 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности; ОПК-5.3 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач | | | |
| Б1.О.15 | <p align="center">Этика и психология делового общения</p> <p>Раздел 1. Психология как наука, основные методы и задачи психологии</p> <p>Раздел 2. Психологические процессы, особенности личности. Личность в общении</p> <p>Раздел 3. Основы конфликтологии</p> <p>Раздел 4. Психология группы и коллектива</p> <p>Раздел 5. Общение как социально-психологическое явление. Культура делового общения</p> | УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.7 Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личного характера; УК-5.8 Анализирует и делает выводы по социальным, этическим, научным и техническим проблемам, возникающим в профессиональной деятельности | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 5 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем.</p> |
| | | УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни | УК-6.1 Оценивает личные ресурсы по достижению целей саморазвития и управления своим временем на основе принципов образования в течение всей жизни; УК-6.3 Способен оценивать собственное ресурсное состояние, выбирать средства коррекции ресурсного состояния | | | |
| | | УК-9 Способен использовать базовые дефектологические | УК-9.1 Осознает значимость базовых дефектологических знаний в социальной и | | | |

| | | | | | | |
|---------|---|--|--|-------|--------------------------|--|
| | | знания в социальной и профессиональной сферах | профессиональной сферах; УК-9.2 Определяет и обосновывает особенности применения базовых дефектологических знаний в социальном и профессиональном взаимодействии с лицами с ограниченными возможностями здоровья с учетом их психофизических особенностей развития; УК-9.3 Комфортно взаимодействует с лицами, имеющими ограниченные возможности здоровья в социальной и профессиональной сферах | | | |
| Б1.О.16 | <p align="center">Инженерная экология</p> <p>Раздел 1. Автомобиль, как основной источник загрязнения окружающей среды.</p> <p>Раздел 2. Нормирование воздействия на окружающую среду наземно-транспортных систем.</p> <p>Раздел 3. Перспективы улучшения экологической безопасности наземно-транспортных систем</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 3/108 | Экзамен | <p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 4 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p> |
| | | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | | | |
| | | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности | | | |
| | | ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности | | | |
| Б1.О.17 | <p align="center">Соппротивление материалов</p> <p>Раздел 1. Основные понятия. Метод сечений. Напряжение.</p> <p>Раздел 2. Центральное растяжение-сжатие прямого бруса.</p> <p>Раздел 3. Основы теории напряжённого и деформированного состояния в точке.</p> <p>Раздел 4. Геометрические характеристики сечений.</p> <p>Раздел 5. Сдвиг. Смятие.</p> <p>Раздел 6. Кручение прямых стержней.</p> <p>Раздел 7. Прямой поперечный изгиб.</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 7/252 | Зачет с оценкой, Экзамен | <p>Очная: 4,5 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 4,5 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3,4 сем.</p> |
| | | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|---|--|-------|--------------------------|--|
| | <p>Раздел 8. Статически неопределимые стержневые системы.</p> <p>Раздел 9. Теория прочности и основы механики разрушения.</p> <p>Раздел 10. Кручение с изгибом.</p> <p>Раздел 11. Косой изгиб.</p> <p>Раздел 12. Внецентренное растяжение-сжатие.</p> <p>Раздел 13. Продольный изгиб.</p> <p>Продольно-поперечный изгиб.</p> <p>Раздел 14. Колебания упругих систем.</p> <p>Раздел 15. Прочность при циклически изменяющихся напряжениях.</p> | <p>профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p> | <p>профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования</p> | | | |
| Б1.О.18 | <p>Теория механизмов и машин</p> <p>Раздел 1. Основные понятия и определения теории механизмов и машин</p> <p>Раздел 2. Структурный анализ механизмов</p> <p>Раздел 3. Кинематический анализ механизмов</p> <p>Раздел 4. Динамический анализ механизмов</p> <p>Раздел 5. Теория эвольвентного зацепления</p> <p>Раздел 6. Механизмы с высшими парами. Кулачковые механизмы. Планетарные механизмы</p> <p>Раздел 7. Виброактивность и виброзащита механизмов</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p> <p>ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности</p> <p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p> | <p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования</p> <p>ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии</p> <p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта</p> | 4/144 | Курсовой проект, Экзамен | <p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 4 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p> |
| Б1.О.19 | <p>Гидравлика и гидропневмопривод</p> <p>Раздел 1. Гидравлика</p> <p>Раздел 2. Гидропневмопривод</p> | <p>ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных</p> | <p>ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.2 Использует знания основных законов</p> | 4/144 | Экзамен | <p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 5 сем.</p> <p>Заочная</p> |

| | | | | | | |
|---------|---|--|--|-------|-----------------|---|
| | | направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования | | | ускор. 4г. 6 м.: 4 сем. |
| Б1.О.20 | <p align="center">Материаловедение</p> <p>Раздел 1.Понятие о металлических сплавах</p> <p>Раздел 2.Свойства металлов и сплавов</p> <p>Раздел 3.Общая характеристика сплавов</p> <p>Раздел 4.Железо-углеродистые сплавы</p> <p>Раздел 5.Термическая и химико-термическая обработка</p> <p>Раздел 6.Цветные металлы и сплавы</p> <p>Раздел 7.Неметаллические материалы</p> <p>Раздел 8.Композиционные материалы. Материалы специального назначения</p> <p>Раздел 9.Основы нанотехнологий</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 3/108 | Зачет с оценкой | <p>Очная: 3 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 5 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p> |
| | | ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности | | | |
| | | ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности | | | |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|--|--|-------|---------|---|
| | | | других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находить пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | | | |
| Б1.О.21 | Взаимозаменяемость и технические измерения Раздел 1. Сущность стандартизации Раздел 2. Основы взаимозаменяемости Раздел 3. Метрология и метрологическое обеспечение Раздел 4. Технические измерения | ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности | 3/108 | Экзамен | Очная: 4 сем. Заочная 6 лет: 5 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью) |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов | | | |
| Б1.О.22 | Конструкция наземных транспортно-технологических средств Раздел 1. Основы конструкции автомобиля Раздел 2. ДВС Раздел 3. Трансмиссия Раздел 4. Ходовая часть Раздел 5. Несущая система Раздел 6. Система управления | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 5/180 | Экзамен | Очная: 5,6 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью) |
| | | ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности | | | |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных | ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|---|---|-------|--------------------------|--|
| | | транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | транспорта | | | |
| Б1.О.23 | <p align="center">Детали машин и основы конструирования</p> <p>Раздел 1.Механические передачи Раздел 2.Элементы передач Раздел 3.Соединения</p> | ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии | 5/180 | Курсовой проект, Экзамен | <p>Очная: 5 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 6 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.</p> |
| | | ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности | | | |
| | | ОПК-5 Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов | ОПК-5.1 Знает инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач; ОПК-5.2 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности; ОПК-5.3 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач | | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|---|--|-------|-----------------|---|
| | | | научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | | | |
| Б1.О.24 | Термодинамика и теплопередача Раздел 1. Техническая термодинамика. Раздел 2. Основы теории теплообмена. Раздел 3. Теплоэнергетические установки. | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования | 3/108 | Зачет с оценкой | Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 5 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3 сем. |
| Б1.О.25 | Электротехника и электропривод Раздел 1. Электрические цепи постоянного тока. Раздел 2. Электрические цепи переменного тока. Раздел 3. Электрические измерения. Электрические приборы. Раздел 4. Трансформаторы. Раздел 5. Электрические машины. | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования | 2/72 | Зачет | Очная: 4 сем. Заочная 6 лет: 4 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью) |
| Б1.О.26 | Эксплуатационные материалы Раздел 1. Введение. Классификация эксплуатационных материалов и их производство Раздел 2. Топлива Раздел 3. Смазочные материалы Раздел 4. Специальные технические жидкости Раздел 5. Ремонтные эксплуатационные материалы | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного | УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности | 2/72 | Зачет | Очная: 6 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью) |

| | | | | | | |
|---------|---|---|---|-------|---------|--|
| | | эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | | | | |
| | | ОПК-6 Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда | ОПК-6.3 Использует современными методы анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению | | | |
| | | ОПК-7 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно- технологических средств нормативно- правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда | | | |
| Б1.О.27 | <p>Надежность механических систем</p> <p>Раздел 1. Надежность – важнейшее свойство качества продукции</p> <p>Раздел 2. Основные понятия, термины определения, принятые в области надежности</p> <p>Раздел 3. Расчет показателей надежности механических систем</p> <p>Раздел 4. Надежность сложных механических систем</p> <p>Раздел 5. Физическая сущность процессов изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при их эксплуатации</p> <p>Раздел 6. Методы повышения и поддержания надежности механических систем</p> | <p>ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p> <p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств,</p> | <p>ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования</p> <p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> | 4/144 | Экзамен | <p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p> |

| | | | | | | |
|---------|---|--|---|-------|---|---|
| | | разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.О.28 | Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств Раздел 1. Теория рабочих процессов. Раздел 2. Динамика и конструирование. | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 7/252 | Зачет с оценкой, Экзамен, Курсовой проект | Очная: 5,6 сем. Заочная 6 лет: 6,7,8 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4,5,6 сем. |
| | | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общепрофессиональных знаний, методов математического анализа и моделирования | | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации | | | |
| Б1.О.29 | Электрооборудование наземных транспортно-технологических средств Раздел 1. Общая характеристика электрооборудования автомобиля Раздел 2. Система электроснабжения Раздел 3. Система пуска Раздел 4. Система зажигания Раздел 5. Система освещения Раздел 6. Контрольно-измерительные и информационные приборы Раздел 7. Общее электрооборудование | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 2/72 | Зачет | Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью) |
| | | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общепрофессиональных знаний, методов математического анализа и моделирования | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии | | | |

| | | | | | | |
|---------|---|--|--|--------|---|--|
| | | контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов | | | |
| Б1.О.30 | <p align="center">Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Основы технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта</p> <p>Раздел 2. Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> <p>Раздел 3. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и управление им</p> <p>Раздел 4. Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> <p>Раздел 5. Материально-техническое обеспечение на АТП</p> <p>Раздел 6. Организация хранения автомобилей и запасных частей</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 10/360 | Зачет с оценкой, Курсовой проект, Экзамен | <p>Очная: 6,7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 8,9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6,7,8 сем.</p> |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач | | | |
| | | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования | | | |
| | | ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности | | | |
| | | ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности | | | |
| | | ОПК-5 Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач, | ОПК-5.1 Знает инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач; ОПК-5.2 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в | | | |

| | | | | | | |
|---------|---|---|--|------|-------|---|
| | | использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов | профессиональной деятельности; ОПК-5.3 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач | | | |
| | | ОПК-7 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.1 Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств; ПК-3.2 Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств; ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.О.31 | <p align="center">Организация и планирование производства</p> <p>Раздел 1. Введение в дисциплину. Раздел 2. Принципы и методы организации и планирования производства на транспорте. Раздел 3. Организация подготовки транспортной деятельности. Раздел 4. Организация и планирование эксплуатации транспорта. Раздел 5. Организация материально-технического снабжения на транспорте.</p> | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.3 Подготавливает и представляет презентации планов и результатов собственной и командной деятельности | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 11 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p> |
| | | ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности | | | |
| | | ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических | ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |

| | | | | | |
|---------|---|--|--|-------|--|
| | | средств | | | |
| | | ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | | |
| Б1.О.32 | <p align="center">Электроника и мехатронные системы наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Электронные и мехатронные устройства. Введение. Раздел 2. Электронные и мехатронные устройства НТТС.</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 3/108 | Зачет с оценкой |
| | | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности; ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования | | |
| | | ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-2.2 Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности; ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии | | |
| | | ОПК-7 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-7.1 Понимает принципы работы современных информационных технологий; ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности; ОПК-7.3 Определяет направление развития принципов работы современных информационных технологий | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим | ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации | | |
| | | | | | <p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 7 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.</p> |

| | | | | | | |
|---------|---|---|--|-------|---------|---|
| | | процессам | | | | |
| Б1.О.33 | <p>Производство, ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Основы производства наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 2. Основы ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 3. Технологические процессы ремонта НТТС</p> <p>Раздел 4. Утилизация и рециклинг НТТС</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 3/108 | Экзамен | <p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 12 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p> |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач | | | |
| | | ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей | ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования | | | |
| | | ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности | | | |
| | | ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности | | | |
| | ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-5.1 Способен проектировать производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств; ПК-5.2 Способен разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств; ПК-5.3 Способен обеспечивать функционирование систем | | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|---|---|-------|---------|------------------|
| | | | контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов; ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда; ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности | | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.О.34 | Проектирование наземных транспортно-технологических | ОПК-1 Способен ставить и решать | ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов | 3/108 | Экзамен | Очная: 7 сем. |

| | | | | | | |
|---------|---|---|--|------|-------|--|
| | <p>средств</p> <p>Раздел 1. Расчет трансмиссии</p> <p>Раздел 2. Расчет ходовой части</p> <p>Раздел 3. Расчет несущей системы</p> <p>Раздел 4. Расчет систем управления</p> | <p>инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p> | <p>математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области профессиональной деятельности</p> | | | <p>Заочная</p> <p>6 лет:</p> <p>8 сем.</p> <p>Заочная ускор.</p> <p>4г. 6 м.:</p> <p>6 сем.</p> |
| | | <p>ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности</p> | <p>ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности</p> | | | |
| | | <p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p> | <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p> | | | |
| | | <p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p> | <p>ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов</p> | | | |
| Б1.О.35 | <p>Испытания наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Предмет и задачи дисциплины. Определения</p> <p>Раздел 2. Виды испытаний ТС и их компонентов</p> <p>Раздел 3. Организация испытаний ТС и их компонентов</p> <p>Раздел 4. Методы испытаний ТС и их компонентов</p> <p>Раздел 5. Испытательное оборудование</p> <p>Раздел 6. Методы обработки результатов испытаний</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</p> | <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> | 2/72 | Зачет | <p>Очная:</p> <p>8 сем.</p> <p>Заочная</p> <p>6 лет:</p> <p>10 сем.</p> <p>Заочная ускор.</p> <p>4г. 6 м.:</p> <p>8 сем.</p> |
| | | <p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> | <p>УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм</p> | | | |
| | | <p>ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать</p> | <p>ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности</p> | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|--|---|------|-------|--|
| | | информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности | | | | |
| | | ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности | | | |
| | | ОПК-7 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов | | | |
| Б1.О.36 | <p align="center">Нормативное обеспечение профессиональной деятельности</p> <p>Раздел 1. Основы транспортного права</p> <p>Раздел 2. Гражданско-правовые отношения в сфере перевозочной деятельности</p> <p>Раздел 3. Ответственность по гражданско-правовым сделкам</p> <p>Раздел 4. Правовое регулирование споров в транспортных правоотношениях</p> <p>Раздел 5. Страхование и налогообложение транспортных средств</p> <p>Раздел 6. Ответственность за нарушение на транспорте</p> <p>Раздел 7. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>Раздел 8. Контроль и надзор за деятельностью транспорта</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники</p> <p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p> | <p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности</p> <p>ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических</p> | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 7 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3 сем.</p> |

| | | | | | | |
|---------|---|---|--|-------|---------|--|
| | | | средств, требованиями охраны труда | | | |
| Б1.О.37 | <p>Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования</p> <p>Раздел 1. Механизация производственных процессов.</p> <p>Раздел 2. Классификация технологического оборудования.</p> <p>Раздел 3. Подъемно-осмотровое оборудование.</p> <p>Раздел 4. Подъемно-транспортное оборудование.</p> <p>Раздел 5. Смазочно-заправочное оборудование.</p> <p>Раздел 6. Воздухораздаточное оборудование.</p> <p>Раздел 7. Оборудование и инструмент для слесарно-монтажных и разборочно-сборочных работ.</p> <p>Раздел 8. Шиномонтажное и шиноремонтное оборудование.</p> <p>Раздел 9. Контрольно-диагностическое оборудование.</p> <p>Раздел 10. Оборудование для уборочно-моечных работ.</p> <p>Раздел 11. Окрасочно-сушильное оборудование.</p> <p>Раздел 12. Оборудование для очистных работ.</p> <p>Раздел 13. Организация ТО и ремонта технологического оборудования.</p> <p>Раздел 14. Метрологическое обеспечение технологического оборудования.</p> | ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-2.1 Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности | 3/108 | Экзамен | <p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 8 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем.</p> |
| | | ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов | ОПК-5.3 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач | | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.О.38 | <p>Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств</p> <p>Раздел 1. Организация охраны труда на АТП и производственная санитария.</p> <p>Раздел 2. Требования к техническому состоянию подвижного состава.</p> <p>Раздел 3. Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.</p> <p>Раздел 4. Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.</p> <p>Раздел 5. Меры безопасности при транспортировке.</p> <p>Раздел 6. Безопасные условия труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 11 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p> |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм | | | |
| | | УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности | | | |
| | | ОПК-3 Способен самостоятельно | ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|--|--|-------|---------|---|
| | | <p>решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники</p> <p>ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p> | <p>профессиональной деятельности; ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности; ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности</p> <p>ПК-3.2 Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> | | | |
| | | <p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p> | <p>ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов; ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда</p> | | | |
| Б1.О.39 | <p>Технологические процессы технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Производственный процесс и его элементы</p> <p>Раздел 2. Организация технологических процессов ТО автомобилей</p> <p>Раздел 3. Организация технологического процесса текущего ремонта подвижного состава</p> <p>Раздел 4. Особенности технического обслуживания и текущего ремонта узлов и агрегатов подвижного состава</p> <p>Раздел 5. Методы оптимизации технологических и производственных процессов ТО и ремонта автомобилей</p> <p>Раздел 6. Инженерно-техническая служба и производственная база АТП</p> <p>Раздел 7. Перспективы развития технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> | <p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей</p> | 3/108 | Экзамен | <p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 8 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p> |
| | | <p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> | <p>УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач</p> | | | |
| | | <p>ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p> | <p>ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования</p> | | | |
| | | <p>ОПК-2 Способен</p> | <p>ОПК-2.1 Знает основные</p> | | | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|--|--|
| | | <p>решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности</p> | <p>информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности</p> | | |
| | | <p>ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p> | <p>ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности</p> | | |
| | | <p>ОПК-7 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности</p> | <p>ОПК-7.2 Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности</p> | | |
| | | <p>ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> | <p>ПК-5.3 Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств</p> | | |
| | | <p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p> | <p>ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов; ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт,</p> | | |

| | | | | | | |
|---------|---|---|--|------|-------|---|
| | | | запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда; ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности | | | |
| | | ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.О.40 | Основы экономики Раздел 1. Макроэкономика Раздел 2. Микроэкономика | УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности ОПК-6 Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда | УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, необходимые для решения поставленных задач; УК-10.2 Формирует навыки владения экономическими вопросами при решении задач в различных областях деятельности; УК-10.3 Обосновывает выбор принятия экономических решений в различных областях жизнедеятельности ОПК-6.1 Демонстрирует базовые знания экономической теории; ОПК-6.2 Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач; ОПК-6.3 Использует современные методы анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению | 2/72 | Зачет | Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем. |
| Б1.О.41 | Политология Раздел 1. Методологические проблемы политологии. Раздел 2. История политической науки. Раздел 3. Теория политической власти и политических систем. Раздел 4. Субъекты политических действий. Раздел 5. Политический процесс. Раздел 6. Политическое сознание. Раздел 7. Мировая политика и международные отношения. | УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.7 Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера; УК-5.9 Объективно оценивает разнообразие культур и выявляет их индивидуальные особенности; УК-5.10 Демонстрирует знания закономерностей развития общества, религиозно-культурных, | 2/72 | Зачет | Очная: 4 сем. Заочная 6 лет: 3 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем. |

| | | | | | | |
|---------------|--|--|--|-------|---------|---|
| | | | политических отличий и ценностей различных групп | | | |
| Б1.О.42 | Основы научных исследований Раздел 1. Основные понятия, термины и определения Раздел 2. Экспериментальные исследования наземных транспортно-технологических машин Раздел 3. Исследование процессов эксплуатации и ремонта, наземных транспортно-технологических средств Раздел 4. Планирование эксперимента | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 2/72 | Зачет | Очная: 7 сем. Заочная 6 лет: 9 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем. |
| | | ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности; ОПК-4.2 Самостоятельно проводит поиск и отбор информации, математического и имитационного моделирования при научно-исследовательской деятельности; ОПК-4.3 Формулирует результаты, полученные в ходе решения исследовательских задач; формирует демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности на научных конференциях, во время промежуточных и итоговых аттестаций | | | |
| | | ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов | ОПК-5.1 Знает инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач | | | |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.О.ДВ.01.01 | Иностранный язык (английский) Раздел 1. Вводный курс Раздел 2. Иностранный язык в сфере профессиональной деятельности | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и | 6/216 | Экзамен | Очная: 1,2 сем. Заочная 6 лет: 1,2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2 сем., перезачтено (частично) |

| | | | | | | |
|-------------------|--|--|---|-------|---------|---|
| | | | межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | | | |
| Б1.О.ДВ. 01.02 | Иностранный язык (немецкий) Раздел 1. Вводный курс Раздел 2. Иностранный язык в сфере профессиональной деятельности | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | 6/216 | Экзамен | Очная: 1,2 сем. Заочная 6 лет: 1,2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2 сем., перезачтено (частично) |
| Б1.О.ДВ. 01.03 | Иностранный язык (французский) 1. Вводный курс 2. Иностранный язык в сфере профессиональной деятельности | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | 6/216 | Экзамен | Очная: 1,2 сем. Заочная 6 лет: 1,2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2 сем., перезачтено (частично) |
| Б1.О.ДВ. 01.04 | Иностранный язык (испанский) Раздел 1. Вводный курс Раздел 2. Иностранный язык в сфере профессиональной деятельности | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | 6/216 | Экзамен | Очная: 1,2 сем. Заочная 6 лет: 1,2 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1,2 сем., перезачтено (частично) |
| Б1.В.01 | История ПМР Раздел 1. Введение в Историю Приднестровья Раздел 2. Древнейшие люди на берегах Днестра (Каменный век – Великое переселение народов) Раздел 3. Приднестровские земли в эпоху Средневековья (VI – XVII вв.). Раздел 4. Приднестровье в Новое | УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; | 3/108 | Экзамен | Очная: 3 сем. Заочная 6 лет: 3 сем. Заочная ускор. |

| | | | | | | |
|---------|--|---|---|-------|-----------------|--|
| | время (XVIII – начало XX вв.). Раздел 5. Приднестровье в новейшую эпоху (1917 г. – начало XXI в.). | | УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции | | | 4г. 6 м.: перезачтено (полностью) |
| Б1.В.02 | Основы политической власти ПМР Раздел 1. Приднестровское государство. Обретение государственного суверенитета. Раздел 2. Конституционные основы политической власти Приднестровской Молдавской Республики Раздел 3. Институты государственной власти Приднестровской Молдавской Республики. Раздел 4. Местное государственное управление и местное самоуправление в Приднестровской Молдавской Республике. Раздел 5. Гражданское общество: взаимодействие с государством. | УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции | 2/72 | Зачет | Очная: 4 сем. Заочная 6 лет: 4 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем. |
| Б1.В.03 | Методы проектной деятельности Раздел 1. Деятельность. Проектная деятельность. Проектная культура. Раздел 2. Проект. Типология проектов. Раздел 3. Теоретические аспекты проектирования. Раздел 4. Моделирование в проектной деятельности. Раздел 5. Организация проектной деятельности. Раздел 6. Оформление и представление результатов проектной деятельности. | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение; УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности; УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм; УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач; УК-2.3 Использует инструменты и техники цифрового моделирования для реализации образовательных процессов | 3/108 | Зачет с оценкой | Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 5 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем. |
| Б1.В.04 | Информатика 1. Основные понятия информатики и информационных технологий. 2. Техническое обеспечение информационных технологий. 3. Программное обеспечение информационных технологий. 4. Компьютерные технологии обработки информации. 5. Сетевые информационные технологии. 6. Основы информационной безопасности. | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение; УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности; УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений | 2/72 | Зачет | Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: (полностью) |
| Б1.В.05 | Технология конструкционных | УК-1 Способен | УК-1.5 Систематизирует | 7/252 | Зачет, | Очная: |

| | | | | | | |
|---------|---|---|---|-------|---------|--|
| | <p>материалов</p> <p>Раздел 1. Основы металлургического производства</p> <p>Раздел 2. Основы технологии литейного производства</p> <p>Раздел 3. Основы технологии обработки металлов давлением</p> <p>Раздел 4. Основы технологии сварочного производства</p> <p>Раздел 5. Классификация, сущность основных способов и физико-механические основы формообразования деталей машин</p> <p>Раздел 6. Основные сведения о металлорежущих инструментах и металлорежущих станках</p> <p>Раздел 7. Основы формообразования деталей со снятием стружки</p> <p>Раздел 8. Основы формообразования деталей путем резания</p> <p>Раздел 9. Основы формообразования деталей машин электро-физико-химическими методами</p> <p>Раздел 10. Современные способы изготовления машиностроительных деталей</p> | <p>осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p> | <p>информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> <p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта;</p> <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации;</p> <p>ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации;</p> <p>ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p> | | Экзамен | <p>2,3 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 3,4 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 2,3,4 сем.</p> |
| Б1.В.06 | <p>Триботехника</p> <p>Раздел 1. Введение в триботехнику. Поверхностный слой и его свойства</p> <p>Раздел 2. Трение и изнашивание пар трения. Методы измерения износа</p> <p>Раздел 3. Материалы узлов трения. Методы повышения износостойкости деталей</p> | <p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p> | <p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> <p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта;</p> <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p> | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 6 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p> |
| Б1.В.07 | <p>Основы автотехнической экспертизы материалов и деталей машин</p> <p>Раздел 1. Правовые основы автотехнической экспертизы.</p> <p>Раздел 2. Экспертное заключение.</p> <p>Раздел 3. Этапы проведения автотехнической экспертизы транспортных средств.</p> <p>Раздел 4. Углубленное исследование различных узлов и деталей транспортных средств.</p> <p>Раздел 5. Методы исследования изломов.</p> <p>Раздел 6. Микроскопическая фрактография и ее интерпретация.</p> <p>Раздел 7. Виды изломов. Строение изломов.</p> <p>Раздел 8. Лакокрасочные материалы и покрытия на их основе. Дефекты</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств</p> | <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p> | 4/144 | Экзамен | <p>Очная: 5,6 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 8 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.</p> |

| | | | | | | |
|---------|--|---|---|-------|---------|---|
| | лакокрасочных покрытий. | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов | | | |
| Б1.В.08 | Основы технической диагностики и диагностирование транспортных средств Раздел 1. Основы технической диагностики Раздел 2. Диагностирование транспортных средств | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач | 4/144 | Экзамен | Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 10 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем. |
| | | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации | | | |
| | | ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-5.2 Способен разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов; ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных | | | |

| | | | | | | |
|---------|---|--|--|-------|-----------------|---|
| | | | транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности | | | |
| Б1.В.09 | <p>Методика определения причин разрушения деталей автомобилей при дорожно-транспортных происшествиях</p> <p>Раздел 1. Организация экспертизы технического состояния транспортных средств</p> <p>Раздел 2. Методика экспертного исследования технического состояния транспортных средств</p> | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | <p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> <p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта;</p> <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p> | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p> |
| Б1.В.10 | <p>Управление производственными системами</p> <p>Раздел 1. Введение в дисциплину.</p> <p>Раздел 2. Понятие о производственных системах и их управлении.</p> <p>Раздел 3. Методы управления.</p> <p>Раздел 4. Дерево целей и систем автомобильного транспорта и технической эксплуатации.</p> <p>Раздел 5. Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем.</p> <p>Раздел 6. Методы принятия инженерных и управленческих решений.</p> <p>Раздел 7. Интеграция мнения специалистов и субъектов производственных и рыночных процессов.</p> <p>Раздел 8. Использование игровых методов при принятии решений.</p> <p>Раздел 9. Использование имитационного моделирования и деловых игр при анализе производственных ситуаций и принятии решений.</p> <p>Раздел 10. Жизненный цикл и обновление автомобильных транспортных систем.</p> <p>Раздел 11. Системный анализ при комплексной оценке программ и мероприятий инженерно-технической службы.</p> | <p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p> <p>ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и</p> | <p>УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач</p> <p>УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников</p> <p>ПК-3.1 Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации</p> | 3/108 | Зачет с оценкой | <p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 10 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем.</p> |

| | | | | | | |
|---------|--|---|--|-------|---|---|
| | | актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.11 | <p>Проектирование предприятий автомобильного транспорта</p> <p>Раздел 1. Введение в дисциплину.</p> <p>Раздел 2. Производственно-техническая база предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>Раздел 3. Технологический расчет автотранспортных предприятий.</p> <p>Раздел 4. Технологическая планировка помещения автотранспортных предприятий.</p> <p>Раздел 5. Реконструкция и техническое перевооружение производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта. Предпосылки и направления развития и совершенствования производственно-технической базы.</p> <p>Раздел 6. Формирование производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта в условиях специализации и кооперации производства</p> <p>Раздел 7. Особенности формирования ПТБ предприятий автомобильного сервиса.</p> | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | 6/216 | Зачет с оценкой, Экзамен, Курсовой проект | <p>Очная: 7,8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9,10 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6,7,8 сем.</p> |
| | | ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу | | | |
| | | ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-5.1 Способен проектировать производственные подразделения для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.12 | <p>Применение полимерных материалов при производстве и ремонте наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Раздел 1. Введение в дисциплину.</p> <p>Раздел 2. Общие сведения о полимерных композиционных материалах, используемых для производства деталей машин.</p> <p>Раздел 3. Особенности выбора связующих и наполнителей для производства деталей машин из полимерных композиционных материалов.</p> <p>Раздел 4. Технологические методы производства деталей машин из ПКМ, содержащих волокнистые наполнители.</p> <p>Раздел 5. Технологические методы производства деталей машин из ПКМ, содержащих дисперсные наполнители.</p> <p>Раздел 6. Применение полимерных композиционных материалов при ремонте деталей машин.</p> <p>Раздел 7. Изучение механизма разрушения полимерных композиционных материалов.</p> <p>Раздел 8. Свойства полимерных композиционных материалов и методы их определения.</p> <p>Раздел 9. Контроль качества изделий из полимерных композиционных материалов.</p> <p>Раздел 10. Применение аддитивных</p> | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств | 3/108 | Зачет с оценкой | <p>Очная: 9 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 12 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.</p> |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|---|---|-------|-----------------|---|
| | технологий при производстве деталей машин из ПКМ. | транспорта и технологическим процессам | проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | | | |
| Б1.В.13 | Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса Раздел 1. Грузовые перевозки Раздел 2. Пассажирские перевозки Раздел 3. Организация безопасности транспортного процесса | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников | 3/108 | Экзамен | Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем. |
| | | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | | | |
| | | УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности | | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.14 | Коррозия автомобилей и ее предотвращение Раздел 1. Коррозия автомобиля и ее предотвращение Раздел 2. Противокоррозионные покрытия Раздел 3. Защита кузова автомобиля в период эксплуатации Раздел 4. Ремонт кузовов, поврежденных коррозией Раздел 5. Коррозионная агрессивность ТСМ Раздел 6. Временная противокоррозионная защита | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 3/108 | Зачет с оценкой | Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 12 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем. |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач | | | |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку | ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических | | | |

| | | | | | | |
|---------|---|--|---|-------|--------------------------|---|
| | | образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | средств | | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.15 | Экономика, организация и планирование предприятий автомобильного транспорта Раздел 1. Экономика Раздел 2. Организация производства. Раздел 3. Планирование. | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм; УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач | 4/144 | Курсовая работа, Экзамен | Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 11 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем. |
| | | УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности | УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, необходимые для решения поставленных задач; УК-10.2 Формирует навыки владения экономическими вопросами при решении задач в различных областях деятельности; УК-10.3 Обосновывает выбор принятия экономических решений в различных областях жизнедеятельности | | | |
| | | ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу | | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического | | | |

| | | | | | | |
|---------|--|---|---|-------|-----------------|---|
| | | | обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.16 | Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий АТ Раздел 1. Общие сведения о системе инженерно-технического обеспечения производственных зданий. Раздел 2. Системы водоснабжения предприятий автосервиса. Раздел 3. Системы канализации и водоотведения. Раздел 4. Снабжение предприятия электроэнергией. Раздел 5. Системы отопления производственных зданий. Раздел 6. Системы вентиляции и кондиционирования воздуха. Раздел 7. Воздухоснабжение предприятия и слаботочные сети. Раздел 8. Экологическая безопасность предприятий автомобильного транспорта. | УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности | 3/108 | Зачет с оценкой | Очная: 10 сем. |
| | | ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | Заочная 6 лет: 12 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем. |
| Б1.В.17 | Основы менеджмента и маркетинга Раздел 1. Менеджмент Раздел 2. Маркетинг | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 2/72 | Зачет | Очная: 6 сем. |
| | | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения; УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями; УК-3.3 Подготавливает и представляет презентации планов и результатов собственной и командной деятельности | | | Заочная 6 лет: 6 сем. |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем. |
| Б1.В.18 | Теория эксплуатационных свойств наземных транспортно-технологических | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку | ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических | 3/108 | Экзамен | Очная: 6 сем. |

| | | | | | | |
|---------|---|---|--|------|-------|---|
| | <p align="center">средств</p> <p>Раздел 1. Понятия и определения эксплуатационных свойств</p> <p>Раздел 2. Тягового-скоростные свойства</p> <p>Раздел 3. Топливная экономичность автомобиля</p> <p>Раздел 4. Тормозные свойства автомобиля</p> <p>Раздел 5. Устойчивость</p> <p>Раздел 6. Управляемость</p> <p>Раздел 7. Проходимость</p> <p>Раздел 8. Маневренность</p> | образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | средств | | | <p>Заочная 6 лет: 8 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p> |
| Б1.В.19 | <p align="center">Организация производственных процессов автосервиса</p> <p>Раздел 1. Исходные понятия и представления</p> <p>Раздел 2. Организация труда и производства</p> <p>Раздел 3. Формирование производственных программ</p> <p>Раздел 4. Материально-техническое обеспечение производства</p> <p>Раздел 5. Контроль качества ТО и ТР</p> | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.3 Подготавливает и представляет презентации планов и результатов собственной и командной деятельности | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 9 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 11 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем.</p> |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов | | | |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта | | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.1 Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно- | ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | | | |

| | | | | | | |
|-------------------|---|--|---|-------|-----------------|---|
| | | технологических средств | | | | |
| Б1.В.ДВ. 01.01 | Официальный язык (молдавский) Раздел 1. Литературные нормы орфографии, пунктуации, орфоэпии, морфологии, синтаксиса, лексики Раздел 2. Стили языка и речи | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | 3/108 | Зачет с оценкой | Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем., перезачтено (частично) |
| Б1.В.ДВ. 01.02 | Официальный язык (украинский) Раздел 1. Литературные нормы орфографии, пунктуации, орфоэпии, морфологии, синтаксиса, лексики Раздел 2. Стили языка и речи | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | 3/108 | Зачет с оценкой | Очная: 1 сем. Заочная 6 лет: 1 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 1 сем., перезачтено (частично) |
| Б1.В.ДВ. 02.01 | Таможенное оформление Раздел 1. Организация таможенного дела в ПМР. Раздел 2. Таможенные режимы. Раздел 3. Таможенные платежи. Раздел 4. Таможенная стоимость. Раздел 5. Страна происхождения товаров. Раздел 6. Таможенное оформление. Раздел 7. Таможенный контроль. Раздел 8. Валютный контроль. Раздел 9. Преступления в сфере таможенного дела. Нарушения таможенных правил. Раздел 10. INCOTERMS-2000. | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к | УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, необходимые для решения поставленных задач; УК-10.2 Формирует навыки владения экономическими вопросами при решении задач в различных областях деятельности УК-11.2 Владеет необходимым инструментарием для выявления коррупционной составляющей | 2/72 | Зачет | Очная: 7 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем. |

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|---|--|-------|--------------------------|--|
| | | <p>проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники</p> | <p>ОПК-3.1 Знает нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-3.3 Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности</p> | | | |
| <p>Б1. В. ДВ. 02.02</p> | <p>Документооборот и делопроизводство в сфере транспортных услуг</p> <p>Раздел 1. Сущность, основные понятия и терминология делопроизводства.</p> <p>Раздел 2. Общие правила составления основных документов управления.</p> <p>Раздел 3. Организация работы с документами.</p> | <p>УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p> | <p>УК-5.7 Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личного характера;</p> <p>УК-5.9 Объективно оценивает разнообразие культур и выявляет их индивидуальные особенности;</p> <p>УК-5.10 Демонстрирует знания закономерностей развития общества, религиозно-культурных, политических отличий и ценностей различных групп</p> | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 7 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 7 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p> |
| <p>Б1. В. ДВ. 03.01</p> | <p>Тенденции развития конструкции автомобилей</p> <p>1. Предпосылки появления транспортных средств.</p> <p>2. Первый «самодвижущийся» транспорт.</p> <p>3. Развитие автомобилестроения от изобретательского периода (1914 г.) до наших дней.</p> <p>4. Тенденции развития и эволюция конструкций современных автомобилей.</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p> | <p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации;</p> <p>ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации</p> | 3/108 | Зачет с оценкой, Экзамен | <p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 3 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p> |
| <p>Б1. В. ДВ. 03.02</p> | <p>Специализированный подвижной состав</p> <p>Раздел 1. Общие сведения о СПС.</p> <p>Раздел 2. Автомобили-самосвалы.</p> <p>Раздел 3. Автомобили и автопоезда контейнеровозы.</p> <p>Раздел 4. Автомобили и автопоезда-фургоны.</p> <p>Раздел 5. Автомобили и автопоезда-цистерны.</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> <p>ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к</p> | <p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> <p>ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической</p> | 3/108 | Зачет с оценкой, Экзамен | <p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 3 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 4 сем.</p> |

| | | | | | | |
|-------------------|--|---|---|------|-------|---|
| | | объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации | | | |
| Б1.В.ДВ. 04.01 | Основы государственного учета транспортных средств Раздел 1. Организация государственного учета транспортных средств; Раздел 2. Контроль технического состояния транспортных средств. | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 2/72 | Зачет | Очная: 6 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3 сем. |
| | | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе нормативно-правовых документов | | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.ДВ. 04.02 | Организация безопасности дорожного движения Раздел 1. ДТП, виды, учет и анализ Раздел 2. Водитель и безопасность дорожного движения Раздел 3. Дорожные условия и БДД | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 2/72 | Зачет | Очная: 6 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3 сем. |
| | | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями | | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.2 Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-5 Способен | ПК-5.3 Способен обеспечивать | | | |

| | | | | | | |
|-------------------|--|---|--|------|-------|--|
| | | разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов; ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности | | | |
| Б1.В.ДВ. 05.01 | Моделирование процессов и систем в технической эксплуатации Раздел 1. Аналитические методы моделирования процессов эксплуатации НТТС Раздел 2. Разработка физических и математических моделей | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | 2/72 | Зачет | Очная: 8 сем. Заочная 6 лет: 11 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем. |
| Б1.В.ДВ. 05.02 | Теплотехнические основы и расчет автомобильных агрегатов Раздел 1. Устройства для подогрева Раздел 2. Промежуточные охладители | ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-5.2 Способен разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования ресурса наземных транспортно-технологических средств; ПК-5.3 Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств | 2/72 | Зачет | Очная: 8 сем. Заочная |
| | | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной | 2/72 | Зачет | Очная: 8 сем. Заочная |

| | | | | | | |
|-------------------|--|---|--|------|-------|--|
| | наддувочного воздуха Раздел 3. Термодинамические основы кондиционирования воздуха Раздел 4. Автомобильные кондиционеры и рефрижираторы Раздел 5. Основы типового обслуживания систем кондиционирования Раздел 6. Газовые генераторы – конструктивные схемы и принципы расчета Раздел 7. Топливные элементы Раздел 8. Двигатель Стирлинга | на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | задачей ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации | | | 6 лет: 11 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем. |
| Б1.В.ДВ. 06.01 | Основы инженерного творчества Раздел 1. Теоретические основы инженерного творчества Раздел 2. Основы теории проектирования Раздел 3. Основные методы технического творчества | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм; УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач; УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта | 2/72 | Зачет | Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем. |
| Б1.В.ДВ. 06.02 | Системы автоматизированного проектирования Раздел 1. Понятие САПР. Виды САПР Раздел 2. Основы 3D проектирования Раздел 3. Основы 2D проектирования | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм; УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач; УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта | 2/72 | Зачет | Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем. |
| Б1.В.ДВ. | Энергоэффективность на | УК-1 Способен | УК-1.4 Осуществляет выбор | 2/72 | Зачет | Очная: |

| | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|------|-------|--|
| 07.01 | <p>автомобильном транспорте</p> <p>Раздел 1. Общие принципы и понятия ресурсосбережения.</p> <p>Раздел 2. Теоретические и методические основы ресурсосбережения.</p> <p>Раздел 3. Организация и управление рациональным расходом горюче-смазочных материалов на автотранспортных предприятиях.</p> <p>Раздел 4. Техническое состояние автомобиля и расход топлива.</p> <p>Раздел 5. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин</p> <p>Раздел 6. Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов</p> | <p>осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> | <p>информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> | | | 8 сем. |
| | | <p>ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p> | <p>ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации</p> | | | Заочная 6 лет: 9 сем. |
| | | <p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p> | <p>ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда</p> | | | Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем. |
| | | <p>ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> | <p>ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> | | | |
| | | <p>ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств</p> | <p>ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> | | | |
| Б1. В.ДВ. 07.02 | <p>Экотранспорт</p> <p>Раздел 1. Механизмы и последствия негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду, общество и экономику</p> <p>Раздел 2. Концепция экотранспорта</p> <p>Раздел 3. Меры по реализации концепции экотранспорта</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</p> | <p>УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей;</p> <p>УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания</p> | 2/72 | Зачет | Очная: 8 сем. |
| | | <p>УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе</p> | <p>УК-5.8 Анализирует и делает выводы по социальным, этическим, научным и техническим проблемам, возникающим в</p> | | | Заочная 6 лет: 9 сем. |
| | | | | | | Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем. |

| | | | | | | |
|---------------------|--|---|---|-------|---------|--|
| | | межкультурного взаимодействия | профессиональной деятельности | | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | | | |
| Б1. В. ДВ. 08.01 | Теоретические основы ремонта автомобилей Раздел 1. Введение в дисциплину Раздел 2. Основы теории восстановления машин Раздел 3. Моделирование процессов восстановления машин Раздел 4. Ремонт машин Раздел 5. Обеспечение качества отремонтированной продукции | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 3/108 | Экзамен | Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 10 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем. |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1. В. ДВ. 08.02 | Организация ремонта в современных условиях Раздел 1. Организация ремонта автомобилей на АТП Раздел 2. Организация ремонта автомобилей на СТО Раздел 3. Организация ремонта на авторемонтных предприятиях | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств | 3/108 | Экзамен | Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 10 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем. |
| Б1. В. ДВ. 09.01 | Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте Раздел 1. Лицензирование на автомобильном транспорте Раздел 2. Сертификация на автомобильном транспорте | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников | 2/72 | Зачет | Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем. |
| | | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) | УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | | | |

| | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|------|-------|---|
| | | языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | | | | |
| | | УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК-8.1 Оценивает факторы риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности | | | |
| | | ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.ДВ. 09.02 | Телематические системы автотранспортных предприятий Раздел 1. Краткая история создания и развития систем транспортной телематики Раздел 2. Основные понятия и принципы действия современной спутниковой навигации Раздел 3. Географические информационные системы и технологии Раздел 4. Системы телематики на пассажирском транспорте Раздел 5. Системы телематики на грузовом транспорте Раздел 6. Системы телематики в дорожном хозяйстве | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников | 2/72 | Зачет | Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 7 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем. |
| | | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | | | |
| | | УК-8 Способен | УК-8.1 Оценивает факторы | | | |

| | | | | | | |
|-------------------|---|---|--|------|-------|---|
| | | создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | риска, умеет обеспечивать личную безопасность и безопасность окружающих в повседневной жизни и в профессиональной деятельности | | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.ДВ. 10.01 | Особенности проектирования авторемонтных предприятий Раздел 1. Обоснование производственных программ авторемонтных предприятий Раздел 2. Определение годового объема работ, численности работающих, площадей, состава и количества оборудования Раздел 3. Основные характеристики и выбор средств внутризаводского транспорта Раздел 4. Оценка уровня и степени механизации и автоматизации производства | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 2/72 | Зачет | Очная: 10 сем. Заочная 6 лет: 11 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем. |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач | | | |
| | | ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или | | | |

| | | | | | | |
|-------------------|--|--|---|------|-------|---|
| | | | развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно- технологических средств; ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно- технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно- технологических средств нормативно- правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда; ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности | | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно- технологических средств | ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно- технологических средств; ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.ДВ. 10.02 | Технология восстановления автомобильных деталей Раздел 1. Способы восстановления деталей автомобилей Раздел 2. Технологии восстановления деталей автомобилей Раздел 3. Перспективные способы восстановления деталей автомобилей Раздел 4. Проектирование технологических процессов восстановления деталей автомобилей. | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников | 2/72 | Зачет | Очная: 10 сем. Заочная 6 лет: 11 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем. |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | для достижения поставленной цели | | | |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | |
| | | ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных | | |

| | | | | | | |
|-------------------|--|---|---|-------|-----------------|--|
| | | | транспортно- технологических средств; ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.ДВ. 11.01 | <p align="center">Проектирование и программирование микропроцессорных устройств</p> <p>Раздел 1. Введение Раздел 2. Структурная схема МП. Раздел 3. Типовая структура микропроцессорной системы управления на АТ</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 3/108 | Зачет с оценкой | <p>Очная: 9 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.</p> |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | <p>ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации;</p> <p>ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации;</p> <p>ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p> | | | |
| Б1.В.ДВ. 11.02 | <p align="center">Методы испытаний автотранспортных средств</p> <p>Раздел 1. Методы измерений параметров транспортно-технологических машин, их агрегатов, механизмов и систем Раздел 2. Нормативные материалы по испытаниям автомобиля Раздел 3. Внешние условия и объём проводимых испытаний</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 3/108 | Зачет с оценкой | <p>Очная: 9 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем.</p> |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.1 Определяет совокупность взаимосвязанных задач и ресурсное обеспечение, условия достижения поставленной цели, исходя из действующих правовых норм | | | |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | <p>ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца;</p> <p>ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта;</p> <p>ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств</p> | | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | | |

| | | | | | |
|---------------------|--|---|---|------|--|
| | | средств | | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов | | |
| | | ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | | |
| Б1. В. ДВ. 12.01 | Экспертиза технического состояния автомобилей Раздел 1. Введение в дисциплину. Цель, задачи, правовые основы экспертизы технического состояния машин Раздел 2. Идентификация машин. Раздел 3. Технические характеристики машин и их составных частей. Процессы формирования и изменения свойств машин, методы технической экспертизы. | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных | УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно- | 2/72 | Зачет Очная: 9 сем. Заочная 6 лет: 9 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем. |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| Раздел 4. Процедура и методики исследования машин в рамках проведения экспертизы | транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | технологических средств, включая прием и подготовку образца; ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта; ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств | | |
| | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | |
| | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | | |
| | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов | | |
| | ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических | | |

| | | | | | | |
|-------------------|---|--|---|------|-------|--|
| | | | средств; ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б1.В.ДВ. 12.02 | <p>Организационно-производственные структуры автотранспортных предприятий</p> <p>Раздел 1. Понятие об организационно-производственных структурах отрасли автомобильного транспорта.</p> <p>Раздел 2. Организационно-производственная структура как вид регулирования автомобильным транспортом.</p> <p>Раздел 3. Основные функции инженерно-технической службы на автомобильном транспорте при реализации производственно-технической и деятельности.</p> <p>Раздел 4. Задачи инженерно-технической службы автотранспортного предприятия.</p> <p>Раздел 5. Основные элементы организации и управления производственными структурами автотранспортных предприятий на автомобильном транспорте.</p> <p>Раздел 6. Процессы коммуникаций и эффективность управления, их связующие, модели и методы принятия решений.</p> <p>Раздел 7. Функции планирования и управления в подразделениях автотранспортных предприятий</p> <p>Раздел 8. Управление производством на автотранспортных предприятиях.</p> <p>Раздел 9. Оптимизация надежности функционирования технологических процессов и оценка эффективности их функционирования.</p> | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | <p>ПК-3.1 Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-3.2 Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p> | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 9 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 9 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 7 сем.</p> |
| | | ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | <p>ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу</p> | | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | <p>ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;</p> <p>ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> | | | |

| | | | | | | |
|----------------|--|---|--|-------|-----------------|---|
| Б2.О.01 (У) | <p align="center">Учебная практика (ознакомительная)</p> <p>Раздел 1. Слесарная практика. Раздел 2. Станочная практика. Раздел 3. Демонтажно-монтажная практика Раздел 4. Сварочная практика</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 9/324 | Зачет с оценкой | <p>Очная: 2 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 4 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью)</p> |
| Б2.О.02 (У) | <p align="center">Учебная практика (научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы))</p> <p>Раздел 1. Подготовительный. Раздел 2. Научно-практически. Раздел 3. Заключительный.</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 3/108 | Зачет с оценкой | <p>Очная: 4 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 6 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 6 сем.</p> |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта | | | |
| | | УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни | УК-6.1 Оценивает личные ресурсы по достижению целей саморазвития и управления своим временем на основе принципов образования в течение всей жизни; УК-6.2 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при реализации траектории саморазвития | | | |
| | | ОПК-5 Способен применять инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов | ОПК-5.1 Знает инструментальный формализации инженерных, научно-технических задач | | | |
| | | УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни | УК-6.1 Оценивает личные ресурсы по достижению целей саморазвития и управления своим временем на основе принципов образования в течение всей жизни; УК-6.2 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при реализации траектории саморазвития; УК-6.3 Способен оценивать собственное ресурсное состояние, выбирать средства коррекции ресурсного состояния | | | |
| | | ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, | ОПК-4.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности; ОПК-4.3 Формулирует результаты, полученные в ходе решения исследовательских задач; формирует демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности | | | |

| | | | | | | |
|----------------|---|---|---|--------|-------------------------------------|---|
| | | включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | на научных конференциях, во время промежуточных и итоговых аттестаций | | | |
| | | ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов | ОПК-5.1 Знает инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач | | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации | | | |
| Б2.О.03 (П) | Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая)) Раздел 1. Подготовительный. Раздел 2. Производственный. Раздел 3. Заключительный. | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 18/648 | Зачет с оценкой, Зачет с оценкой | Очная: 6,8 сем. Заочная 6 лет: 8, 10 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: перезачтено (полностью) |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта | | | |
| | | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения; УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников | | | |
| | | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | | | |
| | | ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки | ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии | | | |

| | | | | | | |
|-----------------|--|---|---|-------|-----------------|---|
| | | информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности | | | | |
| | | ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда | | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б2.О.04 (II) | Производственная практика (эксплуатационная) Раздел 1. Система технической эксплуатации. Раздел 2. Система технического сервиса автомобилей. Раздел 3. Система коммерческой эксплуатации автомобилей | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 6/216 | Зачет с оценкой | Очная: 10 сем. Заочная 6 лет: 12 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 8 сем. |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.4 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта | | | |
| | | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения; УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников | | | |
| | | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) | УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | | | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| | | языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | | | |
| | | ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии | | |
| | | ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности | | |
| | | ОПК-6 Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда | ОПК-6.3 Использует современными методы анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению | | |
| | | ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических | ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и | | |

| | | | | | | |
|-----------------|---|--|--|-------|-----------------|--|
| | | средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда | | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | | |
| Б2.В.01 (Пд) | <p align="center">Производственная практика (преддипломная)</p> <p>Раздел 1. Подготовительный. Раздел 2. Производственный. Раздел 3. Аналитическо-исследовательский. Раздел 4. Заключительный.</p> | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 6/216 | Зачет с оценкой | <p>Очная: 10 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 12 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем.</p> |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач | | | |
| | | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.1 Демонстрирует способность работать в команде, проявляет лидерские качества и умения; УК-3.2 Демонстрирует способность эффективного речевого и социального взаимодействия, в том числе с различными организациями; УК-3.3 Подготавливает и представляет презентации планов и результатов собственной и командной деятельности; УК-3.4 Управляет производственной деятельностью работников | | | |
| | | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения | | | |
| | | УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности | УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, необходимые для решения поставленных задач | | | |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических | ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта | | | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|--|--|
| | | средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | |
| | | ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств; ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | |
| | | ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-5.3 Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств | | |
| | | ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований | ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда | | |
| | | ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств | | |

| | | | | | | |
|--------|---|--|---|------|-------|---|
| | | ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств | | | |
| ФТД.01 | История литературы родного края Раздел 1. Истоки литературы родного края. Раздел 2. Поэзия приднестровских авторов Раздел 3. Проза приднестровских авторов Раздел 4. Драматургия и публицистика приднестровских авторов | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке (ах) и официальном(ых) языке(ах) ПМР, для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.1 Владеет системой норм русского литературного языка при его использовании в качестве государственного языка РФ и нормами иностранного(ых) языка(ов), официального(ых) языка(ов), использует различные формы, виды устной и письменной коммуникации; УК-4.2 Использует языковые средства для достижения профессиональных целей на русском и иностранном(ых), официальном(ых) языке(ах) в рамках межличностного и межкультурного общения; УК-4.3 Осуществляет коммуникацию в цифровой среде для достижения профессиональных целей и эффективного взаимодействия | 2/72 | Зачет | Очная: 3 сем. Заочная 6 лет: 3 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 3 сем. |
| | | УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.1 Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений; УК-5.2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям Отечества; УК-5.3 Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции | | | |
| ФТД.02 | Основы технологии восстановления деталей транспортных средств Раздел 1. Основные параметры качества и виды изнашивания деталей Раздел 2. Влияние параметров поверхностного слоя на эксплуатационные свойства деталей Раздел 3. Способы восстановления деталей | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.1 Демонстрирует знание особенностей системного и критического мышления, аргументированно формирует собственное суждение и оценку информации, принимает обоснованное решение; УК-1.2 Применяет логические формы и процедуры, способен к рефлексии по поводу собственной и чужой мыслительной деятельности; УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений | 2/72 | Зачет | Очная: 4 сем. Заочная 6 лет: 6 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем. |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного | ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и | | | |

| | | | | | | |
|--------|--|---|---|------|-------|---|
| | | транспорта и технологическим процессам | проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | | | |
| ФТД.03 | Основы защиты деталей транспортных средств от коррозии Раздел 1. Введение в коррозионные процессы Раздел 2. Защита от коррозии металлизированными покрытиями Раздел 3. Защита от коррозии композиционными покрытиями | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей | 2/72 | Зачет | Очная: 5 сем. Заочная 6 лет: 8 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 5 сем. |
| | | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач | | | |
| | | ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств | ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | | |
| ФТД.04 | Электролитические технологии восстановления деталей транспортных средств Раздел 1. Введение Раздел 2. Электролитическое железнение Раздел 3. Электролитическое хромирование Раздел 4. Техника безопасности | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей; УК-1.5 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания | 2/72 | Зачет | Очная: 6 сем. Заочная 6 лет: 10 сем. Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем. |
| | | ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств | ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | | | |
| | | ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам | ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации | | | |

| | | | | | | |
|--------|--|---|---|------|-------|---|
| ФТД.05 | <p align="center">Основы технологии восстановления деталей транспортных средств полимерными материалами</p> <p>Раздел 1. Введение Раздел 2. Полимерные композиции Раздел 3. Способы нанесения полимерных композиций Раздел 4. Дефекты</p> | <p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</p> | <p>УК-1.3 Анализирует источники информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений</p> | 2/72 | Зачет | <p>Очная: 8 сем.</p> <p>Заочная 6 лет: 12 сем.</p> <p>Заочная ускор. 4г. 6 м.: 9 сем.</p> |
| | | <p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> | <p>УК-2.2 Оценивает вероятные риски и ограничения, определяет ожидаемые результаты решения поставленных задач</p> | | | |
| | | <p>ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p> | <p>ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p> | | | |
| | | <p>ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p> | <p>ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации; ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации; ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам</p> | | | |

Материально-техническое обеспечение основной образовательной программы высшего образования – программы Специалитета

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства – профиль Автомобильная техника в транспортных технологиях

| Индекс | Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности, предусмотренных учебным планом образовательной программы | Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий и используемого программного обеспечения | Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор) |
|---------|--|--|--|
| Б1.О.01 | Философия | №16, Лекционный зал | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.О.02 | История России | №16, Лекционный зал; №303, История | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.03 | Всеобщая история | №28, Лекционный зал; №303, История | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.04 | Безопасность жизнедеятельности | №306, Безопасность жизнедеятельности и охраны труда; №18м, Лаборатория экологии и безопасности жизнедеятельности | Учебный корпус №2 (Б) Учебные мастерские |
| Б1.О.05 | Основы российской государственности | №303, История | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.06 | Физическая культура и спорт | Спортивный зал, Стадион, Волейбольная площадка, Баскетбольная площадка | г. Бендеры, ул. Бендерского Восстания, 7 |
| Б1.О.07 | Элективные курсы по физической культуре и спорту | Спортивный зал, Стадион, Волейбольная площадка, Баскетбольная площадка | г. Бендеры, ул. Бендерского Восстания, 7 |
| Б1.О.08 | Введение в профессиональную деятельность | №14, Методический | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.О.09 | Правоведение и антикоррупционное поведение | №28, Лекционный зал | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.О.10 | Математика | №203, Математические дисциплины, №308, Математика | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.11 | Физика | №201, Физика и астрономия | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.12 | Химия | №305, Химия; №305а, Лаборатория химии; автомобильных эксплуатационных материалов | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.13 | Теоретическая механика | №405, Технической механики; материаловедения; метрологии и стандартизации; №204, Лаборатория физики, технической механики, технических измерений | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.14 | Начертательная геометрия и инженерная графика | №102, Техническое черчение; №101, Инженерная графика; №35, Лаборатория компьютерного моделирования и визуализации. Студия: Инженерная и компьютерная графика | Учебный корпус №2 (Б) Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.О.15 | Этика и психология делового общения | №302, Политология и социология | Учебный корпус №2 (Б) |

| | | | |
|---------|---|--|--|
| Б1.О.16 | Инженерная экология | №29, Проектирование инженерных систем; №18м, Лаборатория экологии и безопасности жизнедеятельности | Учебный корпус №1 (А) Учебные мастерские |
| Б1.О.17 | Соппротивление материалов | №405, Технической механики; материаловедения; метрологии и стандартизации; | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.18 | Теория механизмов и машин | №405, Технической механики; материаловедения; метрологии и стандартизации; | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.19 | Гидравлика и гидропневмопривод | №405, Технической механики; материаловедения; метрологии и стандартизации; | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.20 | Материаловедение | №405, Технической механики; материаловедения; метрологии и стандартизации; | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.21 | Взаимозаменяемость и технические измерения | №405, Технической механики; материаловедения; метрологии и стандартизации; | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.22 | Конструкция наземных транспортно-технологических средств | №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей; №21м, Лаборатория двигателей внутреннего сгорания; №24м, Устройство автомобилей | Учебный корпус №2 (Б) Учебные мастерские |
| Б1.О.23 | Детали машин и основы конструирования | №405, Технической механики; материаловедения; метрологии и стандартизации; | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.24 | Термодинамика и теплопередача | №405, Технической механики; материаловедения; метрологии и стандартизации; №21м, Лаборатория двигателей внутреннего сгорания | Учебный корпус №2 (Б) Учебные мастерские |
| Б1.О.25 | Электротехника и электропривод | №11м, Лаборатория электротехники и электроники; №27м, Электротехника и электроника | Учебные мастерские |
| Б1.О.26 | Эксплуатационные материалы | №305а, Лаборатория химии; автомобильных эксплуатационных материалов | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.27 | Надежность механических систем | №14, Методический | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.О.28 | Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств | №11, Ремонт автомобилей; №14, Методический; №21м, Лаборатория двигателей внутреннего сгорания | Учебный корпус №1 (А) Учебные мастерские |
| Б1.О.29 | Электрооборудование наземных транспортно-технологических средств | №11, Ремонт автомобилей; №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.30 | Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств | №12, Техническое обслуживание автомобилей; №14, Методический; №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.31 | Организация и планирование производства | №12, Техническое обслуживание автомобилей; | Учебный корпус №1 (А) |

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| | | №14, Методический | |
| Б1.О.32 | Электроника и мехатронные системы наземных транспортно-технологических средств | №11, Ремонт автомобилей; №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей №11, Ремонт автомобилей; №14, Методический | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.О.33 | Производство, ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств | №14, Методический; №24м, Устройство автомобилей | Учебный корпус №1 (А) Учебные мастерские |
| Б1.О.34 | Проектирование наземных транспортно-технологических средств | №12, Техническое обслуживание автомобилей; №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.35 | Испытания наземных транспортно-технологических средств | №307, Социально-экономических дисциплин. Экономика и менеджмент. | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.36 | Нормативное обеспечение профессиональной деятельности | №14, Методический | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.О.37 | Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования | №12, Техническое обслуживание автомобилей; №14, Методический; №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.38 | Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств | №17, Правила безопасности дорожного движения | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.О.39 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств | №11, Ремонт автомобилей; №12, Техническое обслуживание автомобилей; №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.40 | Основы экономики | №307, Социально-экономических дисциплин. Экономика и менеджмент. | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.41 | Политология | №302, Политология и социология | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.42 | Основы научных исследований | №14, Методический | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.О.ДВ.01.01 | Иностранный язык (английский) | №311, Иностранный язык (английский); №315, Иностранный язык (английский); №411, Иностранный язык (английский) | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.ДВ.01.02 | Иностранный язык (немецкий) | №311, Иностранный язык (английский); №315, Иностранный язык (английский); №411, Иностранный язык (английский) | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.ДВ.01.03 | Иностранный язык (французский) | №311, Иностранный язык (английский); №315, Иностранный язык (английский); №411, Иностранный язык (английский) | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.О.ДВ.01.04 | Иностранный язык (испанский) | №311, Иностранный язык (английский); №315, Иностранный язык (английский); №411, Иностранный язык (английский) | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.01 | История ПМР | №16, Лекционный зал; | Учебный корпус №1 (А) |

| | | | |
|---------|--|---|--|
| | | №303, История | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.02 | Основы политической власти ПМР | №16, Лекционный зал; №303, История | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.03 | Методы проектной деятельности | №14, Методический №29, Проектирование инженерных систем | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.04 | Информатика | №31, Информатика | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.05 | Технология конструкционных материалов | №405, Технической механики; материаловедения; метрологии и стандартизации; | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.06 | Триботехника | №12, Техническое обслуживание автомобилей | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.07 | Основы автотехнической экспертизы материалов и деталей машин | №11, Ремонт автомобилей | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.08 | Основы технической диагностики и диагностирование транспортных средств | №11, Ремонт автомобилей; №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.09 | Методика определения причин разрушения деталей автомобилей при дорожно-транспортных происшествиях | №11, Ремонт автомобилей; №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.10 | Управление производственными системами | №14, Методический | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.11 | Проектирование предприятий автомобильного транспорта | №14, Методический | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.12 | Применение полимерных материалов при производстве и ремонте наземных транспортно-технологических средств | №24м, Устройство автомобилей | Учебные мастерские |
| Б1.В.13 | Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса | №17, Правила безопасности дорожного движения | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.14 | Коррозия автомобилей и ее предотвращение | №12, Техническое обслуживание автомобилей; №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.15 | Экономика, организация и планирование предприятий автомобильного транспорта | №314, Экономика организации. Проектно-сметное дело №29, Проектирование инженерных систем | Учебный корпус №2 (Б) Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.16 | Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий АТ | №307, Социально-экономических дисциплин. Экономика и менеджмент. | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.17 | Основы менеджмента и маркетинга | №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей; №21м, Лаборатория двигателей внутреннего сгорания; №24м, Устройство автомобилей №12, Техническое обслуживание автомобилей; №14, Методический | Учебный корпус №2 (Б) Учебные мастерские Учебный корпус №1 (А) |

| | | | |
|---------------|--|--|--|
| Б1.В.18 | Теория эксплуатационных свойств наземных транспортно-технологических средств | №24м, Устройство автомобилей | Учебные мастерские |
| Б1.В.19 | Организация производственных процессов автосервиса | №17, Правила безопасности дорожного движения | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Официальный язык (молдавский) | №206, Молдавский язык и литература; №301, Молдавский язык и литература | Учебный корпус №2 (Б) Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Официальный язык (украинский) | №206, Молдавский язык и литература; №301, Молдавский язык и литература | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Таможенное оформление | №307, Социально-экономических дисциплин. Экономика и менеджмент. | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Документооборот и делопроизводство в сфере транспортных услуг | №307, Социально-экономических дисциплин. Экономика и менеджмент. | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Тенденции развития конструкции автомобилей | №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей; №24м, Устройство автомобилей | Учебный корпус №2 (Б) Учебные мастерские |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Специализированный подвижной состав | №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей; №24м, Устройство автомобилей №17, Правила безопасности дорожного движения | Учебный корпус №2 (Б) Учебные мастерские Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Основы государственного учета транспортных средств | №17, Правила безопасности дорожного движения | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Организация безопасности дорожного движения | №17, Правила безопасности дорожного движения; №14, Методический | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Моделирование процессов и систем в технической эксплуатации | №11, Ремонт автомобилей | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Теплотехнические основы и расчет автомобильных агрегатов | №24м, Устройство автомобилей | Учебные мастерские |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Основы инженерного творчества | №509, Лаборатория информационных технологий, информационных технологий в профессиональной деятельности №12, Техническое обслуживание автомобилей | Учебный корпус №2 (Б) Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ.06.02 | Системы автоматизированного проектирования | №18м, Лаборатория экологии и безопасности жизнедеятельности | Учебные мастерские |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Энергоэффективность на автомобильном транспорте | №11, Ремонт автомобилей | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ.07.02 | Экотранспорт | №11, Ремонт автомобилей №14, Методический | Учебный корпус №1 (А) Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ.08.01 | Теоретические основы ремонта автомобилей | №509, Лаборатория информационных технологий, информационных технологий в профессиональной деятельности | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.ДВ.08.02 | Организация ремонта в современных условиях | №509, Лаборатория информационных технологий, информационных технологий в профессиональной деятельности | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.ДВ.09.01 | Лицензирование и сертификация на | №11, Ремонт автомобилей | Учебный корпус №1 (А) |

| | | | |
|-------------------|--|---|---|
| | автомобильном транспорте | | |
| Б1.В.ДВ. 09.02 | Телематические системы автотранспортных предприятий | №509, Лаборатория информационных технологий, информационных технологий в профессиональной деятельности | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б1.В.ДВ. 10.01 | Особенности проектирования авторемонтных предприятий | №11, Ремонт автомобилей | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ. 10.02 | Технология восстановления автомобильных деталей | №12, Техническое обслуживание автомобилей | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ. 11.01 | Проектирование и программирование микропроцессорных устройств | №14, Методический | Учебный корпус №1 (А) |
| Б1.В.ДВ. 11.02 | Методы испытаний автотранспортных средств | №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей; №24м, Устройство автомобилей | Учебный корпус №2 (Б) Учебные мастерские |
| Б1.В.ДВ. 12.01 | Экспертиза технического состояния автомобилей | №100, Лаборатория технического обслуживания автомобилей; ремонта автомобилей; электрооборудования автомобилей; №24м, Устройство автомобилей | Учебный корпус №2 (Б) Учебные мастерские |
| Б1.В.ДВ. 12.02 | Организационно-производственные структуры автотранспортных предприятий | №17, Правила безопасности дорожного движения | Учебный корпус №1 (А) |
| Б2.О.01 (У) | Учебная практика (ознакомительная) | №22м, Слесарная мастерская; №21м, Лаборатория двигателей внутреннего сгорания; №24м, Устройство автомобилей №23м, Кузнечно-сварочная мастерская; | Учебные мастерские Учебный корпус №1 (А), |
| Б2.О.02 (У) | Учебная практика (научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)) | Учебно-исследовательская лаборатория «Реновации машин и оборудования» | Учебный корпус №2 (Б) |
| Б2.О.03 (П) | Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая)) | Материально-техническая база предприятий | Согласно юридического адреса предприятия |
| Б2.О.04 (П) | Производственная практика (эксплуатационная) | Материально-техническая база предприятий | Согласно юридического адреса предприятия |
| Б2.В.01 (Пд) | Производственная практика (преддипломная) | Материально-техническая база предприятий | Согласно юридического адреса предприятия |
| Б3.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | №11, Ремонт автомобилей; №14, Методический; №501, Подготовка к итоговой аттестации. Проектирование производства работ | Учебный корпус №1 (А); Учебный корпус №2 (Б) |
| Б3.02(Д) | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | №11, Ремонт автомобилей; №14, Методический; №501, Подготовка к итоговой аттестации. Проектирование производства работ | Учебный корпус №1 (А); Учебный корпус №2 (Б) |
| ФТД.01 | История литературы родного края | №202, Русский языка и литература | Учебный корпус №2 (Б) |
| ФТД.02 | Основы технологии восстановления деталей транспортных средств | №11, Ремонт автомобилей; Учебно-исследовательская лаборатория «Реновации машин и оборудования» | Учебный корпус №1 (А); Учебный корпус №2 (Б) |
| ФТД.03 | Основы защиты деталей | №21м, Лаборатория двигателей | Учебный корпус №1 (А); |

| | | | |
|--------|---|--|---|
| | транспортных средств от коррозии | внутреннего сгорания; Учебно-исследовательская лаборатория «Реновации машин и оборудования» | Учебный корпус №2 (Б) |
| ФТД.04 | Электролитические технологии восстановления деталей транспортных средств | №11, Ремонт автомобилей; Учебно-исследовательская лаборатория «Реновации машин и оборудования» | Учебный корпус №1 (А); Учебный корпус №2 (Б) |
| ФТД.05 | Основы технологии восстановления деталей транспортных средств полимерными материалами | №11, Ремонт автомобилей; Учебно-исследовательская лаборатория «Реновации машин и оборудования» | Учебный корпус №1 (А); Учебный корпус №2 (Б) |