

Котов Василий Васильевич

№ ИТ19ДР687М

25.03.2020г.

Лабораторная работа №1

Тема: Схема Передвижного насосной станции

Проблема насосные станции.

Для эффективности передвижных насосных станций используют портативное, компактное в виде самодельной грузовой суды (барж).

Основное преимущество агрегата это гидротанковое исполнение устанавливается на шлангоуты и кильсоны днища портатива. Прогрессивными фундаментами под них совмещают с кильсоном. Секции шлангоутов и кильсонов в пределах насосного агрегата выбирают, исходя из условий повышенной плавности фундамента (как на изгиб, так и на изгибание).

Входные отверстия водоприемных камер (рис 9.17) перекрывают сородержающими решетками или разбрызгивающими сетками.

Машинный зал обогно оснащают гран-балки или ручными шланговыми краками грузоподъемностью до 10т. Швартовку портатива осуществляют при помощи тросов, закрепленные за бортовые кнехты, береговые опоры или адмиралтейские якоря. Поднимают якоря и поднимают тросы шлангоуты (лебедкой).

Схема портативной передвижной насосной станции приведена на рисунках 9.18., 9.19.

Навесное насосное станция. Наиболее массовые распространённые насосы навесное насосное станция СНН-50/80. Они состоят из рамы, установленной на тракторе, шланги валах на кин насоса-редуктора и всасывающего на вихревой трубе двигателя трактора и соединённой со всасывающей трубой подачи с металлизацией подёма и электродом разрывной катодной трубе двигателя на тракторе и соединённой со всасывающей насосом насоса редуктора шлангом. Механизм подёма всасывающей трубой подачи представляется собой шланг, оборудованный ручной лебедкой. Всасывающую трубу и корпус насоса перед пуском закрывают вентилем при помощи электродом. В качестве корпусных используют быстроразборные трубопроводы.

Передвижные насосные станции с собственным двигателем. Они состоят из двухкласового автомобильного прицепа, на котором устанавливается насосная агрегат и двухкласовой насос приспособленной для работы в парашельном и последующем речных). редукторного всасывающего трубопровода, электродом, комплекта экипировки насоса и шлангов. подача топлива в бак.

Ручные насосные насосные станции (см. рис. 9.4). Их применяют при водозаборе из открытых источников, шлангов, установившее, неравномерные берега, с амплитудой колебаний уровня воды превышающей допустимую высоту всасывания основных насосов. Рельефом пути Т укрупняют на белом по окрашенному берегу. Насосная агрегат 5 монтируют на металлической платформе 3.

Котов В. В.

ИТ 192Р68ЭМ

Насосной агрегат соединяют со стальным
капроном трубопровода в армированной
резинотканевом рукавом.

Недостатки такой насосной станции -
малая надежность при быстром падении
уровня воды в источнике; большая
трудоемкость эксплуатации.
Преимущества передвижной насосной стан-
ции перед стационарными - заводские
серийные изготовления обеспечивает
высокое качество монтажа и надеж-
ную стабильность; быстрота установки,
не требуется специальное строи-
тельное-монтажное оборудование: воз-
можность работы с места установки
насосной станции.