

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ им. Т.Г.ШЕВЧЕНКО»
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ
Транспортно-технологические машины и комплексы



УТВЕРЖДАЮ

Директор БИФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

политехнический
филиал

С.С. ИВАНОВА

(подпись, расшифровка подписи)

30 09 2024 г

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
Б2.В.05(Пд) Преддипломная практика

на 2025-2026 учебный год

Направление подготовки

2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»

Профиль подготовки

Автомобили и автомобильное хозяйство

(наименование профиля подготовки)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения:

очная

Год набора 2022 года

Бендеры, 2024 г.

Программа практики «Преддипломная практика» разработана в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Составители рабочей программы:

ст. преподаватель кафедры ТТМиК  Янута А.С.
(подпись)

ст. преподаватель кафедры ТТМиК  Ляхов Ю.Г.
(подпись)

Программа практики утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«3» 05 2024 г. протокол № 2 от 3.05.24.

и.о. Зав. кафедрой «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«3» 05 2024 г.  /А.С. Янута /
(подпись)

Согласовано

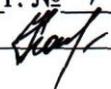
и.о. Зам. директора по УПР

«6» 09 2024 г.  Т.В. Беленькая
(подпись)

СОГЛАСОВАНО

Председатель УМК БПФ ГОУ «ПГУ им.Т.Г. Шевченко»

Протокол от «19» 09 2024 г. № 1

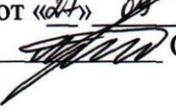
Зам. директора по УМР ВПО  Н.А. Колесниченко «19» 09 2024 г.

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Ученого совета

БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

Протокол от «19» 09 2024 г. № 1

Директор  С.С. Иванова

1. Цели и задачи практики.

Целями преддипломной практики являются: сбор и систематизация информации необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы

Задачами преддипломной практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных на предыдущих курсах, при изучении специальных дисциплин;
- изучение новейшей научно-технической документации, санитарных норм и правил, стандартов;
- завершение подбора материалов на АТП, АРП и СТОА, проработка основных разделов выпускной квалификационной работы в соответствии с ранее полученной и утвержденной темой выпускной квалификационной работы;
- решение организационных, технологических, конструкторских, научно-исследовательских проблем, связанных с выполнением частей выпускной квалификационной работы;
- подготовка и формирование высокоинтеллектуальных специалистов, способных осваивать и претворять в жизнь новейшие достижения науки и техники.

Данные задачи преддипломной практики соотносятся со следующими видами и задачами профессиональной деятельности, определяемыми ФГОС ВО по направлению подготовки 2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиля «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Виды профессиональной деятельности бакалавров:

- сервисно-эксплуатационная;
- расчетно-проектная;
- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая.

2. Место преддипломной практики в структуре ОПОП ВО.

Преддипломная практика относится к вариативной части блока основной профессиональной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3. Вид, тип и формы проведения практики

Вид практики – преддипломная.

Формой проведения преддипломной практики является: стационарная (дискретная) на передовых СТОА, АТП, АТО и авторемонтных предприятиях города и Республики.

В ходе практики студенты выступают в роли ИТР предприятия.

4. Место и время проведения практики.

Место проведения преддипломной практики: авторемонтные и автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания автомобилей, автохозяйства промышленных и аграрных предприятий (любой формы собственности), оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами, имеющими хорошую материально-техническую базу.

Очная форма обучения: - 4 курс, VIII семестр, (216 часов/6 з.е.);

5. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики и индикаторы их достижения

Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
<i>Универсальные компетенции и индикаторы их достижения</i>	
<p>УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач</p>	<p>ИД_{УК-1.1.} Выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей</p> <p>ИД_{УК-1.2.} Оценка соответствия выбранного информационного ресурса критериям полноты и аутентичности</p> <p>ИД_{УК-1.3.} Систематизация обнаруженной информации, полученной из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи</p> <p>ИД_{УК-1.4.} Логичное и последовательное изложение выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы</p> <p>ИД_{УК-1.5.} Выявление системных связей и отношений между изучаемыми явлениями, процессами и/или объектами на основе принятой парадигмы</p>
<p>УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p>	<p>ИД_{УК-2.1.} Идентификация профильных задач профессиональной деятельности</p> <p>ИД_{УК-2.2.} Представление поставленной задачи в виде конкретных заданий</p> <p>ИД_{УК-2.3.} Определение потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности</p> <p>ИД_{УК-2.4.} Выбор правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения заданий профессиональной деятельности</p> <p>ИД_{УК-2.5.} Выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов</p> <p>ИД_{УК-2.6.} Составление последовательности (алгоритма) решения задачи</p>

<p>УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде</p>	<p>ИД_{УК-3.1.} Восприятие целей и функций команды ИД_{УК-3.2.} Восприятие функций и ролей членов команды, осознание собственной роли в команде ИД_{УК-3.3.} Установление контакта в процессе межличностного взаимодействия</p>
<p>Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения</p>	
<p>ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности</p>	<p>ИД-9_{ОПК-1} Решение инженерно-геометрических задач графическими способами ИД-10_{ОПК-1} Оценка воздействия техногенных факторов на состояние окружающей среды</p>
<p>ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</p>	<p>ИД-1_{ОПК-2} Выбор информационных ресурсов, содержащих релевантную информацию о заданном объекте ИД-2_{ОПК-2} Обработка и хранение информации в профессиональной деятельности с помощью баз данных и компьютерных сетевых технологий ИД-3_{ОПК-2} Представление информации с помощью информационных и компьютерных технологий ИД-4_{ОПК-2} Применение прикладного программного обеспечения для разработки и оформления технической документации</p>
<p>ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности</p>	<p>ИД-1_{ОПК-4} Знание современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности ИД-2_{ОПК-4} Умение выбирать современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности ИД-3_{ОПК-4} Владение навыками применения современных информационных</p>

	технологий и программных средств, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	<p>ИД-1_{ОПК-5} Определяет перечень оборудования на производстве, обеспечивающее безопасное техническое обслуживание, ремонт и сервис транспортных средств</p> <p>ИД-2_{ОПК-5} Оценивание технологии технического обслуживания, ремонта и сервиса транспортных средств с позиции безопасности и эффективности</p> <p>ИД-3_{ОПК-5} Выбор способа выполнения операций обслуживания, ремонта и диагностирования транспортно-технологических машин работ</p> <p>ИД-5_{ОПК-5} Выполнение требований техники безопасности при выполнении работ профессиональной деятельности</p>
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	<p>ИД-1_{ОПК-6} Выбор состава и последовательности выполнения работ по проектированию транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ИД-2_{ОПК-4} Знает основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ИД-3_{ОПК-4} Умеет применять стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ИД-4_{ОПК-4} Владеет навыками составления технической документации на различных этапах жизненного цикла информационной системы</p> <p>ИД-5_{ОПК-6} Выбор типовых объёмно-планировочных и конструктивных проектных решений производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта</p> <p>ИД-6_{ОПК-6}</p>

	<p>Выбор типовых конструкторских решений при проектировании технологического оборудования ИД-8 <small>ОПК-6</small> Проверка соответствия проектного решения требованиям нормативно-технических документов и технического задания на проектирование ИД-9 <small>ОПК-6</small> Оценка техники безопасности проектировочных решений, в том числе систем газобаллонного оборудования транспортных средств</p>
<i>Обязательные профессиональные компетенции и индикаторы их достижения</i>	
<p>ПК-1. Руководство проведением типовых производственно-технологических работ транспортно-технологического комплекса</p>	<p>ИД-1 <small>ПК-1</small> Разработка предложений по совершенствованию инструмента, оснастки, оборудования и технологических процессов ИД-5 <small>ПК-1</small> Разработка технологических инструкций ИД-6 <small>ПК-1</small> Разработка мероприятий по оптимизации ремонтных работ и обслуживания систем автомобиля ИД-8 <small>ПК-1</small> Анализ затрат на подготовку и проведение ремонтных работ ИД-9 <small>ПК-1</small> Знание основ физиологии труда, негативные факторы техносферы и воздействие их на человека и экологию ИД-10 <small>ПК-1</small> Внесение предложения по улучшению технологических процессов с учетом экономической и технической целесообразности</p>
<p>ПК-3 Организация и управление процессами обслуживания и сервиса</p>	<p>ИД-1 <small>ПК-3</small> Соблюдение требований охраны труда, пожарной, промышленной и экологической безопасности ИД-2 <small>ПК-3</small> Работа с технической документацией и сервисными инструкциями, чтение технологических чертежей, понимание электрических схем, систематизация технического материала ИД-3 <small>ПК-3</small> Организация контроля соблюдения требований по охране труда и пожарной безопасности, производственной санитарии ИД-4 <small>ПК-3</small> Организация коллегиального обсуждения вопросов по совершенствованию деятельности ремонтных служб ИД-5 <small>ПК-3</small> Организация внедрения рационализаторских предложений</p>

	ИД-6 ПК-3 Организация, координация и контроль качества испытательных и диагностических работ ИД-7 ПК-3 Организация, координация и контроль качества ремонтных работ и работ по обслуживанию мехатронных и других систем автомобиля
ПК-5 Наладка, регулировка, диагностика и испытания систем автомобильной техники	ИД-1 ПК-5 Применение инструмента, оснастки и оборудования в соответствии с требованиями производственной системы качества "Бережливое производство" ИД-2 ПК-5 Знание устройства и принципа работы технологического оборудования, оснастки и инструмента ИД-5 ПК-5 Применение средств технического диагностирования, в том числе средств измерений ИД-6 ПК-5 Умение производить работы по проверке работоспособности узлов, агрегатов и систем автомобиля после его переоборудования и/или дооснащения

6. Структура и содержание практики.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов (с учетом СРС).

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу обучающихся	Трудоемкость в часах.		Формы текущего контроля
			Контактная работы	СРС	
Раздел 1. Подготовительный					
1.	Подготовительный	Оформление на практику, инструктаж по охране труда и технике безопасности при прохождении преддипломной практики. Ознакомление с предприятием. Изучение должностных обязанностей ИТР.	1 день-8ч.	4 ч.	Оценка знаний правил по технике безопасности и охране труда.
Всего по первому разделу -		12 часов	8	4	

Раздел 2. Производственный					
2.	Производственный	<p>Краткая характеристика предприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - история создания предприятия; - организационная структура предприятия; - основные виды хозяйственной деятельности; - производственные связи; - технико-экономические показатели работы предприятия за последние годы; - доходы предприятия и основные статьи затрат; - производственная программа предприятия; - генеральный план и общая планировка помещений; - общая численность работающих в т.ч. управленческий персонал, водители, ремонтные рабочие, вспомогательные рабочие; - система оплаты труда работающих; - организация снабжения предприятия; - организация складского хозяйства; - производственно-технические службы (графики работ, техническая и нормативная документация); - план перспективного развития предприятия. 	9 дней- 72 часа	24 ч.	<p>Ежедневный контроль руководи-теля практики от предприятия.</p> <p>Периодический контроль руководителя практики от филиала.</p>
Всего по второму разделу -		96 часов	72	24	
Раздел 3. Аналитическо-исследовательский					
3.	Аналитическо-исследовательский этап	<p>Изучение, анализ и предложения по технологии и организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ нескольких вариантов технологических операций на основе их сравнения по основным технико-экономическим показателям; - мероприятия по повышению эффективности техно-логических процессов - возможность внедрения новейших средств механизации и автоматизации технологических процессов; - предлагаемые пути и методы реконструкции предприятия, его производственно-технической базы (ПТБ); - анализ эффективности использования технологического оборудования; - разработка рекомендаций по оснащению участков и зон предприятия перспективным технологическим оборудованием; - анализ затрат на топливо, электроэнергию, на содержание и обслуживание оборудования – пути снижение затрат; 	9 дней- 72 часа	24 ч.	<p>Устный опрос и оценка выполненной работы руководителем практики от предприятия.</p> <p>Периодический контроль руководителем практики от филиала.</p>
Всего по третьему разделу -		96 часов	72	24	
4.	Заключительный этап	<p>Работа над вопросами индивидуального задания. Анализ собранного материала для итоговой квалификационной работы. Составление отчета по преддипломной практике.</p>	1 день – 8 часов	4 ч.	<p>Проверка отчета и отчетной ведомости по преддипломной практике.</p>
Всего по четвертому разделу -		12 часов	72	24	
ИТОГО: Преддипломная практика 4 недели, 216 часов					<p>По окончанию практики, проводится зачет с оценкой.</p>

7. Формы отчетности по практике

По итогам практики студент представляет руководителю практики от БПФ отчетную документацию:

- отчетную ведомость по практике с характеристикой, написанной руководителем практики от предприятия и заверенной директором;
- отчет о прохождении практики, выполненный согласно индивидуального задания.

8. Аттестация по итогам практики

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Отчетная документация сдается на кафедру руководителю практики, проверяется и после собеседования со студентом выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») в зачетную книжку, ведомость.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Автомобили. Основы конструкции	В.К. Вахламов	2008	-	есть	Каб. ЭИР
2.	Автомобили: Эксплуатационные свойства	Вахламов В.К.	2006	-	есть	Каб. ЭИР
3.	Автомобили: Конструкция и элементы расчета	Вахламов В.К.	2006	-	есть	Каб. ЭИР
4.	Станции технического обслуживания автомобилей	Марков О.Д.	2008	-	есть	Каб. ЭИР
5.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	Болбас М.М. и др.	2004	-	есть	Каб. ЭИР
6.	Техническое обслуживание автомобилей, часть 1	И.С. Туревский	2007	-	есть	Каб. ЭИР
7.	Техническое обслуживание автомобилей, часть 2	И.С. Туревский	2008	-	есть	Каб. ЭИР
8.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	М.А. Масуев	2007	-	есть	Каб. ЭИР
9.	Легковые автомобили	Е.Л. Савин	2019	-	есть	Кабинет ЭИР

10.	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса	Трофименко Ю.В., Якубович И.А.	2016	-	есть	Кабинет ЭИР
11.	Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты	Малкин В.С.	2007	-	есть	Кабинет ЭИР
12.	Техническая эксплуатация автомобилей	Коваленко Н.А.	2008	-	есть	Кабинет ЭИР
13.	Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов	Баженов С.П.	2005	-	есть	Кабинет ЭИР
Дополнительная литература						
14.	«Технологический расчет предприятий автомобильного транспорта»	Е.Ю Ляхов Ю.Г. Ляхов	2011	5	есть	Кабинет ЭИР
15.	«Проектирование предприятий автомобильного транспорта» (справочник)	Е.Ю Ляхов Ю.Г. Ляхов	2011	5	есть	Кабинет ЭИР
16.	Технологическая планировка предприятий автомобильного транспорта	Е.Ю Ляхов Ю.Г. Ляхов	2011	5	есть	Кабинет ЭИР
17.	«Автомобильные эксплуатационные материалы»	Н.Б. Кириченко	2008	5	есть	Кабинет ЭИР
18.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	В.М. Власов	2004	-	есть	Кабинет ЭИР
19.	Техническая эксплуатация автомобилей	Кузнецов Е.С.	1991	-	есть	Кабинет ЭИР
20.	Техническая эксплуатация автомобилей	Кузнецов Е.С.	2001	-	есть	Кабинет ЭИР
21.	«Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте»		2003	-	есть	Кабинет ЭИР
22.	Нормативно правовое обеспечение охраны труда	Кузнецов Ю.М.	2004	-	есть	Кабинет ЭИР
Итого по дисциплине: 7% печатных изданий ; 100% электронных						

9.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft Outlook.

Для расширения знаний рекомендуется использовать интернет-ресурсы:

<http://www.twirpx.com/>

<http://www.youtube.com/?feature=ytca>

<http://www.voengruzovik.ru/>

<http://www.autoprospect.ru/>

10. Материально-техническое обеспечение практики

Для решения задач по преддипломной практике используется материально-техническое обеспечение предприятий баз практики.