

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ им. Т.Г.ШЕВЧЕНКО»
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ
Транспортно-технологические машины и комплексы



ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
Б2.О.03(П) Производственная (технологическая
(производственно-технологическая)) практика

на 2025-2026, 2026-2027 учебный год

Специальность подготовки

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

специализация

Автомобильная техника в транспортных технологиях
(наименование специализации)

Квалификация

Инженер

Форма обучения:

очная

Год набора 2023 года

Бендеры, 2024 г.

Программа практики «**Производственная (технологическая (производственно-технологическая)) практика**» разработана в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и основной профессиональной образовательной программы по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Составители рабочей программы:

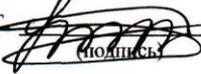
ст. преподаватель кафедры ТТМиК  Янута А.С.
(подпись)

ст. преподаватель кафедры ТТМиК  Ляхов Ю.Г.
(подпись)

Программа практики утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

« 3 » 09 2024 г. протокол № 2 от 3.09.24

И.о. зав. кафедрой «Транспортно-технологические машины и комплексы»

« 3 » 09 2024 г.  /А.С. Янута /
(подпись)

Согласовано

4.0. Зам. директора по УПР

« 0 » 09 2024 г.  Т.В. Беленькая
(подпись)

СОГЛАСОВАНО

Председатель УМК БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

Протокол от « 19 » 09 2024 г. № 1

Зам. директора по УМР ВПО  Н.А. Колесниченко « 19 » 09 2024 г.

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Ученого совета

БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

Протокол от « 27 » 09 2024 г. № 1

/ Директор  С.С. Иванова

1. Цели и задачи учебной практики.

Целями Производственной (технологическая (производственно-технологическая)) практики являются:

Углубление и закрепление теоретических знаний студентов, приобретения ими производственного опыта путем личного участия в работе на предприятиях автомобильного транспорта на руководящих должностях.

Во время прохождения практики студенты получают навыки решения управленческих задач в современных автотранспортных организациях по планированию производства, организации и практическому использованию транспорта и технологического оборудования, организации и выполнению технической диагностики, технического обслуживания и ремонта автотранспорта и оборудования.

Задачами Производственной (технологическая (производственно-технологическая)) практики являются:

- изучение организационной структуры автомобильного хозяйства, системы управления производством, планирование работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

- изучение системы организации и оплаты труда, охраны труда и окружающей среды;

- получение профессиональных навыков по руководству производственным коллективом;

- изучение технологии моечных работ, технического обслуживания и ремонта автомобилей, дефектации узлов и деталей, диагностических работ, метода восстановления деталей.

2. Место учебной практики в структуре ОПОП ВО.

Производственная (технологическая (производственно-технологическая)) практика относится к обязательной части блока основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

3. Вид, тип и формы проведения практики

Вид практики – производственная.

Тип практики – технологическая (производственно-технологическая)) практика.

Формой проведения **производственной (технологическая (производственно-технологическая)) практики** является: стационарная (дискретная) на передовых СТОА, АТП, АТО и авторемонтных предприятиях города и Республики.

В ходе практики студенты выступают в роли исполнителей работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

4. Место и время проведения практики.

Место практики: авторемонтные и автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания автомобилей, автохозяйства промышленных и аграрных предприятий (любой формы собственности), оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами, имеющими хорошую материально-техническую базу.

Очная форма обучения: - 3-4 курс, VI, VIII семестр, (648 часов/18 з.е.);

5. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики и индикаторы их достижения

Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
<i>Универсальные компетенции и индикаторы их достижения</i>	
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД УК-1.1 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей ИД УК-1.2 Систематизирует информацию, полученную из различных источников, в соответствии с требованиями выполнения задания
УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД УК-2.3 Способен разработать план и контролировать реализацию проекта
УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД УК-3.1 Производит выбор командной стратегии и контролирует ее реализацию ИД УК-3.2 Управляет производственной деятельностью работников
УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД УК-4.2 Использует русский (официальный язык ПМР) и иностранные языки как средство делового общения, четко и ясно излагает проблемы и решения, аргументирует выводы
<i>Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения</i>	
ОПК-2. Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ИД ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач информационные и цифровые технологии
<i>Профессиональные компетенции и индикаторы их достижения</i>	
ПК-4 Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-4.1 Способен анализировать текущее состояние производственной технической базы предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
ПК-6 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ИД ПК-6.2 Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств нормативно-правовых документов, технологического оборудования и операционно-постовых карт, запасных частей и эксплуатационных материалов в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических средств,

	требованиями охраны труда
ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-7.2 Способен осуществлять координацию деятельности подразделений предприятия при реализации планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств

6. Структура и содержание практики.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов (с учетом СРС).

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу обучающихся	Трудоемкость в часах.		Формы текущего контроля
			Контактная работы	СРС	
Раздел 1. Подготовительный					
1.	Раздел 1. Подготовительный	Оформление на практику, инструктаж по охране труда и технике безопасности. Ознакомление с предприятием, его структурой и системой управления. Основные виды хозяйственной деятельности, производственно-техническая база предприятия. Должностные обязанности ИТР.	1 день-8ч. 1 день-8ч.	4 ч. 4 ч.	Оценка знаний по охране труда и технике безопасности при прохождении и практики
		Всего по первому разделу -	24 часа	8	

Раздел 2. Производственный					
2.1	Производственный (технология текущего ремонта) этап	<p>Ознакомление с документацией по текущему ремонту узлов и агрегатов. Инструктаж на рабочем месте. Оборудование, инструмент и оснастки для ремонта. Работа в качестве руководителей структурных подразделений предприятия. (мастер, диспетчер производства, начальник производства, ученика производства и т.д.) по осуществлению процесса технической эксплуатации автомобилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> -технология ремонта двигателя, КШМ и ГРМ; -технология ремонта систем смазки и охлаждения; - технология ремонта систем питания двигателей; - технология ремонта электрооборудования; - технология ремонта трансмиссии; - технология ремонта ходовой части; - технология ремонта рулевого управления; -технология ремонта тормозной системы; - технология ремонта кабин и кузовов. 	24 дня- 192 часа	100 ч.	<p>Ежедневный контроль и устный опрос руководителей практики от предприятия.</p> <p>Периодический контроль и консультации и руководителей практики от филиала.</p>
2.2	Аналитическо-исследовательский этап	<p>Изучение, анализ и предложения по технологии и организации текущего ремонта автомобилей;</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ нескольких вариантов технологических операций на основе их сравнения по основным технико-экономическим показателям; - мероприятия по повышению эффективности технологических процессов - возможность внедрения новейших средств механизации и автоматизации технологических процессов; - анализ эффективности использования технологического оборудования; - разработка рекомендаций по оснащению участков и зон предприятия перспективным технологическим оборудованием; 	24 дня 192 часа	100 ч.	<p>Устный опрос и оценка выполненной работы руководителем практики от предприятия.</p> <p>Периодический контроль руководителей практики от филиала.</p>
Всего по второму разделу -		584 часа	384	200	

Раздел 3. Заключительный					
3	Заключительный этап	<p>Работа над вопросами индивидуального задания, которыми могут быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исследование надежности автомобиля, агрегата, узла или детали; - исследование дефектов детали, узла или агрегата; - анализ использования рабочего времени ремонтными рабочими; - разработка системы совершенствования технологических процессов и рабочих мест; - разработка мероприятий по повышению эффективности производства; - разработка приспособлений и инструмента; - разработка мер защиты окружающей среды и т.д. <p>Анализ и обобщение собранного материала. Оформление отчетной документации по производственной (технологической) практике.</p>	<p>2 дня 16 часов</p> <p>2 дня 16 часов</p>	<p>4 ч.</p> <p>4 ч.</p>	<p>Проверки отчета и отчетной документации заведующим кафедрой и руководителем практики от филиала.</p>
<i>Всего по третьему разделу -</i>		40 часов	32	8	
		ИТОГО: Производственная (технологическая (производственно-технологическая)) практика 12 недель, 648 часов			По окончанию практики, проводится зачет с оценкой.

7. Формы отчетности по практике

По итогам практики студент представляет руководителю практики от БПФ отчетную документацию:

- отчетную ведомость по практике с характеристикой, написанной руководителем практики от предприятия и заверенной директором (ответственным лицом);
- отчет о прохождении практики, выполненный согласно индивидуального задания.

8. Аттестация по итогам практики

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой (III курс, IV курс).

Отчетная документация сдается на кафедру руководителю практики, проверяется и после собеседования со студентом выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») в зачетную книжку, ведомость.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	«Технология производства и ремонта автомобилей»	В. К. Ярошевич, А. С. Савич, В. П. Иванов.	2008	-	есть	Каб. ЭИР
2.	«Ремонт двигателей зарубежных автомобилей»	Хрулев А.Э.	1998	-	есть	Каб. ЭИР
3.	«Технологии восстановления и упрочнения деталей автотракторной техники»	Р. И.Ли	2014	-	есть	Каб. ЭИР
4.	«Повышение износостойкости и восстановление деталей машин и аппаратов»	С. И. Богодухов, Р. М. Сулейманов, А. Д. Проскурин, Б. М. Шейнин	2012	-	есть	Каб. ЭИР
5.	«Упрочнение и восстановление деталей машин»	В.А. Белевитин, А.В. Суворов.	2015	-	есть	Каб. ЭИР
6.	Ремонт автомобилей и двигателей	Карагодин В.И.	2003	-	есть	Каб. ЭИР
7.	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Титова И.В., Пухов Е.В., Астанин В.К., Булыгин Н.Н.	2019	-	есть	Каб. ЭИР
8.	Современные способы восстановления и упрочнения деталей	Щербаков Ю.В., Кашфуллин А.М.	2018	-	есть	Каб. ЭИР
9.	Ремонт автомобилей	Шапошников Ю.А., Панталеенко В.И.	2022	-	есть	Каб. ЭИР

10.	Технология производства и ремонта автомобилей	Ярошевич В.К., Савич А.С., Иванов В.П.	2008	-	есть	Каб. ЭИР
Дополнительная литература						
11.	«Основы технология автостроения и ремонт автомобилей»	В.А.Шадричев	1976	-	есть	Кабинет ЭИР
12.	Технология машиностроения. Часть 1. Основы технологии обработки	Митрохин Н.Н.	2004	-	есть	Кабинет ЭИР
13.	«Ремонт автомобилей»	Румянцев С.И. и др.	1988	-	есть	Кабинет ЭИР
14.	«Ремонт автомобилей»	Б.В.Клебанов, В.Г.Кузьмин, В.И.Маслов	1968	-	есть	Кабинет ЭИР
Итого по дисциплине: 7% печатных изданий ; 100% электронных						

9.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft Outlook.

Для расширения знаний рекомендуется использовать интернет-ресурсы:

<http://www.twirpx.com/>

<http://www.youtube.com/?feature=ytca>

<http://www.voengruzovik.ru/>

<http://www.autoprospect.ru/>

10. Материально-техническое обеспечение практики

Для решения задач по производственной (технологической (производственно-технологическая)) практике используется материально-техническое обеспечение предприятий баз практики.