

Государственное образовательное учреждение  
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал  
(Наименование факультета/института, филиала)

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по научно-инновационной работе  
профессор Талашки Е.В. Бомешко  
« 25 » окт 2017г.



Отчет о научной работе кафедры «Автомобильный транспорт» за 2017 г.  
(наименование кафедры)

Утвержден на заседании Ученого совета  
БПФ ГОУ «ПУ им.Т.Г.Шевченко»  
(наименование факультета/института, филиала)

« 24 » ноября 2017 г.

Протокол № 3

Д.А. Поросся

(подпись)

Заслушан на заседании кафедры  
«Автомобильный транспорт»  
(наименование кафедры)

« 16 » ноября 2017 г.

Протокол № 4

и.о.зав.каф.

А.Е. Бондаренко

(подпись)

Бендеры, 2017г.

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Название кафедры \_\_\_\_\_ «Автомобильный транспорт» \_\_\_\_\_

И.о.заведующего кафедрой \_\_\_\_\_ Бондаренко Андрей Егорович, к.т.н., доцент \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. (полностью, ученая степень, ученое звание))

Контактная информация ответственного за написание отчета \_\_\_\_\_ 0(552)60964, kafedra-at@bpfpgu.ru \_\_\_\_\_  
(телефон: стационарный, мобильный, e-mail)

## 2. КАДРОВЫЙ СОСТАВ КАФЕДРЫ

### 2.1. Штатные преподаватели

№	Ф. И. О. (полностью)	Ученая степень, звание	Должность	Коэффициент совмещения	Год рождения
1	Ляхов Евгений Юрьевич	-	И.о. зав. кафедрой (2016-2017 уч.год) ст. преподаватель	0,5 ст.	1987
2	Ляхов Юрий Генрихович	-	ст. преподаватель	0,5 ст.	1955
3	Котомчин Алексей Николаевич	-	ст. преподаватель	0,5 ст.	1981
4	Ткаченко Андрей Павлович	-	преподаватель	0,5 ст.	1984
5	Артеменко Андрей Иванович	-	преподаватель	-	1977
6	Януга Антон Сергеевич	-	преподаватель	0,5 ст.	1990
7	Емельянов Александр Александрович	-	преподаватель	0,5 ст.	1990

### 2.2. Преподаватели и сотрудники – совместители

№	Ф. И. О. (полностью)	Ученая степень, звание	Должность	Коэффициент совмещения	Год рождения
1	Бондаренко Андрей Егорович	кандидат технических наук	И.о. зав. кафедрой, доцент	0,35 ст.	1968
2	Сидоров Владимир Михайлович	кандидат технических наук	доцент	0,4 ст.	1941
3	Настешин Евгений Григорьевич	-	преподаватель	0,5 ст.	1949

### 3. РЕЗУЛЬТАТЫ НИР ПО ТЕМАМ, ПОДТЕМАМ И ЭТАПАМ (СОГЛАСНО ПЛАНА НИР ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОД)

#### 3.1. Общие сведения

№	Исполнители (Ф.И.О., ученая степень, ученое звание, должность)	Тема	Подтема	Этап	Внедрение полученных результатов (публикация, доклад, монография, учебник и т.д.)
1	И.о.зав. кафедрой (2017-2018 уч.год) А.Е. Бондаренко, к.т.н., доцент  И.о. зав. кафедрой (2016-2017 уч.год) Е.Ю. Ляхов, ст. преп.  ст. преподаватели: А.Н. Котомчин Ю.Г. Ляхов преподаватели: А.И. Артеменко А.П. Ткаченко А.С. Янута А.А. Емельянов	«Технологии и средства технического обслуживания автомобилей»	«Современные методы технического обслуживания и ремонта автомобилей»	IV этап	Публикация статей: в сборнике материалов VIII Республиканской научно-практической конференции, БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко» «Современное строительство и архитектура. Энергосберегающие технологии» (с международным участием), Бендеры; в сборнике Материалов Всероссийской научно-практической конференции «Совершенствование конструкции, эксплуатации и технического сервиса автотракторной и сельскохозяйственной техники», Башкирский ГАУ, г.Уфа, Студенческий научный журнал Рыбницкого филиала ПГУ им. Т.Г. Шевченко по теме «Массовые информационные процессы в студенческих научных исследованиях». Доклады на секции «Автомобили» конференции ППС и Республиканской научно-практической конференции БПФ, семинаре на тему «Организация автомобильных перевозок в условиях частного предпринимательства, малого и среднего бизнеса» и круглом столе на тему «Прогрессивные технологии слесарно-механического и электро-химического производства и восстановления деталей автомобилей».

#### 3.2. Аннотационные отчеты исполнителей этапов (не более 0,5 страниц на исполнителя).

На основании анализа свойств и характеристик современных средств технического обслуживания автомобилей намечены мероприятия по рациональному внедрению оборудования в производственный процесс предприятий автомобильного транспорта республики.

**Ляховым Е.Ю.**, и.о.зав. кафедрой АТ (2016-2017 уч.год) и ст. преподавателем кафедры АТ **Котомчиным А.Н.** ведется работа по подготовке силами кафедры АТ в БПФ открытия лаборатории «Реновация машин и оборудования». Одним из важнейших аспектов в подготовке лаборатории является научно-обоснованная организация рабочего места для проведения необходимых опытов и испытаний с целью получения износостойких покрытий на основе хрома и сплавов железа-хром при восстановлении и упрочнении деталей машин. Произведен анализ необходимого оборудования для выполнения работ в лаборатории, намечены пути по проведению исследований в

области восстановления и упрочнения деталей машин. Выполнена подготовка помещений для двух отделений: подготовительно-испытательного и экспериментально-опытного. Проведена вытяжка с необходимой производительностью, побелены стены, покрашены трубы и т.д. Заканчивается оснащение экспериментально-опытного отделения необходимым оборудованием за счёт собственных средств. Изыскиваются пути по оснащению второго отделения – опытно-экспериментального. Изучаются все существующие способы восстановления изношенных деталей машин, разработан план по работе получения износостойких покрытий сплавов железо-хром и хромовых покрытий в высокопроизводительном холодном саморегулирующемся электролите с расширенным диапазоном температур в отличие от существующих, что позволит более эффективно осуществлять процесс восстановления деталей с минимальными энергетическими затратами и обеспечить более высокий уровень трибологической надежности ресурсопределяющих узлов и деталей машин и оборудования.

**Ляховым Е.Ю.**, исследовано влияние концентрации солей железа и различных компонентов на электроосаждение многокомпонентных металлических сплавов. Получены данные в результате экспериментальных исследований, которые дают эмпирическое представление об электроосаждении электролитических сплавов на основе железа. Несмотря на большое количество исследований, проведенных различными авторами в этом направлении, на сегодняшний день четкой картины образования электролитических сплавов до сих пор нет. Особенно актуально электроосаждение металлических сплавов с повышенными свойствами для ремонтного производства, где они могут значительно повысить качество восстановленных деталей и увеличить их послеремонтные ресурсы.

Так же проработаны законодательные и подзаконные акты, регламентирующие перевозочный процесс в ПМР. Проведен анализ перевозки грузов из Приднестровья (экспорт), его оформление в таможенных органах ПМР, с прохождением процедуры затаможивания груза в Молдове. Анализ показал, что приднестровские агенты вынуждены нести бремя двойного оформления экспортируемых товаров, а при необходимости и сертификации своей продукции импорта сырья. Получить сертификат происхождения товара СТ-1 и формы А производители могут только в таможенных органах РМ, за исключением сертификатов, выдаваемых Торгово-промышленной палатой ПМР для РФ. Рассмотрены документы, подлежащие представлению таможенным органам при декларировании товаров, в зависимости от категории перемещаемых товаров, законодательные и подзаконные акты, регламентирующие перевозочный процесс в ПМР. Приведены примеры разных видов перевозок грузов малых частных предприятий в ПМР при экспорте и импорте.

Проанализированы современные средства определения ходовых и мощностных показателей автомобилей.

**Котомчин А.Н.** ст. преподаватель кафедры АТ. Для анализа и изучения одного из способов восстановления деталей машин работал по теме: «Восстановление гильз цилиндров гальваноконтakтным осаждением (ГКО) композитных покрытий». Изучил и проанализировал способ получения ГКО композитных покрытий на основе хрома и железа на внутренних поверхностях гильз цилиндров дизельных двигателей тракторов разработанный Жачкиным С.Ю. профессором, д.т.н. и Живогиным А.А. доцентом, к.т.н. Воронежского ГТУ. Разработанный способ позволяет восстанавливать участки поверхности с различной скоростью осаждения покрытия, что позволяет не только компенсировать износ, но и восстанавливать требуемую геометрию поверхности детали без механической обработки.

Работал над темой «Современные технологические приемы для качественного проведения ТО автомобилей». Изучены методы и приемы по улучшению технического обслуживания автомобилей в современных условиях в Республике Молдова и Российской Федерации. Исследовано значение фирменного технического обслуживания автомобилей, применяемые методы и преимущества с уже существующими.

При исследовании организации перевозок грузов выявлены возникшие проблемы и для решения работал по теме: «Пути улучшения эффективности использования автомобильного транспорта на междугородних линиях». Использование достижений логистики на транспорте - является залогом повышения эффективности отечественного транспортного комплекса и активизации его интеграции в мировую

транспортную систему. Следует отметить, что в последние годы транспорт, обладая колоссальным стратегическим ресурсом, выполняет базовую функцию в потоковых процессах. Сегодня как никогда актуальны задачи увеличения объемов перевозок, повышение экономической эффективности деятельности многочисленных отечественных грузовых и пассажирских перевозчиков и экспедиторов.

**Артеменко А.И.**, преподаватель кафедры АТ Проанализированы современные средства диагностирования технического состояния автомобилей для повышения безопасности дорожного движения. Рассмотрены основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий в ПМР, из них от 15 до 20 % ДТП - неудовлетворительное техническое состояние автомобилей - неисправности: ходовой части, тормозов, дефекты рулевого управления и т.д.. Большая часть автомобильного парка в ПМР эксплуатируется без надлежащего диагностирования. Достоверность диагностики автомобиля на диагностическом комплексе весьма высока и достигает 85-95%. Однако в настоящее время диагностическими комплексами оборудовано только 20 % автотранспортных предприятий. При внедрении диагностирования в технологические процессы технического обслуживания наблюдается снижение затрат при текущем ремонте на 8-12 %, сокращение расхода запасных частей на 10-12 % и расхода топлива на 2-5 %, а также повышение коэффициента технической готовности на 3-5 %. В условиях значительного усложнения конструкции современных автомобилей возрастает роль качества проведения регулировочных работ и технического обслуживания, влияющих на эксплуатационную надежность узлов и агрегатов и на безопасность движения.

Работал по исследованию причин увеличения аварийности на дорогах ПМР за 2017 год и провел анализ аварийности на автомобильных дорогах Приднестровья. Осенью 2017 года Приднестровье потрясла череда ДТП с участием детей и к сожалению есть случай со смертельным исходом. Попытаемся проанализировать сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах и найти причины отрицательной динамики.

Рассмотрены достоинства и недостатки всех имеющихся способов восстановления деталей машин, изучено подробнее применение механической обработки. К механическим способам относится восстановление деталей методом ремонтных размеров и применением дополнительных деталей. Сущность метода ремонтных размеров заключается в том, что изношенной поверхности одной из сопрягаемых деталей, обычно более сложной и дорогой, придается правильная геометрическая форма и требуемый чертежом класс шероховатости.

**Емельянов А.А.**, преподаватель кафедры АТ при работе над вопросами по организации перевозок грузов рассмотрел вопрос на тему «Проверка состояния особых грузов при их транспортировке». Выявил, что в процессе транспортирования и хранения в массе груза могут происходить качественные и количественные изменения. Они объясняются действием внешних факторов: взаимодействия груза с внешней средой механические воздействия на груз в процессе движения и выполнения погрузочно-разгрузочных работ, неисправности кузовов подвижного состава и складских устройств. На качество груза оказывают большое влияние влажность, температура и газовый состав воздуха, запылённость, наличие в его составе микробиологических форм и свет. Под их воздействием происходят различные биохимические, физико-химические и микробиологические процессы. Для этого предлагается ряд мер для решения данных проблем. Проанализировал используемый упаковочный материал при перевозке различных грузов и выявил перспективные упаковочные материалы для защиты груза. В современное время качеству товара уделяют очень большое внимание, а так же к упаковке для него. На смену материалам одним приходят другие более современные и универсальные. И так что понимается пот понятием «упаковка» - средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту груза от влияния окружающей среды, от повреждений и потерь.

Для восстановления деталей автомобилей провел анализ способов и представил доклад на тему: «Электрохимическое полирование как способ восстановления поверхности деталей». Анализируя электрохимическое полирование получил, что разница заключается в том, что при химическом полировании функционируют локальные микропары, а при электрохимическом макропары полируемый образец (анод) и вспомогательный электрод (катод).

При работе по направлению совершенствования процессов ТО и ремонта автомобилей доложил по теме: «Планирование процесса технического обслуживания автомобилей» Получил, что техническое обслуживание автомобилей проводится в соответствии с графиком, составляемым на каждый автомобиль, тягач или прицеп. Выявил, что более целесообразным является планирование по пробегу, так как в этом случае автомобили ставятся в очередное техническое обслуживание соответственно установленной периодичности. Недостатком этого метода планирования является возможная неравномерность выполнения суточного плана по обслуживанию.

**Ткаченко А.П.** преподаватель кафедры АТ проанализировал особенности эксплуатации и обслуживания гидромеханических коробок передач (ГМКП). Провел, анализ по эксплуатации и обслуживанию современных гидромеханических коробок передач, выявил, что для долгосрочного пользования автомобилем с ГМКП без ремонта необходимо руководствоваться инструкциями по эксплуатации данного автомобиля и иметь опыт вождения таким автомобилем, а также четко выполнять требования по обслуживанию гидромеханических коробок передач. Преподаватель рекомендует приобретение автомобилей с данным типом коробок передач в нашем регионе, только после углубленного диагностирования на СТО в связи с большими пробегами поддержанных автомобилей.

При анализе способов ремонта деталей машин выявил наиболее недорогой способ это механическая обработка резанием восстанавливаемых деталей. Обработка деталей при их ремонте и восстановлении используется для придания им правильной формы, определенной шероховатости поверхности, заданного размера и т. д. К механическим видам обработки относятся главным образом такие, которые связаны с применением лезвийного инструмента (в том числе и абразивного), а к электрическим — электрохимический, электроабразивный, электроконтактный, электроэрозионный и др. Механическая обработка при ремонте и восстановлении деталей имеет много общего с обработкой, применяемой при изготовлении новых деталей.

Работал по теме «Использование съемного кузова для перевозки твердых бытовых отходов (ТБО) » Выявил, что во всем мире проблема управления твердыми бытовыми отходами (ТБО) является одной из приоритетнейших, занимая в системе городского хозяйства второе место по затратам и инвестициям после сектора водоснабжения и канализации. К ТБО (в западных странах обычно используется термин «муниципальные» отходы) относятся отходы, образующиеся в жилом секторе, в предприятиях торговли, административных зданиях, учреждениях, конторах, дошкольных и учебных заведениях, культурно-спортивных учреждениях, железнодорожных и автовокзалах, аэропортах, речных портах. К достоинствам схемы можно отнести простоту конструкции мусоровозов, возможность организации мойки контейнеров после их разгрузки в месте утилизации ТБО, а также сбора крупногабаритного и строительного мусора.

**Ляхов Ю.Г.** ст. преподаватель кафедры АТ провел анализ современных технологий восстановления и упрочнения деталей машин, таких как: сверхзвуковая газопламенная металлизация, сверхзвуковое газодинамическое напыление, газотермическая металлизация водородно-кислородным пламенем, импульсно-плазменное упрочнение, электролитно-плазменное упрочнение, микродуговое оксидирование, упрочнение восстановленных деталей машин статико-импульсной обработкой, холодное железнение периодическим током, комбинированная технология восстановления и упрочнения деталей последовательным железоборированием. Рассмотрены достоинства и недостатки выше указанных новых технологий с уже имеющимися.

Проводил исследования в области совершенствования проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей и написал доклад на тему: «Средства без разборного контроля технического состояния ДВС». При исследовании рассмотрено эндоскопическое исследование камеры сгорания это наиболее эффективный и простой метод глубокого диагностирования всех деталей камеры сгорания и многих сопряженных систем двигателя. Эндоскопическое исследование элементов выпускного коллектора это быстрый, простой и наглядный метод диагностирования элементов выпускного тракта двигателя. Эндоскоп это дорогое и специфическое оборудование, требующее определенных знаний по работе с ним. Изучив преимущества и недостатки этого прибора, сделан вывод, что на станциях технического обслуживания имеет место применения эндоскопа, при условии обучения специалистов по работе с ним. Этот прибор за

короткий срок окупит себя, т.к. уменьшит время на подготовку автомобиля к диагностике и проведение самой диагностики. Даст возможность прогнозировать износ деталей камеры сгорания и многих сопряженных систем двигателя и планировать своевременное ТО автомобиля.

Провёл анализ влияния обстоятельств на аварийную ситуацию на дорогах и написал доклад по теме: «Влияние систем комфорта и удобства автомобилей на безопасность движения». Получил, что при проектировании и разработке транспортных средств, часто игнорируются – комфорт и удобства, которые в определённой степени заботятся о том, чтобы водители и пассажиры путешествовали и выполняли водительские функции так же удобно как безопасно и эффективно. Функциональна потребность любого транспортного средства, это комфортабельное сиденье, которое должно распределять поддержку на подушку сиденья и в спинке. Проблема в том что, автомобильные сиденья должны обслуживать моделей различных габаритов и в любом случае должны позволить принять сидящее положение, которое обеспечивает хорошее рабочие взаимодействие с рулевым колесом и педалями. Имеется возрастающий интерес в сокращении расхода энергии системы кондиционирования воздуха, которые ответственные за существенные поразительные потери, сокращая мощность и увеличивая расход топлива.

**Янута А.С.**, преподаватель кафедры АТ рассмотрел вопрос экономии топлива при проведении учебной езды в БПФ работал над темой: «Рентабельность перевода автомобильного транспорта на газовое топливо». Проведен анализ экономической эффективности перевода бензиновых автомобилей на газовое топливо с использованием данных по результатам эксплуатации автомобилей автошколы в БПФ. Предложены мероприятия по повышению безопасности применения автомобилей с ГБО. Сделан вывод о необходимости более глубокого изучения технической и нормативной документации запрещающей использование автомобилей с ГБО в условиях автошкол.

Анализируя способы восстановления гильз цилиндров, работал над направлением практическое применение восстановления гильз цилиндров автомобилей КамАЗ. Анализ известных способов восстановления внутренней поверхности гильз цилиндров показал, что ни один из них не содержит совокупности операций, содержащихся в предлагаемом решении, следовательно, можно сделать вывод о соответствии предлагаемого решения критериям работоспособности их механической обработкой под ремонтные размеры, из-за чего при прочих равных условиях сокращается срок их использования.

Исследуя способы выявления неисправностей систем питания дизельных двигателей, работал над темой: «Диагностика систем питания современных дизельных двигателей». Во время анализа выявил, что до 70% отказов дизелей приходится на топливopодающую аппаратуру высокого давления. В систему питания дизельного двигателя входят приборы, оказывающие влияние на расход топлива, такие как воздухоочиститель, фильтры предварительной и тонкой очистки топлива, подкачивающий насос, топливный насос высокого давления и форсунки, регулятор частоты вращения двигателя и привод. Наиболее интенсивному изнашиванию подвергаются плунжерные пары топливного насоса и форсунок, теряют свою упругость пружины. Нарушение герметичности и засорение элементов топливной системы приводит к перебоям в работе двигателя, а нарушение регулировок начала, величины и равномерности подачи топлива, угла опережения впрыска, давления начала подъема иглы форсунки, а также минимальной частоты вращения коленчатого вала в режиме холостого хода – к повышению расхода топлива и дымному выпуску отработавших газов.

Провёл обзор конструкций электромагнитных клапанов газораспределительного механизма двигателей внутреннего сгорания. Выявил, что применение электромагнитных приводов (ЭМП) для управления различными механизмами в автомобиле является в настоящее время актуальной задачей не только в плане улучшения мощностных характеристик и оптимизации процессов сгорания в двигателе внутреннего сгорания (ДВС), но также и улучшения его экологических показателей. Одним из перспективных решений данных вопросов является разработка ЭМП для управления клапанами газораспределительного механизма (ГРМ) ДВС и клапанами топливоподачи и воздухогазообмена современных силовых энергетических установок со свободным поршнем.

#### 4. ПОДГОТОВКА НАУЧНО - ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРОВ ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ

##### 4.1. Общие сведения

Показатель	Аспиранты		Докторанты	Соискатели	Обучаются (прикреплены)	
	очно	заочно			ПГУ им. Т.г. Шевченко	другие вузы (организации)
Число аспирантов, докторантов, соискателей на момент составления отчета	-	-	-	-	-	-
Число аспирантов, докторантов, соискателей, завершивших обучение (научное исследование) в отчетном году	-	-	-	-	-	-
- из них с защитой диссертации	-	-	-	-	-	-

##### 4.2. Защита диссертаций

№ п/п	Ф. И. О. диссертанта (организация, должность)	Тема диссертации	Заявленная ученая степень, специальность (шифр, наименование)	Научный руководитель, консультант (ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)	Город, ВУЗ, диссертационный совет (шифр совета, дата защиты)
-	-	-	-	-	-

##### 4.3. Анализ выполнения плана подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации ПГУ 2013 -2017 г.г.

№ п/п	Ф. И. О. аспиранта	Форма обучения (очная, заочная)	Год зачисления	Ф. И. О., ученая степень, ученое звание, должность научного руководителя, консультанта (ВУЗ, город, страна)	Тема научного исследования	Планируемое место (диссертационный совет) и дата защиты	Отчислен (год)	Окончили обучение без защиты диссертации (год)	Окончили обучение с защитой диссертации (год)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 5. НАУЧНЫЙ РОСТ КАДРОВ

##### 5.1. Научные стажировки (командировки)

№ п/п	Ф. И. О., ученая степень, ученое звание, должность	Место (страна, город, организация) стажировки (командировки)	Срок исполнения (с... - по...)	Тема научного исследования (название программы стажировки)	Наличие в плане научных командировок ПГУ (№ приказа)		Цель и результаты
					в рамках плана	вне плана	
1	-	-	-	-	-	-	-



## 5.2. Присвоение ученых степеней и званий

№ п/п	Ф. И. О.	Ученая степень, ученое звание, должность	Присвоенная ученая степень, ученое звание	Документ о присвоении ученой степени, ученого звания
-	-	-	-	-

## 5.3. Премии, дипломы, награды, звания, полученные сотрудниками кафедры

№ п/п	Ф. И. О.	Ученая степень, ученое звание, должность	Форма награждения	Краткое обоснование награды и пр.	Дата награждения
-	-	-	-	-	-

## 6. КОНФЕРЕНЦИИ, КОНКУРСЫ, ВЫСТАВКИ, СЕМИНАРЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ НА БАЗЕ КАФЕДРЫ

№ п/п	Название мероприятия	Вид мероприятия (конференция, выставка и т.д.)	Статус мероприятия (международ., республик., универс., факульт., кафедр.)	Место проведения	Дата проведения	Количество участников			Состав участников*	Количество представленных докладов, экспонатов
						всего	зарубеж	иногор. (ПИР)		
1	«Прогрессивные технологии слесарно-механического и электро-химического производства и восстановления деталей автомобилей».	Круглый стол	Кафедральный	БПФ	26 Апрель 2017г.	25	-	1	К.т.н., доцент Ст. преподав., преподаватели, мастера п/о, представители предприятий г. Бендеры	8 докладов
2	«Организация автомобильных перевозок в условиях частного предпринимательства, малого и среднего бизнеса».	научно-практический семинар	Кафедральный	БПФ	25 октября 2017 г.	30	-	-	Ст. преподав., преподаватели, мастера п/о, представители предприятий г. Бендеры	10 докладов

\* Например, учителя, госслужащие, инженеры и т.д.

## 7. МЕЖДУНАРОДНОЕ НАУЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

№ п/п	Организация, страна,	№ регистрации договора	Срок действия договора (с... - по...)	Совместные мероприятия (вид, название, дата проведения)	Совместные издания, публикации (выходные данные)	Иное (научно – исследовательские проекты, гранты и т.д.)	Ф.И.О. исполнителей, ученая степень, ученое звание, должность
<b>при наличии заключенных договоров</b>							
1	Ростовский на Дону автодорожный колледж, РФ	224-17/РФ от 06.09.2017г.	с 2017г по 2022г.	подписание договора	-	-	-
<b>вне договоров</b>							
	-	-	-	-	-	-	-

## 8. НАУЧНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕННЫЕ НА БАЗЕ КАФЕДРЫ

№ п/п	Название мероприятия	Характер мероприятия (конференция, семинар, круглый стол и т.д.)	Статус мероприятия (международный, республиканский, факультетский, университетский, межкафедральный)	Место и дата проведения	Количество докладов		Наименование кафедр (вузов, стран), иных научных коллективов, принимавших участие в мероприятии	Смежные области знания (науки, дисциплины), представленные в докладах
					от кафедры	иных кафедр (научных коллективов)		
1	IX Республиканская научно-практическая конференция	Конференция, Секция № 1 «Автомобили»	республиканский	БПФ, 30 ноября 2017г.	9	3	кафедра ПТСДМ Одесская государственная академия строительства и архитектуры, кафедра ТСиИМ «Государственный Аграрный Университет Молдовы» г. Кишинев, кафедра ЭиРИТП ПГУ им. Т.Г. Шевченко	

## 9. ОРГАНИЗАЦИЯ НАУЧНО - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ (НИРС)

### 9.1. Участие в конкурсах

№ п/п	Наименование представленной на конкурс работы	Наименование конкурса	Статус (международный, республиканский, университетский, факультетский и др.)	Организатор	Место и срок проведения (с... - по...)	Ф.И.О. участников, факультет, группа	Результат (медали, дипломы, грамоты, премии, гранты (указать размер гранта) и т.п.)
	-	-	-	-	-	-	-

### 9.2. Участие в выставках.

№ п/п	Ф.И.О. участников, факультет, группа	Полное наименование представленного экспоната (или НИР)	Наименование выставки	Статус	Организатор	Место и срок проведения	Результат (медали, дипломы, грамоты, премии,
1	Е.Ю. Ляхов, и.о. зав. кафедрой (2016-2017 уч. год), ст. преп.	Станция технического обслуживания автомобилей с лабораторией по исследованию в области восстановления и упрочнения деталей гальваническими покрытиями.	Приднестровский международный экономический форум-2017	международный	Правительство ПМР, Верховный Совет ПМР, Администрация Президента ПМР.	6-8 июля 2017 г., г. Тирасполь	-

### 9.3. Участие в конференциях

№ п/п	Ф.И.О. студента, факультет, группа	Наименование доклада	Наименование конференции	Статус	Организатор	Место и срок проведения	Ф.И.О. научного руководителя, ученая степень, ученое звание, должность	Результат (публикации, медали, дипломы, грамоты)
1	Кононенко Юрий Александрович БПФ БП13ДР62АХ1	Практический опыт определения скорости осаждения сплава Fe-Cr в различных электролитах.	Итоговая (ежегодная) научной студенческой конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2017г.	Ляхов Е.Ю., и.о.зав. кафедрой АТ (2016-2017 уч.год), ст. препод.	Грамота за 3 место

2	Табунщиков Александр Григорьевич, БПФ БП12ДР62АХ1	Влияние концентрации солей железа и различных компонентов на электроосаждение многокомпонентных металлических сплавов.	Итоговая (ежегодная) научной студенческой конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2017г.	Ляхов Е.Ю., и.о.зав. кафедрой АТ (2016-2017 уч.год), ст. препод.	Грамота за 2 место
3	Верховец Владимир Олегович, БПФ БП12ДР62АХ1	Современные технологии применения полимерных материалов при восстановлении деталей машин.	Итоговая (ежегодная) научной студенческой конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2017г.	Котомчин А.Н., старший преподаватель	
4	Остапенко Олег Юрьевич БПФ БП12ДР62АХ1	Техническое обслуживание и ремонт газодизельного двигателя.	Итоговая (ежегодная) научной студенческой конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2017г.	Ляхов Ю.Г., старший преподаватель	
5	Булат Сергей Владимирович, БПФ БК13АР52ТА1	Техническое обслуживание и ремонт газобаллонных автомобилей.	Итоговая (ежегодная) научной студенческой конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2017г.	Ляхов Ю.Г., старший преподаватель	
6	Тудос Денис Александрович, БПФ БК14АР52ТА1	Восстановление покрышек легковых автомобилей.	Итоговая (ежегодная) научной студенческой конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2017г.	Янута А.С., преподаватель	
7	Шестириченко Дмитрий Олегович, БПФ БК14АР52ТА1	Восстановление деталей автомобиля безразборным методом.	Итоговая (ежегодная) научной студенческой конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2017г.	Янута А.С., преподаватель	

8	Бачу Иван Георгиевич, БПФ БК14АР52ТА1	Техническое обслуживание и ремонт современных тормозных систем автомобилей.	Итоговая (ежегодная) научной студенческой конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2017г.	Ткаченко А.П., преподаватель	
9	Георгица Денис Иванович, БПФ БК14АР52ТА1	Техническое обслуживание и ремонт электромобилей.	Итоговая (ежегодная) научной студенческой конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2017г.	Ткаченко А.П., преподаватель	Грамота за 1 место
10	Бузеу Сергей Сергеевич, БПФ БК13АР52ТА1	Техническое обслуживание роботизированных коробок переключения передач.	Итоговая (ежегодная) научной студенческой конференция	кафедра льный	Кафедра АТ	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. №16 12 апреля 2017г.	Емельянов А.А., преподаватель	
11	Георгица Денис Иванович, БПФ БК14АР52ТА1	«Техническое обслуживание и ремонт электромобилей»	Многодиалоговая видеоконференция «Массовые информационные процессы в студенческих научных исследованиях»	Республиканская	Рыбницкий филиал ПГУ им. Т.Г. Шевченко	БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко аудит. № 407 18 мая 2017 г.	Ткаченко А.П., преподаватель	

#### 9.4. Научные публикации

№ п/п	Ф.И.О. автора (ов)	Название статьи	Факультет, группа	Научный руководитель, ученая степень, ученое звание, должность	Публикация в соавторстве с научным руководителем (да/нет)	Выходные данные журнала (сборника), страницы (с...- по...)	Кол-во печ.л.
1	Кононенко Ю.А, Табунщиков А.Г.	Применение систем изменения фаз газораспределения	БПФ БП13ДР62АХ1	Ляхов Е.Ю., и.о.зав. кафедрой АТ (2016-2017 уч.год), ст. препод.	нет	«Современное строительство и архитектура. Энергосберегающие технологии» (с международным участием), сборник материалов VIII Республиканской научно-практической конференции,	0,2

						БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко» Бендеры, 2017 г., с. 185-189	
2	Кононенко Ю.А.	Практический опыт определения скорости осаждения сплавов Fe-Cr в различных электролитах.	БПФ БП13ДР62АХ1	Ляхов Е.Ю., и.о.зав. кафедрой АТ (2016-2017 уч.год), ст. препод.	да	Студенческий научный журнал Рыбницкого филиала ПГУ им. Т.Г. Шевченко по теме «Массовые информационные процессы в студенческих научных исследованиях», г. Рыбница, май 2017г., с. 59-61	0,2
3.	Табунщиков А.Г.	Влияние концентрации солей железа и различных компонентов на электроосаждение многокомпонентных металлических сплавов.	БПФ БП13ДР62АХ1	Ляхов Е.Ю., и.о.зав. кафедрой АТ (2016-2017 уч.год), ст. препод.	да	Студенческий научный журнал Рыбницкого филиала ПГУ им. Т.Г. Шевченко по теме «Массовые информационные процессы в студенческих научных исследованиях», г. Рыбница, май 2017г., с. 83-85	0,2
4	Георгица Д.И.	Перспективы эксплуатации электромобилей на дорогах ПМР	БПФ БК14АР52ТА1	Ткаченко А.П., преподаватель	да	Студенческий научный журнал Рыбницкого филиала ПГУ им. Т.Г. Шевченко по теме «Массовые информационные процессы в студенческих научных исследованиях», г. Рыбница, май 2017г., с. 37-39	0,2
5	Тудос Д.А., Шестириченко Д.О.	Практический анализ применимости системы помощи парковки в условиях Приднестровья	БПФ БК14АР52ТА1	Янута А.С. преподаватель	да	Студенческий научный журнал Рыбницкого филиала ПГУ им. Т.Г. Шевченко по теме «Массовые информационные процессы в студенческих научных исследованиях», г. Рыбница, май 2017г., с. 85-88	0,25

#### 9.5. Студенты очной формы обучения, принимавшие участие в НИР

№ п/п	Ф.И.О. участников, факультет, группа	Наименование НИР	Руководитель НИР (ученая степень, ученое звание, должность)	Срок проведения НИР (с...-по...)	Заказчик	С оплатой или без (да/нет)
	-	-	-	-	-	-

#### 10. ПРИОБРЕТЕНИЕ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ (заполняется материально-ответственным лицом кафедры)

№ п/п	Показатель		Наименование	Балансовая стоимость, руб.	Количество
1	Оргтехника	1	-	-	-
2	Приборы	1	-	-	-
3	Лабораторное оборудование	1	-	-	-

#### 11. ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Профессорско-преподавательский состав кафедры «Автомобильный транспорт» включает в себя 7 штатных преподавателей, из них 3 – ст. преподавателя и 4 – преподавателя, так же 4 внутренних совместителя, из них 2 – ст. преподавателя и 2 – преподавателя, 3 внештатных совместителя это 2 – кандидата технических наук, доценты и представитель производства зам. директора по производству ОАО «Бендерский автосборочный завод». С сентября 2017 года кафедру автомобильного транспорта возглавляет кандидат технических наук, доцент Бондаренко Андрей Егорович.

В научно-исследовательской работе кафедры автомобильного транспорта участвуют штатные преподаватели.

Исследовательской темой кафедры является «Технологии и средства технического обслуживания автомобилей» (2014-2018гг.). За отчетный период была проведена работа по четырём подтемам по данному направлению, таким как «Применение современных средств и методов диагностирования», «Анализ причин отказов, приводящих к потере работоспособности автомобилей», «Современные средства технического обслуживания автомобилей», «Современные методы технического обслуживания и ремонта автомобилей» результаты научно-исследовательской работы кафедры АТ за 2017 год по четвертой подтеме отражены в 13 опубликованных статьях и в 25 докладах на секциях «Автомобили» конференции ППС и Республиканской научно-практической конференции БПФ, семинаре на тему «Организация автомобильных перевозок в условиях частного предпринимательства, малого и среднего бизнеса» и круглом столе на тему «Прогрессивные технологии слесарно-механического и электро-химического производства и восстановления деталей автомобилей». Так же результаты НИР кафедры используются при начитке лекционного материала по спец.дисциплинам высшего и среднего профессионального образования, в выпускных квалификационных работах, по итогам конференций, семинара и круглого стола даны рекомендации по внедрению современных методов технического обслуживания и ремонта автомобилей для использования в автомобильной отрасли Приднестровья.

В опубликованных статьях и докладах, зачитанных на конференции, круглом столе и семинаре, проведен анализ использования технологий, применяемых при восстановлении и упрочнении деталей автомобилей в условиях Приднестровья. Рассмотрены результаты исследований и анализа существующих методов поддержания автомобилей в исправном состоянии при эксплуатации автомобилей предприятиями республики. Проведен обзор систем, позволяющих сокращать расходы, при осуществлении перевозок грузов и повышать безопасность движения автомобильного транспорта. Статьи и доклады включали в себя графики, схемы, таблицы с результатами проведенной работы, а также видео презентациями. Каждый доклад и статья могут помочь решить многие проблемы в области эксплуатации автотранспорта нашей республики и тем самым экономить средства бюджета. Также статьи имеют большую практическую значимость, но

требуют некоторых подробных изучений на более высоком уровне с целью внедрения в определённые области хозяйственной деятельности ПМР.

По итогам работы круглого стола выявлены тенденции в развитии научно-исследовательских работ в области разработки и внедрения прогрессивных технологий слесарно-механического, термического и электрохимического восстановления деталей автомобилей.

На научно-практическом семинаре изучены возможности открытия малых частных предприятий в ПМР по перевозкам пассажиров, грузов; рассмотрены и обсуждены нормативные правовые акты, регламентирующие условия осуществления предпринимательской деятельности на территории ПМР, с целью популяризации и повышения престижности предпринимательской деятельности.

Руководство НИР студентов осуществляют все преподаватели кафедры в ходе учебного процесса, учебной, производственной и преддипломной практик, при подготовке студентов к участию в региональных и международных конференциях со статьями, докладами, презентациями. Одиннадцать студентов участвовали в конференциях с докладами, лучшие награждены грамотами БПФ. Четыре студента опубликовали свои статьи в научных сборниках регионального и международного уровня.

С целью развития научно-исследовательской работы кафедры на будущий год предлагается:

- продолжить и расширить направление теоретического исследования кафедры по выбранной теме.
- на основании научно-исследовательской работы будет предложена тема НИР по направлению восстановлению и упрочнению деталей машин в научно-исследовательской лаборатории «Реновация и машины и оборудование», а также результаты будут использоваться для написания выпускных квалификационных работ.
- осуществлять повышение процента остепененных научно-педагогических работников, квалификации сотрудников кафедры в ведущих технических ВУЗах России.
- активизировать участие преподавателей кафедры в конференциях международного уровня с опубликованием статей в изданиях РИНЦ. Продолжить активное участие студентов и преподавателей кафедры в различного рода конференциях, конкурсах.

И.о. зав. кафедрой АТ

  
(подпись)

А.Е. Бондаренко