ГОУ "Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченкой

Бендерский политехнический филиал

План одобрен Ученым советом вуза Протокол № 4°0т 29.12.20°,

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

Берил С.И.

УТВЕРЖДАЮ

23.03.03

2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль:

Автомобили и автомобильное хозяйство

Кафедра:

Инженерных наук, промышленности и транспорта

Факультет: БПФ

| Квалификация: бакалавр                          |
|---|
| Программа подготовки: академический бакалавриат |
| Форма обучения: Очная                           |
| Срок получения образования: 4г                  |

| + | Основной | Виды деятельности               |  |
|---|----------|---------------------------------|--|
| + | +        | сервисно-эксплуатационная       |  |
| + | -        | расчетно-проектная              |  |
| + | -        | производственно-технологическая |  |
| + |          | организационно-управленческая   |  |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2021

Учебный год

2021-2022

Образовательный стандарт

№ 916 от 07.08.2020

СОГЛАСОВАНО

Проректор по ОП и МКО

Начальник УАПиСКО

И.о. директора БПФ

И.о.зав. кафедрой

Зам. директора по УМР

Ст.методист ВПО

/ Скитская Л.В./

/ Иванова С.С./

Янута А.С./

/ Руснак И.М./

/ Касьян К.В./

#### Календарный учебный график

| Mec   | 0   | ентяб | рь      | Τ | 0      | стябр   | 16      |        | -   | Host    | рь      | Т       | Į   | jerzi | брь     | Τ.     |    | нвар | 06      |             | Фer | раль | ī      | Τ    | B    | арт   |         |         | Ang    | ель     | Τ                             |      | Mai     | ă    | Т    | И    | юнь     |    | Π    | ı      | fions   |    |      |     | Aer     | уст     | _       |
|-------|-----|-------|---------|---|--------|---------|---------|--------|-----|---------|---------|---------|-----|-------|---------|--------|----|------|---------|-------------|-----|------|--------|------|------|-------|---------|---------|--------|---------|-------------------------------|------|---------|------|------|------|---------|----|------|--------|---------|----|------|-----|---------|---------|---------|
| S C S | 1.7 |       | 22 - 28 | C | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 - 2 | 9-9 | 10 - 16 | 17 - 23 | 24 - 30 | 1.7 |       | 15 - 21 | . I C  |    | 1    | 1       | 26 . 1      | 2.8 |      | 22 -51 | 3 0  | 2 2  | 16.22 | 23 - 29 | 30 - 5  | 6 - 12 | 13 - 19 |                               | 4.30 | 11 - 17 |      |      |      | 15 - 23 |    | 29.5 | 6 . 12 | 13 - 19 | 1  | 27-2 | 3.9 | 10 - 16 | 17 - 23 | 24 - 33 |
| Нед   | 1   | 2 3   | 4       | 5 | 6      | 7       | 8       | 9      | 10  | 11      | 12      | 13      | 14  | 15    | 16 1    | 7 18   | 19 | 20   | 21      | 22          | 23  | 24 2 | 25 26  | 5 27 | 7 28 | 29    | 30      | 31      | 32 3   | 3 34    | 35                            | 36   | 37      | 38 3 | 39 4 | 0 41 | 42      | 43 | 44   | 45     | 46      | 47 | 48   | 49  | 50      | 51      | 52      |
| 1     | ×   |       |         |   |        |         |         |        | ×   |         |         |         |     |       |         | *<br>* | 1  |      | 00000   | э           | к   |      | •      |      |      |       |         |         |        |         | ×                             | *    |         |      |      |      | 3 3 3   | 7  | э    | У      | У       | к  | K    | ĸ   | ĸ       | K       | к       |
| 11    | ×   |       |         |   |        |         |         |        | ×   |         |         |         |     |       |         | ×      | 1  |      | ա ա ա ա | n           | э   | к    | •      |      |      |       |         |         |        |         | ×                             | *    |         |      |      | 3 3  |         | э  | э    | У      | У       | к  | K    | к   | K       | K       | к       |
| 111   | ×   |       |         |   |        |         |         |        | *   |         |         |         |     |       |         | *      | 1  |      |         | n n         | э   | к    | *      |      |      |       |         |         |        |         | *                             | *    |         |      |      | 3    | 3       | п  | п    | п      | п       | к  | к    | к   | к       | K       | к       |
| IV    | ×   |       |         |   |        |         |         |        | *   |         |         |         |     |       |         | *      | 土  |      | 9 9     | K<br>K<br>K |     |      | ,      |      |      |       | 3 3 3   | 3 3 3 3 | пп     |         | Π <u>α</u><br>Π <u>α</u><br>× | ПД   | Пд      | Пд   | г г  | д    | д       | д  | д    | к      | к       | к  | к    | к   | к       | к       | к       |

#### Сводные данные

|       |   |               | Курс 1        |                  |               | Курс 2        |                  |               | Курс 3        |                  |               | Курс 4        |                  | Итого            |
|-------|---|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
|       |   | сем. 1        | сем. 2        | Boero            | сем. 3        | сем. 4        | Boero            | сем. 5        | сем. 6        | Boero            | сем. 7        | сем. 8        | Boero            | итого            |
|       | Теоретическое обучение  | 19 2/6        | 17 3/6        | 36 5/6           | 19 3/6        | 15 5/6        | 35 2/6           | 20 5/6        | 15 1/6        | 36               | 18 4/6        | 7 2/6         | 26               | 134 1/6          |
| Э     | Экзаменационные сессии  | 1 5/6         | 2 4/6         | 4 3/6            | 2 4/6         | 3 2/6         | 6                | 1 2/6         | 2             | 3 2/6            | 1 2/6         | 1 2/6         | 2 4/6            | 16 3/6           |
| У     | Учебная практика  |               | 2             | 2                |               | 2             | 2                |               |               |                  |               |               |                  | 4                |
| П     | Производственная практика   |               |               |                  |               |               |                  |               | 4             | 4                |               | 2 4/6         | 2 4/6            | 6 4/6            |
| Пд    | Преддипломная практика  |               |               |                  |               |               |                  |               |               |                  |               | 4             | 4                | 4                |
| Д     | Защита выпускной<br>квалификационной работы, включая<br>подготовку к процедуре защиты и<br>процедуру защиты |               |               |                  |               |               |                  |               |               |                  |               | 4             | 4                | 4                |
| г     | Подготовка к сдаче и сдача гос.<br>экзамена   |               |               |                  |               |               |                  |               |               |                  |               | 2             | 2                | 2                |
| К     | Каникулы  | 1             | 6             | 7                | 1             | 6             | 7                | 1             | 6             | 7                | 1             | 8             | 9                | 30               |
| *     | Нерабочие праздничные дни (не<br>включая воскресенья)   | 5/6<br>(5 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 1 4/6<br>(10 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 1 4/6<br>(10 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 1 4/6<br>(10 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 5/6<br>(5 дн) | 1 4/6<br>(10 дн) | 6 4/6<br>(40 дн) |
| (не в | должительность обучения<br>включая нерабочие праздничные дни<br>никулы)                                     | 60.           | пее 39 н      | ед.              | 60            | пее 39 н      | ед.              | 60.           | пее 39 н      | ед.              | 60.           | лее 39 н      | ед.              |                  |
| Ито   | го  | 23            | 29            | 52               | 24            | 28            | 52               | 24            | 28            | 52               | 21 5/6        | 30 1/6        | 52               | 208              |
| Сту   | дентов  |               |               |                  |               |               |                  |               |               |                  |               |               |                  |                  |
| Груг  | nn  |               |               |                  |               |               |                  |               |               |                  |               |               |                  |                  |

ПланСвод Учебный план бакалавриата '23.03.03 62 10 ЭТТМИК (АИАХ) 2021.рlx', код направления 23.03.03, профиль : Автомобили и автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021 Kypc 2 Kypc 3 Kypc 4 Итого акал часов Форма контроля 3.6 Закрепленная кафелра Сем. 3 Сем. 5 Сем. 2 Сем. Сем. 6 Сем. 7 Сем. 8 Считать Экза Пο Конт Зачет Экспер Экспер Контак Индекс Наименование Зачет КΠ ΚP Факт Ауд. CP з.e. з.е. з.e. з.е. з.е. з.е. з.е. з.е. Код Наименование в плане мен оц. тное тное плану часы роль Блок 1.Дисциплины (модули) Базовая часть Б1.Б.01 История 110 Естественных и экономических наук Б1.Б.02 Философия Философии Общеобразовательных и гуманитарных Б1.Б.03 Иностранный азык Б1.Б.04 Экономика и основы финансовой грамотности Естественных и экономических наук Правоведение и основы организации малого Б1.Б.05 Естественных и экономических наук бизнеса автомобильного транспорта Б1.Б.06 Математика Естественных и экономических наук Б1.Б.07 Физика Общей и теоретической физики Химии и методики преподавания Б1.Б.08 Оурана природы и экологическая безопасность Б1.Б.09 Естественных и экономических наук предприятий автомобильного транспорта Инженерных наук, промышленности и Б1.Б.10 Информатика пансполта 51 F 11 Общей и теоретической физики Теппетицеская механика Инженерных наук, промышленности и Б1.Б.12 Инженерная графика ранспорта інженерных наук, промышленности и Б1.Б.13 Сопротивление материалов гранспорта Инженерных наук, промышленности и Б1.Б.14 Теория механизмов и машин ранспорта иженерных наук, промышленности и Б1.Б.15 Детали машин и основы конструирования панспорта нженерных наук, промышленности и Б1.Б.16 Гилравлика и гилропневмопривол нженерных наук, промышленности и Б1.Б.17 Теплотехника пацепопта Материаловедение, Технология Инженерных наук, промышленности и Б1.Б.18 конструкционных материалов транспорта Інженерных наук, промышленности и Б1.Б.19 Общая электротехника и электроника ранспорта иженерных наук, промышленности и Б1.Б.20 Метрология, стандартизация и сертификация ранспорта Інженерных наук, промышленности и F1 F 21 Безопасность жизнедеятельности транспорта Конструкция, эксплуатационные свойства и Инженерных наук, промышленности и Б1.Б.22 основы расчета автотранспортных средств транспорта Инженерных наук, промышленности и Б1.Б.23 Эксплуатационные материалы Типаж, эксплуатация и основы проектирования Инженерных наук, промышленности и Б1.Б.24 технологического оборудования транспорта Инженерных наук, промышленности и Б1.Б.25 Основы работоспособности технических систем транспорта Лицензирование и сертификация на Инженерных наук, промышленности и Б1.Б.26 автомобильном транспорте транспорта Производственно-техническая инфраструктура Інженерных наук, промышленности и Б1.Б.27 предприятий АТ транспорта Б1.Б.28 Культурология Естественных и экономических наук Общеобразовательных и гуманитарных Б1.Б.29 Родной язык и культура речи нженерных наук, промышленности и Б1.Б.30 Ввеление в профессиональную деятельность гранспорта Эбщеобразовательных и гуманитарны: Б1.Б.31 Физическая культура Вариативная часть Б1.В.01 История ПМР Отечественной истории 51 B 02 Основы политической власти ПМР Естественных и экономических наук Устройство, монтаж, техническое обслуживание Инженерных наук, промышленности и Б1.В.03 и ремонт ГБО транспорта

ПланСвод Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.plx', код направления 23.03.03, профиль : Автомобили и автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021

| _                  | _                              | ан Оакалавриата 25.05.05_02_10_51 ТМИК ()  | /-          |       | ма контр       |      |    |                |      |                |             |                 | ад.часов   |          |              | Кур    |        |        | oc 2   | Кур    | ос 3   | Ку     | рс 4   |     | Закрепленная кафедра   |
|--------------------|--------------------------------|--|-------------|-------|----------------|------|----|----------------|------|----------------|-------------|-----------------|------------|----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--|
|                    |                                |  |             | Фор   | na komp        | ээлл |    | 3.             |      |                |             | riioio ar       | тад. часов | 1        |              | Сем. 1 | Сем. 2 | Сем. 3 | Сем. 4 | Сем. 5 | Сем. 6 | Сем. 7 | Сем. 8 |     | Закрепленная кафедра   |
| Считать<br>в плане | Индекс                         | Наименование   | Экза<br>мен | Зачет | Зачет с<br>оц. | КΠ   | КР | Экспер<br>тное | Факт | Экспер<br>тное | По<br>плану | Контакт<br>часы | Ауд.       | СР       | Конт<br>роль | з.е.   | з.е.   | з.е.   | з.е.   | 3.e.   | з.е.   | 3.e.   | з.е.   | Код | Наименование   |
| +                  | Б1.В.04                        | Экономика отрасли  | 7           |       |                |      | 7  | 4              | 4    | 144            | 144         | 66              | 66         | 42       | 36           |        |        |        |        |        |        | 4      |        | 110 | Естественных и экономических наук                                      |
| +                  | Б1.В.05                        | Основы теории надежности   | 6           |       |                |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 74              | 74         | 34       | 36           |        |        |        |        |        | 4      |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                        |
| +                  | Б1.В.06                        | Управление техническими системами  |             |       | 7              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 56              | 56         | 52       |              |        |        |        |        |        |        | 3      |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                        |
| +                  | Б1.В.07                        | Основы технической диагностики и<br>диагностирование транспортных средств                            | 7           |       |                |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 76              | 76         | 32       | 36           |        |        |        |        |        |        | 4      |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                        |
| +                  | Б1.В.08                        | Грузовые и пассажирские перевозки  |             |       | 6              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 76              | 76         | 68       |              |        |        |        |        |        | 4      |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                        |
| +                  | Б1.В.09                        | Техническая эксплуатация автомобилей   | 8           |       | 7              | 8    |    | 7              | 7    | 252            | 252         | 156             | 156        | 60       | 36           |        |        |        |        |        |        | 3      | 4      | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                        |
| +                  | Б1.В.10                        | Охрана труда на предприятиях автомобильной<br>отрасли  |             |       | 7              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 40              | 40         | 68       |              |        |        |        |        |        |        | 3      |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                        |
| +                  | Б1.В.11                        | Электронные системы и электрооборудование<br>автотранспортных средств                                |             |       | 5              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 72              | 72         | 72       |              |        |        |        |        | 4      |        |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                        |
| +                  | Б1.В.12                        | Силовые агрегаты   | 5           |       |                |      | 5  | 4              | 4    | 144            | 144         | 74              | 74         | 34       | 36           |        |        |        |        | 4      |        |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                        |
| +                  | Б1.В.13                        | Основы технологии производства и ремонта<br>автотранспортных средств                                 | 8           |       | 7              |      |    | 6              | 6    | 216            | 216         | 130             | 130        | 50       | 36           |        |        |        |        |        |        | 3      | 3      | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                        |
| +                  | Б1.В.14                        | Тенденции развития конструкции автомобилей   |             |       | 2              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 56              | 56         | 52       |              |        | 3      |        |        |        |        |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                        |
| +                  | Б1.В.15                        | Управление кадрами   |             |       | 8              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 46              | 46         | 98       |              |        |        |        |        |        |        |        | 4      | 110 | Естественных и экономических наук                                      |
| +                  | Б1.В.16                        | Элективные курсы по физической культуре  |             | 246   |                |      |    |                |      | 328            | 328         | 328             | 328        |          |              |        |        |        |        |        |        |        |        | 111 | Общеобразовательных и гуманитарных наvк                                |
| +                  | Б1.В.ДВ.01                     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1   |             |       | 2              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 46              | 46         | 62       |              |        | 3      |        |        |        |        |        |        |     |  |
| +                  | Б1.В.ДВ.01.01                  | Психология управления и проблемы<br>конфликтологии   |             |       | 2              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 46              | 46         | 62       |              |        | 3      |        |        |        |        |        |        | 110 | Естественных и экономических наук                                      |
| -                  | Б1.В.ДВ.01.02                  | Психология и педагогика  |             |       | 2              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 46              | 46         | 62       |              |        | 3      |        |        |        |        |        |        | 110 | Естественных и экономических наук                                      |
| -                  | Б1.В.ДВ.01.03                  | Эргономика и инженерная психология   |             |       | 2              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 46              | 46         | 62       |              |        | 3      |        |        |        |        |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и т                                    |
| +                  |                                | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2   |             |       | 5              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 50              | 50         | 94       |              |        |        |        |        | 4      |        |        |        |     |  |
| +                  | Б1.В.ДВ.02.01                  | Прикладное программирование  |             |       | 5              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 50              | 50         | 94       |              |        |        |        |        | 4      |        |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и т                                    |
| -                  |                                | Основы САПР "КОМПАС-3D"  |             |       | 5              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 50              | 50         | 94       |              |        |        |        |        | 4      |        |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и т                                    |
| +                  |                                | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.З   |             |       | 4              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 58              | 58         | 86       |              |        |        |        | 4      |        |        |        |        |     | 1  |
| +                  | Б1.В.ДВ.03.01                  | Современные автомобильные технологии   |             |       | 4              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 58              | 58         | 86       |              |        |        |        | 4      |        |        |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и т                                    |
| -                  |                                | Мехатронные системы транспортных средств   |             |       | 4              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 58              | 58         | 86       |              |        |        |        | 4      |        |        |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и т                                    |
| +                  |                                | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4   |             |       | 2              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 58              | 58         | 50       |              |        | 3      |        |        |        |        |        |        | 110 | F  |
| -                  | Б1.В.ДВ.04.01<br>Б1.В.ДВ.04.02 | Основы менеджмента и маркетинга Организация и планирование деятельности предприятий сервиса          |             |       | 2              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 58<br>58        | 58<br>58   | 50<br>50 |              |        | 3      |        |        |        |        |        |        | 110 | Естественных и экономических наук  Инженерных наук, промышленности и т |
| +                  | Б1.В.ДВ.05                     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5   |             |       | 7              |      |    | 5              | 5    | 180            | 180         | 68              | 68         | 112      |              |        |        |        |        |        |        | 5      |        |     | +  |
| +                  | Б1.В.ДВ.05.01                  | Ресурсосбережение при проведении<br>технического обслуживания и ремонта<br>автомобильного транспорта |             |       | 7              |      |    | 5              | 5    | 180            | 180         | 68              | 68         | 112      |              |        |        |        |        |        |        | 5      |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и т                                    |
|                    | Б1.В.ДВ.05.02                  | Логистика на транспорте  |             |       | 7              |      |    | 5              | 5    | 180            | 180         | 68              | 68         | 112      |              |        |        |        |        |        |        | 5      |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и т                                    |
| +                  | Б1.В.ДВ.06                     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6   |             |       | 6              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 56              | 56         | 88       |              |        |        |        |        |        | 4      |        |        |     |  |
| +                  | Б1.В.ДВ.06.01                  | Документооборот и делопроизводство в сфере<br>транспортных услуг                                     |             |       | 6              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 56              | 56         | 88       |              |        |        |        |        |        | 4      |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и т                                    |
| -                  | Б1.В.ДВ.06.02                  | Таможенное оформление  |             |       | 6              |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         | 56              | 56         | 88       |              |        |        |        |        |        | 4      |        |        | 110 | Естественных и экономических наук                                      |
| +                  | Б1.В.ДВ.07                     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7   |             |       | 7              |      |    | 5              | 5    | 180            | 180         | 64              | 64         | 116      |              |        |        |        |        |        |        | 5      |        |     |  |
| +                  | Б1.В.ДВ.07.01                  | Технологические процессы технического<br>обслуживания и ремонта автотранспортных<br>средств          |             |       | 7              |      |    | 5              | 5    | 180            | 180         | 64              | 64         | 116      |              |        |        |        |        |        |        | 5      |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и т                                    |
| -                  | Б1.В.ДВ.07.02                  | Специализированный подвижной состав  |             |       | 7              |      |    | 5              | 5    | 180            | 180         | 64              | 64         | 116      |              |        |        |        |        |        |        | 5      |        | 112 | Инженерных наук, промышленности и т                                    |
| +                  | Б1.В.ДВ.08                     | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.8   |             |       | 1              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 50              | 50         | 58       |              | 3      |        |        |        |        |        |        |        |     |  |
| +                  | Б1.В.ДВ.08.01                  | Официальный (молдавский) язык  |             |       | 1              |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 50              | 50         | 58       |              | 3      |        |        |        |        |        |        |        | 111 | Общеобразовательных и гуманитарных                                     |

| _                  | _             | _   |             | Фог   | ома конт | nona |    |                | e.   |                |             | Итого ак        | 31113000 |      |              | Кур    |        |        | c 2    |        | oc 3   |        | pc 4   |     | Закрепленная кафедра                          |
|--------------------|---------------|---|-------------|-------|----------|------|----|----------------|------|----------------|-------------|-----------------|----------|------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---|
|                    |               |   |             | Ψυμ   | oma koni | роля |    | 3.             | .е.  |                |             | VIIOIO ak       | ад.часов |      |              | Сем. 1 | Сем. 2 | Сем. 3 | Сем. 4 | Сем. 5 | Сем. 6 | Сем. 7 | Сем. 8 |     | Закрепленная кафедра                          |
| Считать<br>в плане | Индекс        | Наименование  | Экза<br>мен | Зачет | Зачет с  | КΠ   | КР | Экспер<br>тное | Факт | Экспер<br>тное | По<br>плану | Контакт<br>часы | Ауд.     | СР   | Конт<br>роль | з.е.   | з.е.   | 3.e.   | з.е.   | 3.e.   | з.е.   | 3.e.   | з.е.   | Код | Наименование                                  |
| -                  | Б1.В.ДВ.08.02 | Официальный (украинский) язык   |             |       | 1        |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         | 50              | 50       | 58   |              | 3      |        |        |        |        |        |        |        | 111 | Общеобразовательных и гуманитарн              |
|                    | •             | •   | •           |       | •        | •    |    | 89             | 89   | 3532           | 3532        | 1832            | 1832     | 1448 | 252          | 3      | 9      | 3      | 6      | 15     | 12     | 30     | 11     |     |   |
|                    |               |   |             |       |          |      |    | 209            | 209  | 7852           | 7852        | 3946            | 3946     | 3042 | 864          | 29     | 28     | 31     | 26     | 32     | 22     | 30     | 11     |     |   |
| лок 2              | .Практики     |   |             |       |          |      |    |                |      |                |             |                 |          |      |              |        |        |        |        |        |        |        |        |     |   |
| Вариат             | ивная часть   |   |             |       |          |      |    |                |      |                |             |                 |          |      |              |        |        |        |        |        |        |        |        |     |   |
| +                  | Б2.B.01(У)    | Первая учебная практика (слесарная,<br>демонтажная)   |             |       | 2        |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         |                 |          | 108  |              |        | 3      |        |        |        |        |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности<br>транспорта |
| +                  | Б2.В.02(У)    | Вторая учебная практика (станочная, сварочная)  |             |       | 4        |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         |                 |          | 108  |              |        |        |        | 3      |        |        |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности транспорта    |
| +                  | Б2.В.03(П)    | Производственная практика (эксплуатационная)  |             |       | 6        |      |    | 6              | 6    | 216            | 216         |                 |          | 216  |              |        |        |        |        |        | 6      |        |        | 112 | Инженерных наук, промышленности транспорта    |
| +                  | Б2.В.04(П)    | Производственная практика (технологическая)   |             |       | 8        |      |    | 4              | 4    | 144            | 144         |                 |          | 144  |              |        |        |        |        |        |        |        | 4      | 112 | Инженерных наук, промышленности транспорта    |
| +                  | Б2.В.05(Пд)   | Преддипломная практика  |             |       | 8        |      |    | 6              | 6    | 216            | 216         |                 |          | 216  |              |        |        |        |        |        |        |        | 6      | 112 | Инженерных наук, промышленности<br>транспорта |
|                    |               |   |             |       |          |      |    | 22             | 22   | 792            | 792         |                 |          | 792  |              |        | 3      |        | 3      |        | 6      |        | 10     |     |   |
|                    |               |   |             |       |          |      |    | 22             | 22   | 792            | 792         |                 |          | 792  |              |        | 3      |        | 3      |        | 6      |        | 10     |     |   |
| 5лок 3             | .Государстве  | енная итоговая аттестация   |             |       |          |      |    |                |      |                |             |                 |          |      |              |        |        |        |        |        |        |        |        |     |   |
| азова              | я часть       |   |             |       |          |      |    |                |      |                |             |                 |          |      |              |        |        |        |        |        |        |        |        |     |   |
| +                  | Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |             |       |          |      |    | 3              | 3    | 108            | 108         |                 |          | 108  |              |        |        |        |        |        |        |        | 3      | 112 | Инженерных наук, промышленности транспорта    |
| +                  | Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  |             |       |          |      |    | 6              | 6    | 216            | 216         |                 |          | 216  |              |        |        |        |        |        |        |        | 6      | 112 | Инженерных наук, промышленности транспорта    |
|                    |               |   |             |       |          |      |    | 9              | 9    | 324            | 324         |                 |          | 324  |              |        |        |        |        |        |        |        | 9      |     |   |
|                    |               |   |             |       |          |      |    | 9              | 9    | 324            | 324         |                 |          | 324  |              |        |        |        |        |        |        |        | 9      |     |   |
| отд.ф              | акультативы   | ı   |             |       |          |      |    |                |      |                |             |                 |          |      |              |        |        |        |        |        |        |        |        |     |   |
| Вариат             | ивная часть   |   |             |       |          |      |    |                |      |                |             |                 |          |      |              |        |        |        |        |        |        |        |        |     |   |
| +                  | ФТД.В.01      | История литературы родного края   |             | 6     |          |      |    | 2              | 2    | 72             | 72          | 18              | 18       | 54   |              |        |        |        |        |        | 2      |        |        | 111 | Общеобразовательных и гуманитар               |
| +                  | ФТД.В.02      | Техника безопасности при транспортировке,<br>техническом обслуживании и ремонте<br>транспортных средств |             | 8     |          |      |    | 2              | 2    | 72             | 72          | 50              | 50       | 22   |              |        |        |        |        |        |        |        | 2      | 112 | Инженерных наук, промышленность<br>транспорта |
| +                  | ФТД.В.03      | Профессиональный иностранный язык   |             | 4     |          |      |    | 2              | 2    | 72             | 72          | 36              | 36       | 36   |              |        |        |        | 2      |        |        |        |        | 111 | Общеобразовательных и гуманитар<br>наук       |
|                    |               | •   |             |       |          |      |    | 6              | 6    | 216            | 216         | 104             | 104      | 112  |              |        |        |        | 2      |        | 2      |        | 2      |     | HHATI   |
|                    |               |   |             |       |          |      |    | 6              | 6    | 216            | 216         | 104             | 104      | 112  |              |        |        |        | 2      |        | 2      |        | 2      |     |   |

План Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.plx', код направления 23.03.03, профиль : Автомобили и автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021

| -                  | -           | -   |             | Фор   | ма контр       | ооля |    | 3.             | e.   | -               |                |             | Итого ака       | ад.часов |              |               |
|--------------------|-------------|---|-------------|-------|----------------|------|----|----------------|------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|----------|--------------|---------------|
| Считать<br>в плане | Индекс      | Наименование  | Экза<br>мен | Зачет | Зачет с<br>оц. | КΠ   | КР | Экспер<br>тное | Факт | Часов<br>в з.е. | Экспер<br>тное | По<br>плану | Контакт<br>часы | СР       | Конт<br>роль | Интер<br>часы |
| Блок 1.            | Дисциплины  | і<br>і (модули)   |             |       |                |      |    |                |      | ı               |                |             |                 |          |              |               |
| Базова             | я часть     |   |             |       |                |      |    |                |      |                 |                |             |                 |          |              |               |
| +                  | Б1.Б.01     | История   |             | 1     |                |      |    | 2              | 2    | 36              | 72             | 72          | 36              | 36       |              | <u>16</u>     |
| +                  | Б1.Б.02     | Философия   | 4           |       |                |      |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 54              | 54       | 36           |               |
| +                  | Б1.Б.03     | Иностранный язык  | 2           |       |                |      |    | 7              | 7    | 36              | 252            | 252         | 118             | 98       | 36           | <u>34</u>     |
| +                  | Б1.Б.04     | Экономика и основы финансовой грамотности   |             |       | 3              |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 54              | 54       |              |               |
| +                  | Б1.Б.05     | Правоведение и основы организации малого<br>бизнеса автомобильного транспорта     |             |       | 5              |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 36              | 72       |              |               |
| +                  | Б1.Б.06     | Математика  | 123         |       |                |      |    | 12             | 12   | 36              | 432            | 432         | 178             | 146      | 108          | <u>66</u>     |
| +                  | Б1.Б.07     | Физика  | 2           |       | 1              |      |    | 6              | 6    | 36              | 216            | 216         | 118             | 62       | 36           | <u>32</u>     |
| +                  | Б1.Б.08     | Химия   | 1           |       |                |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 54              | 18       | 36           | <u>18</u>     |
| +                  | Б1.Б.09     | Охрана природы и экологическая безопасность предприятий автомобильного транспорта |             |       | 2              |      |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 58              | 86       |              |               |
| +                  | Б1.Б.10     | Информатика   |             |       | 1              |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 52              | 56       |              | <u>10</u>     |
| +                  | Б1.Б.11     | Теоретическая механика  |             |       | 4              |      |    | 5              | 5    | 36              | 180            | 180         | 82              | 98       |              | <u>16</u>     |
| +                  | Б1.Б.12     | Инженерная графика  | 2           |       |                |      |    | 6              | 6    | 36              | 216            | 216         | 114             | 66       | 36           | <u>36</u>     |
| +                  | Б1.Б.13     | Сопротивление материалов  | 3           |       |                |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 42              | 30       | 36           | <u>18</u>     |
| +                  | Б1.Б.14     | Теория механизмов и машин   | 3           |       |                |      | 3  | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 44              | 28       | 36           | <u>18</u>     |
| +                  | Б1.Б.15     | Детали машин и основы конструирования   | 4           |       |                | 4    |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 56              | 16       | 36           | <u>20</u>     |
| +                  | Б1.Б.16     | Гидравлика и гидропневмопривод  |             | 2     |                |      |    | 2              | 2    | 36              | 72             | 72          | 42              | 30       |              |               |
| +                  | Б1.Б.17     | Теплотехника  |             | 4     |                |      |    | 2              | 2    | 36              | 72             | 72          | 44              | 28       |              | <b>.</b>      |
| +                  | Б1.Б.18     | Материаловедение. Технология конструкционных материалов                           | 4           |       |                |      |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 72              | 36       | 36           | <u>24</u>     |
| +                  | Б1.Б.19     | Общая электротехника и электроника  |             | 3     |                |      |    | 2              | 2    | 36              | 72             | 72          | 38              | 34       |              | <u>14</u>     |
| +                  | Б1.Б.20     | Метрология, стандартизация и сертификация   | 4           |       |                |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 42              | 30       | 36           |               |
| +                  | Б1.Б.21     | Безопасность жизнедеятельности  |             |       | 3              |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 54              | 54       |              |               |
| +                  | Б1.Б.22     | Конструкция, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств  | 45          |       |                |      |    | 10             | 10   | 36              | 360            | 360         | 196             | 92       | 72           | <u>44</u>     |
| +                  | Б1.Б.23     | Эксплуатационные материалы  |             |       | 5              |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 62              | 46       |              |               |
| +                  | Б1.Б.24     | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования         | 6           |       |                |      |    | 5              | 5    | 36              | 180            | 180         | 102             | 42       | 36           | <u>30</u>     |
| +                  | Б1.Б.25     | Основы работоспособности технических систем                                       |             |       | 5              |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 44              | 64       |              | <u>14</u>     |
| +                  | Б1.Б.26     | Лицензирование и сертификация на<br>автомобильном транспорте                      |             |       | 6              |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 54              | 54       |              |               |
| +                  | Б1.Б.27     | Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ                         | 6           |       |                | 6    |    | 5              | 5    | 36              | 180            | 180         | 124             | 20       | 36           | <u>34</u>     |
| +                  | Б1.Б.28     | Культурология   |             | 3     |                |      |    | 2              | 2    | 36              | 72             | 72          | 36              | 36       |              |               |
| +                  | Б1.Б.29     | Родной язык и культура речи   |             | 1     |                |      |    | 2              | 2    | 36              | 72             | 72          | 36              | 36       |              |               |
| +                  | Б1.Б.30     | Введение в профессиональную деятельность  |             | 1     |                |      |    | 2              | 2    | 36              | 72             | 72          | 36              | 36       |              |               |
| +                  | Б1.Б.31     | Физическая культура   |             | 6     |                |      |    | 2              | 2    | 36              | 72             | 72          | 36              | 36       |              | <u>6</u>      |
|                    |             |   |             |       |                |      |    | 120            | 120  |                 | 4320           | 4320        | 2114            | 1594     | 612          | 450           |
| Вариат             | ивная часть |   |             |       |                |      |    |                |      |                 |                |             |                 |          |              |               |
| +                  | Б1.В.01     | История ПМР   | 3           |       |                |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 36              | 36       | 36           |               |
| +                  | Б1.В.02     | Основы политической власти ПМР  |             | 4     |                |      |    | 2              | 2    | 36              | 72             | 72          | 36              | 36       |              |               |
| +                  | Б1.В.03     | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт ГБО                         |             |       | 5              |      |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 60              | 48       |              |               |

План Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.ріх', код направления 23.03.03, профиль : Автомобили и автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021

| man 7 | чеспыи | план о | акалав | риата | 23.03.0 |              | o_3118<br>oc 1 | NVIK (AV | /IAX)_2 | 021.pix | , код на | правле | ния 23.      | 03.03, 1 | профил | ь : Авто | омобил | и и авто | пиоомо |              | ос 2 | во, год н | ачала г | юдгото | ВКИ 202 | <u>'1</u> |              |
|-------|--------|--------|--------|-------|---------|--------------|----------------|----------|---------|---------|----------|--------|--------------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|--------------|------|-----------|---------|--------|---------|-----------|--------------|
|       |        |        | Сем. 1 |       |         | ,,           |                |          |         | Сем. 2  |          |        |              |          |        |          | Сем. 3 |          |        | ,,           |      |           |         | Сем. 4 |         |           |              |
| 3.e.  | Итого  | Лек    | Лаб    | Пр    | СР      | Конт<br>роль | 3.e.           | Итого    | Лек     | Лаб     | Пр       | СР     | Конт<br>роль | з.е.     | Итого  | Лек      | Лаб    | Пр       | СР     | Конт<br>роль | з.е. | Итого     | Лек     | Лаб    | Пр      | СР        | Конт<br>роль |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
| 2     | 72     | 18     |        | 18    | 36      |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 2        | 72     | 18       |        | 18       | 36     |              | 2    | 72        | 10      |        | 8       | 18        | 36           |
| 4     | 144    |        | 58     |       | 86      |              | 3              | 108      |         | 60      |          | 12     | 36           |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 3        | 108    | 18       |        | 36       | 54     |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
| 4     | 144    | 30     |        | 42    | 36      | 36           | 4              | 144      | 20      |         | 28       | 60     | 36           | 4        | 144    | 20       |        | 38       | 50     | 36           |      |           |         |        |         |           |              |
| 3     | 108    | 16     | 10     | 34    | 48      |              | 3              | 108      | 20      | 10      | 28       | 14     | 36           |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
| 3     | 108    | 18     | 16     | 20    | 18      | 36           |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              | 4              | 144      | 28      |         | 30       | 86     |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
| 3     | 108    | 22     | 30     |       | 56      |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 2        | 72     | 16       |        | 20       | 36     |              | 3    | 108       | 18      |        | 28      | 62        |              |
| 3     | 108    | 30     |        | 38    | 40      |              | 3              | 108      | 20      |         | 26       | 26     | 36           |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 3        | 108    | 14       | 14     | 14       | 30     | 36           |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 3        | 108    | 14       | 16     | 14       | 28     | 36           |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              | _              |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              | 3    | 108       | 24      |        | 32      | 16        | 36           |
|       |        |        |        |       |         |              | 2              | 72       | 18      | 12      | 12       | 30     |              |          |        |          |        |          |        |              | 2    | 72        | 20      | 12     | 12      | 20        |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              | 2    | 72        | 20      | 12     | 12      | 28        |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 2        | 72     | 14       | 22     |          | 36     |              | 2    | 72        | 16      | 20     |         |           | 36           |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 2        | 72     | 20       | 8      | 10       | 34     |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              | 3    | 108       | 14      | 12     | 16      | 30        | 36           |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 3        | 108    | 18       |        | 36       | 54     |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 2        | 72     | 26       | 30     |          | 16     |              | 5    | 180       | 42      |        | 48      | 54        | 36           |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 2        | 72     | 18       |        | 18       | 36     |              |      |           |         |        |         |           |              |
| 2     | 72     | 18     |        | 18    | 36      |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
| 2     | 72     | 18     |        | 18    | 36      |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |
| 26    | 936    | 170    | 114    | 188   | 392     | 72           | 19             | 684      | 106     | 82      | 124      | 228    | 144          | 28       | 1008   | 196      | 90     | 204      | 410    | 108          | 20   | 720       | 144     | 44     | 144     | 208       | 180          |
|       | 1      |        |        |       | 1       | 1            | l              |          |         | 1       |          |        |              |          | 1      |          |        | 1        |        | l a-         |      |           |         |        |         |           |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              | 3        | 108    | 18       |        | 18       | 36     | 36           | 2    | 72        | 18      |        | 18      | 36        |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              | 2    | 12        | 10      |        | 10      | 30        |              |
|       |        |        |        |       |         |              |                |          |         |         |          |        |              |          |        |          |        |          |        |              |      |           |         |        |         |           |              |

| Tistair 5 | ТСОПЫЛ | i ibian c | akanab | риата 2 | 20.00.0 |              | oc 3 | VIVIIC (AV | 1777)_2 | 02 T.PIX | , код на | правле | TIVIA 20.    | 00.00, | профил | b. Abic | DIVIOOVITI | лиавт | DIVIOUNT |              | oc 4 | во, год н | ачала і | юдгото | BKN ZOZ |    |              |          | 2avnonnouwag vahonna  |
|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|--------------|------|------------|---------|----------|----------|--------|--------------|--------|--------|---------|------------|-------|----------|--------------|------|-----------|---------|--------|---------|----|--------------|----------|---|
|           | 1 1    |           | Сем. 5 |         |         | 1            |      |            |         | Сем. 6   |          |        |              |        | 1      |         | Сем. 7     |       |          | 1            |      | 1         |         | Сем. 8 | 1 1     |    | ı            |          | Закрепленная кафедра  |
| з.е.      | Итого  | Лек       | Лаб    | Пр      | СР      | Конт<br>роль | з.е. | Итого      | Лек     | Лаб      | Пр       | СР     | Конт<br>роль | з.е.   | Итого  | Лек     | Лаб        | Пр    | СР       | Конт<br>роль | з.е. | Итого     | Лек     | Лаб    | Пр      | СР | Конт<br>роль | Код      | Наименование  |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              |          |   |
|           |        |           |        |         |         | l            | l    |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          | l            |      |           |         |        |         |    |              | 110      | Естественных и экономических наук                                       |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 29       | Философии   |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 111      | Общеобразовательных и гуманитарных                                      |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 110      | Естественных и экономических наук                                       |
| 3         | 108    | 12        |        | 24      | 72      |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 110      | Естественных и экономических наук                                       |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 110      | Естественных и экономических наук                                       |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 78       | Общей и теоретической физики<br>Химии и методики преподавания           |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 23       | химии   |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 110      | Естественных и экономических наук                                       |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 78       | Общей и теоретической физики  |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и                                       |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | транспорта<br>Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта           |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и транспорта                            |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | транспорта<br>Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта           |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
| 3         | 108    | 20        |        | 30      | 22      | 36           |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и транспорта                            |
| 3         | 108    | 30        | 20     | 12      | 46      |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
| 2         | 72     | 20        | 24     |         | 28      |              | 3    | 108        | 28      |          | 30       | 14     | 36           |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
| 3         | 108    | 20        | 24     |         | 64      |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
|           |        |           |        |         |         |              | 3    | 108        | 24      |          | 30       | 54     |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта                         |
| 2         | 72     | 26        |        | 26      | 20      |              | 3    | 108        | 30      |          | 42       |        | 36           |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и транспорта                            |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 110      | Естественных и экономических наук<br>Общеобразовательных и гуманитарных |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | наук<br>Инженерных наук, промышленности и                               |
| 1         | 36     | 8         |        | 10      | 18      |              | 1    | 36         | 8       |          | 10       | 18     |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 111      | транспорта<br>Общеобразовательных и гуманитарных                        |
| 17        | 612    | 136       | 68     | 102     | 270     | 36           | 10   | 360        | 90      |          | 112      | 86     | 72           |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              |          | Інаук   |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              |          |   |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 28       | Отечественной истории   |
|           |        |           |        |         |         |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 110      | Естественных и экономических наук                                       |
| 3         | 108    | 30        |        | 30      | 48      |              |      |            |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          |              |      |           |         |        |         |    |              | 112      | Инженерных наук, промышленности и                                       |
|           |        |           |        | -       | -       | ļ            |      | <u> </u>   |         |          |          |        |              |        |        |         |            |       |          | <u> </u>     |      |           |         |        |         |    | <u> </u>     | <u> </u> | транспорта  |

| План Учебный план бакалавриата '23.03.03 62 10 ЭТТМИК (АИАХ) 2 | 021.plx', код направления 23.03.03, профиль : Автомобили и автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021 |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
| Компетенции  |  |
|  |  |
|  |  |
| YK-5   |  |
| YK-5   |  |
| УК-4   |  |
| УК-2; УК-10  |  |
| УК-2; УК-11  |  |
| УК-1   |  |
| ОПК-1  |  |
| ОПК-1  |  |
| УК-8; ОПК-2; ОПК-5   |  |
|  |  |
| УК-1; ОПК-2  |  |
| УК-1; ОПК-1  |  |
| УК-2; ОПК-1; ПК-1; ПК-3; ПК-4                                  |  |
| УК-2; ОПК-1  |  |
| ОПК-1; ПК-2; ПК-3  |  |
| УК-2; ОПК-4; ОПК-6; ПК-3                                       |  |
| ПК-2   |  |
| ПК-2   |  |
| УК-1; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3                                  |  |
| ПК-2; ПК-3   |  |
| ОПК-3; ОПК-6; ПК-3   |  |
| УК-8   |  |
| ОПК-1; ОПК-4; ПК-2; ПК-4                                       |  |
| ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1                                      |  |
| УК-1; УК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5               |  |
|  |  |
| УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-2                          |  |
|  |  |
| УК-1; УК-2; ОПК-2; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1                   |  |
| УК-1; УК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-2                                 |  |
| УК-5   |  |
| УК-4; УК-5   |  |
| УК-1; УК-2; УК-3; УК-6   |  |
| УК-6; УК-7   |  |
|  |  |
| NV F   |  |
| УК-5<br>УК-5   |  |
| УК-1; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6; ПК-2; ПК-4; ПК-5                    |  |
| Six 2, Six 3, Six 3, Six 0, fix 2, fix 7, fix 3                |  |

План Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.рlx', код направления 23.03.03, профиль : Автомобили и автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021

| -                  | -             |  | /_          |       | ма контр       |    |    |                | e.   | -               |                |             | Итого ак        |     |              |               |
|--------------------|---------------|--|-------------|-------|----------------|----|----|----------------|------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|-----|--------------|---------------|
| Считать<br>в плане | Индекс        | Наименование   | Экза<br>мен | Зачет | Зачет с<br>оц. | КΠ | КР | Экспер<br>тное | Факт | Часов<br>в з.е. | Экспер<br>тное | По<br>плану | Контакт<br>часы | СР  | Конт<br>роль | Интер<br>часы |
| +                  | Б1.В.04       | Экономика отрасли  | 7           |       |                |    | 7  | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 66              | 42  | 36           |               |
| +                  | Б1.В.05       | Основы теории надежности   | 6           |       |                |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 74              | 34  | 36           | <u>20</u>     |
| +                  | Б1.В.06       | Управление техническими системами  |             |       | 7              |    |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 56              | 52  |              | <u>18</u>     |
| +                  | Б1.В.07       | Основы технической диагностики и<br>диагностирование транспортных средств                            | 7           |       |                |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 76              | 32  | 36           | <u>24</u>     |
| +                  | 51.B.08       | Грузовые и пассажирские перевозки  |             |       | 6              |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 76              | 68  |              | <u>18</u>     |
| +                  | Б1.В.09       | Техническая эксплуатация автомобилей   | 8           |       | 7              | 8  |    | 7              | 7    | 36              | 252            | 252         | 156             | 60  | 36           | <u>38</u>     |
| +                  | Б1.В.10       | Охрана труда на предприятиях автомобильной<br>отрасли  |             |       | 7              |    |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 40              | 68  |              |               |
| +                  | Б1.В.11       | Электронные системы и электрооборудование автотранспортных средств                                   |             |       | 5              |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 72              | 72  |              | <u>28</u>     |
| +                  | Б1.В.12       | Силовые агрегаты   | 5           |       |                |    | 5  | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 74              | 34  | 36           | <u>24</u>     |
| +                  | Б1.В.13       | Основы технологии производства и ремонта<br>автотранспортных средств                                 | 8           |       | 7              |    |    | 6              | 6    | 36              | 216            | 216         | 130             | 50  | 36           | <u>36</u>     |
| +                  | Б1.В.14       | Тенденции развития конструкции автомобилей   |             |       | 2              |    |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 56              | 52  |              |               |
| +                  | Б1.В.15       | Управление кадрами   |             |       | 8              |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 46              | 98  |              |               |
| +                  | Б1.В.16       | Элективные курсы по физической культуре  |             | 246   |                |    |    |                |      |                 | 328            | 328         | 328             |     |              | <u>112</u>    |
| +                  | Б1.В.ДВ.01    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1   |             |       | 2              |    |    | 3              | 3    |                 | 108            | 108         | 46              | 62  |              |               |
| +                  | Б1.В.ДВ.01.01 | Психология управления и проблемы конфликтологии  |             |       | 2              |    |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 46              | 62  |              |               |
| -                  | Б1.В.ДВ.01.02 | Психология и педагогика  |             |       | 2              |    |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 46              | 62  |              |               |
| -                  | Б1.В.ДВ.01.03 | Эргономика и инженерная психология   |             |       | 2              |    |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 46              | 62  |              |               |
| +                  | Б1.В.ДВ.02    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2   |             |       | 5              |    |    | 4              | 4    |                 | 144            | 144         | 50              | 94  |              |               |
| +                  | Б1.В.ДВ.02.01 | Прикладное программирование  |             |       | 5              |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 50              | 94  |              |               |
| -                  | Б1.В.ДВ.02.02 | Основы САПР "КОМПАС-3D"  |             |       | 5              |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 50              | 94  |              |               |
| +                  | Б1.В.ДВ.03    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.З   |             |       | 4              |    |    | 4              | 4    |                 | 144            | 144         | 58              | 86  |              | <u>20</u>     |
| +                  | Б1.В.ДВ.03.01 | Современные автомобильные технологии   |             |       | 4              |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 58              | 86  |              | <u>20</u>     |
| -                  | Б1.В.ДВ.03.02 | Мехатронные системы транспортных средств   |             |       | 4              |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 58              | 86  |              | <u>20</u>     |
| +                  | Б1.В.ДВ.04    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4   |             |       | 2              |    |    | 3              | 3    |                 | 108            | 108         | 58              | 50  |              | <u>28</u>     |
| +                  | Б1.В.ДВ.04.01 | Основы менеджмента и маркетинга  |             |       | 2              |    |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 58              | 50  |              | <u>28</u>     |
| -                  | Б1.В.ДВ.04.02 | Организация и планирование деятельности<br>предприятий сервиса                                       |             |       | 2              |    |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 58              | 50  |              | <u>28</u>     |
| +                  | Б1.В.ДВ.05    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5   |             |       | 7              |    |    | 5              | 5    |                 | 180            | 180         | 68              | 112 |              | <u>24</u>     |
| +                  | Б1.В.ДВ.05.01 | Ресурсосбережение при проведении<br>технического обслуживания и ремонта<br>автомобильного транспорта |             |       | 7              |    |    | 5              | 5    | 36              | 180            | 180         | 68              | 112 |              | <u>24</u>     |
| -                  | Б1.В.ДВ.05.02 | Логистика на транспорте  |             |       | 7              |    |    | 5              | 5    | 36              | 180            | 180         | 68              | 112 |              | <u>24</u>     |
| +                  | Б1.В.ДВ.06    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6   |             |       | 6              |    |    | 4              | 4    |                 | 144            | 144         | 56              | 88  |              | 20            |
| +                  | Б1.В.ДВ.06.01 | Документооборот и делопроизводство в сфере транспортных услуг  |             |       | 6              |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 56              | 88  |              | <u>20</u>     |
| -                  | Б1.В.ДВ.06.02 | Таможенное оформление  |             |       | 6              |    |    | 4              | 4    | 36              | 144            | 144         | 56              | 88  |              | <u>20</u>     |
| +                  | Б1.В.ДВ.07    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7   |             |       | 7              |    |    | 5              | 5    |                 | 180            | 180         | 64              | 116 |              | <u>26</u>     |
| +                  | Б1.В.ДВ.07.01 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств                |             |       | 7              |    |    | 5              | 5    | 36              | 180            | 180         | 64              | 116 |              | <u>26</u>     |
| -                  | Б1.В.ДВ.07.02 | Специализированный подвижной состав  |             |       | 7              |    |    | 5              | 5    | 36              | 180            | 180         | 64              | 116 |              | <u>26</u>     |
| +                  | Б1.В.ДВ.08    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.8   |             |       | 1              |    |    | 3              | 3    |                 | 108            | 108         | 50              | 58  |              |               |
| +                  | Б1.В.ДВ.08.01 | Официальный (молдавский) язык  |             |       | 1              |    |    | 3              | 3    | 36              | 108            | 108         | 50              | 58  |              |               |

План Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.ріх', код направления 23.03.03, профиль : Автомобили и автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021

|      | чсопыи | i inian c | Janajiab | риата | 23.03.0 |              | o_3118<br>oc 1 | VIVIK (AI | /IAX)_2( | 02 1.pix | , код на | правле | ния 23.      | .03.03, 1 | профил | ь : Авт | ЭМООИЛ | и и авто | ОМООИЛ |              | эзяиств<br>эс 2 | о, год н | ачала і | юдгото | вки 202 | :1 |              |
|------|--------|-----------|----------|-------|---------|--------------|----------------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------------|-----------|--------|---------|--------|----------|--------|--------------|-----------------|----------|---------|--------|---------|----|--------------|
|      |        |           | Сем. 1   |       |         | 1171         | ,c 1           |           |          | Сем. 2   |          |        |              |           |        |         | Сем. 3 |          |        | 1,71         | <i>Z</i> 2      |          |         | Сем. 4 |         |    |              |
| з.е. | Итого  | Лек       | Лаб      | Пр    | СР      | Конт<br>роль | з.е.           | Итого     | Лек      | Лаб      | Пр       | СР     | Конт<br>роль | з.е.      | Итого  | Лек     | Лаб    | Пр       | СР     | Конт<br>роль | з.е.            | Итого    | Лек     | Лаб    | Пр      | СР | Конт<br>роль |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                | 46-       | 2-       |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              | 3              | 108       | 20       |          | 36       | 52     |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      | 68     |           |          | 68    |         |              |                | 66        |          |          | 66       |        |              |           | 68     |         |        | 68       |        |              |                 | 66       |         |        | 66      |    |              |
|      | 00     |           |          | 00    |         |              | 3              | 108       | 20       |          | 26       | 62     |              |           | 00     |         |        | 00       |        |              |                 | 00       |         |        | 00      |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              | 3              | 108       | 20       |          | 26       | 62     |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              | 3              | 108       | 20       |          | 26       | 62     |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              | 3              | 108       | 20       |          | 26       | 62     |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              | 4               | 144      | 28      |        | 30      | 86 |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              | 4               | 144      | 28      |        | 30      | 86 |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              | 4               | 144      | 28      |        | 30      | 86 |              |
|      |        |           |          |       |         |              | 3              | 108       | 26       |          | 32       | 50     |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              | 3              | 108       | 26       |          | 32       | 50     |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              | 3              | 108       | 26       |          | 32       | 50     |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
|      |        |           |          |       |         |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
| 3    | 108    |           | 50       |       | 58      |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |
| 3    | 108    |           | 50       |       | 58      |              |                |           |          |          |          |        |              |           |        |         |        |          |        |              |                 |          |         |        |         |    |              |

|               |       |     |     | p  |    |              | pc 3 | IVIVIN (AI | , , , , , <u>_</u> _ | 02p.x | ,  | правле | ,,,,,,, <u>20</u> , |      | профия |     | 3.11007131 |    | 011100113 |              | pc 4 | ю, год п | ia iaria | од. от с | 201                  |    |              |     | _   |
|---------------|-------|-----|-----|----|----|--------------|------|------------|----------------------|-------|----|--------|---------------------|------|--------|-----|------------|----|-----------|--------------|------|----------|----------|----------|----------------------|----|--------------|-----|---|
| Сем. 5 Сем. 6 |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        | Сем. 7              |      |        |     |            |    |           | Сем. 8       |      |          |          |          | Закрепленная кафедра |    |              |     |   |
| з.е.          | Итого | Лек | Ла6 | Пр | СР | Конт<br>роль | з.е. | Итого      | Лек                  | Лаб   | Пр | СР     | Конт<br>роль        | з.е. | Итого  | Лек | Лаб        | Пр | СР        | Конт<br>роль | з.е. | Итого    | Лек      | Лаб      | Пр                   | СР | Конт<br>роль | Код | Наименование                                    |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 4    | 144    | 26  |            | 40 | 42        | 36           |      |          |          |          |                      |    |              | 110 | Естественных и экономических наук               |
|               |       |     |     |    |    |              | 4    | 144        | 22                   | 26    | 26 | 34     | 36                  |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 3    | 108    | 26  |            | 30 | 52        |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 4    | 144    | 26  | 30         | 20 | 32        | 36           |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и транспорта    |
|               |       |     |     |    |    |              | 4    | 144        | 32                   |       | 44 | 68     |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 3    | 108    | 32  |            | 38 | 38        |              | 4    | 144      | 38       |          | 48                   | 22 | 36           | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 3    | 108    | 18  |            | 22 | 68        |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта |
| 4             | 144   | 26  | 20  | 26 | 72 |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта |
| 4             | 144   | 28  | 20  | 26 | 34 | 36           |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и транспорта    |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 3    | 108    | 30  | 34         |    | 44        |              | 3    | 108      | 30       | 36       |                      | 6  | 36           | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              | 4    | 144      | 20       |          | 26                   | 98 |              | 110 | Естественных и экономических наук               |
|               | 30    |     |     | 30 |    |              |      | 30         |                      |       | 30 |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 111 | Общеобразовательных и гуманитарных<br>наvк      |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              |     |   |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 110 | Естественных и экономических наук               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 110 | Естественных и экономических наук               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и               |
| 4             | 144   | 14  | 18  | 18 | 94 |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              |     |   |
| 4             | 144   | 14  | 18  | 18 | 94 |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              |     | Инженерных наук, промышленности и               |
| 4             | 144   | 14  | 18  | 18 | 94 |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 |   |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              |     | Инженерных наук, промышленности и               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 110 | Естественных и экономических наук               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 110 | естественных и экономических наук               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 5    | 180    | 30  |            | 38 | 112       |              |      |          |          |          |                      |    |              |     |   |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 5    | 180    | 30  |            | 38 | 112       |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 5    | 180    | 30  |            | 38 | 112       |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и               |
|               |       |     |     |    |    |              | 4    | 144        | 24                   |       | 32 | 88     |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              |     |   |
|               |       |     |     |    |    |              | 4    | 144        | 24                   |       | 32 | 88     |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и               |
|               |       |     |     |    |    |              | 4    | 144        | 24                   |       | 32 | 88     |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 110 | Естественных и экономических наук               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 5    | 180    | 30  |            | 34 | 116       |              |      |          |          |          |                      |    |              |     |   |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 5    | 180    | 30  |            | 34 | 116       |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     | 5    | 180    | 30  |            | 34 | 116       |              |      |          |          |          |                      |    |              | 112 | Инженерных наук, промышленности и               |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          | 1        |          |                      |    |              |     |   |
|               |       |     |     |    |    |              |      |            |                      |       |    |        |                     |      |        |     |            |    |           |              |      |          |          |          |                      |    |              | 111 | Общеобразовательных и гуманитарных              |

**УК-4** УК-4 План Учебный план бакалавриата '23.03.03 62 10 ЭТТМИК (АИАХ) 2021.ріх', код направления 23.03.03, профиль : Автомобили и автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021

| План Уч            | ебный план ба  | акалавриата '23.03.03_62_10_ЭТТМИК (АИАХ  | ()_2021     | .ріх', ко | д напра        | авления | 23.03 | .03, проф      | оиль : Аі | втомобі         | или и ав       | томобил     | ьное хоз        | вяйство, | год нач      | ала под       |
|--------------------|----------------|---|-------------|-----------|----------------|---------|-------|----------------|-----------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|----------|--------------|---------------|
| -                  | -              | -   |             | Фор       | ма конт        | роля    |       | 3.             | e.        | -               |                |             | Итого ак        | ад.часов |              |               |
| Считать<br>в плане | Индекс         | Наименование  | Экза<br>мен | Зачет     | Зачет с<br>оц. | КП      | КР    | Экспер<br>тное | Факт      | Часов<br>в з.е. | Экспер<br>тное | По<br>плану | Контакт<br>часы | СР       | Конт<br>роль | Интер<br>часы |
| -                  | Б1.В.ДВ.08.02  | Официальный (украинский) язык   |             |           | 1              |         |       | 3              | 3         | 36              | 108            | 108         | 50              | 58       |              |               |
|                    |                |   |             |           |                |         |       | 89             | 89        |                 | 3532           | 3532        | 1832            | 1448     | 252          | 436           |
|                    |                |   |             |           |                |         |       | 209            | 209       |                 | 7852           | 7852        | 3946            | 3042     | 864          | 886           |
| Блок 2.            | Практики       |   |             |           |                |         |       |                |           |                 |                |             |                 |          |              |               |
| Вариат             | ивная часть    |   |             |           |                |         |       |                |           |                 |                |             |                 |          |              |               |
| +                  | Б2.В.01(У)     | Первая учебная практика (слесарная,<br>демонтажная)   |             |           | 2              |         |       | 3              | 3         | 36              | 108            | 108         |                 | 108      |              |               |
| +                  | Б2.В.02(У)     | Вторая учебная практика (станочная, сварочная)  |             |           | 4              |         |       | 3              | 3         | 36              | 108            | 108         |                 | 108      |              | ·             |
| +                  | Б2.В.03(П)     | Производственная практика (эксплуатационная)  |             |           | 6              |         |       | 6              | 6         | 36              | 216            | 216         |                 | 216      |              |               |
| +                  | Б2.В.04(П)     | Производственная практика (технологическая)   |             |           | 8              |         |       | 4              | 4         | 36              | 144            | 144         |                 | 144      |              | ÷             |
| +                  | Б2.В.05(Пд)    | Преддипломная практика  |             |           | 8              |         |       | 6              | 6         | 36              | 216            | 216         |                 | 216      |              |               |
|                    |                |   |             |           |                |         |       | 22             | 22        |                 | 792            | 792         |                 | 792      |              |               |
|                    |                |   |             |           |                |         |       | 22             | 22        |                 | 792            | 792         |                 | 792      |              |               |
| Блок 3.            | Государстве    | енная итоговая аттестация   |             |           |                |         |       |                |           |                 |                |             |                 |          |              |               |
| Базова             | часть          |   |             |           |                |         |       |                |           |                 |                |             |                 |          |              |               |
| +                  | <b>53.5.01</b> | Подготовка к сдаче и сдача государственного<br>экзамена   |             |           |                |         |       | 3              | 3         | 36              | 108            | 108         |                 | 108      |              | ·             |
| +                  | Б3.Б.02        | Защита выпускной квалификационной работы  |             |           |                |         |       | 6              | 6         | 36              | 216            | 216         |                 | 216      |              |               |
|                    |                |   |             |           |                |         |       | 9              | 9         |                 | 324            | 324         |                 | 324      |              |               |
|                    |                |   |             |           |                |         |       | 9              | 9         |                 | 324            | 324         |                 | 324      |              |               |
| ФТД.Фа             | культативы     | l.  |             |           |                |         |       |                |           |                 |                |             |                 |          |              |               |
| Вариат             | ивная часть    |   |             |           |                |         |       |                |           |                 |                |             |                 |          |              |               |
| +                  | ФТД.В.01       | История литературы родного края   |             | 6         |                |         |       | 2              | 2         | 36              | 72             | 72          | 18              | 54       |              |               |
| +                  | ФТД.В.02       | Техника безопасности при транспортировке,<br>техническом обслуживании и ремонте<br>транспортных средств |             | 8         |                |         |       | 2              | 2         | 36              | 72             | 72          | 50              | 22       |              |               |
| +                  | ФТД.В.03       | Профессиональный иностранный язык   |             | 4         |                |         |       | 2              | 2         | 36              | 72             | 72          | 36              | 36       |              |               |
|                    |                |   |             |           |                |         |       | 6              | 6         |                 | 216            | 216         | 104             | 112      |              |               |
|                    |                |   |             |           |                |         |       | 6              | 6         |                 | 216            | 216         | 104             | 112      |              |               |

План Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.ріх', код направления 23.03.03, профиль : Автомобиль и автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021 Сем. 1 Сем. 2 Сем. 3 Сем. 4 Конт Конт Конт Конт Лаб CP Итого Лек Лаб Пр CP Итого Лек Лаб Пр CP Итого Лек Лаб Пр з.е. Итого 3.e. з.е. з.е. роль роль роль 114 122 29 1112 170 31 1184 214 90 290 446 144 26 1002 190 44 258 330 180 

 План Учебный план бакалавриата '23.03.03 62 10 ЭТТМИК (АИАХ) 2021.ріх', код направления 23.03.03, профиль : Автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021 Курс 3 Закрепленная кафедра Сем. 5 Сем. 6 Сем. 7 Сем. 8 Конт Конт Конт Конт Лаб CP Лек Лаб CP Лаб Пр CP Лаб Пр CP Код з.е. Итого Лек Пр 3.e. Итого Пр з.е. Итого Лек з.е. Итого Лек Наименование роль роль роль роль 111 Общеобразовательных и гуманитарных 1080 218 64 222 32 1182 Инженерных наук, промышленности и транспорта Инженерных наук, промышленности и Инженерных наук, промышленности и Инженерных наук, промышленности и транспорта 

|  |  |  | 2 | 72 | 8 | 10 | 54 |  |  |  |  |   |    |    |    |    | 111 | Общеобразовательных и гуманитарных наук         |
|--|--|--|---|----|---|----|----|--|--|--|--|---|----|----|----|----|-----|---|
|  |  |  |   |    |   |    |    |  |  |  |  | 2 | 72 | 20 | 30 | 22 | 112 | Инженерных наук, промышленности и<br>транспорта |
|  |  |  |   |    |   |    |    |  |  |  |  |   |    |    |    |    |     | Общеобразовательных и гуманитарных наук         |
|  |  |  | 2 | 72 | 8 | 10 | 54 |  |  |  |  | 2 | 72 | 20 | 30 | 22 |     |   |
|  |  |  | 2 | 72 | 8 | 10 | 54 |  |  |  |  | 2 | 72 | 20 | 30 | 22 |     |   |

| План Учебный план бакалавриата '23.03.03_62_10_ЭТТМИК (АИАХ)_2  | 021.plx', код направления 23.03.03, профиль : Автомобили и автомобильное хозяйство, год начала подготовки 2021 |
|---|--|
| -   |  |
|   |  |
| Компетенции   |  |
| УК-4  |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
| УК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-4  |  |
| УК-2; УК-3; ОПК-5; ПК-4   |  |
| УК-1; УК-2; УК-8; ОПК-1; ОПК-3; ПК-3; ПК-4  |  |
| УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3;   |  |
| ПК-5  |  |
| УК-1; УК-2; УК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-3; ПК-5   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
| УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1;<br>ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |  |
| NV 4 NV 2 NV 2 NV 4 NV 5 NV 6 NV 7 NV 9 NV 9 NV 44 OFV 44   |  |
| УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1;<br>ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
| УК-4; УК-5  |  |
| УК-1; УК-2; ОПК-5; ПК-3   |  |
|   |  |
| YK-4  |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |

| Индекс        | ТЕТЕПЦИИ Учесный план сакалавриата 25.05.05_62_10_ЭТТМИК (АИАА)_2021.ріх , код направления 25.05.05, год начала подготовки 2021  Содержание | Тип |
|---------------|---|-----|
|               |   |     |
| /K-1          | Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач              | -   |
| Б1.Б.06       | Математика  |     |
| Б1.Б.10       | Информатика   |     |
| Б1.Б.11       | Теоретическая механика  |     |
| Б1.Б.18       | Материаловедение. Технология конструкционных материалов   |     |
| Б1.Б.24       | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования   |     |
| Б1.Б.25       | Основы работоспособности технических систем   |     |
| Б1.Б.26       | Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте   |     |
| Б1.Б.27       | Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ   |     |
| Б1.Б.30       | Введение в профессиональную деятельность  |     |
| Б1.В.03       | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт ГБО   |     |
| Б1.В.05       | Основы теории надежности  |     |
| Б1.В.06       | Управление техническими системами   |     |
| Б1.В.07       | Основы технической диагностики и диагностирование транспортных средств  |     |
| Б1.В.08       | Грузовые и пассажирские перевозки   |     |
| Б1.В.09       | Техническая эксплуатация автомобилей  |     |
| Б1.В.11       | Электронные системы и электрооборудование автотранспортных средств  |     |
| Б1.В.12       | Силовые агрегаты  |     |
| Б1.В.13       | Основы технологии производства и ремонта автотранспортных средств   |     |
| Б1.В.ДВ.01.03 | Эргономика и инженерная психология  |     |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Прикладное программирование   |     |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Основы САПР "КОМПАС-3D"   |     |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Современные автомобильные технологии  |     |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Мехатронные системы транспортных средств  |     |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Основы менеджмента и маркетинга   |     |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Логистика на транспорте   |     |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств   |     |
| Б2.B.03(П)    | Производственная практика (эксплуатационная)  |     |
| Б2.B.04(П)    | Производственная практика (технологическая)   |     |
| Б2.B.05(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  |     |

| Индекс        | Содержание   | Тип |
|---------------|--|-----|
| ФТД.В.02      | Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств  |     |
| УК-2          | Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | -   |
| Б1.Б.04       | Экономика и основы финансовой грамотности  |     |
| Б1.Б.05       | Правоведение и основы организации малого бизнеса автомобильного транспорта   |     |
| Б1.Б.12       | Инженерная графика   |     |
| Б1.Б.13       | Сопротивление материалов   |     |
| Б1.Б.15       | Детали машин и основы конструирования  |     |
| Б1.Б.24       | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования  |     |
| Б1.Б.25       | Основы работоспособности технических систем  |     |
| Б1.Б.26       | Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте  |     |
| Б1.Б.27       | Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ  |     |
| Б1.Б.30       | Введение в профессиональную деятельность   |     |
| Б1.В.04       | Экономика отрасли  |     |
| Б1.В.05       | Основы теории надежности   |     |
| Б1.В.06       | Управление техническими системами  |     |
| Б1.В.07       | Основы технической диагностики и диагностирование транспортных средств   |     |
| Б1.В.08       | Грузовые и пассажирские перевозки  |     |
| Б1.В.09       | Техническая эксплуатация автомобилей   |     |
| Б1.В.13       | Основы технологии производства и ремонта автотранспортных средств  |     |
| Б1.В.15       | Управление кадрами   |     |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Основы менеджмента и маркетинга  |     |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Организация и планирование деятельности предприятий сервиса  |     |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Логистика на транспорте  |     |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Документооборот и делопроизводство в сфере транспортных услуг  |     |
| Б1.В.ДВ.06.02 | Таможенное оформление  |     |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств  |     |
| Б2.В.01(У)    | Первая учебная практика (слесарная, демонтажная)   |     |
| Б2.В.02(У)    | Вторая учебная практика (станочная, сварочная)   |     |
| Б2.В.03(П)    | Производственная практика (эксплуатационная)   |     |
| Б2.В.04(П)    | Производственная практика (технологическая)  |     |
| Б2.В.05(Пд)   | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |

| Индекс        | Содержание  | Тип |
|---------------|---|-----|
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  |     |
| ФТД.В.02      | Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств   |     |
| УК-3          | Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде   | -   |
| Б1.Б.30       | Введение в профессиональную деятельность  |     |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Психология управления и проблемы конфликтологии   |     |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Психология и педагогика   |     |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Основы менеджмента и маркетинга   |     |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Организация и планирование деятельности предприятий сервиса   |     |
| Б2.В.02(У)    | Вторая учебная практика (станочная, сварочная)  |     |
| Б2.В.05(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  |     |
| √K-4          | Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) | -   |
| Б1.Б.03       | Иностранный язык  |     |
| Б1.Б.29       | Родной язык и культура речи   |     |
| Б1.В.ДВ.08.01 | Официальный (молдавский) язык   |     |
| Б1.В.ДВ.08.02 | Официальный (украинский) язык   |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  |     |
| ФТД.В.01      | История литературы родного края   |     |
| ФТД.В.03      | Профессиональный иностранный язык   |     |
| √K-5          | Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах                            | -   |
| Б1.Б.01       | История   |     |
| Б1.Б.02       | Философия   |     |
| Б1.Б.28       | Культурология   |     |
| Б1.Б.29       | Родной язык и культура речи   |     |
| Б1.В.01       | История ПМР   |     |
| Б1.В.02       | Основы политической власти ПМР  |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  |     |
| ФТД.В.01      | История литературы родного края   |     |
| УК-6          | Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни       | -   |

| Индекс        | Содержание   | Тип |
|---------------|--|-----|
| Б1.Б.30       | Введение в профессиональную деятельность   |     |
| Б1.Б.31       | Физическая культура  |     |
| Б1.В.16       | Элективные курсы по физической культуре  |     |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Основы менеджмента и маркетинга  |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы   |     |
| УК-7          | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности   | -   |
| Б1.Б.31       | Физическая культура  |     |
| Б1.В.16       | Элективные курсы по физической культуре  |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы   |     |
| УК-8          | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | -   |
| Б1.Б.09       | Охрана природы и экологическая безопасность предприятий автомобильного транспорта  |     |
| Б1.Б.21       | Безопасность жизнедеятельности   |     |
| Б1.В.10       | Охрана труда на предприятиях автомобильной отрасли   |     |
| Б2.В.03(П)    | Производственная практика (эксплуатационная)   |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы   |     |
| УК-9          | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах  | -   |
| Б1.В.15       | Управление кадрами   |     |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Психология управления и проблемы конфликтологии  |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы   |     |
| УК-10         | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности   | -   |
| Б1.Б.04       | Экономика и основы финансовой грамотности  |     |
| Б1.В.04       | Экономика отрасли  |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы   |     |
| УК-11         | Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению   | -   |
| Б1.Б.05       | Правоведение и основы организации малого бизнеса автомобильного транспорта   |     |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Организация и планирование деятельности предприятий сервиса  |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |

| Индекс        | Содержание  | Тип |
|---------------|---|-----|
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  | -   |
| ОПК-1         | Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности   | ОПК |
| Б1.Б.07       | Физика  | -   |
| Б1.Б.08       | Химия   |     |
| Б1.Б.11       | Теоретическая механика  |     |
| Б1.Б.12       | Инженерная графика  |     |
| Б1.Б.13       | Сопротивление материалов  |     |
| Б1.Б.14       | Теория механизмов и машин   |     |
| Б1.Б.22       | Конструкция, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств  |     |
| Б1.Б.25       | Основы работоспособности технических систем   |     |
| Б1.В.05       | Основы теории надежности  |     |
| Б1.В.06       | Управление техническими системами   |     |
| Б1.В.09       | Техническая эксплуатация автомобилей  |     |
| Б1.В.12       | Силовые агрегаты  |     |
| Б1.В.14       | Тенденции развития конструкции автомобилей  |     |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта  |     |
| Б1.В.ДВ.07.02 | Специализированный подвижной состав   |     |
| Б2.В.03(П)    | Производственная практика (эксплуатационная)  |     |
| Б2.В.04(П)    | Производственная практика (технологическая)   |     |
| Б2.В.05(Пд)   | Преддипломная практика  |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  |     |
| ОПК-2         | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов | ОПК |
| Б1.Б.09       | Охрана природы и экологическая безопасность предприятий автомобильного транспорта   |     |
| Б1.Б.10       | Информатика   |     |
| Б1.Б.23       | Эксплуатационные материалы  |     |
| Б1.Б.26       | Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте   |     |
| Б1.В.04       | Экономика отрасли   |     |
| Б1.В.08       | Грузовые и пассажирские перевозки   |     |
| Б1.В.09       | Техническая эксплуатация автомобилей  |     |
| Б1.В.10       | Охрана труда на предприятиях автомобильной отрасли  |     |
| Б1.В.11       | Электронные системы и электрооборудование автотранспортных средств  |     |

| Индекс        | Содержание   | Тип |
|---------------|--|-----|
| Б1.В.12       | Силовые агрегаты   |     |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Логистика на транспорте  |     |
| Б2.В.04(П)    | Производственная практика (технологическая)  |     |
| Б2.В.05(Пд)   | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы   |     |
| ОПК-3         | Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний | опк |
| Б1.Б.18       | Материаловедение. Технология конструкционных материалов  |     |
| Б1.Б.20       | Метрология, стандартизация и сертификация  |     |
| Б1.Б.25       | Основы работоспособности технических систем  |     |
| Б1.В.03       | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт ГБО  |     |
| Б1.В.05       | Основы теории надежности   |     |
| Б1.В.09       | Техническая эксплуатация автомобилей   |     |
| Б1.В.13       | Основы технологии производства и ремонта автотранспортных средств  |     |
| Б1.В.ДВ.01.03 | Эргономика и инженерная психология   |     |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств  |     |
| Б2.В.03(П)    | Производственная практика (эксплуатационная)   |     |
| Б2.В.04(П)    | Производственная практика (технологическая)  |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы   |     |
| )ПК-4         | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности                          | ОПК |
| Б1.Б.15       | Детали машин и основы конструирования  |     |
| Б1.Б.22       | Конструкция, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств   |     |
| Б1.Б.25       | Основы работоспособности технических систем  |     |
| Б1.Б.26       | Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте  |     |
| Б1.В.05       | Основы теории надежности   |     |
| Б1.В.08       | Грузовые и пассажирские перевозки  |     |
| Б1.В.09       | Техническая эксплуатация автомобилей   |     |
| Б1.В.13       | Основы технологии производства и ремонта автотранспортных средств  |     |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Основы САПР "КОМПАС-3D"  |     |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Мехатронные системы транспортных средств   |     |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Логистика на транспорте  |     |

| Индекс        | пте генции — учесный план сакалавриата 25.05.05_62_10_Эт гмик (АИАА)_2021.ріх, код направления 25.05.05, год начала подготовки 2021 — Содержание                         | Тип |
|---------------|--|-----|
| Б1.В.ДВ.07.01 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств  |     |
| Б2.В.04(П)    | Производственная практика (технологическая)  |     |
| Б2.В.05(Пд)   | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы   |     |
| ОПК-5         | Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности | -   |
| Б1.Б.09       | Охрана природы и экологическая безопасность предприятий автомобильного транспорта  |     |
| Б1.Б.23       | Эксплуатационные материалы   |     |
| Б1.Б.24       | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования  |     |
| Б1.Б.26       | Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте  |     |
| Б1.Б.27       | Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ  |     |
| Б1.В.03       | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт ГБО  |     |
| Б1.В.06       | Управление техническими системами  |     |
| Б1.В.07       | Основы технической диагностики и диагностирование транспортных средств   |     |
| Б1.В.08       | Грузовые и пассажирские перевозки  |     |
| Б1.В.09       | Техническая эксплуатация автомобилей   |     |
| Б1.В.11       | Электронные системы и электрооборудование автотранспортных средств   |     |
| Б1.В.13       | Основы технологии производства и ремонта автотранспортных средств  |     |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Современные автомобильные технологии   |     |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Логистика на транспорте  |     |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств  |     |
| Б2.В.01(У)    | Первая учебная практика (слесарная, демонтажная)   |     |
| Б2.В.02(У)    | Вторая учебная практика (станочная, сварочная)   |     |
| Б2.В.04(П)    | Производственная практика (технологическая)  |     |
| Б2.В.05(Пд)   | Преддипломная практика   |     |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |     |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы   |     |
| ФТД.В.02      | Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств  |     |
| ОПК-6         | Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью                        | -   |
| Б1.Б.15       | Детали машин и основы конструирования  |     |
| Б1.Б.20       | Метрология, стандартизация и сертификация  |     |
| Б1.Б.23       | Эксплуатационные материалы   |     |

| Индекс           | Содержание   | Т |
|------------------|--|---|
| Б1.Б.24          | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования                                    |   |
| 51.Б.26          | Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте  |   |
| 51.Б.27          | Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ  |   |
| 51.B.03          | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт ГБО  |   |
| 51.B.08          | Грузовые и пассажирские перевозки  |   |
| 51.B.09          | Техническая эксплуатация автомобилей   |   |
| 51.B.13          | Основы технологии производства и ремонта автотранспортных средств  |   |
| 51.B.15          | Управление кадрами   |   |
| 51.В.ДВ.01.01    | Психология управления и проблемы конфликтологии  |   |
| 51.В.ДВ.01.02    | Психология и педагогика  |   |
| 51.В.ДВ.05.01    | Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта               |   |
| 51.В.ДВ.05.02    | Логистика на транспорте  |   |
| 51.В.ДВ.07.01    | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств                        |   |
| 52.В.01(У)       | Первая учебная практика (слесарная, демонтажная)   |   |
| 52.B.04(Π)       | Производственная практика (технологическая)  |   |
| 52.В.05(Пд)      | Преддипломная практика   |   |
| Б3.Б.01          | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена   |   |
| Б3.Б.02          | Защита выпускной квалификационной работы   |   |
| деятельности: ра | асчетно-проектная  |   |
| <b>(-1</b>       | Руководство проведением типовых производственно-технологических работ транспортно-технологического комплекса | 1 |
| 51.Б.12          | Инженерная графика   |   |
| Б1.Б.18          | Материаловедение. Технология конструкционных материалов  |   |
| Б1.Б.23          | Эксплуатационные материалы   |   |
| Б1.Б.24          | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования                                    |   |
| Б1.Б.26          | Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте  |   |
| 51.B.04          | Экономика отрасли  |   |
| 51.B.08          | Грузовые и пассажирские перевозки  |   |
| 51.B.09          | Техническая эксплуатация автомобилей   |   |
| 51.B.10          | Охрана труда на предприятиях автомобильной отрасли   |   |
| 51.B.13          | Основы технологии производства и ремонта автотранспортных средств  |   |
| Б1.В.ДВ.05.01    | Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта               |   |
| Б1.В.ДВ.05.02    | Логистика на транспорте  |   |
| 51.В.ДВ.07.01    | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств                        |   |

| Индекс      | ЛЕГЕНЦИИ Учеоный план бакалавриата "23.03.03_62_10_ЭТТМИК (АИАХ)_2021.ріх", код направления 23.03.03, год начала подготовки 2021 Содержание | Ти |
|-------------|---|----|
| Б2.В.04(П)  | Производственная практика (технологическая)   |    |
| Б2.В.05(Пд) | Преддипломная практика  |    |
| Б3.Б.01     | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |    |
| Б3.Б.02     | Защита выпускной квалификационной работы  |    |
| ⟨-2         | Разработка и проектирование систем транспортно-технологических машин и комплексов   | П  |
| Б1.Б.14     | Теория механизмов и машин   |    |
| Б1.Б.16     | Гидравлика и гидропневмопривод  |    |
| Б1.Б.17     | Теплотехника  |    |
| 51.Б.18     | Материаловедение. Технология конструкционных материалов   |    |
| 51.Б.19     | Общая электротехника и электроника  |    |
| 51.Б.22     | Конструкция, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств  |    |
| 51.Б.24     | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования   |    |
| 51.Б.25     | Основы работоспособности технических систем   |    |
| Б1.Б.27     | Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ   |    |
| 51.B.03     | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт ГБО   |    |
| 51.B.04     | Экономика отрасли   |    |
| Б1.В.05     | Основы теории надежности  |    |
| 51.B.06     | Управление техническими системами   |    |
| 51.B.10     | Охрана труда на предприятиях автомобильной отрасли  |    |
| 51.B.12     | Силовые агрегаты  |    |
| 52.B.04(Π)  | Производственная практика (технологическая)   |    |
| 53.Б.01     | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |    |
| 53.Б.02     | Защита выпускной квалификационной работы  |    |
| (-3         | Организация и управление процессами обслуживания и сервиса  | 1  |
| 51.Б.12     | Инженерная графика  |    |
| 51.Б.14     | Теория механизмов и машин   |    |
| 51.Б.15     | Детали машин и основы конструирования   |    |
| 51.Б.18     | Материаловедение. Технология конструкционных материалов   |    |
| 51.Б.19     | Общая электротехника и электроника  |    |
| 51.Б.20     | Метрология, стандартизация и сертификация   |    |
| 51.B.05     | Основы теории надежности  |    |
| 51.B.06     | Управление техническими системами   |    |
| 51.B.07     | Основы технической диагностики и диагностирование транспортных средств  |    |

| Индекс        | тетенции учесный план сакалавриата 25.05.05_62_10_Эт гмик (АИАА)_202 г.ріх, код направления 25.05.05, год начала подготовки 202 г. Содержание | Тип      |
|---------------|---|----------|
| Б1.В.10       | Охрана труда на предприятиях автомобильной отрасли  |          |
| Б1.В.13       | Основы технологии производства и ремонта автотранспортных средств   |          |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств   |          |
| Б2.B.03(П)    | Производственная практика (эксплуатационная)  |          |
| Б2.B.04(П)    | Производственная практика (технологическая)   |          |
| Б2.В.05(Пд)   | Преддипломная практика  |          |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |          |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  |          |
| ФТД.В.02      | Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств   |          |
| K-4           | Технологическое обслуживание, ремонт мехатронных и других систем в автомобильной технике (в транспортно-технологических комплексах)           | ПК       |
| Б1.Б.12       | Инженерная графика  | <u>l</u> |
| Б1.Б.22       | Конструкция, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств  |          |
| Б1.Б.24       | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования   |          |
| Б1.В.03       | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт ГБО   |          |
| Б1.В.09       | Техническая эксплуатация автомобилей  |          |
| Б1.В.11       | Электронные системы и электрооборудование автотранспортных средств  |          |
| Б1.В.14       | Тенденции развития конструкции автомобилей  |          |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Современные автомобильные технологии  |          |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Мехатронные системы транспортных средств  |          |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта  |          |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств   |          |
| Б1.В.ДВ.07.02 | Специализированный подвижной состав   |          |
| Б2.В.01(У)    | Первая учебная практика (слесарная, демонтажная)  |          |
| Б2.В.02(У)    | Вторая учебная практика (станочная, сварочная)  |          |
| Б2.В.03(П)    | Производственная практика (эксплуатационная)  |          |
| Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |          |
| Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  |          |
| K-5           | Наладка, регулировка, диагностика и испытания систем автомобильной техники  | ПК       |
| Б1.Б.24       | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования   |          |
| Б1.В.03       | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт ГБО   |          |
| Б1.В.07       | Основы технической диагностики и диагностирование транспортных средств  |          |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта  |          |
| Б1.В.ДВ.07.02 | Специализированный подвижной состав   |          |

| Ин      | ндекс        | Содержание   | Тип |
|---------|--------------|--|-----|
| Б2.В.04 | <b>l</b> (∏) | Производственная практика (технологическая)          |     |
| Б2.В.05 | 5(Пд)        | Преддипломная практика                               |     |
| Б3.Б.01 | 1            | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена |     |
| Б3.Б.02 | <u>)</u>     | Защита выпускной квалификационной работы             |     |

| Индекс  | Наименование  | Формируемые компетенции  |
|---------|---|--|
|         | Дисциплины (модули)   | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| 1.Б     | Базовая часть   | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5       |
| Б1.Б.01 | История   | YK-5   |
| Б1.Б.02 | Философия   | УК-5   |
| Б1.Б.03 | Иностранный язык  | YK-4   |
| Б1.Б.04 | Экономика и основы финансовой грамотности   | УК-2; УК-10  |
| Б1.Б.05 | Правоведение и основы организации малого бизнеса автомобильного транспорта        | YK-2; YK-11  |
| Б1.Б.06 | Математика  | YK-1   |
| Б1.Б.07 | Физика  | ОПК-1  |
| Б1.Б.08 | Химия   | ОПК-1  |
| Б1.Б.09 | Охрана природы и экологическая безопасность предприятий автомобильного транспорта | УК-8; ОПК-2; ОПК-5   |
| Б1.Б.10 | Информатика   | УK-1; OΠK-2  |
| Б1.Б.11 | Теоретическая механика  | YK-1; OΠK-1  |
| Б1.Б.12 | Инженерная графика  | УК-2; ОПК-1; ПК-3; ПК-4  |
| Б1.Б.13 | Сопротивление материалов  | УK-2; OΠK-1  |
| Б1.Б.14 | Теория механизмов и машин   | ОПК-1; ПК-2; ПК-3  |
| Б1.Б.15 | Детали машин и основы конструирования   | УК-2; ОПК-4; ОПК-6; ПК-3   |
| Б1.Б.16 | Гидравлика и гидропневмопривод  | ПК-2   |
| Б1.Б.17 | Теплотехника  | ПК-2   |
| Б1.Б.18 | Материаловедение. Технология конструкционных<br>материалов                        | УК-1; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3  |
| Б1.Б.19 | Общая электротехника и электроника  | ПК-2; ПК-3   |
| Б1.Б.20 | Метрология, стандартизация и сертификация   | ОПК-3; ОПК-6; ПК-3   |
| Б1.Б.21 | Безопасность жизнедеятельности  | УК-8   |
| Б1.Б.22 | Конструкция, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств  | ОПК-1; ОПК-4; ПК-2; ПК-4   |
| Б1.Б.23 | Эксплуатационные материалы  | ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1  |
| Б1.Б.24 | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования         | УК-1; УК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5   |
| Б1.Б.25 | Основы работоспособности технических систем                                       | УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-2  |
| Б1.Б.26 | Лицензирование и сертификация на автомобильном<br>транспорте                      | УК-1; УК-2; ОПК-2; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1   |
| Б1.Б.27 | Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ                         | УК-1; УК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-2   |
| Б1.Б.28 | Культурология   | YK-5   |
| Б1.Б.29 | Родной язык и культура речи   | УК-4; УК-5   |
| Б1.Б.30 | Введение в профессиональную деятельность  | УК-1; УК-2; УК-3; УК-6   |

| Индекс        | Наименование   | Формируемые компетенции  |
|---------------|--|--|
| Б1.Б.31       | Физическая культура  | УК-6; УК-7   |
| В             | Вариативная часть  | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Б1.В.01       | История ПМР  | YK-5   |
| Б1.В.02       | Основы политической власти ПМР   | УК-5   |
| Б1.В.03       | Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт ГБО                                      | УК-1; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6; ПК-2; ПК-4; ПК-5  |
| Б1.В.04       | Экономика отрасли  | УК-2; УК-10; ОПК-2; ПК-1; ПК-2   |
| Б1.В.05       | Основы теории надежности   | УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-2; ПК-3  |
| Б1.В.06       | Управление техническими системами  | УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-5; ПК-2; ПК-3   |
| Б1.В.07       | Основы технической диагностики и диагностирование транспортных средств                         | УК-1; УК-2; ОПК-5; ПК-3; ПК-5  |
| Б1.В.08       | Грузовые и пассажирские перевозки  | УК-1; УК-2; ОПК-2; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1   |
| Б1.В.09       | Техническая эксплуатация автомобилей   | УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-4   |
| Б1.В.10       | Охрана труда на предприятиях автомобильной отрасли   | УК-8; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3  |
| Б1.В.11       | Электронные системы и электрооборудование автотранспортных средств                             | УК-1; ОПК-2; ОПК-5; ПК-4   |
| Б1.В.12       | Силовые агрегаты   | УК-1; ОПК-1; ОПК-2; ПК-2   |
| Б1.В.13       | Основы технологии производства и ремонта автотранспортных средств                              | УК-1; УК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-3   |
| Б1.В.14       | Тенденции развития конструкции автомобилей   | ОПК-1; ПК-4  |
| Б1.В.15       | Управление кадрами   | УК-2; УК-9; ОПК-6  |
| Б1.В.16       | Элективные курсы по физической культуре  | УК-6; УК-7   |
| Б1.В.ДВ.01    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1   | УК-3; УК-9; ОПК-6  |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Психология управления и проблемы конфликтологии  | УК-3; УК-9; ОПК-6  |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Психология и педагогика  | УК-3; ОПК-6  |
| Б1.В.ДВ.01.03 | Эргономика и инженерная психология   | YK-1; OΠK-3  |
| Б1.В.ДВ.02    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2   | УК-1   |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Прикладное программирование  | УК-1   |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Основы САПР "КОМПАС-3D"  | УK-1; ΟΠK-4  |
| Б1.В.ДВ.03    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3   | УК-1; ОПК-5; ПК-4  |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Современные автомобильные технологии   | УК-1; ОПК-5; ПК-4  |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Мехатронные системы транспортных средств   | УК-1; ОПК-4; ПК-4  |
| Б1.В.ДВ.04    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4   | УК-1; УК-2; УК-3; УК-6   |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Основы менеджмента и маркетинга  | УК-1; УК-2; УК-3; УК-6   |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Организация и планирование деятельности предприятий сервиса                                    | УК-2; УК-3; УК-11  |
| Б1.В.ДВ.05    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5   | ОПК-1; ОПК-6; ПК-1; ПК-4; ПК-5   |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта | ОПК-1; ОПК-6; ПК-1; ПК-4; ПК-5   |

|     | Индекс        | Наименование  | Формируемые компетенции  |
|-----|---------------|---|--|
|     | Б1.В.ДВ.05.02 | Логистика на транспорте   | УК-1; УК-2; ОПК-2; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1   |
|     | Б1.В.ДВ.06    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6  | УК-2   |
|     | Б1.В.ДВ.06.01 | Документооборот и делопроизводство в сфере<br>транспортных услуг                                  | УК-2   |
|     | Б1.В.ДВ.06.02 | Таможенное оформление   | УК-2   |
|     | Б1.В.ДВ.07    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7  | УК-1; УК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-3; ПК-4   |
|     | Б1.В.ДВ.07.01 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств             | УК-1; УК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-3; ПК-4   |
|     | Б1.В.ДВ.07.02 | Специализированный подвижной состав   | ОПК-1; ПК-4; ПК-5  |
|     | Б1.В.ДВ.08    | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.8  | УК-4   |
|     | Б1.В.ДВ.08.01 | Официальный (молдавский) язык   | УК-4   |
|     | Б1.В.ДВ.08.02 | Официальный (украинский) язык   | УК-4   |
| Б2  |               | Практики  | УК-1; УК-2; УК-3; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5   |
| Б2. | .B            | Вариативная часть   | УК-1; УК-2; УК-3; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5   |
| •   | Б2.В.01(У)    | Первая учебная практика (слесарная, демонтажная)  | УК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-4   |
|     | Б2.В.02(У)    | Вторая учебная практика (станочная, сварочная)  | УК-2; УК-3; ОПК-5; ПК-4  |
|     | Б2.В.03(П)    | Производственная практика (эксплуатационная)  | УК-1; УК-2; УК-8; ОПК-1; ОПК-3; ПК-3; ПК-4   |
|     | Б2.В.04(П)    | Производственная практика (технологическая)   | УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5   |
|     | Б2.В.05(Пд)   | Преддипломная практика  | УК-1; УК-2; УК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-3; ПК-5  |
| Б3  |               | Государственная итоговая аттестация   | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Б3. | .Б            | Базовая часть   | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
|     | Б3.Б.01       | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
|     | Б3.Б.02       | Защита выпускной квалификационной работы  | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| ФТД |               | Факультативы  | УК-1; УК-2; УК-4; УК-5; ОПК-5; ПК-3  |
| ΦТ  | Д.В           | Вариативная часть   | УК-1; УК-2; УК-4; УК-5; ОПК-5; ПК-3  |
| •   | ФТД.В.01      | История литературы родного края   | УК-4; УК-5   |
|     | ФТД.В.02      | Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств | УК-1; УК-2; ОПК-5; ПК-3  |
|     | ФТД.В.03      | Профессиональный иностранный язык   | УК-4   |

| March   Marc     |   |                             | - Condition                              |          |          |       |                  |                  |          |          |          |          |        |          |          |       |          | _       |          |      |          |          |        |          |          |       |       |          |          |          |                  |          |               |          |          |
|--|---|-----------------------------|--|----------|----------|-------|------------------|------------------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|-------|----------|---------|----------|------|----------|----------|--------|----------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|------------------|----------|---------------|----------|----------|
| March   Part       |   |                             |  |          | _        | 4     |                  |                  |          |          |          | _        |        | -        | _        |       |          |         | _        |      |          | _        |        |          | _        | A     |       |          | _        |          |                  |          |               | 4        |          |
| March   Marc     |   |                             |  |          | _        | _~    | адеми            | Neck             | IX 48C   | 08       | _        | 1        | 1      | 1        | $\vdash$ | _~    | адем     | ическ   | XX 480   | 308  | _        | 1        | l      |          | $\vdash$ | ~     | адеми | чески    | X 48CC   | -        | _                | a.e.     | -             | 1        |          |
| Mile   | N2                                      | Индекс                      | Наименование                             | Контполь | J        | Pos.  | 1                | l                |          | l        | Pour     |          | Henen  | Кантпалі | .        | Pos.  | 1        | 1       | l        | 1    | Pour     |          | Henens | Контполь |          | Pow   |       |          |          | 1        | Pour             | 1        | Henen         | Каф.     | Семестры |
| MITCH ON DICKS designs transack)   |   |                             |  |          | Boero    | TEKT. | Лек              | Лаб              | Пр       | CP       |          | -        |        |          | Boen     | Takt. | Лек      | Лаб     | Пр       | CP   |          | -        |        |          | Bcero    | Takt. | Лек   | Лаб      | Пр       | CP       | роль             | Boero    |               | 1        |          |
| MITCH ON DICKS designs transack)   |   |                             |  |          |          | 1     | 1                | l                |          | l        |          | l        | 1      | 1        |          | 1     | 1        | 1       | l        | 1    |          | l        | l      |          |          |       |       |          |          | 1        |                  | 1        | 1             | 1        |          |
| FIGURE OF CHE Section STRINGS (1)  Figure STRI   | ито                                     | ГО (с факультатив           | ами)                                     |          | 1112     |       |                  |                  |          | _        |          | 29       |        |          | 1182     |       |          |         |          |      |          | 31       |        |          | 2294     |       |       | _        |          | _        |                  | 60       |               |          |          |
| Process   Proc     | ито                                     | ГО по ОП (без фак           | ультативов)                              | 1        | 1112     | 1     |                  |                  |          |          |          | 29       | 21 1/6 | 1        | 1182     | !     |          |         |          |      |          | 31       | 22 1/6 | 1        | 2294     |       |       |          |          |          |                  | 60       | 43 2/6        | ı        |          |
| Part        |   |                             | ОП, факультативы (в период ТО)           |          | 53.8     |       |                  |                  |          |          |          |          |        | -        | 53.2     |       |          |         |          |      |          |          |        |          | 53.5     |       |       |          |          |          |                  | _        | $\overline{}$ | т        |          |
| Mail And Color   196 (101 - 1964 (101 -      |   |                             | ОП, факультативы (в период эка. сес.)    | 1        | 39.3     | 1     |                  |                  |          |          |          |          | 1      | ı        | 54       | 1     |          |         |          |      |          |          |        | 1        | 46.7     |       |       |          |          |          |                  |          | 1             | ı        |          |
| Source   S     |   |                             | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | 1        | 27       | 1     |                  |                  |          |          |          |          | 1      | ı        | 27       | 1     |          |         |          |      |          |          |        | 1        | 27       |       |       |          |          |          |                  |          | 1             | ı        |          |
| The property is a second property in a second property in a second property is a second property in a second pro     |   | M-1004 NORTH                | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.) | 1        | 27       | 1     |                  |                  |          |          |          |          | 1      | ı        | 27       | 1     |          |         |          |      |          |          |        | 1        | 27       |       |       |          |          |          |                  |          | 1             | ı        |          |
| 1112   990   170   164   256   490   72   26   170   164   256   490   72   26   170   164   256   490   170   164   256   490   170   164   256   490   170   164   256   490   170   1     |   |                             | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)      | 1        | 3.6      | 1     |                  |                  |          |          |          |          | 1      | ı        | 3.8      | 1     |          |         |          |      |          |          |        | 1        | 3.7      |       |       |          |          |          |                  |          | 1             | ı        |          |
| 1 = 1.5.1   Compute   24   72   36   18   18   36   2   2   2   2   2   2   2   2   2  |   |                             |  |          |          |       | Ī                | Ī                |          | I        |          |          |        |          |          |       | I        |         |          |      | T        |          |        |          |          |       |       |          | l        |          |                  |          |               |          |          |
| \$ 1.5.13   Micropies   28   72   36   12   13   56   2   \$ 1.5.25   Micropies   29   Microp | дис                                     | циплины                     |  | l        | 1112     | 590   | 170              | 164              | 256      | 450      | 72       | 29       |        |          | 1074     | 538   | 172      | 82      | 284      | 392  | 144      | 28       |        |          | 2186     | 1128  | 342   | 246      | 540      | 842      | 216              | 57       |               | ,        |          |
| 2 St. 62 / Month State   | 1                                       | 81.8.01                     | История                                  | Za.      | 72       | 36    | 18               | -                | 18       | 36       |          | 2        |        |          |          | _     |          | _       | _        | _    |          |          |        | 3a       | 72       | 36    | 18    |          | 18       | 36       | -                | 2        |               | 110      | 1        |
| 3   1.5   2.5        | _                                       |                             |  |          | _        | -     |                  | 58               |          | -        | $\vdash$ | -        | 1      | 20       | 108      | 60    | T        | 60      | -        | 12   | 36       | 3        |        | 2a       | _        |       |       | 118      |          | -        | 36               | _        | 1             | _        | 12       |
| ## 15.27   Scale   Sca   | 3                                       | 51.5.05                     | Математика                               | 20       | 144      | 72    | 30               | -                | 42       | 36       | 36       | 4        | 1      | 20       | 144      | 48    | 20       | +       | 28       | 60   | 36       | 4        | 1      | 2(1(2)   | 288      | 120   | 50    | $\vdash$ | 70       | 96       | 72               | 8        | 1             | 110      | 123      |
| 8 18.50   Depart introduction and proteins   2   | 4                                       | 51.5.07                     | Ovavia                                   | 360      | 108      | 60    | 16               | 10               | 34       | 48       | -        | 3        | 1      | 201      | 108      | 58    | 20       | 10      | 28       | 14   | 36       | 3        | 1      | 2ks 2s0  | 218      | 118   | 36    | 20       | 62       | -        | _                | 6        | 1             |          | 12       |
| Section of the composition of      | 5                                       | 51.5.05                     | Xuners                                   | 20       | 108      | 54    | 18               | 16               | 20       | 18       | 36       | 3        | 1      |          | +-       |       | -        | +       | -        | +    | -        |          | 1      | 2a       | 108      | 54    | 18    | 16       | 20       | 18       | 36               | 3        | 1             | 23       | 1        |
| ## 1.5.10   Paper process   Pa   |   |                             | Охрана природы и экологическая           |          | +        |       | -                | -                | $\vdash$ | -        | -        |          | 1      |          | +-       |       | -        | +       | -        | +    | -        |          | 1      |          |          |       |       | $\vdash$ | $\vdash$ | -        | -                |          | 1             |          |          |
| 7   1.5.13   Mudpoperative   3x0   108   52   22   30   56   3   3   3   40   3   3   40   3   3   3   40   3   40   40  | 6                                       | 51.5.09                     |  |          |          |       | 1                | l                |          | l        |          |          | 1      | 360      | 144      | 58    | 28       | 1       | 30       | 86   | 1        | 4        |        | 200      | 144      | 58    | 28    |          | 30       | 86       |                  | 4        | 1             | 110      | 2        |
| 8 11.11  | -                                       | 51 S 10                     |  | 200      | 102      | 52    | 22               | 30               | $\vdash$ | 56       | $\vdash$ | 9        | 1      | $\vdash$ | +-       | -     | -        | +-      | -        | +    | $\vdash$ |          |        | 700      | 102      | 52    | 22    | 30       | $\vdash$ | 56       | $\vdash$         | 2        | ł .           | 112      | 1        |
| 9 state   Fugosemus in regionized morphological   2  | _                                       |                             |  |          |          | _     | _                | -                | 32       | _        | $\vdash$ |          | 1      | 31       | 108      | 46    | 20       | +-      | 26       | 26   | 36       | 3        |        |          |          |       |       | -        | 64       | _        | 36               |          | ł .           |          | -        |
| 10   51.6.133   Pognolification in spiral poeting   2 m   72   36   18   18   36   2   | _                                       |                             |  | -        |          | -     | -                | $\vdash$         | -        | -        | $\vdash$ | <u> </u> | 1      |          |          | _     | _        | 12      |          |      | -        |          |        |          |          |       |       | 12       |          |          | <del></del>      |          | ł .           |          |          |
| 11 \$1.5.30   Beagewire a prophecoronianswip()   3#   72   36   18   18   36   2   | _                                       |                             |  | 20       | 72       | 36    | 18               | $\vdash$         | 18       | 36       | $\vdash$ | 2        | 1      |          | + "-     | 1     | 1.0      | +       |          | +~   | $\vdash$ | Ė        | 1      |          | _        |       |       | -        | _        |          | $\vdash$         |          | f .           |          |          |
| 2   1.0        |   |                             |  | -        | -        | _     | -                | $\vdash$         | -        | -        | -        | -        | 1      |          | +-       | _     | $\vdash$ | +-      | -        | +-   | -        | $\vdash$ | 1      | _        | -        | _     | -     | $\vdash$ | -        | -        | $\vdash$         | -        | f .           | -        | _        |
| 12   12   13   15   15   15   15   15   15   15  | 11                                      | 81.8.30                     |  | 24       | 72       | 36    | 18               |                  | 18       | 36       |          | 2        |        |          |          |       |          |         |          |      |          |          |        | 24       | 72       | 36    | 18    |          | 18       | 36       | $\perp$          | 2        | 1             | 112      | 1        |
| 13 8.1.6.1.16 Зпехманые курсы по физической дом уптутуре уптутутуре уптутуре уптутутуре уптутуре уптутутуре уптутуре уптутутуре уптутуре уптутутуре уптутуре уптутуре уптутутуре уптутутуре уптутутуре уптутутутуре уптутутуре уптутутуре уптутутуре уптутутуре уптутутуре уптутутуре уптутутутуре уптутутуре уптутутуре уптутутутутутутутутутутутутутутутутутут   | 12                                      | 51.5.14                     |  |          |          |       | Π                | Π                |          |          |          |          | 1      | 300      | 108      | 56    | 20       |         | 36       | 52   |          | 3        |        | 360      | 108      | 56    | 20    |          | 36       | 52       |                  | 3        | 1             | 112      | 2        |
| 13 S1.5.15 Мультуре 14 S1.5.16 Мультуре 15 S1.5.16 Мультуре 16 S1.5.16 Мультуре 16 S1.5.16 Мультуре 16 S1.5.16 Мультуре 17 S1.5.16 Мультуре 18 S1.5.16 Мультуре 18 S1.5.16 Мультуре 19 S1.5.16 Мультуре 10 S1.5.16 Мультуре 11 S1.5.16 Myльтуре 11 S1    | $\vdash$                                |                             |  | -        | +        |       | $\vdash$         | $\vdash$         |          | $\vdash$ | -        | $\vdash$ | -      | $\vdash$ | +        |       | -        | +-      |          | +    | -        | $\vdash$ | 1      | _        |          |       | -     | $\vdash$ |          | $\vdash$ | $\vdash$         | $\vdash$ | d .           |          |          |
| 14 Б. Б. Д.Б. Д.   | 13                                      | 51.5.16                     |  |          | 68       | 68    |                  |                  | 68       |          |          |          |        | 3a       | 88       | 66    |          |         | 66       |      |          |          |        | 30       | 134      | 134   |       |          | 134      |          |                  |          | 1             | 111      | 123456   |
| SELECTION   SUMPRISON   STATE   SELECTION   STATE   SELECTION        | 14                                      | 81.8. <b>4</b> 8.01.01      |  |          |          |       |                  |                  |          |          |          |          | 1      | 300      | 108      | 46    | 20       | Т       | 26       | 62   |          | 3        | ]      | 360      | 108      | 46    | 20    |          | 26       | 62       |                  | 3        | 1             | 110      | 2        |
| 16 <i>s.e. де. а.e. з</i> 3ргановия и наистериал покалогия 17 s1.e. де. он. от 10 s 45 20 26 62 3 17 s1.e. де. он. от 10 s 45 20 26 62 3 18 s.e. де. он. от 10 s 58 26 32 50 3 18 s.e. де. он. от 10 s 58 26 32 50 3 19 s1.e. де. он. от 10 s 58 26 32 50 3 19 s1.e. де. он. от 10 s 58 26 32 50 3 19 s1.e. де. он. от 10 s 58 26 32 50 3 19 s1.e. де. он. от 10 s 58 26 32 50 3 19 s1.e. де. он. от 10 s 58 26 32 50 3 10 s1.e. де. он. от 10 s 58 26 32 50 3 10 s1.e. де. он. от 10 s 50 50 58 3 10 s1.e. де. он. от 10 s 50 50 50 58 3 10 s1.e. де. он. от 10 s 50 50 50 58 3 10 s1.e. де. он. от 10 s 50 50 50 58 3 11 s1.e. де. он. от 10 s 50 50 50 58 3 11 s1.e. де. от 10 s 50 50 58 3 11 s1.e. де. от 10 s 50 50 50 50 58 3 11 s1.e. де. от 10 s 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50   | 15                                      | 51 5 05 01 02               |  | -        | +        | -     | $\vdash$         | $\vdash$         | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ | 1      | 7+0      | 102      | 46    | 20       | +-      | 26       | 62   | $\vdash$ | 3        |        | 700      | 102      | 46    | 20    | $\vdash$ | 26       | 62       | $\vdash$         | 2        | ł .           | 110      | 2        |
| 17 SLE, ДЕ, ОК. ОТ ОСНОВЫ МЕНЬЕДИОМИТЕ И МЕРКЕТИКИ ОСПОВЫ ОК НЕМЬ ОТ ОСНОВИИ В ВЕЗИТИКИ ОСПОВЫ ОК НЕМЬ ОТ  |   |                             |  |          | +        | -     | $\vdash$         | $\vdash$         | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ |          | +      |          | _        | _     | -        | +       | _        | _    | $\vdash$ | _        |        |          | -        |       |       | $\vdash$ | _        | _        | $\vdash$         |          | ł             |          |          |
| 18 818-де. он. 22 Организация и планирование деятельности предприятий сервиса 19 818-де. ок. 21 108 58 26 32 50 3 3 111 1 2 2 1 1 9 818-де. ок. 21 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   |   |                             |  |          | +        | -     | $\vdash$         | $\vdash$         | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ |          | 1      |          | _        | _     | _        | +       | _        | _    | +        |          |        |          | -        |       | _     | $\vdash$ | _        | -        | $\vdash$         | _        | ł             |          |          |
| 19   11.5   15.5   1      |   |                             |  |          | +        | -     | $\vdash$         | $\vdash$         | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ |          | +      | -        | +-       | _     | -        | +       | +-       | +-   | $\vdash$ | -        |        | _        | -        | _     | -     | $\vdash$ | -        | -        | $\vdash$         | -        | ł             | $\vdash$ | _        |
| 20 st.e.ge.ce.cr Официальный (украинский) язык зво 108 50 50 58 3 111 1 1  ВОРМЫ КОНТРОЛЯ  Вод 2) зад 3 зад    | 18                                      | 81.8. <sub>4</sub> 8.04.02  |  |          |          | L     | $\mathbb{L}_{-}$ | $\mathbb{L}_{-}$ | L_       | L_       | L_       |          |        | 300      | 108      | 58    | 26       | <u></u> | 32       | 50   | $\perp$  | 3        |        | 360      | 108      | 58    | 26    | L_       | 32       | 50       | $\mathbb{L}_{-}$ | 3        |               | 112      | 2        |
| ВОРМЫ КОНТРОЛЯ  3-0(2) 3e(3) 3eO(3)  3-0(4) 3e(2) 3eO(4)  3-0(5) 3e(5) 3eO(7)  ПРАКТИКИ  (Плам)  108  108  3 2  108  108  3 2  108  108  3 2  108  108  3 2  108  108  3 2  108  108  3 2  108  108  3 2  108  108  3 2  108  108  108  108  108  108  108  10   | 19                                      | 81.6.Д5.08.01               | Официальный (молдавский) язык            | 360      | 108      | 50    |                  | 50               |          | 58       |          | 3        |        |          |          |       |          |         |          |      |          |          |        | 3e0      | 108      | 50    |       | 50       |          | 58       |                  | 3        |               | 111      | 1        |
| ПРАКТИКИ (План) 108 108 3 2 108 108 3 2 108 3 2 108 3 2 108 108 3 2 108 108 3 2 108 108 3 2 108 108 108 3 2 108 108 108 3 2 108 108 108 108 108 108 108 108 108 108  | 20                                      | 51.5.Q5.05.02               | Официальный (украинский) язык            | 360      | 108      | 50    |                  | 50               |          | 58       |          | 3        |        |          |          |       |          |         |          |      |          |          |        | 3e0      | 108      | 50    |       | 50       |          | 58       |                  | 3        | <u> </u>      | 111      | 1        |
| 52.8.01(Y)   Переая учебная практика (спесарная, демонтажная)   3w0 108   108   3 2 3w0 108   108   3 2   3w0 108      |   |                             |  |          |          |       |                  |                  |          |          |          |          |        |          |          |       | 3(2)     | 4) 3a() | 2) 3a(   | 0(4) |          |          |        |          |          |       |       | :        | ka(6)    | 38(5)    | 380(7            | )        |               |          |          |
| 52.8.01(Y)   Переая учебная практика (спекарная, демонтажная)   3 w0 108   108   3   2   3 w0 108   108   3   2   3 w0 108   3   3 w0 108   3   2   3 w0 108   3   3 w0 108   3 w0    | ПРАКТИКИ (План) 108 108 3 2 108 108 3 2 |                             |  |          |          |       |                  |                  |          |          |          |          |        |          |          |       |          |         |          |      |          |          |        |          |          |       |       |          |          |          |                  |          |               |          |          |
| TMA (Final)  |   | Farm with a sure of fragues |  |          |          |       |                  |                  |          |          |          |          |        |          |          |       |          |         |          |      |          |          |        |          |          |       |       |          |          |          |                  |          |               |          |          |
|  |   |                             | демонтажная)                             |          | $\vdash$ | _     | _                | $\vdash$         | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ |          | _      |          |          | _     | $\vdash$ | -       | $\vdash$ |      | _        | _        | _      |          |          |       | _     |          | $\vdash$ | <u> </u> | <del>-</del>     | Ĺ        | <u> </u>      |          |          |
| КАНИКУЛЫ 1 6 7   | ГИА                                     |                             | (План)                                   |          |          |       |                  |                  |          |          |          |          |        |          |          |       |          |         |          |      |          |          |        |          |          |       |       |          |          |          |                  |          |               |          |          |
|  | KAH                                     | икулы                       |  |          |          |       |                  |                  |          |          |          |          | 1      |          |          |       |          |         |          |      |          |          | 6      |          |          |       |       |          |          |          |                  |          | 7             |          |          |

|          |  |  |          |          |          |          |          |        |      |      |      |         |          |          |       |          |                |        |        |               |        |          |          |           |       | 1.6-    |        |        |          |                 |       |          |          |          |
|----------|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|--------|------|------|------|---------|----------|----------|-------|----------|----------------|--------|--------|---------------|--------|----------|----------|-----------|-------|---------|--------|--------|----------|-----------------|-------|----------|----------|----------|
|          |  |  | $\vdash$ | _        | Av       | эдеми    | Эемес    |        | _    |      | _    | _       | -        | _        | Av    |          | Семес<br>чески | _      |        |               |        |          |          | _         | Ave   | ип      | oro as | _      |          |                 | a.e.  |          | - I      |          |
|          |  |  |          | $\vdash$ | _~       | эдсии    | 4CUM     | . 4800 | _    |      | ł    |         | 1        | $\vdash$ | T ~   | ристи    | HECKI          | X 40CC |        | -             | - 1    |          |          | $\vdash$  |       | Mesway. | 4ECAN  | 1 400. | Ť        | $\vdash$        | a.c.  | l .      |          |          |
| N2       | Индекс   | Наименование   | Кантраль | .L       | Кон      | _        |          | _      |      | Конт | a.e. | Недел   | Кантраль | L        | Кон   | _        |                | _      |        | Конт          | ie.    | Недель   | Кантдаль | L         | Кон   | _       |        | l_     | '        | Конт            | L I   | Недель   | Каф.     | Семестры |
|          |  |  |          | Boero    | TEKT.    | Лек      | Лаб      | Пр     | CP   | роль |      |         | 1        | Boero    | Takt. | Лек      | Лаб            | Пр     |        | роль          | - 1    |          |          | Boero     | TOKT. | Лек     | Лаб    | Пр     | CP       | роль            | Boero |          |          |          |
|          |  |  | _        |          | ╙        |          |          |        |      |      |      |         | —        |          | ╙     |          |                |        |        | _             |        |          |          |           |       |         |        |        | Ш        | Ш               | oxdot |          | ш        |          |
| _        | О (с факультатив:  | <u> </u>   | _        | 1184     |          |          |          |        |      |      | 31   | 22 1/6  | ,        | 1182     | _     |          |                |        |        |               | 31     | 21 1/6   |          | 2366      |       |         |        |        |          |                 | 62    | 43 2/6   | 1        |          |
| ито      | O no OП (без фак   | -  | _        | 1184     | -        |          |          |        |      |      | 31   |         | -        | 1110     | -     |          |                |        |        |               | 29     |          |          | 2294      |       |         |        |        |          |                 | 60    | $\vdash$ | —        |          |
|          |  | ОП, факультативы (в период ТО)   | _        | 53.4     | 1        |          |          |        |      |      |      |         | ı        | 56.5     | -     |          |                |        |        |               | - 1    |          |          | 55        |       |         |        |        |          |                 | - 1   | 1 1      | 1        |          |
| учев     | НАЯ НАГРУЗКА.  | ОП, факультативы (в период эка. сес.)                                      | _        | 54       | 1        |          |          |        |      |      |      |         | ı        | 54       | -     |          |                |        |        |               | - 1    |          |          | 54        |       |         |        |        |          |                 | - 1   | 1 1      | 1        |          |
| (aka,    | .час/нед)  | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.)                                   | -        | 27       | 1        |          |          |        |      |      |      |         | ı        | 27       | -     |          |                |        |        |               | - 1    |          |          | 27        |       |         |        |        |          |                 | - 1   | 1 1      | 1        |          |
|          |  | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.)                                   | -        | 3.5      | 1        |          |          |        |      |      |      |         | ı        | 4.2      | -     |          |                |        |        |               | - 1    |          |          | 27<br>3.9 |       |         |        |        |          |                 | - 1   | 1 1      | 1        |          |
| $\vdash$ |  | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)  | _        | 3.5      | $\vdash$ |          |          |        |      |      |      | TO: 19  | _        | 4.2      | -     |          |                |        |        |               | -      | TO: 15   |          | 3.9       |       |         |        |        |          |                 |       | TO: 35   | $\vdash$ |          |
| дис      | циплины  |  |          | 1184     | 594      | 214      | 90       | 290    | 446  | 144  | 31   | 1/2     | 1        | 1074     | 528   | 190      | 80             | 258    | 366    | 180           | 28     | 5/6      |          | 2258      | 1122  | 404     | 170    | 548    | 812      | 324             | 59    | 1/3      | 1        |          |
|          |  | -  | _        |          |          |          |          |        |      |      | _    | 3: 2 2/ | 3        |          | -     |          |                |        |        |               | _      | 9: 3 1/3 | -        |           |       |         |        |        | -        |                 | ب     | 3:6      | -        |          |
| 1        | 51.6.02  | Философия  |          | 72       | 36       | 18       |          | 18     | 36   |      | 2    | 1       | 2ks      | 72       | 18    | 10       | $\vdash$       | 8      | 18     | 36            | 2      |          | 2/1      | 144       | 54    | 28      |        | 26     | 54       | 36              | 4     |          | 29       | 34       |
| 2        | 51.5.04  | Экономика и основы финансовой<br>грамотности                               | 360      | 108      | 54       | 18       |          | 36     | 54   |      | 3    |         |          |          |       |          |                |        |        |               |        |          | 360      | 108       | 54    | 18      |        | 36     | 54       | Ш               | 3     |          | 110      | з        |
| 3        | 51.5.05  | Матенатика   | 203      | 144      | 58       | 20       |          | 38     | 50   | 36   | 4    | ]       |          |          |       |          |                |        |        |               |        |          | 20       | 144       | 58    | 20      |        | 38     | 50       | 36              | 4     | l .      | 110      | 123      |
| 4        | 51.5.11  | Теоретическая механика   |          | 72       | 36       | 16       |          | 20     | 36   |      | 2    |         | 3e0      | 108      | 46    | 18       |                | 28     | 62     |               | 3      |          | 300      | 180       | 82    | 34      |        | 48     | 98       |                 | 5     | l .      | 78       | 34       |
| 5        | 51.5.13  | Сопротивление материалов   | - Sca    | 108      | 42       | 14       | 14       | 14     | 30   | 36   | 3    | ]       |          |          |       |          |                |        |        |               |        |          | 20       | 108       | 42    | 14      | 14     | 14     | 30       | 36              | 3     | 1        | 112      | 3        |
| 6        | 51.5.14  | Теория механизмов и машин  | Ska KP   | 108      | 44       | 14       | 16       | 14     | 28   | 36   | 3    | ]       |          |          |       |          |                |        |        |               |        |          | 2ks KP   | 108       | 44    | 14      | 16     | 14     | 28       | 36              | 3     | l .      | 112      | 3        |
| 7        | 51.5.15  | Детали машин и основы конструирован  | 49       |          |          |          |          |        |      |      |      | 1       | Эка КП   | 108      | 56    | 24       |                | 32     | 16     | 36            | 3      |          | Эка КП   | 108       | 56    | 24      |        | 32     | 16       | 36              | 3     | l .      | 112      | 4        |
| 8        | 51.5.17  | Теплотехника   |          | Т        |          |          |          |        |      |      |      | 1       | 2a       | 72       | 44    | 20       | 12             | 12     | 28     |               | 2      |          | 2a       | 72        | 44    | 20      | 12     | 12     | 28       |                 | 2     | l .      | 112      | 4        |
| 9        | 51.5.18  | Материаловедение. Технология<br>конструкционных материалов                 |          | 72       | 36       | 14       | 22       |        | 36   |      | 2    | 1       | 2ks      | 72       | 36    | 16       | 20             |        |        | 36            | 2      |          | 2ks      | 144       | 72    | 30      | 42     |        | 36       | 36              | 4     |          | 112      | 34       |
| 10       | 51.6.19  | Общая электротехника и электроника   | Za.      | 72       | 38       | 20       | 8        | 10     | 34   |      | 2    | 1       |          | -        |       |          |                |        | $\neg$ | _             | $\neg$ |          | 3a       | 72        | 38    | 20      | 8      | 10     | 34       | $\vdash$        | 2     | l .      | 112      | 3        |
| 11       | 51.5.20  | Метрология, стандартизация и<br>сертификация                               |          | $\top$   | Т        |          |          |        |      |      |      | 1       | 201      | 108      | 42    | 14       | 12             | 16     | 30     | 36            | 3      |          | 241      | 108       | 42    | 14      | 12     | 16     | 30       | 36              | 3     |          | 112      | 4        |
| 12       | 51.5.21  | Безопасность жизнедеятельности   | 3e0      | 108      | 54       | 18       |          | 36     | 54   |      | 3    | 1       |          | -        | _     | $\vdash$ | Н              |        | $\neg$ | _             | $\neg$ |          | 360      | 108       | 54    | 18      |        | 36     | 54       | $\vdash$        | 3     | l .      | 112      | 3        |
| $\vdash$ | 51.5.22  | Конструкция, эксплуатационные свойсти<br>и основы расчета автотранспортных | a        | 72       | 56       | 26       | 30       |        | 16   |      | 2    | 1       | 201      | 180      | 90    | 42       |                | 48     | 54     | 36            | 5      |          | 201      | 262       | 146   | 68      | 30     | 48     | 70       | 36              | 7     |          | 112      | 345      |
| _        |  | средств  | -        | -        |          | 40       |          | 40     |      |      | _    | 1       |          | -        | -     | _        | -              | -      | -      | -             | -      |          |          |           |       | 40      |        | 40     |          | $\vdash \vdash$ |       | l .      | 440      | 3        |
|          | 51.5.25  | Культурология  | 2a       | 72       | 36       | 18       |          | 18     | 36   |      | 2    | 1       |          | -        | -     | _        | -              | -      | -      | -             | -      |          | 38       | 72        | 36    | 18      |        | 18     | 36       |                 | 2     | l .      | 110      |          |
| -        | 51.5.01  | История ПМР  | 203      | 108      | 36       | 18       | $\vdash$ | 18     | 36   | 36   | 3    | ł       |          | 72       | 36    | 18       | $\vdash\vdash$ | 18     | 36     | -             | 2      |          | 201      | 108<br>72 | 36    | 18      | _      | 18     | 36       | 36              | 3     |          | 110      | 3        |
| -        | 51.5.02  | Основы политической власти ПМР<br>Элективные курсы по физической           |          | $\vdash$ | $\vdash$ | $\vdash$ |          |        |      |      |      | ł       | 3a       | -        | _     | 16       | $\vdash\vdash$ |        | 30     | $\rightarrow$ | 4      |          | 2a       | -         |       | 10      |        | 18     | 36       | $\vdash \vdash$ | -     |          | -        |          |
|          | 51.5.16  | элективные курсы по физической<br>культуре<br>современные автомосильные    |          | 88       | 68       |          |          | 68     |      |      |      |         | 3a       | 88       | 66    |          |                | 66     |        | _             |        |          | 3a       | 184       | 134   | Ш       |        | 134    | igsquare | Ш               |       |          | 111      | 123456   |
| 18       | 51.6.Д5.03.01  | TRANSPORTER  |          | -        | -        | $\vdash$ |          |        |      |      |      | 1       | 360      | 144      | 58    | 28       | $\vdash$       | 30     | 86     | $\rightarrow$ | 4      |          | 360      | 144       | 58    | 28      | _      | 30     | 86       | $\sqcup$        | 4     | 1        | 112      | 4        |
| $\vdash$ | 81.8.Q8.03.02  | Мехатронные системы транспортных<br>средств                                |          |          |          |          |          |        |      |      |      |         | 360      | 144      | 58    | 28       |                | 30     | 86     |               | 4      |          | 360      | 144       | 58    | 28      |        | 30     | 86       | $\square$       | 4     |          | 112      | 4        |
| -        | DT Д. S. DS  | Профессиональный иностранный язык  | $\vdash$ |          |          |          |          |        |      |      |      |         | 3a       | 72       | 36    |          | 36             | ш      | 36     | _             | 2      |          | 2s       | 72        | 36    | Ш       | 36     |        | 36       | ш               | 2     |          | 111      | 4        |
| ФОР      | мы контроля  |  |          |          |          | ka(4)    | 3a(2)    | 380(2  | ) KP |      |      |         | <u> </u> |          |       | (S) co   | 3a(4)          | 380(2  | ) кп   |               |        |          |          |           |       |         | 3(9    | 9) 3a( | 6) 3aC   | D(4) KN         | IKP   |          |          |          |
| ПРА      | стики  | (План)   |          |          |          |          |          |        |      |      |      |         |          | 108      |       |          |                |        | 108    |               | 3      | 2        |          | 108       |       |         |        |        | 108      |                 | 3     | 2        |          |          |
|          | 52.8.02(У) Вторая учебная практика (станочная,<br>(жарочная) |  |          |          |          |          |          |        |      |      |      |         | 360      | 108      |       |          |                |        | 108    |               | 3      | 2        | 360      | 108       |       |         |        |        | 108      |                 | 3     | 2        |          |          |
| ГИА      |  | (напП)   |          |          |          |          |          |        |      |      |      |         |          |          |       |          |                |        |        |               |        |          |          |           |       |         |        |        |          |                 |       |          |          |          |
| KAH      | икулы  |  |          |          |          |          |          |        |      |      |      | 1       |          |          |       |          |                |        |        |               |        | 6        |          |           |       |         |        |        |          |                 |       | 7        |          |          |

|          |                        | н оакалавриата 23.03.03_62_10_ЭТТМИК  | тр 5     |       |          | -       |         | 1        |     |            |      | Семес           | TO S     |          |          |           |       |        |               |          | [As    | rono as    | e mier   |          |       |          |          |               |               |               |        |                    |                 |          |
|----------|------------------------|---|----------|-------|----------|---------|---------|----------|-----|------------|------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|-------|--------|---------------|----------|--------|------------|----------|----------|-------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|--------|--------------------|-----------------|----------|
|          |                        |   | <u> </u> | _     | Ax       | адеми   |         |          | 18  |            |      |                 | $\vdash$ | _        | A        | адеми     |       |        | 56            |          |        |            |          |          | Axa   |          | чески    |               |               |               | 3.e.   |                    |                 | ı        |
|          | Индекс                 |   |          |       | Т        | T       |         |          |     |            |      |                 | 1        | $\vdash$ |          |           |       |        |               | $\dashv$ |        |            |          | $\vdash$ |       |          |          |               | $\overline{}$ | $\Box$        |        | '                  |                 |          |
| INC.     | индекс                 | Наименование  | Контдоль | Boero | Кон      | Лек     | Лаб     | Пр       | CP  | Конт       | a.e. | Недель          | Кантдаль | Boero    | Кон      | Лек       | Лаб   | Пр     |               |          | a.e.   | Недель     | Контдоль | Boero    | Кон   | Лек      | Лаб      | По            | CP            | Конт          | Boero  | Недель             | Каф.            | Семестры |
|          |                        |   |          |       | такт.    |         |         | "        |     | роль       |      |                 | 1        |          | такт.    |           |       |        | -             | роль     |        |            |          |          | Takt. |          |          |               |               | роль          | ,      | '                  |                 |          |
| ито      | ГО (с факультатив:     | EMM)  | $\vdash$ | 1182  |          |         |         |          |     | _          | 32   |                 |          | 1110     | $\vdash$ | ш         |       |        |               | $\dashv$ | 30     |            |          | 2292     |       |          |          |               |               | щ             | 62     |                    | $\vdash \vdash$ |          |
| ито      | ГО по ОП (без фак      | ультативов)   | 1        | 1182  |          |         |         |          |     |            | 32   | 22 1/6          | 1        | 1038     | 1        |           |       |        |               | 1        | 28     | 21 1/6     |          | 2220     |       |          |          |               |               |               | 60     | 43 2/6             | 1               |          |
|          |                        | ОП, факультативы (в период ТО)  |          | 53.3  |          |         |         |          |     |            |      |                 |          | 51.9     |          |           |       |        |               |          | $\neg$ |            |          | 52.6     |       |          |          |               |               |               | $\neg$ |                    | $\Box$          |          |
| vue      | БНАЯ НАГРУЗКА,         | ОП, факультативы (в период эка. сес.)   | ]        | 54    |          |         |         |          |     |            |      |                 | ı        | 54       | ]        |           |       |        |               |          |        |            |          | 54       |       |          |          |               |               |               | - 1    |                    | 1               |          |
|          | д.час/нед)             | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.)  | 1        | 27    | 4        |         |         |          |     |            |      |                 | ı        | 27       |          |           |       |        |               |          |        |            |          | 27       |       |          |          |               |               |               | - 1    |                    | 1               |          |
|          |                        | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.)  | ł        | 1.5   | -        |         |         |          |     |            |      |                 | ı        | 27       | l        |           |       |        |               |          |        |            |          | 1.8      |       |          |          |               |               |               | - 1    |                    | 1               |          |
| $\vdash$ |                        | Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)   | -        | 1.5   | $\vdash$ |         |         |          |     |            |      | TO: 20          | _        | -        | $\vdash$ |           |       |        |               |          |        | TO: 15     |          | 1.0      |       |          |          |               |               |               |        |                    | $\vdash$        |          |
| дис      | циплины                |   |          | 1182  | 592      | 234     | 126     | 232      | 518 | 72         | 32   | 5/6<br>3: 1 1/3 |          | 894      | 456      | 176       | 26    | 254    | 330           | 108      | 24     | 1/6<br>3:2 |          | 2076     | 1048  | 410      | 152      | 486           | 848           | 180           | 56     | TO: 36<br>9: 3 1/3 |                 |          |
| Γ.       |                        | Правоведение и основы организации   |          | 108   | 36       | 12      |         | 24       |     |            | 3    |                 |          |          |          |           |       |        | П             | $\neg$   |        |            |          | 108      | 36    | 40       |          | 24            |               |               | 3      |                    | 110             | 5        |
| L        | 81.8.05                | малого бизнеса автонобильного<br>транспорта                                     | 360      | 108   | 36       | 12      |         | 24       | 72  |            | 3    |                 |          | L        |          |           |       |        |               |          |        |            | 360      | 108      | 36    | 12       |          | 24            | 72            |               | 3      | '                  | 110             | 5        |
| ,        | 81.8.22                | Конструкция, эксплуатационные свойства<br>и основы расчета автотранспортных     | 20       | 108   | 50       | 20      |         | 30       | 22  | 36         | 3    |                 |          |          |          |           |       |        |               |          |        |            | 20       | 108      | 50    | 20       |          | 30            | 22            | 36            | 3      | '                  | 112             | 345      |
| L        |                        | средств   |          |       |          |         |         |          |     |            |      |                 |          |          |          | Ш         |       |        | $ \bot $      |          |        |            |          |          |       |          |          |               |               |               |        | '                  |                 |          |
| 3        | 81.8.23                | Эксплуатационные материалы  | 360      | 108   | 62       | 30      | 20      | 12       | 46  |            | 3    |                 |          |          |          | $\square$ |       | $\Box$ | $\rightarrow$ | $\Box$   |        |            | 360      | 108      | 62    | 30       | 20       | 12            | 46            | igspace       | 3      | '                  | 112             | 5        |
| 4        | 51.5.24                | Типаж, эксплуатация и основы<br>проектирования технологического<br>оборудования |          | 72    | 44       | 20      | 24      |          | 28  |            | 2    |                 | 2ks      | 108      | 58       | 28        |       | 30     | 14            | 36       | 3      |            | 201      | 180      | 102   | 48       | 24       | 30            | 42            | 36            | 5      |                    | 112             | 56       |
| 5        | 81.8.25                | Основы работоспособности технических<br>систем                                  | 360      | 108   | 44       | 20      | 24      |          | 64  |            | 3    |                 |          |          |          |           |       |        |               |          |        |            | 360      | 108      | 44    | 20       | 24       |               | 64            |               | 3      |                    | 112             | 5        |
| 6        | 81.8.28                | Лиценаирование и сертификация на<br>автомобильном транспорте                    |          |       |          |         |         |          |     |            |      |                 | 3e0      | 108      | 54       | 24        |       | 30     | 54            |          | 3      |            | 300      | 108      | 54    | 24       |          | 30            | 54            |               | 3      |                    | 112             | 6        |
| 7        | 81.8.27                | Производственно-техническая<br>инфраструктура предприятий АТ                    |          | 72    | 52       | 26      |         | 26       | 20  |            | 2    |                 | Эка КП   | 108      | 72       | 30        |       | 42     |               | 36       | 3      |            | Эка КП   | 180      | 124   | 56       |          | 68            | 20            | 36            | 5      |                    | 112             | 56       |
| 8        | 51.5.31                | Физическая культура   |          | 38    | 18       | 8       |         | 10       | 18  |            | 1    |                 | 3a       | 38       | 18       | 8         |       | 10     | 18            |          | 1      |            | 2a       | 72       | 36    | 16       |          | 20            | 36            |               | 2      |                    | 111             | 56       |
| 9        | 81.5.03                | Устройство, монтаж, техническое<br>обслуживание и ремонт ГБО                    | 3e0      | 108   | 60       | 30      |         | 30       | 48  |            | в    |                 |          |          |          |           |       |        |               |          |        |            | 300      | 108      | 60    | 30       |          | 30            | 48            |               | 3      | '                  | 112             | 5        |
| 10       | 51.5.05                | Основы теории надежности  |          |       |          |         |         |          |     |            |      |                 | 201      | 144      | 74       | 22        | 26    | 26     | $\overline{}$ | 36       | 4      |            | 201      | 144      | 74    | 22       | 26       | 26            | 34            | 36            | 4      |                    | 112             | 6        |
| 11       | 51.5.05                | Грузовые и пассажирокие перевозки   |          | _     | _        | Ь       |         | _        | _   | lacksquare |      |                 | 3e0      | 144      | 76       | 32        |       | 44     | 68            | $\dashv$ | 4      |            | 360      | 144      | 76    | 32       | _        | 44            | 68            | ш             | 4      | . '                | 112             | 6        |
| 12       | 51.5.11                | Электронные системы и<br>электрооборудование автотранспортных<br>средств        | 360      | 144   | 72       | 26      | 20      | 26       | 72  |            | 4    |                 |          |          |          |           |       |        |               |          |        |            | 360      | 144      | 72    | 26       | 20       | 26            | 72            |               | 4      |                    | 112             | 5        |
| 13       | 51.5.12                | Скловые агрегаты  | 2ks KP   | 144   | 74       | 28      | 20      | 26       | 34  | 36         | 4    |                 |          |          |          | П         |       | $\Box$ | $\neg$        | $\neg$   |        |            | 2ks KP   | 144      | 74    | 28       | 20       | 26            | 34            | 36            | 4      | '                  | 112             | 5        |
| 14       | 81.5.16                | Элективные курсы по физической<br>культуре                                      |          | 30    | 30       |         |         | 30       |     |            |      |                 | 2a       | 30       | 30       |           |       | 30     |               |          |        |            | 2a       | 80       | 60    |          |          | 60            |               |               |        | '                  | 111             | 123456   |
| -        | 81.5. <b>45</b> .02.01 | Прикладное программирование   | 360      | 144   |          | 14      | 18      | 18       | 94  |            | 4    |                 |          |          |          |           |       |        |               |          |        |            | 360      | 144      | 50    | 14       | 18       | 18            | 94            |               | 4      | '                  | 112             | 5        |
| 16       | 51.5.Q5.02.02          | Ochobu CATIP "KIDMITAC-3D"  | 3e0      | 144   | 50       | 14      | 18      | 18       | 94  |            | 4    |                 |          |          |          | Ш         |       |        |               |          |        |            | 360      | 144      | 50    | 14       | 18       | 18            | 94            | igspace       | 4      | '                  | 112             | 5        |
|          | 81. <b>5.</b> Д5.06.01 | Документооборот и делопроизводство в<br>офере транспортных услуг                |          |       |          |         |         |          |     |            |      |                 | 3e0      | 144      | 56       | 24        |       | 32     | 88            |          | 4      |            | 360      | 144      | 56    | 24       |          | 32            | 88            | $oxed{oxed}$  | 4      | '                  | 112             | 6        |
| _        | 81.8.Q8.08.02          | Таможенное оформление   |          | _     | _        | ₩       |         | _        | _   | $\sqcup$   |      |                 | 360      | 144      | 56       | 24        |       | 32     | 88            |          | 4      |            | 360      | 144      | 56    | 24       | _        | 32            | 88            | ╙             | 4      | '                  | 110             | 6        |
| -        | отд.5.01               | История литературы родного края   | $\vdash$ |       |          | _       |         |          | _   | Щ          |      |                 | 24       | 72       | 18       | 8         |       | 10     | 54            |          | 2      |            | 3a       | 72       | 18    | 8        |          | 10            | 54            |               | 2      |                    | 111             | 6        |
|          | мы контроля            |   |          | _     | _        | 30      | (2) 38  | O(6) K   | P   | _          |      |                 |          | _        |          | 3a(3)     | 38(3) |        |               |          |        |            |          |          |       |          | 3(0)     |               |               | D(9) KI       | _      |                    |                 |          |
| ΠP/      | ктики                  | (План)  |          |       |          |         |         |          |     |            |      |                 | $\vdash$ | 216      |          |           |       |        | 216           |          | 6      | 4          |          | 216      |       |          |          |               | 216           | $\Box$        | 6      | 4                  | $\vdash$        |          |
| L        | 62.B.03(N)             | Производственная практика<br>(эксплуатационная)                                 |          |       | <u></u>  | <u></u> | <u></u> | <u> </u> |     |            |      |                 | 3e0      | 216      | <u> </u> |           |       |        | 216           |          | 6      | 4          | 300      | 216      |       | <u> </u> | <u> </u> |               | 216           |               | 6      | 4                  |                 |          |
| ГИА      |                        | (План)  |          |       |          |         |         |          |     |            |      |                 |          |          |          |           |       |        |               |          |        |            |          |          |       |          |          |               |               |               |        |                    |                 |          |
| KAI      | икулы                  |   |          |       |          |         |         |          |     |            |      | - 1             |          |          |          |           |       |        |               |          |        | 9          |          |          |       |          |          |               |               |               |        | 7                  |                 |          |
|          |                        |   |          |       |          |         |         |          |     |            |      |                 |          |          |          |           |       |        |               |          | _      |            |          |          |       |          |          | $\overline{}$ | $\overline{}$ | $\overline{}$ |        |                    | -               |          |

| $\overline{}$                       |                        |  |  |          |          |         | Семес    | TO 7   |     |              |      |                 | _       |          |               |          | Семес  | -n 0  |                |              |      |                 |                |          |       | 146 |          | а курс           |       |   |       |                    | _    |          |
|-------------------------------------|------------------------|--|--|----------|----------|---------|----------|--------|-----|--------------|------|-----------------|---------|----------|---------------|----------|--------|-------|----------------|--------------|------|-----------------|----------------|----------|-------|-----|----------|------------------|-------|---|-------|--------------------|------|----------|
|                                     |                        |  | <del></del>                                      | _        | Ax       | вдеми   |          |        | 16  |              | _    | _               | +       | _        | A             |          | ическ  |       | 08             |              |      |                 | _              |          | Axx   |     |          | а курс<br>к часк |       |   | a.e.  |                    | -    |          |
|                                     |                        |  |  | $\vdash$ | T        | T       | T        |        |     |              | ł    |                 | 1       | $\vdash$ | $\overline{}$ | T        |        |       | $\tilde{\Box}$ | $\vdash$     |      |                 |                | $\vdash$ | -     |     | T        | 1                | ĩ–    | -   |       | 1                  | 1    |          |
| N2                                  | Индекс                 | Наименование   | Контроль   |          | Кон      |         | ١        | _      | ١   | Конт         | a.e. | Недел           | Кантрал | ٠.       | Кон           |          |        | _     |                | Конт         | a.e. | Недель          | Контдоль       |          | Кон   |     | ١        | l_               | l     | Конт  |       | Недель             | Каф. | Семестры |
|                                     |                        |  |  | Bcero    | Taxt.    | лек     | Лаб      | Пр     | CP  | Конт<br>роль | l    |                 | 1       | Boen     | Takt.         | лек      | Лаб    | Пр    | CP             | Конт<br>роль |      |                 |                | Bcero    | TOKT. | лек | Лаб      | Пр               | CP    | Конт<br>роль  | Boero |                    | 1    |          |
| $ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{eta}}}$ |                        |  |  | _        | ╙        |         |          |        |     |              |      |                 |         | _        | ₩             |          |        |       |                | Щ            |      |                 |                |          |       |     |          |                  | 匚     | $oldsymbol{ol}}}}}}}}}}}}}}}}}}}$ |       |                    | ┷    |          |
| _                                   | ГО (с факультатив      |  | l  | 1080     | 1        |         |          |        |     |              | 30   | 20              |         | 1152     | -             |          |        |       |                | - 1          | 32   | 21 2/6          | l              | 2232     |       |     |          |                  |       | - 1   | 62    | 41 2/6             | ı    |          |
| ито                                 | O no OR (Sea фак       |  |  | 1080     | Ь        |         |          |        |     |              | 30   |                 | _       | 1080     | 4             |          |        |       |                |              | 30   |                 |                | 2160     |       |     |          |                  |       |   | 60    |                    | ₩    |          |
|                                     |                        | ОП, факультативы (в период ТО)   | l  | 54       | 1        |         |          |        |     |              |      |                 | ı       | 54       | 4             |          |        |       |                |              |      |                 | l              | 54       |       |     |          |                  |       |   |       |                    | ı    |          |
| учев                                | НАЯ НАГРУЗКА,          | ОП, факультативы (в период экз. сес.)  | l  | 54<br>27 | 1        |         |          |        |     |              |      |                 | ı       | 54       | -             |          |        |       |                |              |      |                 | l              | 54<br>27 |       |     |          |                  |       |   |       |                    | ı    |          |
| (aka,                               | ц.час/нед)             | Ауд. нагр. (ОП - элект. курсы по физ.к.)   | 1  | 27       | 1        |         |          |        |     |              |      |                 | ı       | 27       | -             |          |        |       |                |              |      |                 | l              | 27       |       |     |          |                  |       |   |       |                    | ı    |          |
|                                     |                        | Конт. раб. (ОП - элект. курсы по физ.к.)<br>Ауд. нагр. (элект. курсы по физ.к.)                            | ł  | 21       | 1        |         |          |        |     |              |      |                 | ı       | 27       | -             |          |        |       |                |              |      |                 | l              | 2/       |       |     |          |                  |       |   |       |                    | ı    |          |
| $\vdash$                            |                        | Ayg. Relp. (Slexi, kyposi ilo quax.)   | <del>                                     </del> |          | $\vdash$ |         |          |        |     |              |      | TO: 18          | _       | +        | -             |          |        |       |                |              |      | TO: 7           | $\vdash$       |          |       |     |          |                  |       |   |       |                    | -    |          |
| дис                                 | циплины                |  |  | 1080     | 504      | 218     | 64       | 222    | 504 | 72           | 30   | 2/3<br>3: 1 1/: |         | 468      | 248           | 108      | 36     | 104   | 148            | 72           | 13   | 1/3<br>9: 1 1/3 |                | 1548     | 752   | 326 | 100      | 326              | 652   | 144   | 43    | TO: 26<br>9: 2 2/3 |      |          |
| 1                                   | 81.5.04                | Экономика отрасти  | 2ks KP   | 144      | 66       | 26      |          | 40     | 42  | 36           | 4    |                 |         |          |               |          |        |       |                |              |      |                 | 2ks KP         | 144      | 66    | 26  |          | 40               | 42    | 36  | 4     |                    | 110  | 7        |
| 2                                   | 81.5.08                | Управление техническим системами   | 360  | 108      | 56       | 26      |          | 30     | 52  |              | 3    |                 |         |          |               |          |        |       |                |              |      |                 | 360            | 108      | 56    | 26  |          | 30               | 52    |   | 3     | ]                  | 112  | 7        |
| 3                                   | 81.6.07                | Основы технической диагностики и<br>диагностирование транспортных средств                                  | 2ks  | 144      | 76       | 26      | 30       | 20     | 32  | 36           | 4    |                 |         |          |               |          |        |       |                |              |      |                 | 2ks            | 144      | 76    | 26  | 30       | 20               | 32    | 38  | 4     |                    | 112  | 7        |
| 4                                   | 51.5.09                | Техническая эксплуатация автонобилей   | 3e0  | 108      | 70       | 32      |          | 38     | 38  |              | 3    |                 | Эка КП  | 144      | 86            | 38       |        | 48    | 22             | 36           | 4    |                 | 2ks 3s0<br>KIT | 262      | 156   | 70  |          | 86               | 60    | 36  | 7     |                    | 112  | 78       |
| 5                                   | 51.5.10                | Охрана труда на предприятиях<br>автомобильной отрасли  | 3e0  | 108      | 40       | 18      |          | 22     | 68  |              | 3    |                 |         | $\perp$  |               |          |        |       |                |              |      |                 | 3e0            | 108      | 40    | 18  |          | 22               | 68    | Ш   | 3     |                    | 112  | 7        |
| 6                                   | 81.6.13                | Основы технологии производства и<br>ремонта автотранопортных средств                                       | 3e0  | 108      | 64       | 30      | 34       |        | 44  |              | 3    |                 | Ska     | 108      | 66            | 30       | 36     |       | 6              | 36           | 3    |                 | 2ks 2s0        | 218      | 130   | 60  | 70       |                  | 50    | 36  | 6     |                    | 112  | 78       |
| 7                                   | 81.5.15                | Управление кадрами   |  | _        | _        | $\perp$ |          |        |     |              |      | 1               | 300     | 144      | 46            | 20       |        | 26    | 98             | Ш            | 4    |                 | 360            | 144      | 46    | 20  |          | 26               | 98    | ш   | 4     | 1                  | 110  | 8        |
| 8                                   | в1. <b>5.Д5.05.0</b> 1 | Ресурсосбережение при проведении<br>технического обслуживания и ремонта<br>автомобильного транспорта       | 360  | 180      | 68       | 30      |          | 38     | 112 |              | 5    |                 |         |          |               |          |        |       |                |              |      |                 | 360            | 180      | 68    | 30  |          | 38               | 112   |   | 5     |                    | 112  | 7        |
| 9                                   | 51.5.A5.05.02          | Логистика на транспорте  | 360  | 180      | 68       | 30      |          | 38     | 112 |              | 5    | 1               |         | $\top$   |               |          |        |       | П              | П            |      |                 | 3s0            | 180      | 68    | 30  |          | 38               | 112   | $\Box$  | 5     | 1                  | 112  | 7        |
| 10                                  | 81.8. <b>Д</b> 8.07.01 | Технологические процессы технического<br>обслуживания и ремонта<br>автотранспортных средств                | 360  | 180      | 64       | 30      |          | 34     | 116 |              | 5    | ]               |         | Г        |               |          |        |       |                |              |      |                 | 360            | 180      | 64    | 30  |          | 34               | 116   |   | 5     | ]                  | 112  | 7        |
| 11                                  | 51.5.Q5.07.02          | Специализированный подвижной состав  | 200  | 180      | 64       | 30      | $\vdash$ | 34     | 116 |              | 5    | 1               |         | +-       | _             | $\vdash$ |        |       | Н              | $\vdash$     |      |                 | 360            | 180      | 64    | 30  | $\vdash$ | 34               | 116   | $\vdash$  | 5     | 1                  | 112  | 7        |
| Г                                   | отд.s.oz               | Техника безопасности при<br>транспортировка, техническом<br>обслуживании и ренонте транспортных<br>средств |  |          | Г        |         |          |        |     |              |      |                 | 2a      | 72       | 50            | 20       |        | 30    | 22             |              | 2    |                 | 20             | 72       | 50    | 20  |          | 30               | 22    |   | 2     |                    | 112  | 8        |
| ФОР                                 | мы контроля            | феделе   |  |          |          | 3(a)    | (2) 3a   | D(6) K | P   |              |      |                 |         |          |               | 30       | (2) 3a | 3a0 l | απ             |              |      |                 |                |          |       |     | Эк       | a(4) 3:          | a 3aO | (7) KII   | КР    | _                  |      |          |
| ПРА                                 | ктики                  | (налП)   |  |          |          |         |          |        |     |              |      |                 |         | 360      |               |          |        |       | 360            |              | 10   | 6 2/3           |                | 360      |       |     |          |                  | 360   |   | 10    | 6 2/3              |      |          |
|                                     | 62.8.04(N)             | Производственная практика<br>(технологическая)   |  |          |          |         |          |        |     |              |      |                 | 360     | 144      |               |          |        |       | 144            |              | 4    | 2 2/3           | 360            | 144      |       |     |          |                  | 144   |   | 4     | 2 2/3              |      |          |
|                                     | 62.B.05(Пд)            | Преддиплочная практика   |  |          |          |         |          |        |     |              |      |                 | 360     | 216      |               |          |        |       | 216            |              | 6    | 4               | 3s0            | 216      |       |     |          |                  | 216   |   | 6     | 4                  |      |          |
| ГИА                                 |                        | (План)   |  |          |          |         |          |        |     |              |      |                 |         | 324      |               |          |        |       | 324            |              | 9    | 6               |                | 324      |       |     |          |                  | 324   |   | 9     | 6                  |      |          |
|                                     | <b>63.6.01</b>         | Подготовка к сдаче и сдача<br>государственного экзамена  |  |          |          |         |          |        |     |              |      |                 |         | 108      |               |          |        |       | 108            |              | 3    | 2               |                | 108      |       |     |          |                  | 108   |   | 3     | 2                  |      |          |
|                                     | <b>63.6.02</b>         | Защита выпускной квалификационной<br>работы  |  |          |          |         |          |        |     |              |      |                 |         | 216      |               |          |        |       | 216            |              | 6    | 4               |                | 216      |       |     |          |                  | 216   |   | 6     | 4                  |      |          |
| KAH                                 | икулы                  |  |  |          |          |         |          |        |     |              |      | 1               |         |          |               |          |        |       |                |              |      | 8               |                |          |       |     |          |                  |       |   |       | 9                  |      |          |

| TARTERIA SACORDIA INICIA GURANAS PARA LA COLOCA DE LA COLOCA DEL COLOCA DE LA COLOCA DEL COLOCA DE LA COLOCA DEL COLOCA DE LA COLOCA DEL COLOCA DE LA COLOCA DE L |      |               |         | , |    |                    |       |             |                         | СОВ          |                          |
|--|------|---------------|---------|---|----|--------------------|-------|-------------|-------------------------|--------------|--------------------------|
| Название практики  | Курс | Сем.<br>курса | Кафедра | + |    | ительнос<br>едель) | Студ. | на студента | на студента в<br>неделю | на подгруппу | на подгруппу<br>в неделю |
| вид практики: Учебная практика   |      | -             |         |   |    |                    |       |             |                         |              |                          |
| Первая учебная практика (слесарная, демонтажная)   | 1    | 2             |         |   | 2  |                    |       |             |                         |              |                          |
|  |      |               | 112     | + | 2  |                    |       |             |                         |              |                          |
| Вторая учебная практика (станочная,<br>сварочная)  | 2    | 2             |         |   | 2  |                    |       |             |                         |              |                          |
|  |      |               | 112     | + | 2  |                    |       |             |                         |              |                          |
| вид практики: Производственная практика  |      |               |         |   |    |                    |       |             |                         |              |                          |
| Производственная практика (эксплуатационная)   | 3    | 2             |         |   | 4  |                    |       |             |                         |              |                          |
|  |      |               | 112     | + | 4  |                    |       |             |                         |              |                          |
| Производственная практика (технологическая)  | 4    | 2             |         |   | 2  | 2/3                |       |             |                         |              |                          |
|  |      |               | 112     | + | 2  | 2/3                |       |             |                         |              |                          |
| вид практики: Преддипломная практика   |      |               |         |   |    |                    |       |             |                         |              |                          |
| Преддипломная практика   | 4    | 2             |         |   | 4  |                    |       |             |                         |              |                          |
|  |      |               | 112     | + | 4  |                    |       |             |                         |              |                          |
| Итого по факту   |      |               |         |   | 14 |                    |       |             |                         |              |                          |
| Итого по плану   | 1    |               |         |   | 14 | 2/3                |       |             |                         |              |                          |

КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ И РАБОТЫ Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2021

| Вид                       | Курс  | Сем        | Каф.  | Студ. | Замечания |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------|---|------------|-------|-------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
| Детали машин              | <b>Детали машин и основы конструирования</b>              |            |       |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| КП                        | 2   | 2          | 112   |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Теория механизмов и машин |   |            |       |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| КР                        | 2   | 1          | 112   |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Производствен             | Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ |            |       |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| КП                        | 3   | 2          | 112   |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Силовые агрега            | эты   |            |       |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| КР                        | 3   | 1          | 112   |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Техническая эк            | сплуатаци   | ия автомоб | билей |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| КП                        | 4   | 2          | 112   |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Экономика отра            | асли  |            |       |       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| КР                        | 4   | 1          | 110   |       |           |  |  |  |  |  |  |  |

СВОДНЫЕ ДАННЫЕ Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2021

|                                     | Итого                 |            |            |          |         |        |       | Курс 1 |       |       | Курс 2 |       | Курс 3 |       |       | Курс 4 |       |       |
|-------------------------------------|-----------------------|------------|------------|----------|---------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                                     | Баз.%                 | Pag 9/     | ДВ(от      |          | з.е.    |        | Bcero | Сем 1  | Сем 2 | Всего | Сем 3  | Сем 4 | Всего  | Сем 5 | Сем 6 | Всего  | Сем 7 | Сем 8 |
|                                     | Das. 76               | Bap.%      | Bap.)%     | Мин.     | Макс.   | Факт   | bcero | CENT   | CEM 2 | bcero | CEM 3  | CENT  | bcero  | CEM 3 | CEM 0 | bcero  | CEM 7 | CENTO |
| Итого (с факультативами)            |                       |            |            | 191      | 252     | 246    | 60    | 29     | 31    | 62    | 31     | 31    | 62     | 32    | 30    | 62     | 30    | 32    |
| Итого по ОП (без факультативов)     |                       |            |            | 189      | 242     | 240    | 60    | 29     | 31    | 60    | 31     | 29    | 60     | 32    | 28    | 60     | 30    | 30    |
| Дисциплины (модули)                 | 57%                   | 43%        | 34.8%      | 162      | 209     | 209    | 57    | 29     | 28    | 57    | 31     | 26    | 54     | 32    | 22    | 41     | 30    | 11    |
| Базовая часть                       |                       |            |            | 105      | 120     | 120    | 45    | 26     | 19    | 48    | 28     | 20    | 27     | 17    | 10    |        |       |       |
| Вариативная часть                   |                       |            |            | 89       | 107     | 89     | 12    | 3      | 9     | 9     | 3      | 6     | 27     | 15    | 12    | 41     | 30    | 11    |
| Практики                            | 0%                    | 100%       | 0%         | 21       | 24      | 22     | 3     |        | 3     | 3     |        | 3     | 6      |       | 6     | 10     |       | 10    |
| Вариативная часть                   |                       |            |            | 21       | 24      | 22     | 3     |        | 3     | 3     |        | 3     | 6      |       | 6     | 10     |       | 10    |
| Государственная итоговая аттестация |                       |            |            | 6        | 9       | 9      |       |        |       |       |        |       |        |       |       | 9      |       | 9     |
| Базовая часть                       |                       |            |            | 6        | 9       | 9      |       |        |       |       |        |       |        |       |       | 9      |       | 9     |
| Факультативы                        |                       |            |            | 2        | 10      | 6      |       |        |       | 2     |        | 2     | 2      |       | 2     | 2      |       | 2     |
| Вариативная часть                   |                       |            |            | 2        | 10      | 6      |       |        |       | 2     |        | 2     | 2      |       | 2     | 2      |       | 2     |
| Decueur Soughing of Systematics     | лекцион               | ных        |            |          |         | 40.19% |       |        |       |       |        |       |        |       |       |        |       |       |
| Процент занятий от аудиторных       | в интера              | ктивной (  | форме      |          |         | 21.3%  |       |        |       |       |        |       |        |       |       |        |       |       |
|                                     | ОП, факу              | льтативь   | і (в перио | д ТО)    |         | 53.7   | -     | 53.8   | 53.2  | -     | 53.4   | 56.5  | -      | 53.3  | 51.9  | -      | 54    | 54    |
| Учебная нагрузка (акад.час/нед)     | ОП, факу              | льтативь   | і (в перио | д экз. с | ессий)  | 52.4   | -     | 39.3   | 54    | •     | 54     | 54    | -      | 54    | 54    | -      | 54    | 54    |
| учесная нагрузка (акад.час/пед)     | Конт. раб             | 5. (ОП без | элект. ку  | урсов по | физ.к.) | 27     | -     | 27     | 27    | -     | 27     | 27    | -      | 27    | 27    | -      | 27    | 27    |
|                                     | Конт. раб             | . (элект.  | курсы по   | физ.к.)  |         | 2.5    | -     | 3.6    | 3.8   | -     | 3.5    | 4.2   | -      | 1.5   | 2     | -      |       |       |
|                                     | ЭКЗАМЕ                | ны (Экз)   |            |          |         |        | 6     | 2      | 4     | 9     | 4      | 5     | 5      | 2     | 3     | 4      | 2     | 2     |
|                                     | ЗАЧЕТЫ                | (3a)       |            |          |         |        | 4     | 3      | 1     | 4     | 2      | 2     | 1      |       | 1     |        |       |       |
| Обязательные формы контроля         | ЗАЧЕТЫ                | С ОЦЕНК    | ОЙ (ЗаО)   |          |         |        | 8     | 3      | 5     | 5     | 2      | 3     | 10     | 6     | 4     | 9      | 6     | 3     |
|                                     | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) |            |            |          |         |        |       |        |       | 1     |        | 1     | 1      |       | 1     | 1      |       | 1     |
|                                     | КУРСОВ                | ЫЕ РАБОТ   | Ы (КР)     |          |         |        |       |        |       | 1     | 1      |       | 1      | 1     |       | 1      | 1     |       |

| Каф. | Студ.              | Часов на<br>студ./гр.                                      | Трудоем<br>кость  |
|------|--------------------|--|---|
| 112  |                    |  |   |
| 112  |                    | 2.00   |   |
|      |                    |  |   |
|      | Ком                | иссия №1   |   |
| Каф. | Студ.              | Часов на<br>студ./гр.                                      | Трудоем<br>кость  |
|      | 0                  |  |   |
| 112  |                    | 1.00   |   |
| 7    |                    |  |   |
| 112  |                    | 0.50   |   |
| 112  |                    | 0.50   |   |
| 112  |                    | 0.50   |   |
| 112  |                    | 0.50   |   |
| 112  |                    | 0.50   |   |
| 112  |                    | 0.50   |   |
| 112  |                    |  |   |
|      |                    |  |   |
|      | 112<br>112<br>Каф. | 112 Ком Каф. Студ.  112 112 112 112 112 112 112 112 112 11 | Каф. Студ. студ./гр.  112  2.00  Комиссия №1  Каф. Студ. Часов на студ./гр.  0  112  1.00  112  0.50  112  0.50  112  0.50  112  0.50  112  0.50  112  0.50 |

|                            | Комиссия №1 |       |                       |                  |  |  |
|----------------------------|-------------|-------|-----------------------|------------------|--|--|
|                            | Каф.        | Студ. | Часов на<br>студ./гр. | Трудоем<br>кость |  |  |
|                            |             | 0     |                       |                  |  |  |
| Председатель               | 112         |       | 1.00                  |                  |  |  |
| Обзорные лекции            | 112         |       |                       |                  |  |  |
| Член комиссии              | ]           |       |                       |                  |  |  |
| 1                          | 112         |       | 0.50                  |                  |  |  |
| 2                          | 112         |       | 0.50                  |                  |  |  |
| 3                          | 112         |       | 0.50                  |                  |  |  |
| 4                          | 112         |       | 0.50                  |                  |  |  |
| 5                          | 112         |       | 0.50                  |                  |  |  |
| 6                          | 112         |       | 0.50                  |                  |  |  |
| Дежурство                  |             | _     |                       |                  |  |  |
| Секретарь                  | 112         |       |                       |                  |  |  |
| Примечания к комиссиям ГЭК |             |       |                       |                  |  |  |

| Номер | Аббревиатура | Название кафедры  |
|-------|--------------|---|
| 5     |              | Технических систем и электрооборудования в агропромышленном комплексе                   |
| 6     |              | Технологии производства и переработки сельскохозяйственной продукции                    |
| 7     |              | Эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка  |
| 15    |              | Социально-экономических дисциплин   |
| 17    |              | Зоологии и общей биологии   |
| 19    |              | Социально-экономической географии и регионоведения                                      |
| 20    |              | Техносферной безопасности   |
| 21    |              | Физиологии и санокреатологии  |
| 23    |              | Химии и методики преподавания химии   |
| 24    |              | Всеобщей истории, археологии и этнологии  |
| 25    |              | Политологии и государственного управления   |
| 26    |              | Социокультурных коммуникаций  |
| 27    |              | Социологии  |
| 28    |              | Отечественной истории   |
| 29    |              | Философии   |
| 30    |              | Автоматизированных технологий и промышленных комплексов                                 |
| 31    |              | Информационных технологий и автоматизированного управления производственными процессами |
| 32    |              | Программного обеспечения вычислительной техники и автоматизированных систем             |
| 33    |              | Машиноведения и технологического оборудования   |
| 34    |              | Электроэнергетики и электротехники  |
| 35    |              | Интегрированных компьютерных технологий и систем  |
| 36    |              | Производства и эксплуатации технологического оборудования                               |
| 37    |              | Электротехнического оборудования  |
| 38    |              | Английской филологии  |
| 40    |              | Молдавской филологии  |
| 41    |              | Романо-германской филологии   |
| 42    |              | Русского языка и межкультурной коммуникации   |
| 43    |              | Теории и практики перевода  |
| 44    |              | Украинской филологии  |
| 45    |              | Иностранных языков  |
| 47    |              | Терапии № 1   |
| 48    |              | Терапии с циклом физиопульмонологии   |
| 49    |              | Фармакологии и фармацевтической химии   |
| 50    |              | Хирургических болезней с циклом акушерства и гинекологии                                |
| 51    |              | Анатомии и общей патологии  |
| 53    |              | Терапии № 2   |
| 54    |              | Травматологии, ортопедии и экстремальной медицины                                       |
| 55    |              | Биологии и физиологии человека  |
| 56    |              | Хирургии с циклом онкологии   |
| 57    |              | Автоматизации технологических процессов и производств                                   |
| 58    |              | Германских языков и методики их преподавания  |
| 59    |              | Декоративно-прикладного искусства   |
| 60    |              | Информатики и программной инженерии   |
| 61    |              | Менеджмента   |

| Номер | Аббревиатура | ный план бакалавриата 23.03.03_02_10_31 гмилк (Айдд)_2021.ріх , код направления 23.03.03, год нача<br>Название кафедры |
|-------|--------------|--|
| 62    |              | Прикладной информатики в экономике   |
| 63    |              | Общенаучных дисциплин  |
| 64    |              | Дошкольного специального образования и педагогического менеджмента   |
| 65    |              | Педагогики и методики начального образования   |
| 66    |              | Педагогики и современных образовательных технологий  |
| 67    |              | Психологии   |
| 68    |              | Родного языка и литературы в начальной школе   |
| 69    |              | Педагогики и психологии спорта   |
| 70    |              | Спортивной медицины  |
| 71    |              | Теории и методики физического воспитания и спорта  |
| 72    |              | Гимнастики и спортивных единоборств  |
| 73    |              | Легкой атлетики, водных видов спорта и туризма   |
| 74    |              | Спортивных игр   |
| 75    |              | Физического воспитания   |
| 76    |              | Алгебры, геометрии и методики преподавания математики  |
| 77    |              | Квантовой радиофизики и систем связи   |
| 78    |              | Общей и теоретической физики   |
| 79    |              | Прикладной математики и информатики  |
| 80    |              | Твердотельной электроники и микроэлектроники   |
| 81    |              | Математического анализа и приложений   |
| 82    |              | Бизнес информатики   |
| 83    |              | Бухгалтерского учета и аудита  |
| 84    |              | Финансов и кредита   |
| 85    |              | Экономики и менеджмента  |
| 86    |              | Экономической теории и мировой экономики   |
| 87    |              | Гражданского права и гражданского процесса   |
| 88    |              | Конституционного, административного и муниципального права   |
| 89    |              | Предпринимательского и трудового права   |
| 90    |              | Теории и истории государства и права   |
| 91    |              | Уголовного права, уголовного процесса и криминалистики   |
| 92    |              | Музыкального образования   |
| 93    |              | Ветеринарной медицины  |
| 94    |              | Садоводства, защиты растений и экологии  |
| 96    |              | Физической географии, геологии и землеустройства   |
| 97    |              | Ботаники и экологии  |
| 98    |              | Журналистики   |
| 99    |              | Русской и зарубежной литературы  |
| 100   |              | Общественного здоровья и организации здравоохранения с циклом инфекционных болезней                                    |
| 101   |              | Педиатрии и неонатологии   |
| 103   |              | Стоматологии   |
| 104   |              | Инженерно-экологических систем   |
| 105   |              | Архитектуры и дизайна  |
| 106   |              | Строительной инженерии и экономики   |
| 107   |              | Технического обслуживания автомобилей  |

## СПИСОК КАФЕДР Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.plx', код направления 23.03.03, год начал

| Номер | Аббревиатура | Название кафедры  |
|-------|--------------|---|
| 108   |              | Информационных и электроэнергетических систем                 |
| 109   |              | Строительства и эксплуатации зданий и систем жизнеобеспечения |
| 110   |              | Естественных и экономических наук                             |
| 111   |              | Общеобразовательных и гуманитарных наук                       |
| 112   |              | Инженерных наук, промышленности и транспорта                  |

|       |                                      |  |  | Распределение з.е.   | по курсам и семестрам   |  |   |  |  |  |
|-------|--------------------------------------|--|--|--|---|--|---|--|--|--|
|       | Кур                                  | oc 1   | Ку   | /pc 2  | <del></del>   | pc 3   | Kypc 4  |  |  |  |
| 3.e.  | Сем 1                                | Сем 2  | Сем 3  | Сем 4  | Сем 5   | Сем 6  | Сем 7   | Сем 8  |  |  |
|       | Наименование з.е.                    | Наименование з.е.                                    | Наименование з.е.                              | Наименование з.е.  | Наименование з.е.   | Наименование з.е.  | Наименование з.е.   | Наименование з.е.  |  |  |
| Итого | 6                                    | 0  | 62   |  |   | 62   | 6   | 2  |  |  |
| Boero | 29                                   | 31   | 31   | 31   | 32  | 30   | 30  | 32   |  |  |
| 2     | Б1.Б.01<br>История 2<br>[За]<br>УК-5 | Б1.Б.03<br>Иностранный язык<br>[Экз]<br>УК-4         | Б1.Б.02<br>Философия 2<br>УК-5                 | Б1.Б.02<br>Философия 2<br>[Экз]<br>УК-5                                      | Б1.Б.05 Правоведение и основы организации малого бизнеса 3 автомобильного | Б1.Б.24 Типаж, эксплуатация и основы проект ирования технологического оборудования [Экз] | Б1.В.04<br>Экономика<br>отрасли<br>[Экз, КР] 4  | Б1.В.09<br>Техническая<br>эксплуатация<br>автомобилей<br>[Экз, КП]<br>УК-1: УК-2:              |  |  |
| 3     |                                      |  | 51.5.04<br>Экономика и                         | 61.6.11  | [3aO]<br>УК-2; УК-11  | УК-1; УК-2;<br>ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-1; ПК-2; ПК-4;<br>ПК-5                                | УК-2; УК-10;<br>ОПК-2; ПК-1;<br>ПК-2  | OПК-1; ОПК-2;<br>ОПК-3; ОПК-4;<br>ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-1: ПК-4                                  |  |  |
| 4     | Б1.Б.03<br>Иностранный язык 4        |  | основы<br>финансовой 3<br>грамотности<br>[ЗаО] | Теоретическая<br>механика 3<br>[3aO]<br>УК-1; ОПК-1                          | Б1.Б.22<br>Конструкция,<br>эксплуатационные<br>свойства и основы          | Б1.Б.26<br>Лицензирование и<br>сертификация на<br>автомобильном                          |   | ы.в.13   |  |  |
| 5     | УК-4                                 | Б1.Б.06<br>Математика 4                              | УК-2; УК-10                                    |  | расчета<br>автотранспортны<br>х средств                                   | транспорте<br>[ЗаО]<br>УК-1; УК-2;   | Б1.В.06<br>Управление<br>техническими   | Основы<br>технологии<br>производства и<br>ремонта  |  |  |
| 6     |                                      | [∋κs] <sup>4</sup><br>УК-1                           |  | Б1.Б.15<br>Детали машин и  | [Эю]<br>ОПК-1; ОПК-4;<br>ПК-2; ПК-4                                       | ОПК-2; ОПК-4;<br>ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-1   | системами<br>[ЗаО]<br>УК-1; УК-2;   | автотранспортны 3<br>х средств<br>[Экз]  |  |  |
| 7     |                                      |  | Б1.Б.06<br>Математика 4<br>[Экз] 4             | основы конструирования 3 [Экз, КП] УК-2; ОПК-4;                              | Б1.Б.23<br>Эксплуатационны  | 61.6.27<br>Производственно-<br>техническая<br>инфраструктура                             | ОПК-1; ОПК-5;<br>ПК-2; ПК-3   | YK-1; YK-2;<br>OПK-3; ОПК-4;<br>ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-1: ПК-3                                    |  |  |
| 8     | Б1.Б.06<br>Математика <sub>4</sub>   |  | УК-1   | ОПК-6; ПК-3  | е материалы 3<br>[3aO]<br>ОПК-2; ОПК-5;<br>ОПК-6: ПК-1                    | предприятий АТ 3<br>[Экз, КП]<br>УК-1; УК-2;   | 61.B.07   |  |  |  |
| 9     | [Экз]<br>УК-1                        | Б1.Б.07<br>Физика<br>[Экз]                           |  | _Б1.Б.17<br>Теплотехника   | Б1.Б.24   | ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-2<br>Б1.Б.31   |   | 61.B.15  |  |  |
| 10    |                                      | ОПК-1  | Б1.Б.11<br>Теоретическая 2                     | [3a] 2<br>ПК-2   | Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического 2            | Физическая<br>культура 1<br>[За]<br>УК-6; УК-7   | диагностирование<br>транспортных 4<br>средств<br>[Экз]<br>УК-1; УК-2;                 | Управление<br>кадрами 4<br>[ЗаО]<br>УК-2; УК-9; ОПК-6  |  |  |
| 11    | <b>61.6.07</b>                       | Б1.Б.09<br>Охрана природы и<br>экологическая         | механика<br>УК-1; ОПК-1                        | Б1.Б.18<br>Материаловедени<br>е. Технология<br>конструкционных<br>материалов | оборудования<br>УК-1; УК-2;<br>ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-1; ПК-2; ПК-4;<br>ПК-5 | Б1.В.05<br>Основы теории   | ОПК-5; ПК-3;<br>ПК-5  |  |  |  |
| 12    | Физика<br>[ЗаО]<br>ОПК-1             | безопасность предприятий 4 автомобильного транспорта | Б1.Б.13<br>Сопротивление                       | [Эю]<br>УК-1; ОПК-3;<br>ПК-1; ПК-2; ПК-3                                     | Б1.Б.25<br>Основы<br>работоспособност<br>и технических                    | надежности<br>[Экз] 4<br>УК-1; УК-2;<br>ОПК-1; ОПК-3;                                    | Б1.В.09<br>Техническая<br>эксплуатация<br>автомобилей                                 | 52.В.04(П)<br>Производственная<br>практика   |  |  |
| 13    |                                      | [3aO]<br>УК-8; ОПК-2;<br>ОПК-5                       | материалов 3<br>[Экз]<br>УК-2; ОПК-1           | Б1.Б.20<br>Метрология,<br>стандартизация и<br>сертификация 3<br>[Экз]        | октем 3<br>[ЗаО]<br>УК-1; УК-2;<br>ОПК-1; ОПК-3;<br>ОПК-4; ПК-2           | ОПК-4; ПК-2;<br>ПК-3   | [3aO]<br>YK-1; YK-2;<br>OПК-1; OПК-2;<br>OПК-3; OПК-4;<br>OПК-5; OПК-6;<br>ПК-1; ПК-4 | (технологическая)<br>[ЗаО]<br>УК-1; УК-2; 4<br>ОПК-1; ОПК-2;<br>ОПК-3; ОПК-4;<br>ОПК-5; ОПК-6; |  |  |
| 10    | Б1.Б.08<br>Химия                     |  |  | ОПК-3; ОПК-6;<br>Пк-3  | Производственно-  |  |   | ПК-1; ПК-2; ПК-3;  |  |  |

|      |   |  |   |      |   |      | Распределение  | з.е. п | о курсам и семестр   | ам   |   |      |   |       |  |      |
|------|---|--|---|------|---|------|--|--------|--|------|---|------|---|-------|--|------|
|      |   | Кур  | oc 1  |      |   | Кур  | oc 2   |        |  | Кур  | oc 3  |      |   | Ку    | pc 4   |      |
| 3.e. | Сем 1   |  | Сем 2   |      | Сем 3   |      | Сем 4  |        | Сем 5  |      | Сем 6   |      | Сем 7   | Сем 8 |  |      |
|      | Наименование  | з.е.   | Наименование  | з.е. | Наименование  | з.е. | Наименование   | з.е.   | Наименование   | з.е. | Наименование  | з.е. | Наименование  | з.е.  | Наименование   | з.е. |
| 15   | [Эю]<br>ОПК-1   | 3  | Б1.Б.12<br>Инженерная   |      | Б1.Б.14<br>Теория<br>механизмов и   |      |  |        | техническая<br>инфраструктура<br>предприятий АТ<br>УК-1; УК-2; | 2    | Б1.В.08<br>Грузовые и   |      | Б1.В.10<br>Охрана труда на<br>предприятиях  |       |  |      |
| 16   |   |  | графика<br>[Экз]<br>УК-2; ОПК-1;  | 3    | машин<br>[Экз, КР]<br>ОПК-1: ПК-2:  | 3    |  |        | ORK-5; ORK-6;<br>RK-2<br>61.5.31                               |      | пассажирские<br>перевозки<br>[ЗаО]                              | 4    | автомобильной<br>отрасли<br>[3aO]<br>УК-8: ОПК-2:   | 3     | Б2.B.05(Пд)  |      |
| 17   | 54.540  |  | ПК-1; ПК-3; ПК-4  |      | ПК-3  |      | Б1.Б.22<br>Конструкция,<br>эксплуатационны<br>е свойства и     |        | Физическая<br>культура<br>УК-6; УК-7                           | 1    | УК-1; УК-2;<br>ОПК-2; ОПК-4;<br>ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-1           |      | ПК-1; ПК-2; ПК-3  |       |  |      |
| 18   | Б1.Б.10<br>Информатика<br>[ЗаО]<br>УК-1; ОПК-2                                    | 3  | 3 Б1.Б.16 Б1.Б.18 основы расчета 5<br>Гидравлика и е. Технология х средств        | 5    | Б1.В.03<br>Устройство,<br>монтаж,   |      | 1110-2   |        | Б1.В.13<br>Основы<br>технологии<br>производства и              |      | Преддипломная<br>практика<br>[ЗаО]<br>УК-1; УК-2; УК-3;         | 6    |   |       |  |      |
| 19   |   |  | д<br>[За]<br>ПК-2   |      | материалов<br>УК-1; ОПК-3;<br>ПК-1; ПК-2; ПК-3                              | 2    | [∋ເຣ]<br>OПК-1; ОПК-4;<br>ПК-2; ПК-4                           |        | техническое<br>обслуживание и<br>ремонт ГБО<br>[ЗаО]           | 3    | Б1.В.ДВ.06.01<br>Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.6:             |      | ремонта<br>автотранспортны<br>х средств<br>[ЗаО]  |       | OПК-1; ОПК-2;<br>ОПК-4; ОПК-5;<br>ОПК-6; ПК-1;<br>ПК-3; ПК-5                             |      |
| 20   | 61.6.12   |  | Б1.В.14<br>Тенленции  |      | Б1.Б.19<br>Общая<br>электротехника и<br>электроника                         | 2    |  |        | УК-1; ОПК-3;<br>ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-2; ПК-4; ПК-5              |      | Документооборот<br>и<br>делопроизводство<br>в сфере             | 4    | УК-1; УК-2;<br>ОПК-3; ОПК-4;<br>ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-1: ПК-3                                 |       |  |      |
| 21   | Инженерная<br>графика<br>УК-2; ОПК-1;   | 3  | развития<br>конструкции<br>автомобилей  | 3    | (За)<br>ПК-2; ПК-3  |      | Б1.В.02<br>Основы<br>политической                              |        |  |      | транспортных<br>услуг<br>[ЗаО]                                  | 7    |   |       | 53.5.01  |      |
| 22   | ПК-1; ПК-3; ПК-4  | ОПК-1; ПК-4  |   |      | Б1.Б.21   |      | власти ПМР 2<br>[За]<br>УК-5                                   |        | Б1.В.11<br>Электронные<br>системы и<br>электрооборудова        |      | (/ Таможенное<br>оформление)<br>УК-2                            |      | Б1.В.ДВ.05.01<br>Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.5:<br>Ресурсосбережен<br>ие при проведении |       | Подготовка к<br>сдаче и сдача<br>государственного<br>экзамена                            |      |
| 23   | Б1.Б.29<br>Родной язык и<br>культура речи   | 2  | Б1.В.ДВ.01.01<br>Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.1:<br>Психология<br>управления и |      | Безопасность<br>жизнедеятельнос<br>ти<br>[ЗаО]                              |      | 61.В.ДВ.03.01<br>Дисциплины по<br>выбору                       |        | ние автотранспортны х средств [ЗаО] УК-1; ОПК-2;               | 4    |   |      | технического<br>обслуживания и<br>ремонта<br>автомобильного                                 | 5     | YK-1; YK-2; YK-3;<br>YK-4; YK-5; YK-6;<br>YK-7; YK-8; YK-9;<br>YK-10; YK-11;             | 3    |
| 24   | [3a]<br>VK-4; VK-5  | -  | проблемы<br>конфликтологии<br>[ЗаО]<br>(/ Психология и                            | 3    | УК-8  |      | Б1.В.ДВ.3:<br>Современные<br>автомобильные<br>технологии       | 4      | ОПК-5; ПК-4  |      |   |      | транспорта [ЗаО] (/ Логистика на транспорте) ОПК-1: ОПК-6:                                  |       | OПК-1; ОПК-2;<br>ОПК-3; ОПК-4;<br>ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-1; ПК-2; ПК-3;<br>ПК-4; ПК-5       |      |
| 25   | Б1.Б.30<br>Введение в<br>профессиональну<br>ю деятельность                        | 2  | педагогика/<br>Эргономика и<br>инженерная<br>психология)<br>УК-3; УК-9; ОПК-6     |      | Б1.Б.22<br>Конструкция,<br>эксплуатационные<br>свойства и основы<br>расчета | 2    | [ЗаО]<br>(/ Мехатронные<br>системы<br>транспортных<br>средств) |        |  |      | Б2.В.03(П)<br>Производственная<br>практика<br>(эксплуатационна  | 6    | ПК-1; ПК-4; ПК-5  |       |  |      |
| 26   | [3a]<br>VK-1; VK-2; VK-3;<br>VK-6   | 2  | Б1.В.ДВ.04.01<br>Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.4:<br>Основы<br>менеджмента и    |      | расчета<br>автотранспортных<br>средств<br>ОПК-1; ОПК-4;<br>ПК-2; ПК-4       | _    | УК-1; ОПК-5;<br>ПК-4   |        | Б1.В.12<br>Силовые агрегаты<br>[Экз, КР]                       | 4    | #)<br>[ЗаО]<br>УК-1; УК-2; УК-8;<br>ОПК-1; ОПК-3;<br>ПК-3; ПК-4 | -    | Б1.В.ДВ.07.01<br>Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.7:<br>Технологические                      |       | 63.6.02<br>Защита выпускной<br>квалификационно   |      |
|      | Дисциплины по<br>выбору Б1.В.ДВ.8:<br>Официальный<br>(молдавский) язык 3<br>[ЗаО] | маркет инга [ЗаО] (/ Организация и и планирование деятельност и предприят ий сервиса) 1 УК-1; УК-2; УК-3; УК-2 |   | _    | Б1.Б.28<br>Культурология  | 2    | 52.B.02(У)<br>Вторая учебная                                   |        | УК-1; ОПК-1;<br>ОПК-2; ПК-2                                    | -T   |   |      | процессы<br>технического<br>обслуживания и<br>ремонта                                       |       | й работы<br>УК-1; УК-2; УК-3;<br>УК-4; УК-5; УК-6;<br>УК-7; УК-8; УК-9;<br>УК-10: УК-11: | 6    |
|      |   |  |   |      | [3a]<br>VK-5  |      | практика<br>(станочная,<br>сварочная)<br>[ЗаО]<br>УК-2; УК-3;  | 3      |  |      |   |      | автотранспортны<br>х средств<br>[ЗаО]<br>(/<br>Специализирован                              | 5     | OПК-1; ОПК-2;<br>ОПК-3; ОПК-4;<br>ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-1; ПК-2; ПК-3;                     |      |
|      | (украинский) язык)  |  | l   | ı    | I   |      | ОПК-5; ПК-4  |        | II   |      | фТЛ R 01  |      | ный подвижной   |       | ПК-4; ПК-5   | ı    |

## ДИАГРАММА КУРСОВ Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2021

|      |              |             |   |             |               |                        | Распределения                               | е з.е. по | о курсам и семестр   | ам                             |                       |                                    |   |                                   |  |      |  |
|------|--------------|-------------|---|-------------|---------------|------------------------|---|-----------|--|--------------------------------|-----------------------|------------------------------------|---|-----------------------------------|--|------|--|
|      |              | Кур         | oc 1  |             | Kypc 2        |                        |   |           |  | pc 3                           |                       | Курс 4                             |   |                                   |  |      |  |
| 3.e. | Сем 1        | Сем 1 Сем 2 |   | Сем 3       | Сем 3         |                        | Сем 4                                       |           | Сем 5  |                                | Сем 6                 |                                    |   | Сем 8                             |  |      |  |
|      | Наименование | з.е.        | Наименование  | з.е.        | Наименование  | з.е.                   | Наименование                                | 3.e.      | Наименование   | з.е.                           | Наименование          | з.е.                               | Наименование                            | з.е.                              | Наименование   | з.е. |  |
| 29   | 71.4         |             | 62.B.01(V)  |             |               |                        |   |           |  |                                | История<br>литературы |                                    | состав)<br>УК-1; УК-2;<br>ОПК-3; ОПК-4; |                                   |  |      |  |
| 30   |              |             | Первая учеоная<br>практика<br>(слесарная,<br>демонтажная)<br>[ЗаО]<br>УК-2; ОПК-5;<br>ОПК-6; ПК-4 | (слесарная, | 2             | Б1.В.01<br>История ПМР | 3   | ФТД.В.03  | - 1  | Б1.В.ДВ.02.01<br>Дисциплины по |                       | родного края<br>[3a]<br>УК-4; УК-5 |   | ОПК-5; ОПК-6;<br>ПК-1; ПК-3; ПК-4 |  |      |  |
| 31   |              |             |   |             | [∋кз]<br>УК-5 |                        | Профессиональный иностранный язык [За] УК-4 | 2         | выбору Б1.В.ДВ.2:<br>Прикладное<br>программирование<br>[ЗаО]<br>(/ Основы САПР<br>"КОМПАС-3D") | 4                              |                       |                                    |   |                                   | ФТД.В.02<br>Техника<br>безопасности при<br>транспортировке,<br>техническом<br>обслуживании и | ,    |  |
| 32   |              |             |   |             |               |                        |   |           | УК-1   |                                |                       |                                    |   |                                   | ремонте<br>транспортных<br>средств<br>[За]<br>УК-1; УК-2;<br>ОПК-5; ПК-3                     | 2    |  |

Примечание Учебный план бакалавриата '23.03.03\_62\_10\_ЭТТМИК (АИАХ)\_2021.plx', код направления 23.03.03, год начала подготовки 2021