

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский Политехнический филиал
Кафедра «Экономика строительства и теории коммуникаций»



С.С. ИВАНОВА

Филиал (подпись, расшифровка подписи)

2024 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.В.15 «Экономика, организация и планирование предприятий автомобильного транспорта»

на 2027-2028 учебный год

Специальность:

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация:

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

квалификация выпускника:

инженер

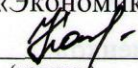
Форма обучения: очная

Год набора 2023г.

Бендеры, 2024

Рабочая программа дисциплины «Экономика, организация и планирование предприятий автомобильного транспорта» разработана в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и основной профессиональной образовательной программы (учебного плана) по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Составитель рабочей программы ст.преподаватель кафедры
«Экономика строительства и теории коммуникаций»


(подпись) Н.А. Колесниченко

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Экономика строительства и теории коммуникаций»

« 30 » августа 2024г. протокол № 1

Зав. кафедрой – разработчика

« 30 » 08 2024г. 
подпись Е.В. Корниевская

И.о. зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»,

« 03 » 09 2024г. 
подпись А.С. Янута

Зам. директора по УМР ВПО

/ 
подпись / Н.А. Колесниченко

« 30 » 08 2024г.

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины являются:

- получение обучающимися теоретических знаний по вопросам функционирования современного экономического механизма, обеспечивающего жизнедеятельность предприятий в условиях рынка и конкуренции, роли и место автомобильного транспорта в экономике ПМР.

- приобретение необходимых практических навыков по экономике, планированию и планированию предприятий автомобильного транспорта. Это поможет будущим специалистам решать текущие и стратегические хозяйственные задачи.

Задачами освоения дисциплины являются:

- в теоретическом плане - изучение теоретических и методологических основ формирования механизма и систем экономической работы, адаптивных к динамично меняющимся условиям конкурентной рыночной экономики, а также конкретных механизмов управления экономическими инструментами, включая особенности мотивации и многовариантности целей деятельности, учета влияния факторов национальной и мировой экономических систем, усиления неопределенности и риска предпринимательства в организации производства, взаимозависимости стратегий и тактик;

- в методологическом плане овладение методологией системного анализа и операционными инструментами в работе, а также методами использования компьютерных технологий для выработки управленческих решений в сфере экономики, организации и планирования предприятиями автомобильного транспорта;

- в учебно-методическом плане - развитие у обучающихся аналитического и креативного мышления благодаря систематизации приобретенных экономических знаний, их углублению и развитию в части овладения конкретными практическими навыками выработки и оценки альтернативных решений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВПО

Дисциплина «Экономика, организация и планирование предприятий автомобильного транспорта» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы подготовки по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях» специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства». Она базируется на курсах дисциплин, изучаемых в образовательных программах специалитета: «Математика», «Информатика», «Экономика и основы финансовой грамотности», «Правоведение и основы организации малого бизнеса автомобильного транспорта», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ».

3. Требования к результатам обучения по дисциплине:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций приведенных в таблице ниже:

Категория (группа) компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикл	ИД УК-2.1 Формулирует цели, задачи, значимости ожидаемых результатов проекта ИД УК-2.2 Определяет потребности в ресурсах для реализации проекта ИД УК-2.3 Способен разработать план и контролировать

		реализацию проекта
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИД УК-10.1 Демонстрирует экономические знания, необходимые для решения поставленных задач ИД УК-10.2 Формирует навыки владения экономическими вопросами при решении задач в различных областях деятельности ИД УК-10.3 Обосновывает выбор принятия экономических решений в различных областях жизнедеятельности
Тип задач профессиональной деятельности: проектно-конструкторский		
	ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ИД ПК-4.2 Способен организовать и осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств ИД ПК-4.3 Способен определять пути развития производственно-технической базы на ближайшую перспективу.
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий		
	ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортнотехнологических средств	ИД ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств. ИД ПК-7.3 Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы обучающихся по семестрам:

семестр	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемкость з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Самост. Работа (СР)	
		Всего	Лекций (Л)	Лаб. занятий. (ЛЗ)	Практ. занятий (ПЗ)		
10	4/144	70	40	-	30	38	Курсовая работа, экзамен +36 ч.
Итого:	4/144	70	40	-	30	38	Курсовая работа, экзамен +36 ч.

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			(СР)
			Л	ПЗ	ЛР	
1.	Экономика	18	4	4		10
2.	Организация производства	30	12	8		10
3.	Планирование	60	24	18		18
Итого:		108+36ч экзамен	40	30	-	38+36ч экзамен

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности:

Лекции

№ п/ п	№ раздел а дисци плины	Об ъем час ов	Тема лекции	Учебно- наглядные пособия
Раздел 1. Экономика				
1.	1	2	Организационно-правовые основы деятельности отрасли	Слайды: схемы, таблицы.
2.		2	Государственное регулирование транспортной деятельности	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		4		
Раздел 2. Организация производства				
3.	2	2	Основные фонды.	Слайды: схемы, таблицы.
4.		2	Оборотные средства.	Слайды: схемы, таблицы.
5.		2	Производственный процесс автомобильных перевозок, ТО и ремонта подвижного состава.	Слайды: схемы, таблицы.

6.		2	Основы управления автомобильным транспортом и трудовым коллективом	Слайды: схемы, таблицы.
7.		2	Научная организация труда на автомобильном транспорте.	Слайды: схемы, таблицы.
8.		2	Основы технического нормирования.	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		12		
Раздел 3. Планирование				
9.	3	2	Основы планирования автомобильного транспорта	Слайды: схемы, таблицы.
10.		2	Планирование производственной программы автотранспортных и авторемонтных предприятий.	Слайды: схемы, таблицы.
11.		2	Организация и планирование материально-технического снабжения.	Слайды: схемы, таблицы.
12.		2	Планирование труда и заработной платы.	Слайды: схемы, таблицы.
13.		2	Планирование себестоимости автомобильных перевозок, технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Слайды: схемы, таблицы.
14.		2	Финансовый план автотранспортного и авторемонтного предприятий. Рентабельность.	Слайды: схемы, таблицы.
15.		2	Управление качеством продукции на автомобильном транспорте.	Слайды: схемы, таблицы.
16.		2	Экономическая эффективность автотранспортного предприятия.	Слайды: схемы, таблицы.
17.		2	Экономическая эффективность авторемонтного предприятия.	Слайды: схемы, таблицы.
18.		2	Оперативное планирование.	Слайды: схемы, таблицы.
19.		2	Учет на автотранспортных предприятиях.	Слайды: схемы, таблицы.
20.	2	Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта.	Слайды: схемы, таблицы.	
Итого по разделу		24		
ИТОГО		40		

Практические (семинарские) занятия

№ п/ п	№ раздел а дисци плины	Об ъем час ов	Тема семинарских занятий	Учебно- наглядные пособия
Раздел 1. Экономика				
1.	1	2	Правовое регулирование транспортной деятельности.	Слайды: схемы, таблицы.
2.		2	Особенности правового регулирования международных перевозок грузов и пассажиров.	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		4		

Раздел 2. Организация производства				
3.	2	2	Материально-техническая база и основные фонды предприятия.	Слайды: схемы, таблицы.
4.		2	Оборотные средства предприятий автомобильного транспорта.	Слайды: схемы, таблицы.
5.		2	Практическая работа 1. Расчет показателей основных фондов оборотных средств автотранспортного предприятия.	Индивидуальное задание
6.		2	Управление персоналом автотранспортного предприятия, основы технического нормирования.	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		8		
Раздел 3. Планирование				
7.	3	2	Перспективное и текущее планирование на предприятиях автомобильного транспорта.	Слайды: схемы, таблицы.
8.		2	Система и органы материально-технического снабжения АТП.	Слайды: схемы, таблицы.
9.		2	Производительность труда работников предприятий автомобильного транспорта.	Слайды: схемы, таблицы.
10.		2	Организация и оплата труда работников предприятия автомобильного транспорта.	Слайды: схемы, таблицы.
11.		2	Классификация затрат, включаемых в себестоимость на автомобильном транспорте.	Слайды: схемы, таблицы.
12.		2	Экономическая природа цен и тарифов.	Слайды: схемы, таблицы.
13.		2	Порядок образования прибыли предприятия и ее распределение.	Слайды: схемы, таблицы.
14.		2	Анализ доходности (рентабельности).	Слайды: схемы, таблицы.
15.		2	Оценка коммерческой эффективности инвестиционных проектов: показатели, критерии.	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		18		
ИТОГО		30		

Лабораторные работы не предусмотрены.

Самостоятельная работа студента

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость (в часах)
Раздел 1	1	Условия, необходимые для предпринимательской деятельности предприятия. Государственная поддержка малого бизнеса. Стратегические приоритеты развития транспортного комплекса ПМР. Основные направления стратегии развития автомобильного транспорта. Основные проблемы функционирования автомобильного транспорта и рынка транспортных услуг в современных условиях. Разгосударствление и приватизация государственного имущественного комплекса автотранспортных предприятий. (вид СРС - реферат)	10
		Итого по разделу 1	10

Раздел 2	2	Формы воспроизводства и совершенствования основных фондов. Повышение эффективности использования подвижного состава. Оценка использования оборотных фондов предприятия. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств. Регулирование рабочего времени и времени отдыха. (вид СРС - реферат)	10
Итого по разделу 2			10
Раздел 3	3	Себестоимость продукции предприятий автомобильного транспорта. Группировка расходов по элементам затрат. Снижение себестоимости перевозок в результате изменения технико-эксплуатационных показателей. Экономическая природа цен и транспортных тарифов. Содержание тарифной политики предприятий автомобильного транспорта. Основные факторы формирования тарифной политики предприятий автомобильного транспорта. Модель системы формирования прибыли АТП. (вид СРС - реферат)	18
Итого по разделу 3			18
ИТОГО			38

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ):

1. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса грузового АТП на 130 а/м с разработкой участка по ремонту двигателей.
2. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса пассажирского АТП на 250 а/м с разработкой зоны ТР.
3. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса таксомоторного парка на 170 а/м с разработкой малярного участка.
4. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 160 а/м с разработкой шиномонтажного участка.
5. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса грузового АТП на 150 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
6. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 140 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
7. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 160 автобусов с разработкой зоны ТО-2.
8. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса таксомоторного АТП на 120 а/м с разработкой зоны ТО -1.
9. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 130 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
10. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 170 а/м с разработкой участка по ремонту двигателей.
11. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 110 а/м с разработкой шиномонтажного участка.
12. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 200 а/м с разработкой слесарно-механического участка.
13. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 190 а/м с разработкой сварочного участка.
14. Расчет экономической эффективности проекта технической службы автобусного АТП на 120 а/м с разработкой зоны ТР.

15. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 140 автобусов с разработкой зоны ТО-2.
16. Расчет экономической эффективности проекта технической службы автобусного парка на 180 а/м с разработкой участка диагностики.
17. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 230 а/м с разработкой обойного участка.
18. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 220 а/м с разработкой электротехнического участка.
19. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 250 а/м с разработкой кузнечно-рессорного участка.
20. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 240 а/м с разработкой медницкого участка.
21. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 260 а/м с разработкой участка по обкатке двигателей.
22. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 250 а/м с разработкой вулканизационного участка.
23. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 210 а/м с разработкой зоны УМР.
24. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного парка на 140 а/м с разработкой малярного участка.
25. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 120 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
26. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 150 а/м с разработкой зоны ТО -1.
27. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного парка на 130 а/м с разработкой участка диагностики.
28. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП 110 автомобилей с разработкой зоны ТР.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
	Основная литература					
1.	Экономика предприятия (организации)	Бородай В.А., Галенко Е.В.	2018	-	+	Кабинет ЭИР
2.	Экономика автомобильного транспорта	Лавриков И.Н., Пеньшин Н.В.	2011	-	+	Кабинет ЭИР
3.	Экономика отрасли (автомобильного транспорта)	Туревский И.С.	2011	-	+	Кабинет ЭИР
4.	Экономика автотранспортного предприятия	Еремеева Л.Э.	2012	-	+	Кабинет ЭИР
5.	Экономика автосервиса	Рубанова Н.В., Курсова И.Я., Гнатюк С.Н.	2021	-	+	Кабинет ЭИР

6.	Автотранспортное предприятие: экономика и управление	Боргардт Е.А.	2011	-	+	Кабинет ЭИР
Дополнительная литература						
1.	Экономика автотранспортного предприятия	Ефанов А.В., Зырянова Н.И.	2006	-	+	Кабинет ЭИР
2.	Экономика предприятия	О.С. Норкина, М.А. Прилуцкая, Е.В. Черепанова	2011	-	+	Кабинет ЭИР
3.	Экономика автосервиса	Сербиновский Б.Ю., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А.	2006	1	+	Кабинет ЭИР
4.	Экономика предприятий автомобильного транспорта	Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А.	2006	1	+	Кабинет ЭИР
5.	Экономика автомобильного транспорта	Кононова Г.А.	2006	1	+	Кабинет ЭИР
Итого по дисциплине: % печатных изданий 60; % электронных 100;						

6.2. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. <http://vspmr.org/> Верховный совет ПМР
2. <http://www.mepmr.org/> Министерство экономического развития ПМР,
3. <http://www.minfin-pmr.org/index.php/links> Министерство финансов ПМР.
4. <http://tiraspol.ru/> Торгово-промышленная палата ПМР.
5. <http://slovari.yandex.ru/> «Яндекс.Словари» - поиск толкований и переводов.
6. <http://www.e-rej.ru/> Российский экономический интернет-журнал.
7. <http://www.eg-online.ru/> «Экономика и жизнь» - официальный сайт газеты.
8. <http://www.vopreco.ru/> «Вопросы экономики» - журнал.
9. <http://www.economist.com.ru/> «Экономист» - журнал.
10. <http://www.eup.ru> Экономика и управление на предприятиях: новости, статьи, книги».

6.3. Методические указания и материалы по видам занятий - приведены в УМКД.

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для освоения дисциплины необходимы следующие условия: аудитория с мультимедийным проектором, компьютерный класс с локальной сетью.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

В учебном процессе для формирования и развития профессиональных навыков студентов должны использоваться следующие формы работы:

1. Лекции с мультимедийной презентацией информации.
2. Активные и интерактивные методы проведения занятий:
 - проблемный;
 - диалоговый;

- игровой;
- исследовательский;
- модульный;
- критических ситуаций;
- автоматизированного обучения

Самостоятельная работа студентов нужна как для проработки лекционного (теоретического) материала, так и для подготовки к практическим занятиям и написанию курсовой работы.

9. Технологическая карта не предусмотрена