

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

(Наименование факультета/института, филиала)

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебно-научной работе
доцент  «29» декабря 2018 г.



Отчет о научной работе кафедры «Автомобильный транспорт» за 2018 г.
(наименование кафедры)

Утвержден на заседании Ученого совета
БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

(наименование факультета/института, филиала)

«14» декабря 2018 г.

Протокол № 4

 В.Г. Звонкий

Заслушан на заседании кафедры
«Автомобильный транспорт»

(наименование кафедры)

«20» ноября 2018 г.

Протокол № 4

и.о. зав. каф.  В.М. Сидоров
(подпись)

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

И.о.заведующего кафедрой Сидоров Владимир Михайлович, к.т.н., доцент
(Ф.И.О. (полностью, ученая степень, ученое звание))

Контактная информация ответственного за написание отчета 0(552)60964, kafedra-at@bpfpgu.ru
(телефон: стационарный, мобильный, e-mail)

2. КАДРОВЫЙ СОСТАВ КАФЕДРЫ

2.1. Штатные преподаватели

№	Ф. И. О. (полностью)	Ученая степень, звание	Должность	Год рождения
1	Сидоров Владимир Михайлович	кандидат технических наук	И.о. зав. кафедрой (2018-2019 уч.год), доцент	1941
2	Котомчин Алексей Николаевич	-	ст. преподаватель	1981
3	Ляхов Юрий Генрихович	-	ст. преподаватель	1955
4	Ткаченко Андрей Павлович	-	преподаватель	1984
5	Артеменко Андрей Иванович	-	преподаватель	1977
6	Янута Антон Сергеевич	-	преподаватель	1990
7	Емельянов Александр Александрович	-	преподаватель	1990

2.2. Преподаватели и сотрудники – совместители

№	Ф. И. О. (полностью)	Ученая степень, звание	Должность	Год рождения
1	Бондаренко Андрей Егорович	кандидат технических наук	И.о. зав. кафедрой, (2017-2018 уч.год), доцент	1968
2	Корнейчук Николай Иванович	кандидат технических наук	профессор	1943
3	Ляхов Евгений Юрьевич	-	ст. преподаватель	1987
4	Настешин Евгений Григорьевич	-	преподаватель	1949
5	Дымовский Олег Иустинович	-	преподаватель	1963
6	Мельник Максим Юрьевич	-	преподаватель	1991

3. РЕЗУЛЬТАТЫ НИР ПО ТЕМАМ, ПОДТЕМАМ И ЭТАПАМ (СОГЛАСНО ПЛАНА НИР ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОД)

3.1. Общие сведения

№	Исполнители (Ф.И.О., ученая степень, ученое звание, должность)	Тема	Подтема	Этап	Внедрение полученных результатов (публикация, доклад, монография, учебник и т.д.)
1	И.о. зав. кафедрой (2018-2019 уч.год) В.М. Сидоров, к.т.н., доцент. И.о.зав. кафедрой (2017-2018 уч.год) А.Е. Бондаренко, к.т.н., доцент Профессор: Н.И. Корнейчук ст. преподаватели: А.Н. Котомчин Ю.Г. Ляхов Е.Ю. Ляхов преподаватели: А.И. Артеменко А.П. Ткаченко А.С. Янута А.А. Емельянов М.Ю. Мельник В.В. Мухин	«Технологии и средства технического обслуживания автомобилей»	«Организационно- технологические особенности технического обслуживания и ремонта автомобилей»	V этап	Публикация статей: в сборнике материалов IX Республиканской научно-практической конференции, БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко» «Современное строительство и архитектура. Энергосберегающие технологии» (с международным участием), Бендеры; в научном журнале «Вестник» Приднестровского университета, в научном журнале «Вестник Российского нового университета». Доклады на секции «Автомобили» конференции ППС и Республиканской научно-практической конференции БПФ, семинаре на тему «Организация автомобильных перевозок в условиях частного предпринимательства, малого и среднего бизнеса» и круглом столе на тему «Прогрессивные технологии слесарно-механического и электрохимического производства и восстановления деталей автомобилей».

3.2. Аннотационные отчеты исполнителей этапов (не более 0,5 страниц на исполнителя).

На основании анализа научно-исследовательской работы за 2018 год намечены мероприятия по рациональному внедрению современных технологических приемов технического обслуживания и ремонта, а так же организационных приемов по ведению грузо-пассажирских перевозок на предприятиях автомобильного транспорта республики.

Проведена работа по исследованию и анализу преимуществ научно-исследовательских работ по разработкам и внедрению прогрессивных технологий электрохимического восстановления деталей автомобилей и проведен круглый стол с целью обмена передовым опытом профессорско-преподавательского состава кафедры АТ с представителями предприятий автомобильной отрасли.

Ляхов Е.Ю., Котомчин А.Н. ст. преподаватели и **Янута А.С.** преподаватель кафедры АТ - велась работа по оценке ремонтного фонда деталей грузовых и пассажирских автомобилей, специализированного автотранспорта, дорожно-строительных машин, подлежащих восстановлению гальваническим способом. Был проведен анализ литературных источников о состоянии вопроса по отказам узлов и агрегатов автомобилей. Было выделено, что в связи с более устарелым ПС предприятий ПМР неисправности агрегатов и узлов возникают чаще, чем тот же

ПС в РФ. Проводились микрометражи деталей для анализа износа деталей. Были проанализированы различные способы восстановления деталей и предложены рекомендуемые детали, подлежащие восстановлению электроосаждением металла. Были проведены анализы дефекты деталей наиболее часто выходящих из строя, согласно опроса и обсуждения с представителями предприятий города Бендеры. Например, на предприятие «Приднестровская железная дорога» в частности Южное отделение (г. Бендеры) острой проблемой является восстановление деталей клапанной группы двигателей УД-6. Из-за быстрого износа деталей появляется повышенных расход масла и топлива, а ремонт деталей в отдельности затруднен в связи со сложностями закупки деталей, что приводит к дорогостоящей замене узла целиком, как следствие к большим затратам на ремонт. Как итогом I этапа работы в составе НИЛ РМиО составляется отчет и каталог деталей подлежащих восстановлению гальваническими способами.

Ляхов Е.Ю., ст. преподаватель кафедры АТ, как ст. научный сотрудник НИЛ РМиО, провел анализ долговечности посадочных мест подшипников, восстановленных полимерными материалами. Было выявлено, что наиболее важным показателем надежности восстановленного неподвижного соединения подшипников качения автотранспортной техники является долговечность. При восстановлении неподвижных соединений подшипников качения склеиванием ГЭН-150В устраняется фреттинг-коррозия сопрягаемых металлических поверхностей неподвижного соединения. Перераспределение нагрузки между телами качения при деформации кольца подшипника долговечность восстановленных неподвижных соединений в несколько раз превышает долговечность новых. Долговечность неподвижного соединения с натягом 0,02 мм в 2 раза выше. Повышение долговечности подшипниковых узлов за счет использования полимерных материалов при восстановлении неподвижных соединений подшипников качения является важной актуальной задачей, решение которой позволит повысить надежность автотранспортной техники и снизить расходы на ее техническое обслуживание и ремонт.

Котомчин А.Н. ст. преподаватель кафедры АТ, как ст. научный сотрудник НИЛ РМиО работал по теме «Обзор устройств для поддержания рабочей температуры электролита при восстановлении деталей машин гальваническим методом». Проведен анализ существующих способов поддержания температуры электролитов при восстановлении деталей машин гальваническими способами, в частности ванн с нагревом их обрабатывающей среды. Выявлено, что общим недостатком их является ограниченные функционально-технологические возможности не позволяющие, производить поддержание температуры электролитов ванн для нанесения покрытий под воздействием тока, величина которого может достигать нескольких тысяч ампер, что приводит к превышению технологически заданного температурного диапазона. В результате анализа предложено два варианта, которые могут обеспечить эффективность и стабильность процесса хромирования при поддержании температуры электролита в заданном диапазоне в условиях НИЛ «Реновация машин и оборудования». Для уточнения эффективности предложенных способов будут проведены дополнительные исследования в условиях НИЛ.

Изучил вопрос по теме «Применение современных технологий в организации перевозок пассажиров в городских автобусных маршрутах». Были предложены мероприятия по повышению эффективности использования подвижного состава, являющихся важными условиями улучшения транспортного обслуживания населения. Представлена система мониторинга безопасности и управления подвижными объектами, обеспечивающая централизованный контроль и управление подвижными объектами предприятия с использованием навигации GPS. Сделан вывод, что внедрение данного вида мониторинга в ПМР при организации автобусных перевозок пассажиров снизит затраты на перевозку и увеличит эффективность использования подвижного состава АТП.

Корнейчук Н.И., к.т.н., профессор, руководитель НИЛ РМиО. Работал над темой «Современные способы интенсификации нанесения износостойких электротехнических покрытий при восстановлении деталей машин». В результате анализа существующих способов интенсификации хромирования, выявлено, что на качество гальванических покрытий влияют состав электролита и режимы работы ванны для хромирования. Значительное влияние имеет внесение в электролит органических добавок. Процесс интенсификации хромирования требует более глубокого изучения и лабораторных исследований для получения прочных износостойких электротехнических покрытий при восстановлении деталей машин в условиях НИЛ «Реновация машин и оборудования».

Артеменко А.И., преподаватель кафедры АТ Проанализировал ситуацию на автомобильных дорогах Приднестровья за период с 2010 по 2016 года. Была рассмотрена официальная статистика ДТП. В ходе анализа была выявлен рост аварийности на дорогах ПМР. Смертность на автомобильных дорогах за период 2010-2016 года уменьшалась в связи с уменьшением максимальной разрешенной скорости в городе с 60 км/ч до 50 км/ч. Следующий фактор, который значительно влияет на безопасность дорожного движения – это система фото-видео фиксации «Безопасный город», работающих в автоматическом режиме. В качестве эксперимента предлагается ограничить право управления транспортным средством категории «В», по рабочему объему двигателя, в зависимости от стажа водителя.

Был проведен анализ дорожно-транспортных происшествий на территории ПМР за 2017 и 2018 гг. Где были указаны основные моменты возрастания и уменьшения количества ДТП. Проведен причинно-следственный анализ повышения и понижения количества ДТП с выведением рекомендаций для дорожно-транспортных служб и для государственной автодорожной инспекции.

Емельянов А.А., преподаватель кафедры АТ при работе над проблемой сохранения груза при транспортировке, рассмотрел различные по качеству, характеристикам и ценовой категории материалы. Так как существует определенная проблема упаковывания различного рода грузы. В ходе транспортировки, погрузки-разгрузки и доставки до склада они испытывают различного рода нагрузки. Для снижения нагрузок и исключения повреждения груза могут применяться различного рода материалы. Не так давно в эксплуатацию вошли стрейч-пленки. Их сущность заключается в том, что груз обволакивается этой пленкой, пленка в свою очередь принимает форму груза. Основная способность стрейч-пленки растягивание, она может растягиваться до 300% от первоначальной длины при этом сохранять свою прочность. Материал изготовления – ПВХ. В виде вывода предложены рекомендации для предприятий занимающихся грузоперевозкой (в особенности ценного или хрупкого товара) применять ряд материалов в зависимости от поставленных целей и возможностей предприятия.

Представлены технологии виртуальной реальности, позволяющие увеличить безопасность передвижения транспортных средств по дорогам общего пользования, а так же в сложных дорожных условиях (по пересеченной местности, при ограниченной видимости, ...). Кроме этого данные технологии позволяют контролировать передвижения грузового транспорта, что повышает качество логистики.

Ткаченко А.П. преподаватель кафедры АТ проанализировал особенности применения сменного кузова для перевозок бытовых отходов на территории ПМР. Система позволяет менять кузов автомобиля и оставлять их отдельно от автомобиля на площадках улиц города или на предприятии, обслуживающие данные кузова. Для закрепления кузова к шасси используются различные пневмо- или гидравлические механизмы, с ручным или механическим приводом.

Использование сменных кузовов может существенно повысить эффективность автопарка в первую очередь за счет более интенсивной занятости водителей и автотранспорта. Основными преимуществами применения данных сменных кузовов является повышение интенсивности использования автотранспорта, что поможет уменьшить размеры необходимого автопарка и штат водителей; возможность загрузки сменных кузовов при отсутствии автотранспорта снижает затраты на простой. На основании выше изложенного применение сменных кузовов для вывоза как минимум твердых бытовых отходов считается целесообразным.

Проведен аналитический обзор изменения технического состояния ДВС в процессе эксплуатации. Рассмотрены ресурсопределяющие детали двигателей. На основе данных деталей проведен анализ, который показал, что на техническое состояние влияют различные факторы: качество технического обслуживания, ремонта, заменяемых деталей и др. Что в свою очередь изменяет картину конечного технического состояния ДВС не смотря на эксплуатацию в одинаковом климатическом регионе.

Представлены современные технологии восстановления деталей автомобиля. Рассмотрены классические способы ремонта и восстановления, а так же рассмотрены перспективные и современные способы восстановления. Выделено, что применение современных способов восстановления не всегда оправдано по сравнению с уже обкатанными и испытанными. В первую очередь новые технологии требуют высоких материальных и научных затрат. Что в условиях ПМР не рентабельно – большие финансовые затраты. Однако определенные направления применения современных технологий по восстановлению деталей являются очень интересными и выгодными.

Электротранспорт считается основным транспортом будущего. В первую очередь электросиловые установки требуется применять в общественном транспорте, в частности в автобусах. В связи с тем, что не везде удобно или выгодно протягивать троллейбусные линии намного удобнее применять электробусы с возможностью подзарядки на конечных точках маршрута. Одним из таких маршрутов является маршрут Тирасполь-Терновка и Бендеры-Терновка.

Ляхов Ю.Г. ст. преподаватель кафедры АТ провел исследование физико-механических свойств эластомера ГЭН-150 (В) для восстановления посадочных мест под подшипники качения. Ремонт деталей полимерными материалами прост, экономичен и надежен. Ими можно наращивать поверхности для создания натяга в соединении или износостойкого покрытия, заделывать трещины и пробоины, склеивать детали, выравнивать поверхности, герметизировать соединения, надежно закрывать поры в любых деталях, даже в труднодоступных местах. Клеевые составы и пластмассы в ряде случаев успешно заменяют сварку и пайку, хромирование и отслаивание, а иногда являются единственными возможными средствами восстановления. Данную тему предложено изучить более тщательно, т.к. она представляет в будущем интерес для автомобильной отрасли по использованию полимеров при восстановлении деталей.

Проведен анализ влияния ремонта на техническое состояние силовых агрегатов. В свою очередь ремонт не всегда является операцией повышающей техническое состояние агрегата. Определенные узлы и детали агрегата в ходе ремонта могут потерять натяг, соосность, параллельность, что в свою очередь повышает нагрузки на детали и уменьшает их срок службы. Однако определенные операции да и в целом качественный и правильный ремонт повышает техническое состояние силового агрегата. В особенности повышается техническое состояние силового агрегата при применении упрочненных деталей и при замене взаимовлияющих деталей одновременно вместо одной.

Януга А.С., преподаватель кафедры АТ рассмотрел вопрос на тему «Дополнительное дублирование дорожных знаков как способ повышения безопасности на дорогах республики». Знаки ПДД не всегда отвечают требованиям ГОСТ по видимости. Происходит это по различным причинам, например из-за скрытия дорожных знаков кронами деревьев, например в ПМР в течение 6 месяцев начиная с мая месяца и заканчивая октябрем. Для увеличения видимости дорожных знаков, возможно их дублирование на дорожном покрытии, такой способ уже применяется в РФ и имеет положительные отзывы от водителей. Данный способ дублирования дорожных знаков на дорожном покрытии можно рекомендовать и в ПМР, т.к. в республике дорожные службы не справляются со срезкой веток вдоль дорог для хорошей видимости дорожных знаков (например, max. скорость, осторожно дети, пешеходный переход и др.).

В рамках работы в НИЛ РМиО был проведен анализ дефектов, а так же износов деталей клапанной группы предприятий ПЖД, в частности подвижного состава Южного отделения г.Бендеры. Как показал анализ основным дефектом является износ направляющих втулок (внутренние поверхности втулки) и износ штока клапана. В свою очередь из-за данных износов происходит повышение расхода ГСМ двигателем. Что и было выделено в ходе встреч с представителями предприятия. При больших износах данных деталей увеличивается расход топлива и моторного масла. А в силу сложности покупки запасных частей определенных двигателей (например УД-6) приходится закупать дорогостоящие узлы целиком вместо деталей отдельно.

В связи с выделением проблемы одного из Бендерских предприятий – быстрый износ, сложность восстановления деталей клапанной группы двигателя УД-6 был проведен анализ способов восстановления данных деталей. Были выделены часто применяемые (ремонт/замена, применения ремонтных втулок и др.) и менее применимые в ремонтном производстве – гальваническим способом. Как вывод предложено более глубоко проанализировать гальванический способ восстановления клапанов и направляющих клапанов ДВС.

Сидоров В.М., к.т.н. доцент преподаватель кафедры АТ, рассмотрел вопрос применения электрохимической размерной обработки при восстановлении деталей машин. Традиционные методы обработки резанием при восстановлении деталей с использованием подобных материалов часто оказываются малоэффективными или неприемлемыми, особенно при обработке точных (6...8 квалитет) отверстий. Основным методом обработки восстанавливаемых деталей высокой точности и твердости является абразивное шлифование, которое характеризуется рядом особенностей, существенной ограничивающих производительность обработки и ухудшающих качество ремонта.

Мухин В.В., преподаватель кафедры АТ рассмотрел применение безвоздушных шин на автомобилях. Разработки и исследования данной сферы еще стремительно проводятся. Одним из главных разработчиков в данной отрасли является компания Bridgestone. Вместо воздуха внутри шин располагается микросетка из жесткой резины, которая не искажает свою форму даже при экстремальных нагрузках. Так как шине не нужен воздух, при проколе автомобиль может продолжить движение в безопасности. Данные разработки пока в массовое применение не вошли и требуют дальнейших исследований и испытаний. В дальнейшем предлагаем продолжить следить за новинками в данной области научных исследований.

Мельник М.Ю., преподаватель кафедры АТ анализировал применения проекта «Багги» как совместный проект учебно-практической деятельности преподавателей и студентов кафедры Автомобильный транспорт. Данный проект позволит продемонстрировать на практике, а не на бумаге инженерные качества студентов высшего образования, практические знания и умения студентов техникума. Полностью собранный автомобиль багги возможно применять как практический макет на занятиях различными дисциплинами и разделам междисциплинарных курсов. Кроме этого обслуживание и ремонт может производиться на лабораторных и практических занятиях студентами по руководством преподавателя и мастеров производственного обучения. Полностью действующих багги является отличным профориентационным проектом в привлечении абитуриентов. Как вывод было решено предложить на рассмотрение кафедры несколько проектов создания «Багги».

4. ПОДГОТОВКА НАУЧНО - ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРОВ ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ

4.1. Общие сведения

Показатель	Аспиранты		Докторанты	Соискатели	Обучаются (прикреплены)	
	очно	заочно			ПГУ им. Т.Г. Шевченко	другие вузы (организации)
Число аспирантов, докторантов, соискателей на момент составления отчета	2	-	-	-	-	2
Число аспирантов, докторантов, соискателей, завершивших обучение (научное исследование) в отчетном году	-	-	-	-	-	-
- из них с защитой диссертации	-	-	-	-	-	-

4.2. Защита диссертаций

№ п/п	Ф. И. О. диссертанта (организация, должность)	Тема диссертации	Заявленная ученая степень, специальность (шифр, наименование)	Научный руководитель, консультант (ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)	Город, ВУЗ, диссертационный совет (шифр совета, дата защиты)
-	-	-	-	-	-

4.3. Анализ выполнения плана подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации ПГУ 2014 -2018 г.г.

№ п/п	Ф. И. О. аспиранта	Форма обучения (очная, заочная)	Год зачисления	Ф. И. О., ученая степень, ученое звание, должность научного руководителя, консультанта (ВУЗ, город, страна)	Тема научного исследования	Планируемое место (диссертационный совет) и дата защиты	Отчислен (год)	Окончили обучение без защиты диссертации (год)	Окончили обучение с защитой диссертации (год)
1	Ляхов Евгений Юрьевич	очная	2017	Зорин Владимир Александрович, д.т.н., профессор (МАДИ, г. Москва, РФ)	Разработка технологии восстановления посадочных мест подшипников автомобилей с помощью полимерных композиционных материалов	РФ, МАДИ 2021 г	-	-	-
2	Янута Антон Сергеевич	очная	2018	Синельников Анатолий Федорович, к.т.н., доцент (МАДИ, г. Москва, РФ) Корнейчук Николай Иванович, к.т.н. профессор	Исследование и разработка технологии восстановления деталей автотранспорта гальваническими покрытиями сплава Fe-Cr	РФ, МАДИ 2022 г			

5. НАУЧНЫЙ РОСТ КАДРОВ

5.1. Научные стажировки (командировки)

№ п/п	Ф. И. О., ученая степень, ученое звание, должность	Место (страна, город, организация) стажировки (командировки)	Срок исполнения (с... - по...)	Тема научного исследования (название программы стажировки)	Наличие в плане научных командировок ПГУ (№ приказа)		Цель и результаты
					в рамках плана	вне плана	
1	Ляхов Юрий Генрихович, ст. преподаватель	ПМР, г. Бендеры, ОАО «Бендерская автоколонна № 2836 »	с 02.04.2018г по 04.05.2018г.	Стажировка по повышению уровня профессиональной подготовки		Приказ № 521-ОД от 27.03.2018	Курсы повышения квалификации по специальности - стажировка без отрыва от производства. Приказ № 773-ОД от 07.05.2018 г.
2	Мухин Виталий Викторович, преподаватель	ПМР, г. Бендеры, СООО «Флагман»	с 02.04.2018 по 30.04.2018г.	Стажировка по повышению уровня профессиональной подготовки		Приказ № 561-ОД от 02.04.2018	Курсы повышения квалификации по специальности - стажировка без отрыва от производства Приказ № 772-ОД от 07.05.2018г.

3	Мельник Максим Юрьевич, преподаватель	ПМР, г. Тирасполь, АЗС ООО «АиФ»	с 19.02.2018г. по 19.03.2018г.	Стажировка по повышению уровня профессиональной подготовки		Приказ № 290-ОД от 15.02.18	Курсы повышения квалификации по специальности - стажировка без отрыва от производства Приказ № 511-ОД от 26.03.2018 г.
4	Емельянов Александр Александрович, преподаватель	ПМР, г. Бендеры, МУП «Автомотосервис и торговля г. Бендеры»	с 24.09.2018 г. по 19.10.2018 г.	Стажировка по повышению уровня профессиональной подготовки		Приказ № 1476-ОД от 14.09.18	Курсы повышения квалификации по специальности - стажировка без отрыва от производства Приказ № 1679 - ОД от 25.10.2018 г.

5.2. Присвоение ученых степеней и званий

№ п/п	Ф. И. О.	Ученая степень, ученое звание, должность	Присвоенная ученая степень, ученое звание	Документ о присвоении ученой степени, ученого звания
	-	-	-	-

5.3. Премии, дипломы, награды, звания, полученные сотрудниками кафедры НАГРАЖДЕНИЕ ДЕНЬ УЧИТЕЛЯ

№ п/п	Ф. И. О.	Ученая степень, ученое звание, должность	Форма награждения	Краткое обоснование награды и пр.	Дата награждения
1	Котомчин Алексей Николаевич	Ст. преподаватель	грамота БПФ	за профессиональный труд	05.10.2018 г.
2	Делик Андрей Степанович	мастер п/о, преподаватель	грамота БПФ	за профессиональный труд	05.10.2018 г.
3	Мельник Максим Юрьевич	мастер п/о, преподаватель	грамота БПФ	за профессиональный труд	05.10.2018 г.
4	Янута Антон Сергеевич	преподаватель	доска почета	за профессиональный труд	05.10.2018 г.
5	Булат Сергей Владимирович	мастер п/о	благодарность БПФ	за профессиональный труд	05.10.2018 г.
6	Емельянов Александр Александрович	преподаватель	благодарность БПФ	за профессиональный труд	05.10.2018 г.

6. КОНФЕРЕНЦИИ, КОНКУРСЫ, ВЫСТАВКИ, СЕМИНАРЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ НА БАЗЕ КАФЕДРЫ

№ п/п	Название мероприятия	Вид мероприятия (конференция, выставка и т.д.)	Статус мероприятия (международ., республик., универс., факульт., кафедр.)	Место проведения	Дата проведения	Количество участников			Состав участников*	Количество представленных докладов, экспонатов
						всего	зарубеж	иногор. (ПМР)		
1	«Прогрессивные технологии слесарно-механического и электрохимического производства и восстановления деталей автомобилей».	Круглый стол	Кафедральный	БПФ	26 апреля 2018г.	25	-	-	К.т.н., доцент ст. преподав., преподаватели, мастера п/о, студенты ВО кафедры АТ. Представители предприятий г. Бендеры: Попов А.А. – директор ОАО «Бендерская АК – 2836»; Фомин А.В.– начальник производства МУП «Автомотосервис и торговля г. Бендеры»; Настешин Е.Г. - гл. инженер ОАО «БАЗ», Корнейчук Н.И.- к.т.н., профессор ЭиРМТП ГОУ ПГУ им. Т.Г. Шевченко.	8 докладов

2	«Организация автомобильных перевозок в условиях частного предпринимательства, малого и среднего бизнеса».	научно-практический семинар	Кафедральный	БПФ	9 октября 2018 г.	20	-	-	Ст. преподав., преподаватели, мастера п/о, студенты ВО кафедры АТ. Представители предприятий г. Бендеры: Попов А.А. - директор ОАО «Бендерская АК-2836», Настешин Е.Г. – зам. директора по производству ОАО «БАЗ», Трач Н. М.- директор ЗАО «АТП-3 г. Бендеры».	7 докладов
---	---	-----------------------------	--------------	-----	-------------------	----	---	---	---	------------

* Например, учителя, госслужащие, инженеры и т.д.

7. МЕЖДУНАРОДНОЕ НАУЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

№ п/п	Организация, страна,	№ регистрации договора	Срок действия договора (с... - по...)	Совместные мероприятия (вид, название, дата проведения)	Совместные издания, публикации (выходные данные)	Иное (научно – исследовательские проекты, гранты и т.д.)	Ф.И.О. исполнителей, ученая степень, ученое звание, должность
при наличии заключенных договоров							
1	Ростовский на Дону автодорожный колледж, РФ	224-17/РФ от 06.09.2017г.	с 2017г по 2022г.	подписание договора	-	-	-
вне договоров							

8. НАУЧНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕННЫЕ НА БАЗЕ КАФЕДРЫ

№ п/п	Название мероприятия	Характер мероприятия (конференция, семинар, круглый стол и т.д.)	Статус мероприятия (международный, республиканский, факультетский, университетский, межкафедральный)	Место и дата проведения	Количество докладов		Наименование кафедр (вузов, стран), иных научных коллективов, принимавших участие в мероприятии	Смежные области знания (науки, дисциплины), представленные в докладах
					от кафедры	иных кафедр (научных коллективов)		

1	X Республиканская научно-практическая конференция	Конференция, Секция № 1 «Автомобили»	республиканский	БПФ, 30 ноября 2018г.	11	1	Государственный Аграрный Университет Молдовы, г. Кишинев; кафедра ЭиРИТП ПГУ им. Т.Г. Шевченко	
---	---	--------------------------------------	-----------------	-----------------------	----	---	--	--

9. ОРГАНИЗАЦИЯ НАУЧНО - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ (НИРС)

9.1. Участие в конкурсах

№ п/п	Наименование представленной на конкурс работы	Наименование конкурса	Статус (международный, республиканский, университетский, факультетский и др.)	Организатор	Место и срок проведения (с... - по...)	Ф.И.О. участников, факультет, группа	Результат (медали, дипломы, грамоты, премии, гранты (указать размер гранта) и т.п.)
	-	-	-	-	-	-	-

9.2. Участие в выставках.

№ п/п	Ф.И.О. участников, факультет, группа	Полное наименование представленного экспоната (или НИР)	Наименование выставки	Статус	Организатор	Место и срок проведения	Результат (медали, дипломы, грамоты, премии,
1	Е.Ю. Ляхов, ст. преподаватель кафедры АТ.	Станция технического обслуживания автомобилей с лабораторией по исследованию в области восстановления и упрочнения деталей гальваническими покрытиями.	Приднестровский международный экономический форум-2018	международный	Правительство ПМР, Верховный Совет ПМР, Администрация Президента ПМР.	11-12 октября 2018 г., г. Тирасполь	-

9.3. Участие в конференциях

№ п/п	Ф.И.О. студента, факультет, группа	Наименование доклада	Наименование конференции	Статус	Организатор	Место и срок проведения	Ф.И.О. научного руководителя, ученая степень, ученое звание, должность	Результат (публикации, медали, дипломы, грамоты)
1	Бондаренко Михаил Илларионович БПФ БП14ДР62АХ1	Обоснование периодичности и содержание ремонтных воздействий на двигатели легковых автомобилей.	Итоговая (ежегодная) научная студенческая конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2018г.	Зам. зав. кафедрой АТ, ст. преп. Ляхов Е.Ю.	
2	Гуджюнас Влад Вайдо БПФ БП15ДР62АХ1	Изнашивание основных деталей двигателя в зависимости от наработки.	Итоговая (ежегодная) научная студенческая конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2018г.	Зам.зав. кафедрой АТ, ст. преп. Ляхов Е.Ю.	
3	Ивашку Андрей Дмитриевич БПФ БП16ДР62АХ1	Бортовая система контроля качества моторного масла.	Итоговая (ежегодная) научная студенческая конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2018г.	старший преподаватель Ляхов Ю.Г.	
4	Бакин Руслан Александрович БПФ БП16ДР62АХ1	Диагностика и ремонт высоковольтных батарей гибридных автомобилей на основе транспортного средства Тайота Примус	Итоговая (ежегодная) научная студенческая конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2018г.	старший преподаватель Ляхов Ю.Г.	
5	Крецу Виктор Иванович БПФ БП15ДР62АХ1	Анализ влияния различных факторов на электроосаждение железа.	Итоговая (ежегодная) научная студенческая конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2018г.	преподаватель Янута А.С.	Грамота за 3 место

6	Туляков Вячеслав Викторович БПФ БП15ДР62АХ1	К вопросу об электроосаждении и сплавов железа.	Итоговая (ежегодная) научная студенческая конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2018г.	преподаватель Янута А.С.	Грамота за 1 место
7	Лунгу Никита Михайлович БПФ БК15АР52ТА1	Рекуперация энергии отработавших газов двигателей внутреннего сгорания.	Итоговая (ежегодная) научная студенческая конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2018г.	преподаватель Янута А.С.	Грамота за 2 место
8	Петрушка Максим Петрович БПФ БК15АР52ТА1	К вопросу о выборе геометрической формы теплового аккумулятора для предпускового подогревателя двигателя.	Итоговая (ежегодная) научная студенческая конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2018г.	преподаватель Янута А.С.	
9	Мунтяну Александр Виорелович БПФ БК15АР52ТА1	Перспективы эксплуатации гибридных автомобилей на территории ПМР.	Итоговая (ежегодная) научная студенческая конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2018г.	Преподаватель Ткаченко А.П.	
10	Олейниченко Иван Валерьевич БПФ БК14АР52ТА1	Основные дефекты возникающие при хромировании и пути их избежания.	Итоговая (ежегодная) научная студенческая конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2018г.	старший преподаватель Котомчин А.Н.	

9.4. Научные публикации

№ п/п	Ф.И.О. автора (ов)	Название статьи	Факультет, группа	Научный руководитель, ученая степень, ученое звание, должность	Публикация в соавторстве с научным руководителем (да/нет)	Выходные данные журнала (сборника), страницы (с...- по...)	Кол-во печ.л.
1							

9.5. Студенты очной формы обучения, принимавшие участие в НИР

№ п/п	Ф.И.О. участников, факультет, группа	Наименование НИР	Руководитель НИР (ученая степень, ученое звание, должность)	Срок проведения НИР (с...-по...)	Заказчик	С оплатой или без (да/нет)
1.	БПФ, БП16ДР62АХ1 Хлюстин Сергей Андреевич Ивашку Андрей Дмитриевич БП15ДР62АХ1 Мединский Иван Сергеевич Клева Максим Павлович Крецу Виктор Иванович Гуджунас Влад Вайдо Туляков Вячеслав Викторович БК15АР52ТА1 Петрушка Максим Петрович Лунгу Никита Михайлович Раецкий Алексей Анатольевич Кравченко Станислав Юрьевич	Студенческий научный кружок «Технический сервис автомобилей»	Янута Антон Сергеевич, преподаватель кафедры «Автомобильный транспорт»	с 01.09.2018г по 25.06.2018г.	нет	нет
2.	БПФ, БП15ДР62АХ1 Туляков Вячеслав Викторович Хлюстин Сергей Андреевич БК15АР52ТА1 Лунгу Никита Михайлович Петрушка Максим Петрович	Студенческий научный кружок «Электромобили»	Ткаченко Андрей Павлович, преподаватель, зав. каф. «Автомобильный транспорт»	с 01.09.2018г по 25.06.2018г.	нет	нет

Раецкий Алексей Анатольевич Кравченко Станислав Юрьевич Щербаков Максим Юрьевич Яворский Иван Олегович БК16AP52TA1 Беленький Ярослав Сергеевич Жоакабине Антон Иванович Сергтенко Максим Александрович Фокеев Александр Сергеевич					
--	--	--	--	--	--

10. ПРИОБРЕТЕНИЕ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ (заполняется материально-ответственным лицом кафедры)

№ п/п	Показатель		Наименование	Балансовая стоимость, руб.	Количество
1	Оргтехника	1	-	-	-
2	Приборы	1	-	-	-
3	Лабораторное оборудование	1	-	-	-

11. ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Профессорско-преподавательский состав кафедры «Автомобильный транспорт» включает в себя 7 штатных преподавателей, из них 1 кандидат технических наук, доцент; 3 – ст. преподавателя и 3 – преподавателя; 5 внутренних совместителя, из них 1 профессор, 2 – ст. преподавателя и 2 – преподавателя; 3 внештатных совместителя: 1 – кандидат технических наук, доцент, 2 преподавателя (зам. директора по производству ОАО «Бендерский автосборочный завод», главный инженер ОАО «Бендерская АК 2836»). С октября 2018 года кафедру автомобильного транспорта возглавляет кандидат технических наук, доцент Сидоров Владимир Михайлович.

В научно-исследовательской работе кафедры автомобильного транспорта участвуют штатные преподаватели.

Исследовательской темой кафедры является «Технологии и средства технического обслуживания автомобилей» (2014-2018гг.). За отчетный период была проведена работа в пять этапов по данному направлению, таким как «Применение современных средств и методов диагностирования», «Анализ причин отказов, приводящих к потере работоспособности автомобилей», «Современные средства технического обслуживания автомобилей», «Современные методы технического обслуживания и ремонта автомобилей» и «Организационно-технологические особенности технического обслуживания и ремонта автомобилей». Результаты научно-исследовательской работы кафедры АТ за 2018 год по

пятой подтеме отражены в 13 опубликованных статьях и в 26 докладах на секции «Автомобили» Республиканской научно-практической конференции БПФ, семинаре на тему «Организация автомобильных перевозок в условиях частного предпринимательства, малого и среднего бизнеса» и круглом столе на тему «Прогрессивные технологии слесарно-механического и электрохимического производства и восстановления деталей автомобилей». Так же результаты НИР кафедры используются при начитке лекционного материала по спец.дисциплинам высшего и среднего профессионального образования, в выпускных квалификационных работах, по итогам конференций, семинара и круглого стола даны рекомендации по внедрению современных технологических приемов технического обслуживания и ремонта, а так же организационных приемов по ведению грузопассажирских перевозок на предприятиях автомобильного транспорта республики.

В опубликованных статьях и докладах, зачитанных на конференции, круглом столе и семинаре, проведен анализ использования технологий, применяемых при восстановлении и упрочнении деталей автомобилей в условиях Приднестровья. В частности рассмотрены возможности применения осаждения металла (железнения и хромирования) как способа восстановления и упрочнения деталей в условиях Приднестровского региона. Проанализирована дорожная ситуация в Республике и выделены рекомендации по улучшению обстановке на дорогах Приднестровья. Предложены мероприятия по улучшению и повышению безопасности в области грузовых и пассажирских перевозок предприятий страны. Проведен обзор систем, позволяющих сокращать расходы, при осуществлении перевозок грузов и повышать безопасность движения автомобильного транспорта. Рассмотрены способы повышения точности обработки восстанавливаемых деталей с целью повышения качества получаемой поверхности. Статьи и доклады включали в себя графики, схемы, таблицы с результатами проведенной работы, а также видео презентациями. Каждый доклад и статья могут помочь решить многие проблемы в области эксплуатации, ремонта и обслуживания автотранспорта нашей республики и тем самым сэкономить средства бюджета. Также статьи имеют большую практическую значимость, но требуют некоторых подробных изучений на более высоком уровне с целью внедрения в определённые области хозяйственной деятельности ПМР. Но определенные исследования уже проводятся в рамках лаборатории и полученные результаты применяются в учебном процессе, на практике, при написании выпускных квалификационных работ студентов и при подготовке диссертации аспирантами кафедры.

Ведется работа над открытием малого инвестиционного предприятия «Мастерская по ремонту и восстановлению изношенных деталей автомобилей». В данной мастерской планируется проведение ТО и Р автотранспорта, а так же ведение статистики по отказам и неисправностям узлов и агрегатов автомобилей для НИЛ. Предполагается применение отбракованных деталей при ТО и Р автотранспорта в мастерской, как опытные образцы для отработки технологии восстановления деталей. Производственно-техническая база мастерской позволила бы проводить производственные практики, внеаудиторные занятия (научный студенческий кружок), приносить дополнительный доход для БПФ.

По итогам работы круглого стола «Прогрессивные технологии слесарно-механического и электрохимического производства и восстановления деталей автомобилей» рассмотрены и предложены способы по восстановлению и упрочнению деталей в условия республики. Проанализированы проблемы холодного хромирования и предложены способы решения данной проблемы. Рассмотрены способы дальнейшего развития такого направления как восстановление и упрочнение деталей гальваническими способами.

На научно-практическом семинаре изучены сложности сертификации производства прицепов и полуприцепов в нашем регионе. Проанализированы трудности с которыми сталкиваются предприятия по пассажирским перевозкам межгородских сообщений. Предложены различные пути и способы решения данных проблем.

Руководство НИР студентов осуществляют все преподаватели кафедры в ходе учебного процесса, учебной, производственной и преддипломной практик, при подготовке студентов к участию в региональных и международных конференциях со статьями, докладами, презентациями. Девять студентов участвовали в научной студенческой конференции с докладами, лучшие награждены грамотами БПФ.

С целью развития научно-исследовательской работы кафедры на будущий год предлагается:

- расширить направление теоретического исследования кафедры по выбранной теме на 2019 год;
 - на основании научно-исследовательской работы лаборатории составлен отчет и каталог, являющимися целью I этапа работы НИЛ, результаты будут использоваться для написания выпускных квалификационных работ и глав диссертации аспирантами кафедры;
 - осуществлять повышение процента оспепененных научно-педагогических работников, квалификации сотрудников кафедры в ведущих технических ВУЗах России.
 - активизировать участие преподавателей кафедры в конференциях международного уровня с опубликованием статей в изданиях РИНЦ.
- Продолжить активное участие студентов и преподавателей кафедры в различного рода конференциях, конкурсах.

И.о. зав. кафедрой АТ



(подпись)

В.М. Сидоров