

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал
Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»



С.С. ИВАНОВА

(подпись, расшифровка подписи)

09 2024г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине

Б1.В.ДВ.12.01 «Экспертиза технического состояния автомобилей»
(шифр, наименование дисциплины)

на 2027/2028 учебный год

Специальность

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование специальности)

Специализация

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование специализации)

Квалификация

Инженер

Форма обучения

Очная

ГОД НАБОРА 2023

Бендеры, 2024

Рабочая программа дисциплины «**Экспертиза технического состояния автомобилей**» разработана в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по специальности **23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства** и основной профессиональной образовательной программы по специализации **Автомобильная техника в транспортных технологиях**.

Составитель рабочей программы:

ст. преподаватель кафедры ТТМиК  Янута А.С.
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «**Транспортно-технологические машины и комплексы**»

«03» 09 2024 г. протокол №2 от 03.09.2024

И.о. зав. кафедрой «**Транспортно-технологические машины и комплексы**», отвечающей за реализацию дисциплины

«03» 09 2024 г.  А.С. Янута
(подпись)

И.о. зав. выпускающей кафедрой «**Транспортно-технологические машины и комплексы**»

«03» 09 2024 г.  А.С. Янута
(подпись)

Согласовано

Зам. директора по УМР ВПО

«10» 09 2024 г.  Н.А. Колесниченко
(подпись)

1. Цели и задачи освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Экспертиза технического состояния автомобилей» являются:

- формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО и образовательной программы.

Задачами освоения дисциплины «Экспертиза технического состояния автомобилей» является:

- приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса;

- оценка достижения обучающимися планируемых результатов обучения как этапа формирования соответствующих компетенций.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП.

Дисциплина «Экспертиза технического состояния автомобилей» относится к вариативной части дисциплин по выбору основной профессиональной образовательной программы подготовки специалиста по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

3. Требования к результатам обучения по дисциплине дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, приведенных в таблице ниже

Категория (группа) Компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД УК-1.2 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания
Профессиональные компетенции и индикаторы их достижения		
	ПК-1 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам автомобильного транспорта и технологическим процессам	ИД ПК-1.1 Анализирует информацию по объектам исследования на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации
		ИД ПК-1.2 Осуществляет поиск и проверку новых технических решений при изучении литературных, патентных и других источников научнотехнической информации
		ИД ПК-1.3 Формулирует и находит пути решения научно-технических задач применительно к объектам

		автомобильного транспорта и технологическим процессам
	ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ИД ПК-2.1 Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания образцов наземных транспортно-технологических средств, включая прием и подготовку образца ИД ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта ИД ПК-2.3 Способен проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств
	ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств
	ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ИД ПК-6.1 Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов
	ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-8.1 Способен организовать и обеспечить разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ИД ПК-8.2 Способен осуществлять взаимодействие инженерно-технического персонала с распределением между ними полномочий по разработке

		нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств ИД ПК-В.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств
--	--	---

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Семестр	Количество часов						Форма контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	ПЗ	ЛЗ		
9	2/72	60	30	30	-	12	Зачет
Итого:	2/72	60	30	30	-	12	Зачет

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			СР
			Л	ПЗ	ЛЗ	
1	Введение в дисциплину. Цель, задачи, правовые основы экспертизы технического состояния машин	21	18	-	-	3
2	Идентификация машин	19	4	10	-	5
3	Технические характеристики машин и их составных частей. Процессы формирования и изменения свойств машин, методы технической экспертизы	19	4	10	-	5
4	Процедура и методики исследования машин в рамках проведения экспертизы	19	4	10	-	5
	Контроль	-	-	-	-	-
Итого:		72	30	30	-	18

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности

Лекции

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Введение в дисциплину. Цель, задачи, правовые основы экспертизы технического состояния машин				
1	1	2	Введение. Роль и задачи экспертизы технического состояния машин. Экспертиза как средство доказывания.	Раздаточный материал
2		2	Регулирование экспертной деятельности.	Раздаточный материал
3		2	Необходимость проведения экспертизы, ее роль, предмет и задачи	Раздаточный материал
4		2	Классификация экспертных задач. Задачи идентификации. Диагностические задачи. Классификационные задачи.	Раздаточный материал
5		2	Виды экспертиз и основания их проведения. Внесудебные экспертизы. Судебные экспертизы.	Раздаточный материал
6		2	Вопросы для экспертизы и выводы эксперта.	Раздаточный материал
7		2	Требования к методам экспертизы.	Раздаточный материал
8		2	Стадии экспертного исследования	Раздаточный материал
9		2	Виды экспертных ошибок	Раздаточный материал
Итого по разделу 1		18		
Раздел 2. Идентификация машин				
10	2	2	Идентификация машин.	Раздаточный материал
11		2	Идентификация транспортных средств.	Раздаточный материал
Итого по разделу 2		4		
Раздел 3. Технические характеристики машин и их составных частей. Процессы формирования и изменения свойств машин, методы технической экспертизы				
12	3	2	Основные характеристики машин и их составных частей.	Раздаточный материал
13		2	Виды дефектов и повреждений деталей машин и причины их возникновения.	Раздаточный материал
Итого по разделу 3		4		
Раздел 4. Процедура и методики исследования машин в рамках проведения экспертизы				
14	4	2	Порядок назначения и проведения осмотра и исследования машин	Раздаточный материал
15		2	Содержание акта осмотра и правила его	Раздаточный

		оформления.	материал
Итого по разделу 4	4		
Итого:	30		

Практические (семинарские) занятия.

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема практических занятий	Учебно-наглядные пособия
Раздел 2. Идентификация машин				
1	2	10	Исследование идентификационных номеров машин	Раздаточный материал
Итого по разделу 2		10		
Раздел 3. Технические характеристики машин и их составных частей. Процессы формирования и изменения свойств машин, методы технической экспертизы				
2	3	10	Исследование технических характеристик машин	Раздаточный материал
Итого по разделу 3		10		
Раздел 4. Процедура и методики исследования машин в рамках проведения экспертизы				
3	4	10	Разработка программы и методики экспертного исследования	Раздаточный материал
Итого по разделу 4		10		
Итого:		30		

Лабораторные занятия.

Учебным планом не предусмотрены.

Самостоятельная работа обучающегося

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид самостоятельной работы обучающегося	Трудоемкость
Раздел 1	1	Введение в дисциплину. Цель, задачи, правовые основы экспертизы технического состояния машин. СИТ	3
		Итого по разделу 1	3
Раздел 2	2	Идентификация машин. СИТ	5
		Итого по разделу 2	5
Раздел 3	2	Технические характеристики машин и их составных частей. Процессы формирования и изменения	5

		свойств машин, методы технической экспертизы. СИТ	
		Итого по разделу 3	5
Раздел 4	2	Процедура и методики исследования машин в рамках проведения экспертизы. СИТ	5
		Итого по разделу 4	5
		Итого:	18

СИТ – самостоятельное изучение темы

5. Примерная тематика курсовых проектов

Учебным планом не предусмотрено.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Основы технологии производства и ремонта машин : методические указания	В.А. Зорин, А.Ф. Синельников, Е.А. Косенко	2018	-	-	каб. ЭИР
2.	Методы выявления и оценки рисков в дорожном строительстве и машиностроении : монография	Зорин В.А., Штефан Ю.В.	2018	-	-	каб. ЭИР
3.	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования : учебное пособие	Н. А. Андреева	2020	-	-	каб. ЭИР
Дополнительная литература						
1.	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования : учебник	Синельников А.Ф.	2014	-	-	каб. ЭИР
2.	Практикум лабораторных работ по дисциплине "Технология производства наземных транспортно-технологических средств"	Синельников А.Ф.	2014	-	-	каб. ЭИР
3.	Основы работоспособности технических систем	Зорин В.А.	2009	-	-	каб. ЭИР
Итого по дисциплине: %печатных изданий <u>0</u> ; % электронных <u>100</u>						

6.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Электронный ресурс «Библиотека автомобилиста» <http://viamobile.ru> .
2. Лицензионное программное обеспечение: операционная система Windows, текстовый редактор MS Word, средство подготовки презентаций: PowerPoint, средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft.

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным телевидением и видеовоспроизводящими устройствами. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Оборудование аудитории: рабочая доска; макеты технологического оборудования; макеты узлов с разрезами и сечениями; комплекты основных деталей, узлов и механизмов технологического оборудования; методическими указаниями к практическим работам; методическими указаниями к лабораторным работам; комплекты учебников, задачников, справочников.

Для обеспечения лекционных занятий мультимедийной техникой используются ноутбук, компьютерный проектор, переносной проекционный экран.

Для обеспечения практических занятий используются: действующий автомобиль «Москвич», макеты агрегатов, макеты узлов; технологическое оборудование; методические указания к практическим работам; комплекты учебников, задачников, справочников.

Для дистанционного формата проведения занятий применяется ПК с соответствующим программным обеспечением, электронный пакет УМКД.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

Представлены в УМКД дисциплины

9. Технологическая карта дисциплины.

Технологическая карта не предусмотрена.