

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Учебной дисциплины

Б1.В.09 «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

на 2025/2026 учебный год

Направление подготовки:

2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,

профиль подготовки:

«Автомобили и автомобильное хозяйство»
(наименование профиля подготовки)

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

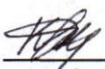
Форма обучения:

Очная

Год набора **2022**

Бендеры 2024

Рабочая программа дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» составлена в соответствии требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки Автомобиля и автомобильное хозяйство.

Составитель:  / Котомчин А.Н. доцент кафедры ТТМиК
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

« 3 » 09 2024 г. протокол № 2 от 3.09.24.

и.о. Зав. кафедры-разработчика «Транспортно-технологические машины и комплексы»

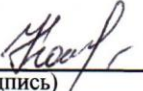
« 3 » 09 2024 г.  /А.С. Янута/
(подпись)

и.о. Зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

« 3 » 09 2024 г.  /А.С. Янута/
(подпись)

Согласовано

Зам. директора по УМР ВПО

« 03 » 09 2024 г.  / Н.А. Колесниченко /
(подпись)

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Цель изучения дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» является: формирование знаний и навыков по организации производства и проведению технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей наиболее массовых моделей.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение методики расчёта планирования ТО и ремонта автомобилей;
- ознакомление с методами и технологиями проведения ТО и ремонта автомобилей;
- изучение методики расчёта и планирования ТО и ремонта техники;
- ознакомление с методикой расчёта потребности в ГСМ и расчёта площадей складов хранения;
- изучение и формирование знаний по разработке операционно-технологических карт ТО, химмотологических карт смазки автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Техническая эксплуатация автомобилей» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина базируется на основополагающей дисциплине «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств» «Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, приведенных в таблице ниже

Категория (группа) Компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД _{УК-1.1.} Выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей ИД _{УК-1.2.} Оценка соответствия выбранного информационного ресурса критериям полноты и аутентичности ИД _{УК-1.3.} Систематизация обнаруженной информации, полученной из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи ИД _{УК-1.4.} Логичное и последовательное изложение выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы

		ИД_{УК-1.5}. Выявление системных связей и отношений между изучаемыми явлениями, процессами и/или объектами на основе принятой парадигмы ИД_{УК-1.6}. Выявление диалектических и формально-логических противоречий в анализируемой информации с целью определения её достоверности
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД_{УК-2.2}. Представление поставленной задачи в виде конкретных заданий ИД_{УК-2.3}. Определение потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности ИД_{УК-2.5}. Выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов ИД_{УК-2.6}. Составление последовательности (алгоритма) решения задачи
Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения		
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-1_{ОПК-1} Выявление и классификация физических и химических процессов, протекающих на объекте профессиональной деятельности ИД-2_{ОПК-1} Определение характеристик физического процесса (явления), характерного для объектов профессиональной деятельности, на основе теоретического (экспериментального) исследования ИД-4_{ОПК-1} Представление базовых для профессиональной сферы физических процессов и явлений в виде математического(их) уравнения(й) ИД-6_{ОПК-1} Решение инженерных задач с помощью математического аппарата векторной алгебры, аналитической

		геометрии ИД-8 _{ОПК-1} Обработка расчетных и экспериментальных данных вероятностно-статистическими методами
	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ИД-1 _{ОПК-2} Выбор информационных ресурсов, содержащих релевантную информацию о заданном объекте ИД-2 _{ОПК-2} Обработка и хранение информации в профессиональной деятельности с помощью баз данных и компьютерных сетевых технологий ИД-3 _{ОПК-2} Представление информации с помощью информационных и компьютерных технологий ИД-4 _{ОПК-2} Применение прикладного программного обеспечения для разработки и оформления технической документации
	ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1 _{ОПК-3} Описание основных сведений об объектах и процессах профессиональной деятельности посредством использования профессиональной терминологии ИД-3 _{ОПК-3} Анализ экспериментальных результатов, сопоставление их с известными аналогами ИД-4 _{ОПК-3} Обработка результатов испытаний в профессиональной сфере ИД-5 _{ОПК-3} Представление экспериментальных данных и результатов испытаний в профессиональной сфере ИД-6 _{ОПК-3} Проведение испытаний с последующей обработкой и анализом результатов
	ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД-1 _{ОПК-4} Знание современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности

	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ИД-1_{ОПК-5} Определяет перечень оборудования на производстве, обеспечивающее безопасное техническое обслуживание, ремонт и сервис транспортных средств ИД-2_{ОПК-5} Оценивание технологии технического обслуживания, ремонта и сервиса транспортных средств с позиции безопасности и эффективности ИД-3_{ОПК-5} Выбор способа выполнения операций обслуживания, ремонта и диагностирования транспортно-технологических машин ИД-4_{ОПК-5} Выполнение базовых операций слесарных и монтажно/демонтажных работ ИД-5_{ОПК-5} Выполнение требований техники безопасности при выполнении работ профессиональной деятельности
	ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ИД-1_{ОПК-6} Выбор состава и последовательности выполнения работ по проектированию транспортно-технологических машин и комплексов ИД-2_{ОПК-4} Знает основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ИД-3_{ОПК-4} Умеет применять стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ИД-4_{ОПК-4} Владеет навыками составления технической документации на различных этапах жизненного цикла информационной системы

		ИД-7 ОПК-6 Выполнение графической части проектной документации, в т.ч. с использованием средств автоматизированного проектирования ИД-8 ОПК-6 Проверка соответствия проектного решения требованиям нормативно-технических документов и технического задания на проектирование
Тип задач профессиональной деятельности: расчетно-проектный		
	ПК-1. Руководство проведением типовых производственно-технологических работ транспортно-технологического комплекса	ИД-1 ПК-1 Разработка предложений по совершенствованию инструмента, оснастки, оборудования и технологических процессов ИД-3 ПК-1 Применение энерго- и ресурсосберегающих технологий использования материалов ИД-4 ПК-1 Разработка предложений по освоению инновационных технологий, оборудования, инструмента и технологической оснастки, средств механизации и автоматизации производственных процессов ИД-5 ПК-1 Разработка технологических инструкций ИД-6 ПК-1 Разработка мероприятий по оптимизации ремонтных работ и обслуживания систем автомобиля ИД-7 ПК-1 Знание норм расхода ГСМ, энергии, сырья и материалов для обеспечения ремонта ИД-8 ПК-1 Анализ затрат на подготовку и проведение ремонтных работ ИД-9 ПК-1 Знание основ физиологии труда, негативные факторы техносферы и воздействие их на человека и экологию ИД-10 ПК-1 Внесение предложения по улучшению технологических процессов с учетом экономической и технической целесообразности ИД-12 ПК-1 Анализ сертификационных требований к АТС и их компонентам ИД-13 ПК-1 Анализ требований национальных стандартов и

		технических регламентов при разработке
	ПК-4 Технологическое обслуживание, ремонт мехатронных и других систем в автомобильной технике (в транспортно-технологических комплексах)	ИД-1 ПК-4 Техобслуживание и ремонт мехатронных систем ИД-2 ПК-4 Ремонт и/или замена неисправных деталей и узлов ИД-4 ПК-4 Проведение разборки, ремонта, сборки элементов систем и узлов автомобильного транспорта ИД-5 ПК-4 Применение энерго- и ресурсосберегающие технологии использования материалов ИД-6 ПК-4 Выполнение работ по замене горюче-смазочных материалов и фильтрующих элементов в соответствии с химмотологической картой ИД-7 ПК-4 Проведение работ в соответствии с требованиями к безопасности ИД-8 ПК-4 Работа слесарным, монтажным, электрифицированным, гидрофицированным, пневматическим инструментом ИД-9 ПК-4 Применение технологического оборудования, оснастки и инструмента ИД-10 ПК-4 Проведение ремонта и обслуживания в соответствии с картами технологического процесса ИД-11 ПК-4 Использование в работе сборочные чертежи, схемы, информационные листы, программное обеспечение, руководства по эксплуатации, спецификации ИД-12 ПК-4 Знание устройства и конструкции транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем ИД-13 ПК-4 Анализ лучших практик в области создания АТС и их компонентов ИД-14 ПК-4 Умение производить замену узлов, агрегатов и систем автомобиля с учетом их взаимозаменяемости

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам дисциплины «Техническая эксплуатация автомобиля»:

Семестр	Количество часов						Форма контроля
	Трудовое м - кость, з.е./час	В том числе				СР	
		Аудиторных					
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
7	3/108	70	32	-	38	38	Зачёт с оценкой
8	4/144	86	38	-	48	22	Экзамен, КП 36
Итого:	7/252	156	70	-	86	60	36

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей»:

№ раз-дела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная Работа			Внеауд. работа (СР)
			Лекции	ЛЗ	ПЗ	
1	Основы технической эксплуатации автомобилей. Показатели эксплуатации автомобилей.	108	32	-	38	38
2	Основы рациональной организации технической эксплуатации автомобилей.	108	38	-	48	22
	Контроль	36	-	-	-	-
	ИТОГО	252	70	-	86	60

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности.

ЛЕКЦИИ

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Основы технической эксплуатации автомобилей. Показатели эксплуатации автомобилей.				
1	1	2	Тема 1.1. Цели и задачи технической эксплуатации автомобилей	Презентации
2		2	Тема 1.2. Персонал системы ТЭА	Презентации
3		2	Тема 1.3. Техническое состояние и работоспособность автомобилей	Презентации
4		2	Тема 1.4. Определение нормативов технического обслуживания автомобилей	Презентации
5		2	Тема 1.5. Определение нормативов по ремонту автомобилей	Презентации
6		2	Тема 1.6. Определение трудозатрат при технической эксплуатации	Презентации
7		2	Тема 1.7. Определение потребности в запасных частях	Презентации
8		2	Тема 1.7. Определение потребности в запасных частях	Презентации
9		2	Тема 1.8. Информационное обеспечение работоспособности автомобилей.	Презентации

10		2	Тема 1.9. Информационное обеспечение диагностики автомобилей.	Презентации
11		2	Тема 1.10. Закономерности формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания.	Презентации
12		2	Тема 1.11. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и технологического оборудования.	Презентации
13		2	Тема 1.11. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и технологического оборудования.	Презентации
14		2	Тема 1.12. Дилерское обслуживание автомобилей	Презентации
15		2	Тема 1.13. Комплексные показатели эффективности технической эксплуатации автомобилей.	Презентации
16		2	Тема 1.13. Комплексные показатели эффективности технической эксплуатации автомобилей.	Презентации
Итого по разделу 1		32		
Раздел 2. Основы рациональной организации технической эксплуатации автомобилей.				
17	2	2	Тема 2.1. Управление производством ТО и ремонта.	Презентации
18		2	Тема 2.2. Классификация управляемости ИТС предприятий автомобильного транспорта. Структура и ресурсы инженерно-технической службы	Презентации
19		2	Тема 2.3. Формы и методы организации производства ТО и ремонта на предприятиях АТП и СТО	Презентации
20		2	Тема 2.4. Техническое обслуживание и текущий ремонт КШМ, ГРМ	Презентации
21		2	Тема 2.4. Техническое обслуживание и текущий ремонт КШМ, ГРМ	Презентации
22		2	Тема 2.5. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания, охлаждения и смазки ДВС автомобилей	Презентации
23		2	Тема 2.5. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания, охлаждения и смазки ДВС автомобилей	Презентации
24		2	Тема 2.6. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования ДВС автомобилей	Презентации
25		2	Тема 2.7. Техническое обслуживание и текущий ремонт агрегатов трансмиссии автомобилей	Презентации
26		2	Тема 2.8. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части автомобилей	Презентации
27		2	Тема 2.9. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов и вспомогательного оборудования автомобилей	Презентации
28		2	Тема 2.10. Основные задачи материально-технического обеспечения	Презентации

29		2	Тема 2.11. Организация хранения запасных частей и управление их запасами	Презентации
30		2	Тема 2.12. Обеспечение автомобильного транспорта топливно-энергетическими ресурсами	Презентации
31		2	Тема 2.13. Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях	Презентации
32		2	Тема 2.14. Особенности ТЭА индивидуальных автомобилей	Презентации
33		2	Тема 2.15. Факторы, влияющие на экологичность автотранспортного комплекса	Презентации
34		2	Тема 2.16. Основные направления совершенствования технической эксплуатации автомобилей	Презентации
35		2	Тема 2.17 Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте	Презентации
Итого по разделу 2		38		
ВСЕГО		70		

ЛАБОРАТОРНЫЕ ЗАНЯТИЯ

Учебным планом не предусмотрены.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Основы технической эксплуатации автомобилей. Показатели эксплуатации автомобилей.				
1	1	2	Тема 1.1. Методика сбора, обработки и анализа статистических данных по надежности автомобилей на автотранспортном предприятии	Методические рекомендации. [1]
2	1	2	Тема 1.2. Определение периодичности технического обслуживания автомобилей различными методами	Методические рекомендации. [1]
3	1	2	Тема 1.3. Расчет оптимального срока службы автомобиля	Методические рекомендации. [1]
4	1	2	Тема 1.4. Группирование операций технического обслуживания и предупредительного ремонта	Методические рекомендации. [1]
5	1	2	Тема 1.5. Трудоемкость технических обслуживаний автомобилей.	Методические рекомендации. [1]
6	1	2	Тема 1.6. . Трудоемкость текущих ремонтов автомобилей.	Методические рекомендации. [1]

7	1	2	Тема 1.7. Расчёт количества ТО автомобилей	Методические рекомендации. [6]
8	1	2	Тема 1.8. Расчёт количества ремонтов автомобилей	Методические рекомендации. [6]
9	1	2	Тема 1.9. Расчёт количества рабочих для проведения ТО и ремонта	Методические рекомендации. [6]
10	1	2	Тема 1.10. Разработка календарного плана проведения ТО и ремонта автомобилей.	Методические рекомендации. [6]
11	1	2	Тема 1.10. Разработка календарного плана проведения ТО и ремонта автомобилей.	Методические рекомендации. [6]
12	1	2	Тема 1.11 Разработка графика загрузки производственного корпуса АТП	Методические рекомендации. [6]
13	1	2	Тема 1.11 Разработка графика загрузки производственного корпуса АТП	Методические рекомендации. [6]
14	1	2	Тема 1.12. Разработка типовой карты обслуживания и ремонта автомобилей	Методические рекомендации. [6]
15	1	2	Тема 1.12. Разработка типовой карты обслуживания и ремонта автомобилей	Методические рекомендации. [6]
16	1	2	Тема 1.13. Разработка карты номерного обслуживания автомобилей	Методические рекомендации. [6]
17	1	2	Тема 1.14. Разработка карты по ремонту автомобилей.	Методические рекомендации. [6]
18	1	2	Тема 1.15. Разработка графика проведения номерного ТО	Методические рекомендации. [6]
19	1	2	Тема 1.15. Разработка графика проведения номерного ТО	Методические рекомендации. [6]
Итого по Разделу 1.		38		
Раздел 2. Основы рациональной организации технической эксплуатации автомобилей.				
20	2	2	Тема 2.1. Нормирование расхода топлива легковых автомобилей	Методические рекомендации. [6]
21	2	2	Тема 2.1. Нормирование расхода топлива легковых автомобилей	Методические рекомендации. [6]
-22	2	2	Тема 2.2. Нормирование расхода топлива грузовых автомобилей	Методические рекомендации.

				[6]
23	2	2	Тема 2.2. Нормирование расхода топлива грузовых автомобилей	Методические рекомендации. [6]
24	2	2	Тема 2.3. Нормирование расхода топлива автобусов	Методические рекомендации. [6]
25	2	2	Тема 2.3. Нормирование расхода топлива автобусов	Методические рекомендации. [6]
26	2	2	Тема 2.4. Нормирование расхода моторного масла	Методические рекомендации. [6]
27	2	2	Тема 2.4. Нормирование расхода моторного масла	Методические рекомендации. [6]
28	2	2	Тема 2.5. Нормирование расхода трансмиссионного масла и пластических смазок.	Методические рекомендации. [6]
29	2	2	Тема 2.5. Нормирование расхода трансмиссионного масла и пластических смазок.	Методические рекомендации. [6]
30	2	2	Тема 2.6. Нормирование расхода технических жидкостей	Методические рекомендации. [6]
31	2	2	Тема 2.7. Нормирование расхода двигателей и его запасных частей	Методические рекомендации. [6]
32	2	2	Тема 2.8. Нормирование расхода агрегатов трансмиссии и их запасных частей	Методические рекомендации. [6]
33	2	2	Тема 2.9. Расчёт складских помещений для запасных деталей.	Методические рекомендации. [1]
34	2	2	Тема 2.10. Расчёт складских помещений для агрегатов.	Методические рекомендации. [1]
35	2	2	Тема 2.11. Расчёт склада горючего для АТП	Методические рекомендации. [1]
36	2	2	Тема 2.12. Расчёт склада смазочных материалов и специальных жидкостей для АТП	Методические рекомендации. [1]
37	2	2	Тема 2.13. Управление запасами на предприятиях автомобильного транспорта.	Методические рекомендации. [1]
38	2	2	Тема 2.14. Планирование пополнения запасов на предприятиях автомобильного транспорта.	Методические рекомендации. [1]
39	2	2	Тема 2.15. Обоснование оптимального режима работы системы заправки ав-	Методические рекомендации.

			томобилей смазочными материалами.	[8]
40	2	2	Тема 2.16. Нормативно-правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей	Методические рекомендации. [8]
41	2	2	Тема 2.17. Выбор средств механизации технологических процессов технической эксплуатации автомобилей.	Методические рекомендации. [8]
42	2	2	Тема 2.18. Разработка технологической документации обслуживания автомобилей	Методические рекомендации. [8]
43	2	2	Тема 2.19. Использование стандартов при разработке технологических процессов и средств их механизации.	Методические рекомендации. [8]
Итого по Разделу 2.		48		
Итого:		86		

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость
Раздел 1. Основы технической эксплуатации автомобилей. Показатели эксплуатации автомобилей.			
Раздел 1	1	Тема 1. Введение. Основные задачи технической эксплуатации автомобилей в условиях рыночной экономики. СИТ	5
	2	Тема 2. Общие проблемы высокоэффективного использования автомобилей и организация технической эксплуатации автомобилей. СИТ	5
	3	Тема 3. Роль инженерных кадров в решении задач эффективного использования автомобилей в современный период. Цели, задачи и структура курса. Основные этапы развития дисциплины. СИТ	5
	4	Тема 4. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей. СИТ	5
	5	Тема 5. Основные требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобиля, включая внешний вид, тормозную систему, рулевое управление, шины, приборы освещения и сигнализации. Требования по расходу топлива и смазочных материалов, составу отработавших газов. СИТ	5
	6	Тема 6. Основные причины изменения технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Виды изнашивания и их характеристика. СИТ	5
	7	Тема 7. Методы определения периодичности технического обслуживания автомобилей. Нормативы трудоемкости технического обслуживания и ремонта автомобилей. СИТ	5
	8	Тема 8. Особенности технического обслуживания транспортных средств	3

		автотранспортных предприятий. Методы организации производственно-технической базы по обслуживанию и текущему ремонту автомобилей. СИТ	
Итого по Разделу 1.			38
Раздел 2. Основы рациональной организации технической эксплуатации автомобилей.			
2	1	Тема № 9. Особенности диагностирования транспортных средств и их агрегатов. Определение основных показателей оценки эффективности системы технической эксплуатации автомобилей. СИТ	2
	2	Тема № 10. Техническая эксплуатация автомобилей в особых природно-климатических и экстремальных условиях. СИТ	2
	3	Тема № 11. Анализ влияния возрастной структуры автомобильного парка на показатели технической эксплуатации. СИТ	2
	4	Тема № 12. Основные понятия об управлении и организации автотранспортных предприятий. Общие методы управления автомобильным транспортом и технической эксплуатацией автомобилей. СИТ	2
	5	Тема № 13. Основные понятия об управлении и организации автотранспортных предприятий. Общие методы управления автомобильным транспортом и технической эксплуатацией автомобилей. СИТ	2
	6	Тема № 14. Особенности управления в условиях автотранспортных подразделений. СИТ	2
	7	Тема № 15. Основные задачи инженерно-технической службы автомобильного транспорта. Общая структура и ресурсы инженерно-технической службы автомобильного транспорта. СИТ	2
	8	Тема № 16. Анализ влияния возрастной структуры автомобильного парка на показатели технической эксплуатации. СИТ	2
	9	Тема № 17. Оперативно-производственное управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей. СИТ	3
	10	Тема № 18. Управление качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей. СИТ	3
Итого по разделу 2			22
Всего			60

Примечание: **СИТ** – самостоятельное изучение темы

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Примерная тематика курсового проекта приведена в ФОС дисциплины

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/ п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Практикум по технической эксплуатации автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования	Денисов А.С.	2012	-	есть	каб. ЭИР
2.	Техническая эксплуатация автомобилей : лабораторный пратикум	Курочкин И.М., Хренников А.О., Доровских Д.В.	2009	-	есть	каб. ЭИР
3.	Методы обеспечения работоспособного технического состояния авто-транспортных средств: учебник	Мороз С.М..	2015	-	есть	каб. ЭИР
4.	Положение о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта	Минавтотранс. РФ	2010	-	есть	каб. ЭИР
5.	Основы технической эксплуатации автомобилей: учебное пособие	Рябов С.И., Пономарева О.В.	2006	-	есть	каб. ЭИР
6.	Техническая эксплуатация автомобилей. Методические указания	Котомчин А.Н.	2017	-	есть	каб. ЭИР
Дополнительная литература						
7.	Техническая эксплуатация МТП. (Учебное пособие)	Маслов Г.Г., Карабаницкий А.П., Кочкин Е.А.	2008	-	есть	каб. ЭИР
8.	Техническая эксплуатация автомобилей Теоретические и практические аспекты учеб пособие для студ. высш. учеб. заведений	Малкин В.С.	2007	-	есть	каб. ЭИР
9.	Методические указания к курсовой работе	Колов Д.А., Разговоров К.И.	2008	-	есть	каб. ЭИР
Итого по дисциплине: %печатных изданий <u>0</u> ; % электронных <u>100</u>						

6.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Электронный ресурс «Библиотека автомобилиста» <http://viamobile.ru> .
2. Лицензионное программное обеспечение: операционная система Windows, текстовый редактор MS Word, средство подготовки презентаций: PowerPoint, средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft.

6.3 Методические указания и материалы по видам занятий

Приведены в УМКД

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным устройством. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Оборудование аудитории: рабочая доска; проектор; ПК с соответствующим программным обеспечением; наглядные пособия; комплект плакатов; методические указания к ЛПЗ; комплекты учебников, задачников, справочников.

Для обеспечения практических занятий используются: методические указания к практическим работам; комплекты учебников, справочников, примеры ситуационных производственных задач.

Для дистанционного формата проведения занятий применяется ПК с соответствующим программным обеспечением, электронный пакет УМКД.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Включены в УМКД дисциплины

9. Технологическая карта дисциплины

Курс IV группы БП22ДР62АХ1 (413 АиАХ) семестр 7,8

Преподаватель – лектор: доцент Котомчин А.Н.

Преподаватель, ведущий практические занятия: доцент Котомчин А.Н.

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

Весовой коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценке, рассчитываемой по всем дисциплинам 6 з.е.

Семестр	Количество часов						Форма контроля
	Трудовое м - кость, з.е./час	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
7	3/108	70	32	-	38	38	Зачёт с оценкой
8	4/144	86	38	-	48	22	Экзамен, КП 36
Итого:	7/252	156	70	-	86	60	36

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
7 семестр			
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	2	5
	Посещение практических занятий	2	5
Текущий контроль работы на практических занятиях	ПР № 1. Техничко-экономический метод определения оптимальной периодичности ТО.	4	10
	ПР № 2. Метод определения оптимальной периодичности ТО по допустимому уровню безотказности.	4	10
	ПР № 3. Трудоемкость технических обслуживаний и ремонтов автомобилей.	4	10
	ПР № 4. Расчёт количества ТО и ремонтов автомобилей	4	10
	ПР № 5. Расчёт количества рабочих для проведения ТО и ремонта	4	10

	ПР № 6. Разработка графика загрузки производственного корпуса АТП	8	20
Рубежный контроль	Модульный контроль № 1	4	10
	Модульный контроль № 2	4	10
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Зачёт с оценкой	10	30
Итого за 7 семестр		40	100
8 семестр			
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	0	5
	Посещение практических занятий	0	5
Текущий контроль работы на практических занятиях	ПР № 7. Нормирование расхода топлива	0	4
	ПР № 8. Нормирование расхода смазочных материалов и технических жидкостей	0	4
	ПР № 9. Нормирование расхода запасных частей	0	4
	ПР № 10. Расчёт складских помещений	0	4
	ПР № 11. Расчёт нефтехранилища АТП	0	4
Рубежный контроль	Модульный контроль № 1	0	10
	Модульный контроль № 2	0	10
	Модульный контроль № 3	0	10
	Выполнение и защита курсового проекта	40	40
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Экзамен	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Технологическая карта

Не предусмотрена.