

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ им. Т.Г.ШЕВЧЕНКО»
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ
Транспортно-технологические машины и комплексы



ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
Б2.В.01(Пд) Производственная (преддипломная) практика

на 2027-2028 учебный год

Специальность подготовки

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

специализация

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование специализации)

Квалификация

Инженер

Форма обучения:

очная

Год набора 2023 года

Бендеры, 2024 г.

Программа практики «Производственная (преддипломная) практика» разработана в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и основной профессиональной образовательной программы по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Составители рабочей программы:

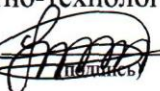
ст. преподаватель кафедры ТТМиК  Янута А.С.
(подпись)

ст. преподаватель кафедры ТТМиК  Ляхов Ю.Г.
(подпись)

Программа практики утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

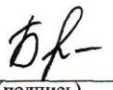
« 3 » 03 2024 г. протокол № 2 от 30.05.24.

4.0. Зав. кафедрой «Транспортно-технологические машины и комплексы»

« 3 » 03 2024 г.  /А.С. Янута /
(подпись)

Согласовано

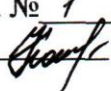
4.0. Зам. директора по УПР

« 6 » 03 2024 г.  Т.В. Беленькая
(подпись)

СОГЛАСОВАНО

Председатель УМК БПФ ГОУ «ПГУ им.Т.Г. Шевченко»

Протокол от «19» 03 2024 г. № 1

Зам. директора по УМР ВПО  Н.А. Колесниченко «19» 03 2024 г.

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Ученого совета

БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г.Шевченко»

Протокол от «24» 03 2024 г. № 1

Директор  С.С. Иванова

1. Цели и задачи практики.

Целью преддипломной практики являются: сбор и систематизация информации необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы

Задачами преддипломной практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных на предыдущих курсах, при изучении специальных дисциплин;
- изучение новейшей научно-технической документации, санитарных норм и правил, стандартов;
- завершение подбора материалов на АТП, АРП и СТОА, проработка основных разделов выпускной квалификационной работы в соответствии с ранее полученной и утвержденной темой выпускной квалификационной работы;
- решение организационных, технологических, конструкторских, научно-исследовательских проблем, связанных с выполнением частей выпускной квалификационной работы;
- подготовка и формирование высокоинтеллектуальных специалистов, способных осваивать и претворять в жизнь новейшие достижения науки и техники.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО.

Производственная (преддипломная) практика относится к вариативной части блока основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

3. Вид, тип и формы проведения практики

Вид практики – производственная.

Тип практики – преддипломная.

Формой проведения преддипломной практики является: стационарная (дискретная) на передовых СТОА, АТП, АТО и авторемонтных предприятиях города и Республики.

4. Место и время проведения практики.

Место проведения преддипломной практики: авторемонтные и автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания автомобилей, автохозяйства промышленных и аграрных предприятий (любой формы собственности), оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами, имеющими хорошую материально-техническую базу.

Очная форма обучения: - 5 курс, X семестр, (216 часов/6 з.е.);

5. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики и индикаторы их достижения

Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
<i>Универсальные компетенции и индикаторы их достижения</i>	
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД УК-1.1 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
	ИД УК-1.2 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания

УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД УК-2.2 Определяет потребности в ресурсах для реализации проекта ИД УК-2.3 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта
УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД УК-3.1 Производит выбор командной стратегии и контролирует ее реализацию ИД УК-3.2 Управляет производственной деятельностью работников ИД УК-3.3 Подготавливает и представляет презентации планов и результатов собственной и командной деятельности
УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД УК-4.2 Использует русский (официальный язык ПМР) и иностранные языки как средство делового общения, четко и ясно излагает проблемы и решения, аргументирует выводы
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИД УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, необходимые для решения поставленных задач
<i>Профессиональные компетенции и индикаторы их достижения</i>	
ПК-2 Способен организовывать и проводить оценку образцов наземных транспортно-технологических средств, разрабатывать рекомендации по повышению эксплуатационных свойств	ИД ПК-2.2 Применяет методы поиска технических решений при проектировании и модернизации объектов автомобильного транспорта
ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств
ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ИД ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
ПК-5 Способен разрабатывать перспективные планы и технологии эффективной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-5.3 Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в организации с разработкой локальных нормативных актов,

	регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств
ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ИД ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда
ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
ПК-8 Способен разрабатывать и контролировать ведение и актуализацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-8.3 Способен осуществлять контроль за своевременной разработкой и введением в эксплуатацию нормативно-технической документации предприятия сервиса наземных транспортно-технологических средств

6. Структура и содержание практики.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов (с учетом СРС).

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу обучающихся	Трудоемкость в часах.		Формы текущего контроля
			Контактная работы	СРС	
Раздел 1. Подготовительный					
1.	Подготовительный	Оформление на практику, инструктаж по охране тру-да и технике безопасности при прохождении преддипломной практики. Ознакомление с предприятием. Изучение должностных обязанностей ИТР.	1 день-8ч.	4 ч.	Оценка знаний правил по технике безопасности и охране труда.
	Всего по первому разделу - 12 часов		8	4	

Раздел 2. Производственный				
2.	Производственный	Краткая характеристика предприятия: - история создания предприятия; - организационная структура предприятия; - основные виды хозяйственной деятельности; - производственные связи; - технико-экономические показатели работы предприятия за последние годы; - доходы предприятия и основные статьи затрат; - производственная программа предприятия; - генеральный план и общая планировка помещений; - общая численность работающих в т.ч. управленческий персонал, водители, ремонтные рабочие, вспомогательные рабочие; - система оплаты труда работающих; - организация снабжения предприятия; - организация складского хозяйства; - производственно-технические службы (графики работ, техническая и нормативная документация); - план перспективного развития предприятия.	9 дней- 72 часа	24 ч. Ежедневный контроль руководи-теля практики от предприятия. Периодический контроль руководителя практики от филиала.
Всего по второму разделу -		96 часов	72	24
Раздел 3. Аналитическо-исследовательский				
3.	Аналитическо-исследовательский этап	Изучение, анализ и предложения по технологии и организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - анализ нескольких вариантов технологических операций на основе их сравнения по основным технико-экономическим показателям; - мероприятия по повышению эффективности техно-логических процессов - возможность внедрения новейших средств механизации и автоматизации технологических процессов; - предлагаемые пути и методы реконструкции пред-приятия, его производственно-технической базы (ПТБ); - анализ эффективности использования технологического оборудования; - разработка рекомендаций по оснащению участков и зон предприятия перспективным технологическим оборудованием; - анализ затрат на топливо, электроэнергию, на содержание и обслуживание оборудования – пути снижение затрат;	9 дней- 72 часа	24 ч. Устный опрос и оценка выполненной работы руководителем практики от предприятия. Периодический контроль руководителем практики от филиала.
Всего по третьему разделу -		96 часов	72	24
Раздел 4. Заключительный				
4.	Заключительный этап	Работа над вопросами индивидуального задания. Анализ собранного материала для итоговой квалификационной работы. Составление отчета по преддипломной практике.	1 день – 8 часов	4 ч. Проверка отчета и отчетной ведомости по преддипломной практике.
Всего по четвертому разделу -		12 часов	8	4
ИТОГО: Преддипломная практика 4 недели, 216 часов				По окончанию практики, проводится зачет с оценкой.

7. Формы отчетности по практике

По итогам практики студент представляет руководителю практики от БПФ отчетную документацию:

- отчетную ведомость по практике с характеристикой, написанной руководителем практики от предприятия и заверенной директором;
- отчет о прохождении практики, выполненный согласно индивидуального задания.

8. Аттестация по итогам практики

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Отчетная документация сдается на кафедру руководителю практики, проверяется и после собеседования со студентом выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») в зачетную книжку, ведомость.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Автомобили. Основы конструкции	В.К. Вахламов	2008	-	есть	Каб. ЭИР
2.	Автомобили: Эксплуатационные свойства	Вахламов В.К.	2006	-	есть	Каб. ЭИР
3.	Автомобили: Конструкция и элементы расчета	Вахламов В.К.	2006	-	есть	Каб. ЭИР
4.	Станции технического обслуживания автомобилей	Марков О.Д.	2008	-	есть	Каб. ЭИР
5.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	Болбас М.М. и др.	2004	-	есть	Каб. ЭИР
6.	Техническое обслуживание автомобилей, часть 1	И.С. Туревский	2007	-	есть	Каб. ЭИР
7.	Техническое обслуживание автомобилей, часть 2	И.С. Туревский	2008	-	есть	Каб. ЭИР
8.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	М.А. Масуев	2007	-	есть	Каб. ЭИР
9.	Легковые автомобили	Е.Л. Савин	2019	-	есть	Кабинет ЭИР

10.	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса	Трофименко Ю.В., Якубович И.А.	2016	-	есть	Кабинет ЭИР
11.	Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты	Малкин В.С.	2007	-	есть	Кабинет ЭИР
12.	Техническая эксплуатация автомобилей	Коваленко Н.А.	2008	-	есть	Кабинет ЭИР
13.	Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов	Баженов С.П.	2005	-	есть	Кабинет ЭИР
Дополнительная литература						
14.	«Технологический расчет предприятий автомобильного транспорта»	Е.Ю Ляхов Ю.Г. Ляхов	2011	5	есть	Кабинет ЭИР
15.	«Проектирование предприятий автомобильного транспорта» (справочник)	Е.Ю Ляхов Ю.Г. Ляхов	2011	5	есть	Кабинет ЭИР
16.	Технологическая планировка предприятий автомобильного транспорта	Е.Ю Ляхов Ю.Г. Ляхов	2011	5	есть	Кабинет ЭИР
17.	«Автомобильные эксплуатационные материалы»	Н.Б. Кириченко	2008	5	есть	Кабинет ЭИР
18.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	В.М. Власов	2004	-	есть	Кабинет ЭИР
19.	Техническая эксплуатация автомобилей	Кузнецов Е.С.	1991	-	есть	Кабинет ЭИР
20.	Техническая эксплуатация автомобилей	Кузнецов Е.С.	2001	-	есть	Кабинет ЭИР
21.	«Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте»		2003	-	есть	Кабинет ЭИР
22.	Нормативно правовое обеспечение охраны труда	Кузнецов Ю.М.	2004	-	есть	Кабинет ЭИР
Итого по дисциплине: 7% печатных изданий ; 100% электронных						

9.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft Outlook.

Для расширения знаний рекомендуется использовать интернет-ресурсы:

<http://www.twirpx.com/>

<http://www.youtube.com/?feature=ytca>

<http://www.voengruzovik.ru/>

<http://www.autoprospect.ru/>

10. Материально-техническое обеспечение практики

Для решения задач по Производственной (преддипломная) практике используется материально-техническое обеспечение предприятий баз практики.