

Монговецкий Т.А. гр. ИТ193Р68ЭМ7

Лабораторная работа 6

(1)

Изучение подьемного механизма  
тросового затвора с электрическим  
управлением.

25.03.2020г.

Общие сведения.

4) Косилье затвора снабжено рычагом или  
электроприводом. Подъемный механизм.

Затвор необходим для подъема затвора:

$F = G + T$ , где  $G$  - вес затвора,  $T$  - сила

трения в тросах. Как правило  $T > G$ ,

здесь тяговым органом служит подьемный

фунт. тросовой вилы с тросовым узлом. Узел

состоит из троса, который соединяется с затвором,

а верхний вилочек в тросовую петлю

приводится во вращение электродвигателем

Для защиты тросовых вил от про-

излома, механизм оснащён электро-

тросовым реле. Можно подьемный

механизм В-83 переключить след. образом

② Мотовесный Ф.А. пр. № ИТ 19 ДР 68 2 М 1  
 Циклон - Тяговое устройство (кМ),  
 буквы "В" и "ВР" - одноцикловой и  
 двухцикловой, "ЭВ" и "ЭВР" -  
 соответственно с электроприводом,  
 Основные технич. данные электро-  
 приводных подъемников В-83

Марка подъемника	Усилие, кМ			Мощность М, М
	Тяговое Т	Поездочн. П	Дополнител. Д	
1ЭВ	10	10	12	2,93
2,5ЭВ	25	25	30	3,65
5ЭВ	50	50	60	4,2
5ЭВР	2x25	2x25	2x30	3,65
10ЭВ	100	100	120	4,9
10ЭВР	2x50	2x50	2x60	4,2
20ЭВР	200	200	220	5,5
20ЭВРД	2x100	2x100	2x120	4,9

Моменты  $P, A$  в  $M \Gamma 19 \Gamma P 68 \Gamma M 1$  (3)  
При выборе электродвиг. рассмотрим.  
определ. соотношение между его мом. ин.  
моментам и расчётной нагрузкой.  
Обычно прочность проверяют по нагрузке  
соответств. мом. ин. момента  $\gamma$  вкл.  
Если отношение между мом. ин. момент.  
и мом. ин. нагрузкой не превышает 1,2,5  
то это соотв. общ. условиям прочности  
принятым для объёмн. механ.  
Соотнош. между мом. ин. моментом  
вкл. и расчётн. нагрузкой  
определяют по формуле:

$$M_{max} = M_{ст} 1,4 (1/0,85)^2 \approx 1,95 M_{ст}$$

где  $M_{ст}$  - мом. ин. момент электр. двигателя.

При выборе электродвигателя допускается  
статическое напряжение до 85% номин.  
При этом мом. ин. момент пропорц.

① Лавровский Р.А. зр. и ИТ 1977 Р68 ЭМ1  
квадрату площади, снижается до 72%  
Поэтому, чтобы обеспечить умеренный  
режим механизма, макс. мощ. макс.  
трансмиссии выше макс. мощ. мо-  
ментов двигателя. Нагрузка на 40%  
Скорости переключения, зр. зр. зр., ост. зр.,  
полезными В-83, при этом от 0,125  
до 0,2 м/мин, при зр. зр. зр.,  
Минимальная мощность электропривода  
полезными зр. зр. зр. зр. зр. зр.  
составляет 0,4 кВт.

Управление плоским зр. зр. зр.  
Статическое управление электроприводом  
полезными, механизма плоского зр. зр. зр.  
Типа 9АА5401-74VI применяется для  
автомобилей, управления полезными, мехом  
Типа В-83, при зр. зр. зр. зр. зр.  
мехом. Выход. SF полезными  
контрактные на макс. зр. зр. зр.

