

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ им. Т.Г.ШЕВЧЕНКО»
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ
Транспортно-технологические машины и комплексы



УТВЕРЖДАЮ

Директор БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. ИВАНОВА

(подпись, расшифровка подписи)

09 2024 г

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
Б2.О.04(П) Производственная (эксплуатационная практика

на 2027-2028 учебный год

Специальность подготовки

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

специализация

Автомобильная техника в транспортных технологиях

(наименование специализации)

Квалификация

Инженер

Форма обучения:

очная

Год набора 2023 года

Бендеры, 2024 г.

Программа практики «Производственная (эксплуатационная практика)» разработана в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и основной профессиональной образовательной программы по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Составители рабочей программы:

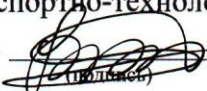
ст. преподаватель кафедры ТТМиК  Янута А.С.
(подпись)

ст. преподаватель кафедры ТТМиК  Ляхов Ю.Г.
(подпись)

Программа практики утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

« 3 » 09 2024 г. протокол № 2 от 3.09.24.

И.о. зав. кафедрой «Транспортно-технологические машины и комплексы»

« 3 » 09 2024 г.  /А.С. Янута /
(подпись)

Согласовано

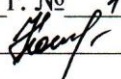
и.о. Зам. директора по УПР

« 3 » 09 2024 г.  Т.В. Беленькая
(подпись)

СОГЛАСОВАНО

Председатель УМК БПФ ГОУ «ПГУ им.Т.Г. Шевченко»

Протокол от «19» 09 2024 г. № 1

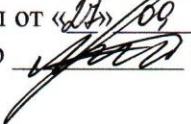
Зам. директора по УМР ВПО  Н.А. Колесниченко «19» 09 2024 г.

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Ученого совета

БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

Протокол от «19» 09 2024 г. № 1

Директор  С.С. Иванова

1. Цели и задачи практики.

Целями практики являются:

- ознакомление обучающихся с основной деятельностью предприятий и учреждений автотранспортного комплекса;

- закрепление теоретических знаний по спецдисциплинам программы.

Задачами практики являются:

- изучить характеристику и структуру производственного предприятия, на котором проходит практика;

- ознакомиться с основными мероприятиями по технике безопасности, противопожарной безопасности, охране окружающей среды, экологической безопасности производства;

- приобретение начального опыта в выполнении обязанностей автослесаря, рабочего цеха (участка, зоны), механика, оператора диагноста и навыков организации работ по техническому обслуживанию и ремонту деталей (механизмов, узлов, систем) в цехе (участке, зоне);

- изучить технологическое оборудование и степень использования его на производстве.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО.

Производственная (эксплуатационная) практика относится к обязательной части блока основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

3. Вид, тип и формы проведения практики

Вид практики – производственная.

Тип практики – эксплуатационная.

Формой проведения учебной практики является: стационарная (дискретная) на передовых СТОА, АТП, АТО и авторемонтных предприятиях города и Республики или на базе БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко.

4. Место и время проведения практики.

Место проведения производственной практики: авторемонтные и автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания автомобилей, автохозяйства промышленных и аграрных предприятий (любой формы собственности), оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами, имеющими хорошую материально-техническую базу.

Очная форма обучения: - 5 курс, X семестр, (216 часов/6 з.е.);

5. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики и индикаторы их достижения

Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
<i>Универсальные компетенции и индикаторы их достижения</i>	
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД УК-1.1 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
	ИД УК-1.2 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии

	с требованиями выполнения задания
УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД УК-2.3 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта
УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД УК-3.1 Производит выбор командной стратегии и контролирует ее реализацию ИД УК-3.2 Управляет производственной деятельностью работников
УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД УК-4.2 Использует русский (официальный язык ПМР) и иностранные языки как средство делового общения, четко и ясно излагает проблемы и решения, аргументирует выводы
Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения	
ОПК-2. Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ИД ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии
ОПК-3. Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники	ИД ОПК-3.2 Применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области профессиональной деятельности
ОПК-6. Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда	ИД ОПК-6.3 Использует современными методами анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению
Профессиональные компетенции и индикаторы их достижения	
ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ИД ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ИД ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и оперативно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных

	материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств, требованиями охраны труда
ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств

6. Структура и содержание практики.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов (с учетом СРС).

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу обучающихся	Трудоемкость в часах.		Формы текущего контроля
			Контактная работы	СРС	
Раздел 1. Система технической эксплуатации					
1.1	Подготовительный этап	Оформление на практику, инструктаж по охране труда и технике безопасности. Ознакомление с предприятием. Инструктаж на рабочем месте. Оборудование, приспособление и инструмент для демонтажно-монтажных и разборочно-сборочных работ. Закрепление теоретических знаний и получение практических навыков, необходимых в будущей профессиональной деятельности.	1 день-8ч.	2 ч.	Оценка знаний правил по ТБ и охране труда
1.2		Закрепление теоретических знаний и получение практических навыков, необходимых в будущей профессиональной деятельности. Студент выступает в качестве автомеханика (автослесаря) и изучает следующие вопросы: -назначение предприятия, его организационная структура, режим работы (администрации, производственных			
	Производственный этап		8 дней – 56 часов	32 ч.	Ежедневный контроль руководителей практики от предприятия. Периодический контроль руководителей практики от филиала.

		участков и зон, подвижного состава, вспомогательных рабочих); Участвует под руководством наставника при выполнении следующих работ: -разборка/сборка (р/сб) двигателей, приборов системы охлаждения и смазки; - р/сб приборов системы питания и электрооборудования; - р/сб сцепления и карданных передач, КПП; - р/сб передних и задних подвесок; - р/сб рулевых механизмов и приводов; - р/сб приборов тормозных систем; - р/сб ходовой части автомобилей; и др. виды работ.			Устный опрос и оценка выполненной работы.
1.3	Промежуточный этап по разделу 1	Обобщение и анализ собранного материала по разборочно-сборочным работам.	1 день – 8 часов	2 ч.	Проверка собранного материала для отчета
	Всего по первому разделу - 108 часов		72	36	
Раздел 2. Система технического сервиса автомобилей.					
2.1	Подготовительный этап	Ознакомление с документацией по техническому обслуживанию автомобилей. Инструктаж по ТБ и ОТ при выполнении работ по техническому обслуживанию транспортных средств. Оборудование для тех. обслуживания автомобилей.	1 день – 8 часов	2 ч.	Оценка знаний по нормативной документации и правил по ТБ и ОТ.
2.2	Производственный этап	Получение практических навыков под руководством наставника по техническому обслуживанию (ТО) автомобилей с изучением следующих вопросов: -диагностики двигателя и автомобиля; -ТО КШМ и ГРМ; -ТО смазочной системы и системы охлаждения; -ТО системы питания бензиновых и дизельных двигателей; -ТО электрооборудования; -ТО трансмиссии; -ТО ходовой части; -ТО механизмов и систем управления.	7 дней- 48 часов	28 ч.	Устный опрос и оценка выполненной работы.
2.3	Промежуточный этап по разделу 2	Обобщение и анализ собранного материала по техническому обслуживанию транспортных средств.	1 день – 8 часов	2 ч.	Проверка собранного материала для отчета
	Всего по второму разделу - 108 часов		64	32	

Раздел 3. Система коммерческой эксплуатации автомобилей					
3.	Заключительный этап	Обобщение собранных материалов и оформление отчетной документации по практике.	1 день – 8 часов	4 ч.	Проверка отчета по практике
		Всего по третьему разделу - 12 часов	8	4	
		ИТОГО: Производственная (эксплуатационная) практика 4 недели, 216 часов			По окончании практики, проводится зачет с оценкой.

7. Формы отчетности по практике

По итогам практики студент представляет руководителю практики от БПФ отчетную документацию:

- отчетную ведомость по практике с характеристикой, написанной руководителем практики от предприятия и заверенной директором (ответственным лицом);
- отчет о прохождении практики, выполненный согласно индивидуального задания.

8. Аттестация по итогам практики

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Отчетная документация сдается на кафедру руководителю практики, проверяется и после собеседования со студентом выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») в зачетную книжку, ведомость.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Технология производства и ремонта автомобилей	В. К. Ярошевич, А. С. Савич, В. П. Иванов.	2008	-	есть	Каб. ЭИР
2.	Ремонт двигателей зарубежных автомобилей	Хрулев А.Э	1998	-	есть	Каб. ЭИР
3.	Технологии восстановления и упрочнения деталей автотракторной техники	Р. И.Ли	2014	-	есть	Каб. ЭИР

4.	Повышение износостойкости и восстановление деталей машин и аппаратов	С. И. Богодухов, Р. М. Сулейманов, А. Д. Проскурин, Б. М. Шейнин	2012	-	есть	Каб. ЭИР
5.	Упрочнение и восстановление деталей машин	В.А. Белевитин, А.В. Суворов.	2015	-	есть	Каб. ЭИР
6.	Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты	Малкин В.С.	2007	-	есть	Каб. ЭИР
7.	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации автомобилей и строительно-дорожных машин	Камышников В.А.	2010	-	есть	Каб. ЭИР
8.	Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе	Ременцов А.Н. и др.	2013	-	есть	Каб. ЭИР
9.	Техническая эксплуатация автомобилей	Кузнецов Е.С. и др.	2001	-	есть	Каб. ЭИР
10.	Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей	Тищенко Н.Т. и др.	2010	-	есть	Каб. ЭИР
11.	Техническое обслуживание и ремонт машин	Баранов Л.Ф.	2001	-	есть	Каб. ЭИР
12.	Техническая эксплуатация автомобилей	Коваленко Н.А. и др.	2008	-	есть	Каб. ЭИР
13.	Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов	Баженов С.П. и др.	2005	-	есть	Каб. ЭИР
Дополнительная литература						
14.	Основы технология автостроения и ремонт автомобилей	В.А. Шадричев	1976	-	есть	Кабинет ЭИР
15.	Техническая эксплуатация автомобилей в США	Кузнецов Е.С.	1978	-	есть	Каб. ЭИР

16.	Техническая эксплуатация автомобилей	Кузнецов Е.С. и др.	1991	-	есть	Каб. ЭИР
17.	Технология машиностроения	Г.П. Мосталыгин, Н.Н. Толмачевский	1990		есть	Кабинет ЭИР
18.	Ремонт автомобилей	С.И. Румянцев, Н.Г. Бойко, З.С. Колясинский и др.	1988	-	есть	Кабинет ЭИР
19.	Ремонт автомобилей	Б.В. Клебанов, В.Г. Кузьмин, В.И. Маслов	1968	-	есть	Кабинет ЭИР
20.	Прогрессивные технологии восстановления и упрочнения деталей машин	Мрочек Ж.А. и др.	2000	-	есть	Каб. ЭИР
21.	Современные технологии восстановления деталей	Сергеев Н.Н. и др.	2016	-	есть	Каб. ЭИР
22.	Восстановление и упрочнение деталей машин	Ельцов В.В.	2015	-	есть	Каб. ЭИР
Итого по дисциплине: 0% печатных изданий ; 100% электронных						

9.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft Outlook.

Для расширения знаний рекомендуется использовать интернет-ресурсы:

<http://www.twirpx.com/>

<http://www.youtube.com/?feature=ytca>

<http://www.voengruzovik.ru/>

<http://www.autoprospect.ru/>

10. Материально-техническое обеспечение практики

Для решения задач по производственной практике используется материально-техническое обеспечение предприятий баз практики.