

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

  
УТВЕРЖДАЮ  
Директор БПФЛОУ «ПУ им. Т.Г. Шевченко»  
С.С. ИВАНОВА  
(подпись, расшивка подписи)  
« 30 » 2024 г

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Б1.В.ДВ.10.01 «ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»**

**на 2027-2028 учебный год**

**Специальность:**

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация

**«Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

Квалификация

**Инженер**

Форма обучения

Очная

Год набора 2023

Бендеры, 2024 г.

Рабочая программа дисциплины Б1.В.ДВ.10.01 «Особенности проектирования автотранспортных предприятий» разработана в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и основной профессиональной образовательной программы (учебного плана) по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Составители: EA / Емельянов А.А. ст. преподаватель кафедры ТТМиК  
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г. протокол №2 от 03.09.2024г.

И.о. зав. кафедры-разработчика «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г. [подпись] /А.С. Янута/  
(подпись)

И.о. зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г. [подпись] /А.С. Янута/  
(подпись)

Согласовано

Зам. директора по УМР

«10» 09 2024г. [подпись] /Н.А. Колесниченко /  
(подпись)

### 1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель: освоение дисциплины является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ГОС ВО и образовательной программы;

Задачами дисциплины являются усвоение следующих знаний и умений:

*знать:*

- обоснование производственной программы АРП;
- основные характеристики СВТ;
- степени механизации и автоматизации производства.

*уметь:*

- определять годового объема работ, численности работающих, площадей, состава и количества оборудования АРП.

### 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «*Особенности проектирования автотранспортных предприятий*» реализуется в рамках базовой дисциплины учебного плана обучающихся очной и заочной форм обучения по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

Дисциплина относится к циклу специальных дисциплин. Изучение данной дисциплины базируется на следующих дисциплинах:

- математика;
- физика;
- начертательная геометрия;
- инженерная графика;
- материаловедение;

В свою очередь данная дисциплина является основополагающей при формировании знаний инженера, а так же при подготовки технологических разделов выпускных квалификационных работ.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций приведенных в табл. ниже:

Категория (группа) компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
<b>Универсальные компетенции и индикаторы их достижения</b>		
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	ИД УК-1.4 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД УК-2.2 Определяет потребности в ресурсах для реализации проекта.
<b>Обязательные профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения</b>		
Тип задач профессиональной	ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование	ИД ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической

<p>деятельности: проектно-конструкторский</p>	<p>производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ИД ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ИД ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу</p>
<p>Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический</p>	<p>ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований</p>	<p>ИД ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда ИД ПК-6.3 Способен организовывать управление за техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований экологической и дорожной безопасности</p>
<p>Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий</p>	<p>ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>ИД ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ИД ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при</p>

		<p>реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ИД ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>
--	--	---

#### 4. Структура и содержание дисциплины

##### 4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Семестр	Количество часов						Форма контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Самост. работы	
		Всего	Лекций	ПЗ	ЛЗ		
9	2/72	72	20	30	-	22	Зачет
<b>Итого</b>	<b>2/72</b>	<b>72</b>	<b>20</b>	<b>30</b>		<b>22</b>	

##### 4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов			
		Аудиторная работа			Внеауд. работа (СР)
		Всего	Л	ПЗ	
1	Обоснование производственных программ авторемонтных предприятий	7	2	-	5
2	Определение годового объема работ, численности работающих, площадей, состава и количества оборудования	50	14	30	6
3	Основные характеристики и выбор средств внутривозовского транспорта	7	2	-	5
4	Оценка уровня и степени механизации и автоматизации производства	8	2	-	6
	<i>Итоговый контроль</i>	-			
	<b>Всего:</b>	<b>72</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>22</b>

### 4.3. Тематический план по видам учебной деятельности

#### Лекции

№ п/п	№ раздела дис.	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядное пособие
<b>Раздел 1. Обоснование производственных программ авторемонтных предприятий</b>				
1	1	2	Обоснование производственных программ авторемонтных предприятий	Раздаточный материал
<b>Итого по Разделу 1.</b>		<b>2</b>		
<b>Раздел 2. Определение годового объема работ, численности работающих, площадей, состава и количества оборудования</b>				
2	2	2	Определение фондов времени предприятия	Раздаточный материал
3	2	2	Определение трудоемкости работ участков предприятия	Раздаточный материал
4	2	2	Определение годового объема работ участков предприятия	Раздаточный материал
5	2	2	Расчет и подбор оборудования участков предприятия	Раздаточный материал
6	2	2	Расчет площадей участков и зон предприятия	Раздаточный материал
7	2	2	Расчет складских помещений предприятия	Раздаточный материал
8	2	2	Расчет общей площади территории предприятия	Раздаточный материал
<b>Итого по Разделу 2.</b>		<b>14</b>		
<b>Раздел 3. Основные характеристики и выбор средств внутризаводского транспорта</b>				
9	3	2	Основные характеристики и выбор средств внутризаводского транспорта	Раздаточный материал
<b>Итого по Разделу 3.</b>		<b>2</b>		
<b>Раздел 4. Оценка уровня и степени механизации и автоматизации производства</b>				
10	4	2	Оценка уровня и степени механизации и автоматизации производства	Раздаточный материал
<b>Итого по Разделу 4.</b>		<b>2</b>		
<b>Итого:</b>		<b>20</b>		

### Практические занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
<b>Раздел 2. Определение годового объема работ, численности работающих, площадей, состава и количества оборудования</b>				
1	2	2	Определение фондов времени предприятия	Раздаточный материал
2		4	Определение трудоемкости работ участков предприятия	Раздаточный материал
3		4	Определение трудоемкости работ зон предприятия	Раздаточный материал
4		4	Определение годового объема работ участков и зон предприятия	Раздаточный материал
5		4	Расчет и подбор оборудования участков предприятия	Раздаточный материал
6		4	Расчет площадей участков и зон предприятия	Раздаточный материал
7		4	Расчет складских помещений предприятия	Раздаточный материал
8		4	Расчет общей площади территории предприятия	Раздаточный материал
<b>Итого по Разделу 2.</b>		<b>30</b>		
<b>Итого:</b>		<b>30</b>		

### Лабораторные занятия

Для студентов очной формы обучения лабораторные занятия учебным планом не предусмотрены.

### Самостоятельные работы студентов очной формы обучения

№ п/п	№ раздела дисц.	Тема и вид СРС	Объем часов, ч
1	1	Планирование производственной программы АРП . <i>ИДЛ</i>	5
<b>Итого по Разделу 1.</b>			<b>5</b>
2	2	Подбор оборудования специализированных участков. <i>ИДЛ</i>	6
<b>Итого по Разделу 2.</b>			<b>6</b>
3	3	Границы рационального применения СВТ. <i>ИДЛ</i>	5
<b>Итого по Разделу 3.</b>			<b>5</b>
4	4	Показатели автоматизации производства. <i>ИДЛ</i>	6
<b>Итого по Разделу 4.</b>			<b>6</b>
<b>Итого:</b>			<b>22</b>

*ИДЛ* – изучение дополнительной литературы.

## 5. Курсовые работы

Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

## 6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

### 6.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями:

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1	Ремонт автомобилей и двигателей	В.И. Карагодин	2014	-	есть	каб. ЭИР
2	Ремонт дорожных машин, автомобилей и тракторов	Б.С. Васильев Б.П. Довгополов Г.Н. Донецко	2015	-	есть	каб. ЭИР
Дополнительная литература						
3	Особенности проектирования АРП	А.П. Павлов А.Ю. Коноплин И.С. Нефелов	2018	-	есть	каб. ЭИР
<b>Итого по дисциплине: 0 % печатных изданий; 100 % электронных</b>						

### 6.2. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Информационно-справочные и поисковые системы: Yandex, Google, Rambler.

## 7. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

1. Компьютер
2. Экран
3. Проектор
4. Лазерная указка

## 8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным телевидением и видеовоспроизводящими устройствами. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Для обеспечения лекционных занятий мультимедийной техникой используются ноутбук, компьютерный проектор, переносной проекционный экран.

Для обеспечения практических занятий методические указаниями к практическим работам; комплекты учебников, задачников, справочников.

## 9. Технологическая карта дисциплины

Технологическая карта не предусмотрена.