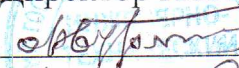


Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г.
Шевченко»

Инженерно-технический институт
Кафедра машиноведения и технологического оборудования

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИТИ, доцент

 Ф.Ю. Бурменко
« 1 » 10 2019г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

на 2019/2020 учебный год

Б2. В.05(Пд) «Преддипломная практика»

для направления: 2.23.04.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов

Магистерская программа: «Эксплуатация транспортных машин и комплексов»

квалификация (степень) выпускника: Магистр

форма обучения: очная

семестр: 4

часы: 216

общая трудоемкость практики составляет: 6 зачетных единиц

Для набора
2018 года

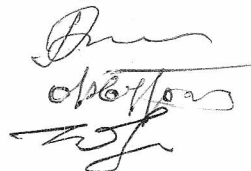
Тирасполь, 2019

Кафедра Машиноведение и технологическое оборудование

Составители: Боунегру Т.В., доцент МТО

Бурменко Ф.Ю., доцент МТО

Юрченко Е.В., доцент МТО



Программа практики составлена на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по магистратуре 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного пр. № 161 от 06 марта 2015г. и утверждена на заседании кафедры

Протокол № 1 от «10» 08 2019г.

Заведующий кафедрой

 Ф.Ю. Бурменко

«10» 08 2019г.

Рассмотрено на НМК Инженерно-технического института

Протокол № 1 от «12» 09 2019г.

Председатель НМК



Е.И. Андрианова

1. Цели и задачи практики

Цели практики: является обобщение материалов по теме магистерской диссертации, систематизация материалов по предприятию, к которому привязана тема диссертации.

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных при изучении дисциплин специальности и специализации;
- ознакомление с организационно-штатной структурой предприятий автосервиса, нефтепродуктообеспечения и газоснабжения;
- ознакомления с технологическими процессами технического обслуживания объектов нефтепродуктообеспечения и газоснабжения, а также ТиТМО, с технологией при проведении профилактических, диагностических и восстановительных работ,
- изучение технологической документации по техническому обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и объектов нефтепродуктообеспечения и газоснабжения.

Задачами практики являются:

- уточнение материалов, собранных ранее по магистерской диссертации,
- сбор материалов по производственному использованию результатов диссертационного исследования, переданных ранее с предприятия для внедрения.
- закрепить полученные знания по организации технологических процессов технического обслуживания объектов нефтепродуктообеспечения и газоснабжения предприятия.
- приобрести опыт оформления технической документации на выполнение работ по проведении профилактических, диагностических и восстановительных работ на объектах нефтепродуктообеспечения и газоснабжения;

«Виды профессиональной деятельности магистров:

- расчетно-проектная;
- производственно-технологическая;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая;
- сервисно-эксплуатационная.

Магистр по направлению 2.23.04.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» в соответствии с требованиями «Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих» может занимать непосредственно после окончания вуза, следующие должности: генеральный директор, директор транспортного предприятия, директор автосервиса, руководитель транспортного предприятия, руководитель станции технического обслуживания, начальник предприятия, начальник автосервиса, главный инженер, главный энергетик, главный механик, ведущий инженер, старший инженер, специалист (различных категорий), инженер по эксплуатации, инженер по ремонту и обслуживанию автомобилей, инженер по организации и управлению производством, инженер по безопасности движения, инженер по наладке и испытаниям, инженер по научно-технической информации, инженер по организации труда, инженер, инженер-конструктор, инженер-технолог, инженер по автоматизации и механизации производственных процессов, инженер-исследователь, научный сотрудник, младший научный сотрудник, старший преподаватель, преподаватель, ассистент и на другие должности, соответствующие его квалификации.

2. Место практики в структуре ООП ВО

Шифр дисциплины в учебном плане – Б2.В.05(Пд).

Преддипломная практика входит в раздел Блок 2. П.2 Практики, включенных в учебный план направления 2.23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Целями практики является обобщение материалов по теме магистерской диссертации, систематизация материалов по предприятию, к которому привязана тема диссертации.

Для освоения практики необходимы знания, полученные при изучении дисциплин «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», «Теория механизмов и машин», «Безопасность жизнедеятельности», «Эксплуатационные материалы», «Гидравлика и гидропневмопривод», «Гидравлические и пневматические системы транспортно – технологических машин и оборудования», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Электротехника и электрооборудование ТИТМО», «Защита от коррозии, старения и биоповреждения», она является основой для подготовки и защиты магистерской диссертации, а также для применения в дальнейшей практической деятельности.

Преддипломная практика проводится после прохождения студентом следующих практик: учебной практики (практики по получению первичных профессиональных умений и навыков), производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, производственной практики «Научно-исследовательская работа (1-ый этап), производственной технологической практики. Указанные связи и содержание указанных дисциплин дают системное представление о комплексе изучаемых дисциплин и проводимых практик для качественного проведения преддипломной практики в соответствии с ФГОС ВО, что обеспечивает соответствующий теоретический уровень и практическую направленность в системе обучения и будущей деятельности магистра. Для прохождения преддипломной практики необходимо, чтобы магистрант отвечал ряду требований к входным знаниям, умениям и готовности.

3. Формы проведения практики

Форма проведения преддипломной практики – индивидуальная на предприятиях, НИИ, лабораториях ИТИ и АТФ.

4. Место и время проведения практики

Практика может проводиться в НИИ, лабораториях кафедр, малых предприятиях, организованных на базе ВУЗа, осуществляющих производственную деятельность по разработке новых технологий производства работ. Время проведения практики – в четвертом семестре в соответствии с учебным планом ПГУ им. Т.Г. Шевченко.

5. Компетенции студента, формируемые в результате прохождения практики

В результате прохождения данной практики студент должен приобрести следующие практические навыки, умения, общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

знать:

- организационную структуру предприятий автосервиса, нефтепродуктообеспечения и газоснабжения;
- методику обеспечения эксплуатации трубопроводов нефти, газа, транспортных и технологических машин и оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- материалы, используемые в конструкции мобильных и стационарных средств, систем агрегатов и оборудования нефтепродуктообеспечения и газоснабжения и их эксплуатационные свойства;

- методику монтажа и наладки оборудования для технического обслуживания и ремонта средств, систем и агрегатов; зданий, сооружений и оборудования нефтепродуктообеспечения, газоснабжения и автосервиса.

уметь:

- выбирать оборудование и агрегаты для замены в процессе эксплуатации сооружений и оборудования предприятий автосервиса, нефтепродуктообеспечения и газоснабжения;
- анализировать информацию по технологическим процессам и техническим устройствам применяемых на предприятиях автосервиса, нефтепродуктообеспечения и газоснабжения;

владеть:

- методами использования технологического и диагностического оборудования, используемого на предприятиях автосервиса, нефтепродуктообеспечения и газоснабжения;
- методами пользования компьютерной, информационной техникой и технологиями.

Код компетенции	Формулировка компетенции
ОК-3 ✓	способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала
ОПК-1 ✓	способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки
ОПК-2 ✓	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

6. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной, производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
		-	-	Самостоят. работа	
1	Инструктаж по технике безопасности. Получение задания.	-	-	10	Устный опрос
2	Уточнение материалов, собранных для написания магистерской диссертации и относящихся к данному	-	-	60	Оценка адекватности полученных результатов исследований

	предприятию (лаборатории).				
3	Сбор материалов, отражающих результаты производственного использования в данном хозяйстве диссертационного исследования по программе магистерской подготовки.	-	-	140	Проверка и анализ достоверности и полученных результатов
4	Написание отчета по практике.	-	-	6	Проверка отчета
	Итого:	-	-	216	Диф. зачет

7. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые при проведении практики

В процессе проведения преддипломной практики используются как классические формы и методы обучения, так и активные формы (деловые игры, тренинги). Применение любой формы обучения, предполагает также использование новейших IT- обучающих технологий. При проведении преддипломной практики, преподаватель использует возможности эксплуатационного предприятия и действующую нормативно-техническую документацию, а также при необходимости аудиовизуальные компьютерные и мультимедийные средства обучения Университета, с привлечением интернет ресурсов.

8. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы на практике

1. Основы научных исследований и патентование. Методические указания «Обработка результатов эксперимента для получения регрессионных моделей» / Брян. гос. инж.-технол. акад. Сост. Миленин Н.К. – Брянск: БГИТА, 2012. – 24 с.
2. Преддипломная практика. Методические указания по организации и проведению преддипломной практики для студентов магистратуры. / В.В.Плотников, Брянск: БГИТУ, 2016.- 15 с.

9. Аттестация по итогам практики

По итогам практики студент представляет руководителю отчётную документацию:

1. отчёт по прохождению производственной практики;
2. отчётную ведомость с отметками о начале и окончании практики;
3. чертежи, эскизы, схемы, таблицы, технические условия, образцы технической документации.

Наименование показателей	Баллы (всего 100)
Отзыв руководителя	10
Содержание отчета:	
Выбор и обоснование темы магистерской диссертации.	10
Качество литературного обзора по теме магистерской диссертации.	20
Обоснованность выбора методик, технологий, расчетного аппарата, программных комплексов, оборудования и приборов, применяемых для проведения исследований в рамках магистерской диссертации.	20
Представленная структура диссертации	10
Количество и качество подготовленных публикаций, поданных заявок на патенты, гранты	30

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1. Расчет автомобильных двигателей: Методические указания к курсовому проекту по двигателям внутреннего сгорания для студентов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" / Сост. П.Л. Шевченко. – Омск: Изд-во СиБАДИ, 2008. – 28 с.
2. Дьяченко В.Г. Теория двигателей внутреннего сгорания. Харьков ХНАДУ 2009 -500 с.
3. Кузнецов А.С. Устройство и работа двигателя внутреннего сгорания : учеб. пособие М. : Издательский центр Академия 2011. - 80 с.
4. Авдеев, И.Е. Агуреев К.А., Безгубов А.П., Хмелёв Р.Н. Теория рабочих процессов автомобильных двигателей: Учебное пособие / Тул. гос. ун-т. Тула, 2010. – 99 с.
5. Ленивец, Г. А. , Володько О. С Двигатели внутреннего сгорания : методические указания для выполнения курсовой работы / – Кинель : РИЦ СГСХА, 2012. – 76 с.
6. Андреева Н.А. Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин. Методические указания к самостоятельной работе. КГТУ им. Т.Ф. Горбачева. Кемерово 2013, 22 с. (электронный вариант)

б) дополнительная литература:

1. Глазков Ю.Е. Прохоров А.В. Хренников А.О. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Методические указания. Тамбов Изд-во ВПО ТГТУ 2011, 24 с. (электронный вариант)
2. Глазунов Д.Н. Управление техническими системами автомобиля. Учебник Бишкек КРСУ 2013. 282 с. (электронный вариант)
3. Зубрилина Е.М. Землянушкова Н.Ю. Доронина Н.П. Новые технологии и методы восстановления изношенных деталей, узлов, агрегатов сельскохозяйственных машин и автотракторной техники. СГАУ –Ставрополь : АГРУС, 2009 -48 с. (электронный вариант)

4. Бакунов А.С. Техника транспорта. Обслуживание и ремонт: курс лекций. – Омск: СибАДИ, 2009. – 80 с. (электронный вариант)

в) программное обеспечение, интернет ресурсы:

№ п/п	Материально-техническое обеспечение дисциплины
1	Справочные правовые информационно -поисковые системы "Консультант+", "Гарант", ИС Гарант Ф1
2	Доступ к сети Internet
2.1	<u>Интернет-ресурсы</u> 1. Интернет сайт Федеральной службы государственной статистики: http://www.gks.ru/ 2. Интернет сайт Министерства экономического развития: www.economy.gov.ru
3	Программа компьютерного тестирования «Е-Tester»
4	Электронные библиотечные ресурсы 1) Электронно-библиотечная система издательства "Лань" 2) Национальный информационный ресурс "Рукопт" 3) Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU 4) Электронно-библиотечная система издательства ЮРАЙТ 5) ЭБС POLPRED.com - Мониторинг промышленности и услуг в России и зарубежом 6) УИС Россия (нормативные документы федерального уровня, данные Госкомстата, аналитические публикации, СМИ, издания МГУ, научные журналы, доклады, статистические массивы российских и зарубежных исследовательских центров) 7) ЭБС Издательство "GlobalFinanceSchool"
5	СУП MS Project 2013

11. Материально-техническое обеспечение практики

При прохождении преддипломной практики используется следующее материально-техническое обеспечение инженерно-технического институт и аграрно-технологического факультета, научных лабораторий ВУЗа, кафедр и научно-исследовательских организаций по месту прохождения практики:

1. Лаборатория ИТИ (Технологическое оборудование)
2. Лаборатория АТФ (Энергетический потенциал)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

(преддипломная практика)

Курс

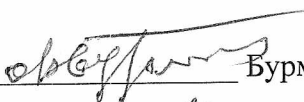
Группа ИТ18ДР68ЭК

Семестр 4

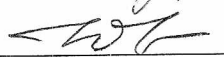
Преподаватели Бурменко Ф.Ю., Боунегру Т.В., Юрченко Е.В.,

Кафедра Машиноведения и технологического оборудования

Наименование дисциплины	Уровень образования	Статус дисциплины в рабочем учебном плане (А, Б, В, Г)	Количество зачетных единиц/кредитов	
Преддипломная практика	магистратура	А	6	
БАЗОВЫЙ МОДУЛЬ (проверка знаний и умений по дисциплине)				
Тема, задание или мероприятие текущего контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или внеаудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Рубежный контроль	РК		25	50
Рубежная аттестация	РА		25	50
ИТОГО			50	100

Составители:  Бурменко Ф.Ю.

 Боунегру Т.В.

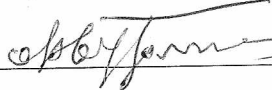
 Юрченко Е.В.

Рабочая учебная программа рассмотрена методической комиссией инженерно-технологического института протокол №1 от «12» 09 2019 г. И признана соответствующей требованиям Федерального Государственного образовательного стандарта и учебного плана по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»(магистр)

Председатель МК ИТИ

 Е.И. Андрианова

Согласовано:

Зав. выпускающей кафедры, доцент  Ф.Ю.Бурменко