

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Экономика строительства и теории коммуникаций»



ПРЕДЛАГАЮ
директор В/О ГОУ

«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

С.С. Иванова

2024 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2025/2026 учебный год

учебной дисциплины

Б1.В.01.«Экономика отрасли»

Направление подготовки:

**2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»**

Профиль подготовки

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Форма обучения:

Очная

ГОД НАБОРА 2022г.

Бендеры, 2024

Рабочая программа дисциплины Б1.В.01 «Экономика отрасли» составлена в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Составитель рабочей программы ст.преподаватель кафедры
«Экономика строительства и теории коммуникаций»


(подпись) Н.А. Колесниченко

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Экономика строительства и теории коммуникаций»

« 30 » августа 2024г. протокол № 1

Зав. кафедрой – разработчика «Экономика строительства и теории коммуникаций»

« 30 » августа 2024г. 
(подпись) Е.В. Корниевская

И.о. зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

« 30 » 08 2024г.


(подпись)

А.С. Янута

Зам. директора по УМР ВПО


(подпись)

Н.А. Колесниченко

« 30 » 08 2024г.

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины являются:

- получение обучающимися теоретических знаний по вопросам функционирования современного экономического механизма, обеспечивающего жизнедеятельность предприятий в условиях рынка и конкуренции, роли и место автомобильного транспорта в экономике ПМР.
- приобретение необходимых практических навыков по экономике отрасли в ПМР. Это поможет будущим специалистам решать текущие и стратегические хозяйственные задачи.

Задачами освоения дисциплины являются:

- в теоретическом плане - изучение теоретических и методологических основ формирования механизма и систем экономической работы, адаптивных к динамично меняющимся условиям конкурентной рыночной экономики, а также конкретных механизмов управления экономическими инструментами, включая особенности мотивации и многовариантности целей деятельности, учета влияния факторов национальной и мировой экономических систем, усиления неопределенности и риска предпринимательства в организации производства, взаимозависимости стратегий и тактик;
- в методологическом плане овладение методологией системного анализа и операционными инструментами в работе, а также методами использования компьютерных технологий для выработки управленческих решений в сфере экономики организации;
- в учебно-методическом плане - развитие у обучающихся аналитического и креативного мышления благодаря систематизации приобретенных экономических знаний, их углублению и развитию в части овладения конкретными практическими навыками выработки и оценки альтернативных решений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВПО

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Она базируется на курсах дисциплин, изучаемых в образовательных программах бакалавриата: «Математика», «Информатика», «Экономика и основы финансовой грамотности», «Правоведение и основы организации малого бизнеса автомобильного транспорта», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ».

3. Требования к результатам обучения по дисциплине:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций приведенных в таблице ниже:

Категория (группа) компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИДУК-2.2. Представление поставленной задачи в виде конкретных заданий ИДУК-2.3. Определение потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности ИДУК-2.5. Выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов ИДУК-2.9. Владеет: формулирует в рамках поставленной цели про-

		екта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение; решает конкретные задачи проекта заявленного качества и за установленное время; публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИДУК-10.1. Понимает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике ИДУК-10.2. Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом), контролирует собственные экономические и финансовые риски ИД УК-10.8. Умеет: обоснованно принимать экономические решения в области управления финансами на основе анализа имеющейся экономической информации. ИД УК-10.11. Владеет: навыками получения и оценки экономической информации о процессах, происходящих на финансовых рынках и в целом в экономике Приднестровья.
Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения		
	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортнотехнологических машин и комплексов	ИД-2 ОПК-2 Обработка и хранение информации в профессиональной деятельности с помощью баз данных и компьютерных сетевых технологий
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический		
	ПК-1. Руководство проведением типовых производственно-технологических работ транспортнотехнологического комплекса	ИД-7 ПК-1 Знание норм расхода ГСМ, энергии, сырья и материалов для обеспечения ремонта ИД-10 ПК-1 Внесение предложения по улучшению технологических процессов с учетом экономической и технической целесообразности

Тип задач профессиональной деятельности: расчетно-проектный		
	ПК-2. Разработка и проектирование систем транспортно-технологических машин и комплексов	<p>ИД-2 ПК-2 Знание порядка и методов технико-экономического и текущего производственного планирования</p> <p>ИД-3 ПК-2 Выполнение расчетов и подготовка технико-экономических обоснований</p> <p>ИД-5 ПК-2 Оценка экономической эффективности проектно-конструкторских решений и ремонтных работ</p> <p>ИД-8 ПК-2 Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы</p> <p>ИД-9 ПК-2 Разработка предложений по формированию стратегии организации по снижению затрат на обслуживание и ремонт автомобильных систем</p> <p>ИД-14 ПК-2 Анализ и расчет технико-экономических показателей на проектируемые АТС и их компоненты</p>

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы обучающихся по семестрам:

семестр	Трудоемкость, з.е./часы	Количество часов					Самост. Работа (СР)	Форма итогового контроля
		В том числе						
		Аудиторных						
		Всего	Лекций (Л)	Лаб. занятий. (ЛЗ)	Практ. занятия (ПЗ)			
7	4/144	66	26	-	40	42	Курсовая работа, экзамен +36 ч.	
Итого:	4/144	66	26	-	40	42	Курсовая работа, экзамен +36 ч.	

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

№ раз-дела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная Работа			(СР)
			Л	ПЗ	ЛР	
1.	Законодательные основы деятельности отраслевых предприятий	13	4	4		5
2.	Фонды предприятия	27	6	12		9
3.	Затраты предприятия	21	6	6		9
4.	Организация финансов предприятия	23	4	10		9
5.	Особенности транспортной продукции	8	2	2		4
6.	Инвестиции в организации производства	16	4	6		6
<i>Итого:</i>		108+36ч экзамен	26	40	-	42+36ч экзамен

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности:**Лекции**

№ п/п	№ раз-дела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Законодательные основы деятельности отраслевых предприятий				
1	1	2	Организационно-правовые основы деятельности отрасли	Слайды: схемы, таблицы.
2		2	Государственное регулирование транспортной деятельности	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		4		
Раздел 2. Фонды предприятия				
3	2	2	Основные фонды.	Слайды: схемы, таблицы.
4		2	Оборотные средства.	Слайды: схемы, таблицы.
5		2	Кадры и производительность труда. Организация оплаты труда на автотранспортном предприятии.	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		6		
Раздел 3. Затраты предприятия				
6	3	2	Понятие издержек. Классификация затрат на производство.	Слайды: схемы, таблицы.
7		2	Себестоимость продукции предприятий автомобильного транспорта.	Слайды: схемы, таблицы.
8		2	Пути снижения издержек производства	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		6		
Раздел 4. Организация финансов предприятия				
9	4	2	Содержание финансовой деятельности	Слайды: схемы, таблицы.

10		2	Финансовые ресурсы предприятия	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		4		
Раздел 5. Особенности транспортной продукции				
11	5	2	Особенности продукции автотранспортных предприятий.	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		2		
Раздел 6. Инвестиции в организации производства				
12	6	2	Содержание инвестиционной деятельности	Слайды: схемы, таблицы.
13		2	Виды капитальных вложений	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		4		
ИТОГО		26		

Практические (семинарские) занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема семинарских занятий	Учебно-наглядные пособия	
Раздел 1. Законодательные основы деятельности отраслевых предприятий					
1	1	2	Правовое регулирование транспортной деятельности.	Слайды: схемы, таблицы.	
2		2	Особенности правового регулирования международных перевозок грузов и пассажиров.	Слайды: схемы, таблицы.	
Итого по разделу		4			
Раздел 2. Фонды предприятия					
3	2	2	Материально-техническая база и основные фонды предприятия.	Слайды: схемы, таблицы.	
4		2	Оборотные средства предприятий автомобильного транспорта.	Слайды: схемы, таблицы.	
5		2	Практическая работа 1. Расчет показателей основных фондов оборотных средств автотранспортного предприятия.	Индивидуальное задание	
6		2	Управление персоналом автотранспортного предприятия, основы технического нормирования.	Слайды: схемы, таблицы.	
7		2	Организация и оплата труда работников предприятия автомобильного транспорта.	Слайды: схемы, таблицы.	
8		2	Практическая работа 2. Труд и заработная плата работников предприятия автомобильного транспорта.	Индивидуальное задание	
Итого по разделу		12			
Раздел 3. Затраты предприятия					
9	3	2	Классификация затрат, включаемых в себестоимость на автомобильном транспорте.	Слайды: схемы, таблицы.	
10		2	Факторы влияющие на себестоимость продукции и	Слайды: схемы,	

			пути ее снижения.	таблицы.
11		2	Практическая работа 3. Расчет затрат включаемых в себестоимость на автомобильном транспорте.	Индивидуальное задание
Итого по разделу		6		
Раздел 4. Организация финансов предприятия				
12	4	2	Экономическая природа цен и тарифов.	Слайды: схемы, таблицы.
13		2	Финансовые результаты деятельности предприятия.	Слайды: схемы, таблицы.
14		2	Порядок образования прибыли предприятия и ее распределение.	Слайды: схемы, таблицы.
15		2	Анализ доходности (рентабельности).	Слайды: схемы, таблицы.
16		2	Практическая работа 4. Расчет прибыли и рентабельности.	Индивидуальное задание
Итого по разделу		10		
Раздел 5. Особенности транспортного производства				
17	5	2	Особенности продукции автотранспортных предприятий.	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		2		
Раздел 6. Инвестиции в организации производства				
18	6	2	Оценка коммерческой эффективности инвестиционных проектов: показатели, критерии.	Слайды: схемы, таблицы.
19		2	Обоснование экономической целесообразности создания автосервисного участка на базе действующего предприятия.	Слайды: схемы, таблицы.
20		2	Обоснование экономической эффективности реконструкции предприятия автомобильного транспорта.	Индивидуальное задание
Итого по разделу		6		
ИТОГО		40		

Лабораторные работы не предусмотрены.

Самостоятельная работа студента

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость (в часах)
Раздел 1	1	Условия, необходимые для предпринимательской деятельности предприятия. Государственная поддержка малого бизнеса. Стратегические приоритеты развития транспортного комплекса ПМР. Основные направления стратегии развития автомобильного транспорта. Основные проблемы функционирования автомобильного транспорта и рынка транспортных услуг в современных условиях. Разгосударствление и приватизация государственного имущественного комплекса автотранспортных предприятий. (вид СРС - реферат)	5
	Итого по разделу 1		

Раздел 2	2	Формы воспроизводства и совершенствования основных фондов. Повышение эффективности использования подвижного состава. Оценка использования оборотных фондов предприятия. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств. Регулирование рабочего времени и времени отдыха. (вид СРС - реферат)	9
Итого по разделу 2			9
Раздел 3	3	Себестоимость продукции предприятий автомобильного транспорта. Группировка расходов по элементам затрат. Снижение себестоимости перевозок в результате изменения технико-эксплуатационных показателей. (вид СРС - реферат)	9
Итого по разделу 3			9
Раздел 4	4	Экономическая природа цен и транспортных тарифов. Содержание тарифной политики предприятий автомобильного транспорта. Основные факторы формирования тарифной политики предприятий автомобильного транспорта. Модель системы формирования прибыли АТП. (вид СРС - реферат)	9
Итого по разделу 4			9
Раздел 5	5	Прогнозирование спроса на услуги АТП. Ассортиментная и сбытовая политика автосервисного предприятия. Бизнес-план АТП. (вид СРС - реферат)	4
Итого по разделу 5			4
Раздел 6	6	Объекты и субъекты инвестиционной деятельности. Источники и методы направления средств на инвестиции. Самофинансирование как метод инвестирования. (вид СРС - реферат)	6
Итого по разделу 6			6
ИТОГО			42

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ):

1. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса грузового АТП на 130 а/м с разработкой участка по ремонту двигателей.
2. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса пассажирского АТП на 250 а/м с разработкой зоны ТР.
3. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса таксомоторного парка на 170 а/м с разработкой малярного участка.
4. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 160 а/м с разработкой шиномонтажного участка.
5. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса грузового АТП на 150 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
6. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 140 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
7. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 160 автобусов с разработкой зоны ТО-2.
8. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса таксомоторного АТП на 120 а/м с разработкой зоны ТО -1.
9. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 130 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
10. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 170 а/м с разработкой участка по ремонту двигателей.
11. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 110 а/м с разработкой шиномонтажного участка.
12. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 200 а/м с разработкой слесарно-механического участка.

13. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 190 а/м с разработкой сварочного участка.
14. Расчет экономической эффективности проекта технической службы автобусного АТП на 120 а/м с разработкой зоны ТР.
15. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 140 автобусов с разработкой зоны ТО-2.
16. Расчет экономической эффективности проекта технической службы автобусного парка на 180 а/м с разработкой участка диагностики.
17. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 230 а/м с разработкой обойного участка.
18. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 220 а/м с разработкой электротехнического участка.
19. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 250 а/м с разработкой кузнечно-рессорного участка.
20. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 240 а/м с разработкой медницкого участка.
21. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 260 а/м с разработкой участка по обкатке двигателей.
22. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 250 а/м с разработкой вулканизационного участка.
23. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 210 а/м с разработкой зоны УМР.
24. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного парка на 140 а/м с разработкой малярного участка.
25. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 120 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
26. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 150 а/м с разработкой зоны ТО -1.
27. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного парка на 130 а/м с разработкой участка диагностики.
28. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП 110 автомобилей с разработкой зоны ТР.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	<i>Наименование учебника, учебного пособия</i>	<i>Автор</i>	<i>Год издания</i>	<i>Кол-во экземпляров</i>	<i>Электронная версия</i>	<i>Место размещения электронной версии</i>
<i>Основная литература</i>						
1.	Экономика предприятия (организации)	Бородай В.А., Галенко Е.В.	2018	-	+	Кабинет ЭИР
2.	Экономика автомобильного транспорта	Лавриков И.Н., Пеньшин Н.В.	2011	-	+	Кабинет ЭИР
3.	Экономика отрасли (автомобильного транспорта)	Туревский И.С.	2011	-	+	Кабинет ЭИР
4.	Экономика автотранспортного предприятия	Еремеева Л.Э.	2012	-	+	Кабинет ЭИР
5.	Экономика автосервиса	Рубанова Н.В., Курсова И.Я., Гнатюк С.Н.	2021	-	+	Кабинет ЭИР
6.	Автотранспортное	Боргардт Е.А.	2011	-	+	Кабинет ЭИР

	предприятие: экономика и управление					
<i>Дополнительная литература</i>						
1.	Экономика автотранспортного предприятия	Ефанов А.В., Зырянова Н.И.	2006	-	+	Кабинет ЭИР
2.	Экономика предприятия	О.С. Норкина, М.А. Прилуцкая, Е.В. Черепанова	2011	-	+	Кабинет ЭИР
3.	Экономика автосервиса	Сербиновский Б.Ю., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А.	2006	1	+	Кабинет ЭИР
4.	Экономика предприятий автомобильного транспорта	Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А.	2006	1	+	Кабинет ЭИР
5.	Экономика автомобильного транспорта	Кононова Г.А.	2006	1	+	Кабинет ЭИР
<i>Итого по дисциплине: % печатных изданий 60; % электронных 100 ;</i>						

6.2. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. <http://vspmr.org/> Верховный совет ПМР
2. <http://www.mepmr.org/> Министерство экономического развития ПМР,
3. <http://www.minfin-pmr.org/index.php/links> Министерство финансов ПМР.
4. <http://tiraspol.ru/> Торгово-промышленная палата ПМР.
5. <http://slovari.yandex.ru/> «Яндекс.Словари» - поиск толкований и переводов.
6. <http://www.e-rej.ru/> Российский экономический интернет-журнал.
7. <http://www.eg-online.ru/> «Экономика и жизнь» - официальный сайт газеты.
8. <http://www.vopreco.ru/> «Вопросы экономики» - журнал.
9. <http://www.economist.com.ru/> «Экономист» - журнал.
10. <http://www.eup.ru> Экономика и управление на предприятиях: новости, статьи, книги».

6.3. Методические указания и материалы по видам занятий - приведены в УМКД.

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для освоения дисциплины необходимы следующие условия: аудитория с мультимедийным проектором, компьютерный класс с локальной сетью.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

В учебном процессе для формирования и развития профессиональных навыков студентов должны использоваться следующие формы работы:

1. Лекции с мультимедийной презентацией информации.
2. Активные и интерактивные методы проведения занятий:
 - проблемный;
 - диалоговый;
 - игровой;
 - исследовательский;
 - модульный;
 - критических ситуаций;

- автоматизированного обучения

Самостоятельная работа студентов нужна как для проработки лекционного (теоретического) материала, так и для подготовки к практическим занятиям и написанию курсовой работы.