

## Тема ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ ОБ ЭЛЕМЕНТАХ АВТОМАТИКИ

1. Классификация элементов и средств автоматики и их функции
2. Общие характеристики элементов

### 1. КЛАССИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ И СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ И ИХ ФУНКЦИИ

**Элемент** — это конструктивно обособленная часть схемы или системы, выполняющая определенную функцию. Элементом может быть резистор, конденсатор, трансформатор, муфта и т. д. В общем виде элемент автоматики (рис. 1) представляет собой преобразователь, на вход которого подается сигнал  $X$ , а на выходе получается сигнал  $Y$ .

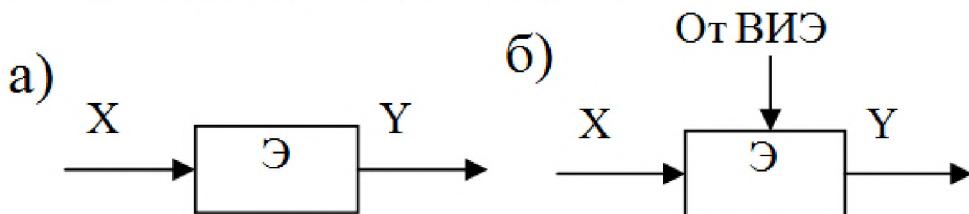


Рис. 1. Условное обозначение элемента автоматики:  
а) пассивный элемент; б) активный элемент; ВИЭ – вспомогательный источник энергии

По способу передачи сигнала элементы автоматики могут быть пассивными и активными.

В пассивных элементах (рис. 1, а) выходной сигнал  $Y$  получается только за счет входного сигнала  $X$ , и в результате потерь выходной сигнал всегда меньше входного.

В активных элементах имеется вспомогательный источник энергии ВИЭ (рис. 1,б). В этих элементах входная величина только управляет передачей энергии от ВИЭ на выход. В результате выходной сигнал может быть и больше входного сигнала, т.к. происходит увеличение за счет энергии ВИЭ.

Входные и выходные сигналы  $X$  и  $Y$  могут быть как электрическими (ток, напряжение, сопротивление), так и неэлектрическими (давление, скорость, температура, перемещение и т. д.).

Элементы могут отличаться друг от друга физической природой, принципом действия, схемой включения, конструкцией, статической характеристикой и т. д.

По выполняемым функциям все элементы автоматики и телемеханики подразделяют на:

- 1) измерительные элементы - датчики;
- 2) усильтельно-преобразовательные элементы;
- 3) стабилизирующие элементы;
- 4) коммутирующие (переключающие) элементы - реле, контакторы, распределители, магнитные пускатели;
- 5) управляющие элементы;
- 6) исполнительные элементы - двигатели, электромагниты, муфты и т. п.

### 2. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕМЕНТОВ

Как было отмечено выше, всякий элемент автоматики, телемеханики и вычислительной техники представляет собой преобразователь, на вход которого поступает сигнал  $X$ , а на выходе получается сигнал  $Y$  (см. рис. 1). Связь между значениями  $X$  и  $Y$  определяется некоторой зависимостью:

$$Y = f(X)$$

Свойства элементов определяются с помощью ряда общих характеристик, к которым относятся коэффициент преобразования, порог чувствительность и погрешность

- 1) Различают три вида коэффициента преобразования: статический, динамический и относительный.

**а) Статический коэффициент преобразования** (коэффициент передачи)  $K_{ct}$  это отношение выходного сигнала элемента  $Y$  к его входному сигналу  $X$ :

$$K_{ct} = \frac{Y}{X} \quad (1)$$

Если входной и выходной сигналы имеют одинаковые физические величины, то статический коэффициент преобразования — величина безразмерная (например, коэффициент усиления в усилителях). Если входной и выходной сигналы имеют различные физические величины, то  $K_{ct}$  будет иметь определенную размерность, например для электроизмерительного прибора это может быть миллиметр на ампер.

**б) Динамический коэффициент преобразования**  $K_{din}$  показывает, во сколько раз изменение выходного сигнала ( $\Delta Y; dy$ ) больше или меньше изменения входного сигнала ( $\Delta X; dx$ ):

$$K_{din} = \frac{\Delta Y}{\Delta X} = \frac{dy}{dx} \quad (2)$$

Коэффициенты  $K_{ct}$  и  $K_{din}$  будут равны, если выходной сигнал изменяется пропорционально входному сигналу.

**в) Относительный, коэффициент преобразования**  $K_{oth}$  есть отношение относительного изменения выходного сигнала ( $\Delta Y/Y; dy/Y$ ) к относительному изменению входного сигнала ( $\Delta X/X; dx/X$ ):

$$K_{oth} = \frac{\Delta Y/Y}{\Delta X/X} = \frac{\Delta Y/\Delta X}{Y/X} = \frac{K_{din}}{K_{ct}} \quad (3)$$

Таким образом  $K_{oth}$  — как отношение динамического коэффициента преобразования к статическому коэффициенту преобразования:

Если выходной сигнал у изменяется пропорционально входному сигналу  $X$ , то относительный коэффициент преобразования равен единице, так как в этом случае коэффициенты  $K_{ct}$  и  $K_{din}$  равны.

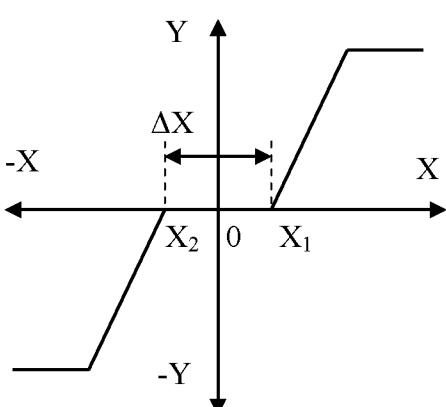


Рис. 2 Характеристика элемента, имеющего пороги чувствительности  $Ox_1$  и  $Ox_2$  и зону нечувствительности  $\Delta X$

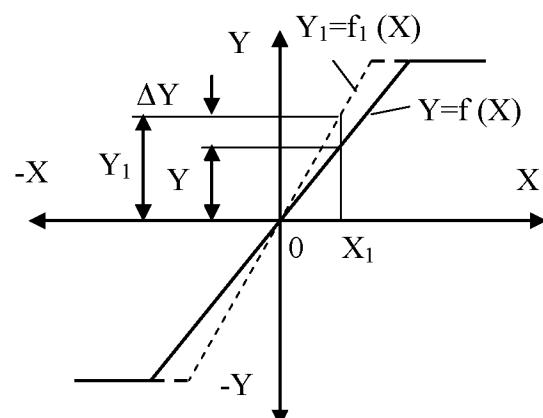


Рис. 3 Характеристика элемента.  
 $Y = f(X)$  до возникновения погрешности  
 $Y_1 = f_1(X)$  после возникн. погрешности

Рассмотренные коэффициенты преобразования могут применяться к любому элементу независимо от выполняемых им функций. Например, для датчиков коэффициент преобразования называется чувствительностью, а для усилителей данный коэффициент называется коэффициентом усиления.

Как правило, к датчикам предъявляется требование обеспечения максимальной чувствительности, а от усилителей требуется получение максимального коэффициента усиления. Противоположное требование предъявляется к стабилизаторам. Они должны обладать минимальной чувствительностью.

**2) Порогом чувствительности** называют наименьшее (по абсолютному значению) значение входного сигнала, которое вызывает изменение выходного сигнала. Порог чувствительности  $Ox_1$

или  $0x_2$ , (рис. 2) может возникать у элементов по различным причинам. В реле, электромагнитах, тахогенераторах, двигателях порог чувствительности возникает в результате трения, мертвого хода или гистерезиса.

Гистерезис (от греческого слова *hysteresis* — отставание, запаздывание) — это явление, которое состоит в том, что физическая величина, характеризующая состояние тела (например, намагниченность), неоднозначно зависит от физической величины, характеризующей внешние условия (например, магнитного поля).

Например, для двигателя-генератора ДГ-01ТА порогом чувствительности является напряжение трогания, которое при температуре  $+100^{\circ}\text{C}$  равно 0,5 В, т. е. напряжение на выходе возникает только в том случае, если - входное напряжение равно или больше 0,5 В. В зоне нечувствительности  $\Delta X$  выходной сигнал остается постоянным и равным нулю.

**3) Погрешность** — это изменение выходного сигнала, возникающее в результате изменения внутренних свойств элемента или изменения внешних условий его работы. Следует отметить, что в результате погрешности изменяется характеристика элемента (рис. 3).

Различают следующие виды погрешностей: абсолютную, относительную и приведенную относительную.

**а) Абсолютной погрешностью**  $\Delta Y$  называют разность между фактическим значением выходного сигнала  $Y_1$  и его расчетным значением  $Y$ :

$$Y_1 - Y = \Delta Y \quad (4)$$

**б) Относительной погрешностью**  $\varepsilon$  называют отношение абсолютной погрешности  $\Delta Y$  к расчетному значению выходного сигнала  $Y$ :

$$\varepsilon = \frac{\Delta Y}{Y} \quad (5)$$

Или в процентах:

$$\varepsilon = \frac{\Delta Y}{Y} \cdot 100\% \quad (6)$$

**в) Приведенной относительной погрешностью**  $\xi$  называют отношение абсолютной погрешности  $\Delta Y$  к максимальному значению выходного сигнала  $Y_{\text{МАКС}}$ , определяющему диапазон его изменения:

$$\xi = \frac{\Delta Y}{Y_{\text{МАКС}}} \quad (7)$$

Или в процентах:

$$\xi = \frac{\Delta Y}{Y_{\text{МАКС}}} \cdot 100\% \quad (8)$$

Если измерения осуществляются с помощью показывающего прибора, то за максимальное значение выходного сигнала  $Y_{\text{МАКС}}$  принимается верхний диапазон шкалы этого прибора. Например, автоматический термометр с диапазоном измерения от 0 до  $200^{\circ}\text{C}$  показывает  $t = 40^{\circ}\text{C}$  и имеет абсолютную погрешность в этой точке равной  $\Delta Y = 2^{\circ}\text{C}$ .

Решение:

$$\text{относительная погрешность автоматического термометра } \varepsilon = \frac{\Delta Y}{Y} \cdot 100\% = \frac{2}{40} \cdot 100 = 5\%$$

$$\text{а приведенная относительная погрешность } \xi = \frac{\Delta Y}{Y_{\text{МАКС}}} \cdot 100\% = \frac{2}{200} \cdot 100 = 1\%$$

Абсолютная погрешность имеет размерность, а относительная и приведенная относительная погрешности — величины безразмерные.