

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ им. Т.Г.ШЕВЧЕНКО»
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ
Инженерные науки, промышленность и транспорт



УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. ИВАНОВА

(подпись, расшифровка подписи)

“15”

11

2021 г

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
Б2.В.01(У) Первая учебная практика
(слесарная, демонтажная)

на 2021-2022 учебный год

Направление подготовки

2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»

Профиль подготовки

Автомобили и автомобильное хозяйство
(наименование профиля подготовки)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения:

очная

(комбинированное обучение)

Год набора 2021 года

Бендеры, 2021 г.

Программа практики «Первая учебная практик (слесарная, демонтажная)» разработана в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

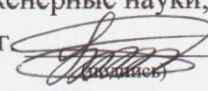
Составитель рабочей программы:

ст. преподаватель кафедры ИНПиТ  Янута А.С.
(подпись)

Программа практики утверждена на заседании кафедры «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

« 14 » 09 2021 г. протокол № 2 от 14.09.21 г.

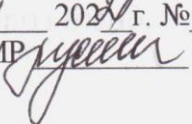
И.о. зав. кафедрой «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

« 14 » 09 2021 г.  /А.С. Янута /
(подпись)

СОГЛАСОВАНО

Председатель методической комиссии БПФ ГОУ ПГУ им.Т.Г. Шевченко

Протокол от « 14 » 09 2021 г. № 1

Зам. директора по УМР  И.М. Руснак « 14 » 09 2021 г.

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Ученого совета

БПФ ГОУ "ПГУ им.Т.Г.Шевченко"

Протокол от « 14 » 09 2021 г. № 1

И.о. директора  С.С. Иванова

1. Цели и задачи учебной практики.

Целями данной учебной практики являются: получение первичных профессиональных умений, навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин; привитие им практических профессиональных умений и навыков; способствовать утверждению обучающихся в правильности выбора будущей специальности; обеспечить связь между научно-теоретической и практической подготовкой студентов; подготовка студентов к прохождению производственных практик.

Задачами учебной практики являются: научить студентов правильно пользоваться инструментами и приспособлениями при выполнении слесарных работ; научить студентов выполнять следующие виды работ: разметку, рубку и резку металла, опилование, нарезание резьбы, распиливание, шабрение; уметь правильно выполнять работы по: клепке, притирке и доводке, пайки, лужению и склеиванию; научить выполнять работы по сверлению, зенкованию и развертыванию отверстий; научить правильно подготавливать металл к сварке; научить технике электродуговой сварки, технике газовой сварки; научить студентов правильно выполнять демонтно-монтажные работы по двигателю, системам охлаждения и смазки, узлам и агрегатам трансмиссии, а так же системам управления автомобиля; научить студентов производить наладку станков и технологического оборудования, подбирать режимы резания, токарным, фрезерным и др. операциям.

2. Место учебной практики в структуре ОПОП ВО.

Учебная практика относится к вариативной части блока 2 основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Учебная практика базируется, прежде всего, на знаниях, полученных в рамках образовательной школы, а также на знаниях курсов «Математика», «Физика», «Химия», «Инженерная графика», «Сопrotивление материалов». Полученные знания при изучении указанных дисциплин обеспечат умения и готовность практиканту воспринимать программу практики, являющейся логическим продолжением ОПОП.

3. Вид, тип и формы проведения практики

Вид практики – первая учебная.

Тип практики – слесарная, демонтно-монтажная.

Формой проведения учебной практики является: стационарная (дискретная) на передовых СТОА, АТП, АТО и авторемонтных предприятиях города и республики или на базе БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко.

В случае необходимости практика может проводиться в дистанционном формате с применением различных платформ (Zoom, Vaiber, Skype и др.). Отчеты практик оформляются, согласно индивидуальных заданий на практику, в электронной форме. Все виды работ, согласно программы практик, проводятся в дистанционной форме с применением различных платформ дистанционного обучения. В обязательном порядке отчет, дневник и другие необходимые документы передаются руководителю в pdf формате или в распечатанном виде, при соблюдении всех требований личной санитарно-гигиенической безопасности. Окончательный вариант работы студент предоставляет руководителю заранее.

После проверки оконченной работы, руководителем оглашаются результаты оценивания студенту, но не менее чем за день до защиты. При условии положительного оценивания работы и согласия студента, с предлагаемой оценкой, руководителем в день защиты, согласно графика, выставляется данная оценка.

Если предложенная оценка в ходе проверки работы не удовлетворяет студента, согласно графика проводится защита отчета. Защита отчета проводится в устной/письменной форме с применением различных платформ (Zoom, Vaiber, Skype и др.) дистанционного

обучения. Полученная оценка в ходе защиты является окончательной, но не меньше ранее предложенной оценки.

4. Место и время проведения практики.

Место проведения учебной практики являются: СТОА, АТП, АТО и авторемонтные предприятия города и республики или база мастерских БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко.

Для студентов заочной формы обучения на основании договора практика может проходить по месту работы с предоставлением справки из отдела кадров, либо на других авторемонтных, автотранспортных и сервисных предприятиях не зависимо от формы собственности.

Цикл учебных практик как правило проводится в учебных мастерских и лабораториях Бендерского политехнического филиала.

Время проведения учебной практики:

Первая учебная практика - 2-ый семестр, 2 недели (3 зет):

5. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики и индикаторы их достижения

Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения	
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИДУК-2.1. Идентификация профильных задач профессиональной деятельности ИДУК-2.6. Составление последовательности (алгоритма) решения задачи
Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения	
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ИД-4 ОПК-5 Выполнение базовых операций слесарных и монтажно/демонтажных работ ИД-5 ОПК-5 Выполнение требований техники безопасности при выполнении работ профессиональной деятельности
Обязательные профессиональные компетенции и индикаторы их достижения	
ПК-4 Технологическое обслуживание, ремонт мехатронных и других систем в автомобильной технике (в транспортно-технологических комплексах)	ИД-3 ПК-4 Проведение подготовительных работ перед ручной и механической обработки деталей ИД-7 ПК-4 Проведение работ в соответствии с требованиями к безопасности ИД-8 ПК-4 Работа слесарным, монтажным, электрифицированным, гидрофицированным, пневматическим инструментом ИД-9 ПК-4 Применение технологического оборудования, оснастки и инструмента

6. Структура и содержание практики.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов (с учетом СРС).

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу обучающихся	Трудоемкость в часах.		Формы текущего контроля
			Контактная работы	СРС	
Первая учебная практика					
1.1	Раздел 1. Слесарная практика	Инструктаж по охране труда и техники безопасности при выполнении слесарных работ. Организация рабочего места слесаря. Контрольно-измерительные инструменты, их назначение. Разметка металла по эскизу. Рубка металла по эскизу и шаблону. Заточка инструмента.	7	4	Устный опрос. Оценка выполненной работы
1.2		Правка и гибка металла. Способы правки и гибки. Оборудование и оснастка. Резка металла. Приемы и способы резки металла. Выполнение резки ножовкой и ножницами.	7	4	Оценка выполненной работы
1.3		Опиливание металлов. Классификация напильников. Приемы опиливания. Сверление, зенкерование и развертывание. Приемы сверления. Нарезание внутренней, наружной резьбы.	7	4	Оценка выполненной работы
1.4		Заклепочные соединения. Паяние, лужение, склеивание. Назначение пайки, лужения и склеивания.	7	3	Оценка выполненной работы
1.5		Притирка и доводка. Назначение притирочных и доводочных работ. Виды абразивного материала, паст для притирочных работ. Комплексные работы.	8	3	Оценка выполненной работы
		Всего по первому разделу - 54 часа		36	18
2.1	Раздел 2. Демонтажно-монтажная практика	Инструктаж по технике безопасности при выполнении разборочно-сборочных работ. Разборка и сборка агрегатов системы питания двигателей.	7	5	Устный опрос Контроль за выполнением работы
2.2		Разборка, сборка двигателя.	7	3	Контроль за выполнением работы
2.3		Разборка, сборка: компрессора, насоса гидроусилителя руля, масляного насоса, центрифуги, водяного насоса.	7	4	Контроль за выполнением работы
2.4		Разборка, сборка агрегатов трансмиссии	7	3	Контроль за выполнением работы

2.5		Разборка, сборка ходовой части автомобиля.	8	3	Контроль за выполнением работы
	Всего по второму разделу - 54 часа		36	18	Зачет с оценкой
	ИТОГО: Учебная практика 2 недели, 108 часов				

7. Формы отчетности по практике

В ходе прохождения практики руководителем практики оценивается знания и работа студента по каждому виду работ.

8. Аттестация по итогам практики

Форма промежуточной аттестации является зачет с оценкой. В ходе прохождения практики руководителем практики оценивается знания и работа студента по каждому виду работ. Вопросы по текущей и промежуточной аттестации представлены в ФОСе.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении	С.А. Зайцев, А.Д. Куранов, А.Н. Толстой	2004	-	есть	Кабинет ЭИР
2.	Основы стандартизации, допуски, посадки и технические измерения.	В.Л. Соломахо, Б.В. Цитович.	2004	-	есть	Кабинет ЭИР
3.	Слесарное дело и технические измерения. Практикум	.С. Янута, М.Ю. Мельник, В.В. Мухин	2016	-	есть	Кабинет ЭИР
4.	Слесарное дело и техническое измерения. Рабочая тетрадь	А.С. Янута, М.Ю. Мельник, В.В. Мухин	2016	-	есть	Кабинет ЭИР
5.	Слесарное дело и техническое измерения: Рабочая тетрадь часть II	А.И. Артеменко, А.А. Емельянов	2017	-	есть	Кабинет ЭИР
6.	Автомобили	А.Г. Пузанков	2005	-	есть	Кабинет ЭИР
7.	Автомеханик	Ю.М. Слон	2003	-	есть	Кабинет ЭИР
8.	Автослесарь по ремонту двигателей	А.А. Федорченко	2009	-	есть	Кабинет ЭИР
9.	Современный справочник автослесаря	Ю.Т.Чумаченко, Г.В. Чумаченко,	2010	-	есть	Кабинет ЭИР

		Н.В. Матегорин				
10.	Устройство автомобиля	В.П. Передерий	2006	-	есть	Кабинет ЭИР
Дополнительная литература						
1.	Практические работы по слесарному делу	Н.И. Макиенко	1999	-	есть	Кабинет ЭИР
2.	Общий курс слесарного дела.	Н.И. Макиенко.	1989	1	есть	Кабинет ЭИР
3.	Практика слесарного дела	А.М. Мокрецов, А.И. Елизаров	1989	-	есть	Кабинет ЭИР
4.	Слесарное дело	Е.М. Муравьев	1984	-	есть	Кабинет ЭИР
Итого по дисциплине: 7% печатных изданий ; 100% электронных						

9.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft Outlook.

Для расширения знаний рекомендуется использовать интернет-ресурсы:

<http://www.twirpx.com/>

<http://www.youtube.com/?feature=ytca>

<http://www.voengruzovik.ru/>

<http://www.autopropect.ru/>

10. Материально-техническое обеспечение практики

- Слесарная мастерская БПФ;
- Демонтажно-монтажная мастерская БПФ;
- Лаборатория «Устройство автомобилей», кабинет № 100, БПФ;
- Лаборатория «Двигатели внутреннего сгорания» кабинет 21м, БПФ.

Технологическая карта
по Первой учебной практике
 Курс I
 Группы БП21ДР62АХ1 (113 АиАХ)
 Семестр II
 На 2021-2022 учебный год.

Преподаватель, ведущий практику: преподаватель Булат С.В.

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Весовой коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценке, 3 з. е.

Технологическая карта

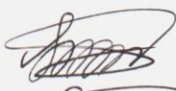
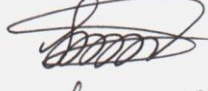
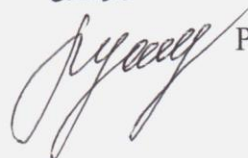
Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Раздел 1. Слесарная практика			
Текущий контроль работы на практике	Тема 1. Инструктаж по охране труда и техники безопасности при выполнении слесарных работ. Организация рабочего места слесаря. Контрольно-измерительные инструменты, их назначение. Разметка металла по эскизу. Рубка металла по эскизу и шаблону. Заточка инструмента.	4	10
	Тема 2. Правка и гибка металла. Способы правки и гибки. Оборудование и оснастка. Резка металла. Приемы и способы резки металла. Выполнение резки ножовкой и ножницами.	4	10
	Тема 3. Опиливание металлов. Классификация напильников. Приемы опилования. Сверление, зенкерование и развертывание. Приемы сверления. Нарезание внутренней, наружной резьбы.	4	10
	Тема 4. Заклепочные соединения. Паяние, лужение, склеивание. Назначение пайки, лужения и склеивания.	4	10
	Тема 5. Притирка и доводка. Назначение притирочных и доводочных работ. Виды абразивного материала, паст для притирочных работ. Комплексные работы.	2	5
Рубежный контроль	Комплексные работы.	2	5
Итого по разделу 1.		20	50
Раздел 2. Демонтажно-монтажная практика			
Текущий контроль работы на практике	Тема 1. Инструктаж по технике безопасности при выполнении разборочно-сборочных работ.	4	10

	Разборка и сборка агрегатов системы питания двигателей.		
	Тема 2. Разборка, сборка двигателя.	4	10
	Тема 3. Разборка, сборка: компрессора, насоса гидроусилителя руля, масляного насоса, центрифуги, водяного насоса.	4	10
	Тема 4. Разборка, сборка агрегатов трансмиссии	4	10
	Тема 5. Разборка, сборка ходовой части автомобиля.	2	5
Рубежный контроль	Комплексные работы.	2	5
Итого по разделу 2.		20	50
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Старший преподаватель

И. о. зав. кафедрой

Заместитель директора по УМР

 Янута А.С.
 Янута А.С.,
 Руснак И.М.