

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»****Бендерский политехнический филиал****Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»****ПТВЕРЖДАЮ****Преподобитель Бендерского политехнического филиала****С.С. Иванова****С.С. Иванова**

(подпись) (расшифровка подписи)

2024г**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА****Учебной дисциплины****Б1.0.31 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНО-
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»****на 2025/2026, 2026/2027 учебный год****Специальность:****23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства****Специализация****«Автомобильная техника в транспортных технологиях»****Квалификация****Инженер****Форма обучения****Очная****Год набора 2023****Бендеры, 2024 г.**

Рабочая программа дисциплины «Эксплуатация наземных транспортно-транспортных средств» составлена в соответствии требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и основной профессиональной образовательной программы (учебного плана) по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Составитель:  / Котомчин А.Н. доцент кафедры ТТМиК
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г. протокол № 2 от 03.09.2024г.

И.о. зав. кафедры-разработчика «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г.  /А.С. Янута/
(подпись)

И.о. зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г.  /А.С. Янута/
(подпись)

Согласовано

Зам. директора по УМР ВПО

«10» 09 2024г.  / Н.А. Колесниченко /
(подпись)

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Цель изучения дисциплины «Эксплуатация наземных транспортно-транспортных средств» является: формирование знаний и навыков по организации производства и проведению технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей наиболее массовых моделей.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение методики расчёта планирования ТО и ремонта автомобилей;
- ознакомление с методами и технологиями проведения ТО и ремонта автомобилей;
- изучение методики расчёта и планирования ТО и ремонта техники;
- ознакомление с методикой расчёта потребности в ГСМ и расчёта площадей складов хранения;
- изучение и формирование знаний по разработке операционно-технологических карт ТО, химмотологических карт смазки автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Эксплуатация наземных транспортно-транспортных средств» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы подготовки обучающихся очной форм обучения по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

Дисциплина базируется на основополагающей дисциплине «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-транспортных средств» «Производство, ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств», «Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, приведенных в таблице ниже

Категория (группа) Компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД УК-1.1 Осуществляет выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД УК-2.2 Определяет потребности в ресурсах для реализации проекта
Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения		
	ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных,	ИД ОПК-1.3 Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общепрофессиональных знаний, методов математического анализа и моделирования

	математических и технологических моделей	
	ОПК-2. Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ИД _{опк-2.1} Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач Профессиональной деятельности
	ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ИД _{опк-4.1} Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности
	ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов	ИД _{опк-5.1} Знает инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач ИД _{опк-5.2} Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности ИД _{опк-5.3} Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач
	ОПК-7. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД _{опк-7.2} Применяет современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
Тип задач профессиональной деятельности: расчетно-проектный		
	ПК-3 Способен выполнять технологическое проектирование и контроль процессов обеспечения работоспособности наземных транспортно-технологических средств	ИД _{пк-3.1} Способен организовать взаимодействие и распределение полномочий между инженерно-техническим персоналом предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств по разработке или адаптации типовых технологических процессов

		<p>технического обслуживания, ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ИД ПК-3.2 Способен организовать и выполнять контроль за исполнением технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> <p>ИД ПК-3.3 Способен выполнять технологическое проектирование и организацию мероприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств</p>
--	--	--

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам дисциплины «Эксплуатация наземных транспортно-транспортных средств»:

Семестр	Количество часов						Форма контроля
	Трудоем - ность, з.е./час	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
6	3/108	70	40	30	-	38	Зачёт с оценкой
7	3/108	76	40	36	-	32	
8	4/144	46	20	26	-	62	Экзамен, КП 36
Итого:	10/360	192	100	92	-	132	36

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Эксплуатация наземных транспортно-транспортных средств»:

№ раз-дела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная Работа			Внеауд. работа (СР)
			Лекции	ЛЗ	ПЗ	
1	Основы технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта					
2	Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей					
3	Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и управление им					
4	Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей					
5	Материально-техническое обеспечение на АТП					

6	Организация хранения автомобилей и запасных частей					
	Контроль	36	-	-	-	-
	ИТОГО	360	192	100	-	132

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности.

ЛЕКЦИИ

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Основы технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта				
1	1	2	Тема 1.1. Цели и задачи технической эксплуатации автомобилей	Презентации
2		2	Тема 1.2. Персонал системы ТЭА	Презентации
3		2	Тема 1.3. Техническое состояние и работоспособность автомобилей	Презентации
4		2	Тема 1.4. Определение нормативов технического обслуживания автомобилей	Презентации
5		2	Тема 1.5. Определение нормативов по ремонту автомобилей	Презентации
6		2	Тема 1.6. Определение трудозатрат при технической эксплуатации	Презентации
7		2	Тема 1.7. Определение потребности в запасных частях	Презентации
8		2	Тема 1.7. Определение потребности в запасных частях	Презентации
9		2	Тема 1.8. Информационное обеспечение работоспособности автомобилей.	Презентации
10		2	Тема 1.9. Информационное обеспечение диагностики автомобилей.	Презентации
11		2	Тема 1.10. Закономерности формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания.	Презентации
Итого по разделу 1		22		
Раздел 2. Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей				
12	2	2	Тема 2.1. Техническое обслуживание и текущий ремонт КШМ	Презентации
13		2	Тема 2.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт ГРМ	Презентации
14		2	Тема 2.3. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания ДВС автомобилей	Презентации
15		2	Тема 2.4. Техническое обслуживание и текущий ремонт охлаждения ДВС автомобилей	Презентации
16		2	Тема 2.5. Техническое обслуживание и текущий ремонт смазки ДВС автомобилей	
17		2	Тема 2.6. Техническое обслуживание и текущий	Презента

			ремонт электрооборудования ДВС автомобилей	ции
18		2	Тема 2.7. Техническое обслуживание и текущий ремонт агрегатов трансмиссии автомобилей	Презентации
19		2	Тема 2.7. Техническое обслуживание и текущий ремонт агрегатов трансмиссии автомобилей	Презентации
20		2	Тема 2.9. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов и вспомогательного оборудования автомобилей	Презентации
Итого по разделу 2		18		
Раздел 3. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и управление им				
21	3	2	Тема 3.1. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и технологического оборудования.	Презентации
22		2	Тема 3.1. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и технологического оборудования.	Презентации
23		2	Тема 3.2. Дилерское обслуживание автомобилей	Презентации
24		2	Тема 3.3. Комплексные показатели эффективности технической эксплуатации автомобилей.	Презентации
25		2	Тема 3.4. Комплексные показатели эффективности технической эксплуатации автомобилей.	Презентации
26		2	Тема 3.5. Управление производством ТО и ремонта.	Презентации
27		2	Тема 3.6. Классификация управляемости ИТС предприятий автомобильного транспорта.	Презентации
28		2	Тема 3.7. Структура и ресурсы инженерно-технической службы	Презентации
29		2	Тема 3.8. Формы и методы организации производства ТО и ремонта на предприятиях АТП и СТО	Презентации
Итого по разделу 3		18		
Раздел 4. Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей				
30	4	2	Тема 4.1. Характеристика и классификация технологического оборудования.	Презентации
31		2	Тема 4.2. Изучение моечного оборудования и его конструктивных элементов.	Презентации
32		2	Тема 4.3. Основы проектирования и расчета моечного оборудования.	Презентации
33		2	Тема 4.4. Изучение основных конструктивных элементов подъемников и конвейеров.	Презентации
34		2	Тема 4.5. Основы проектирования и расчета подъемно – осмотрового оборудования.	Презентации
35		2	Тема 4.6. Основы проектирования и расчета подъемно – транспортного оборудования.	Презентации
36		2	Тема 4.7. Изучение основных конструктивных	Презента

			элементов тяговых и тормозных стендов.	ции
37		2	Тема 4.8. Основы проектирования и расчета тяговых и тормозных стендов.	Презентации
38		2	Тема 4.9. Изучение основных конструктивных элементов оборудования для проведения ТО и ремонта автомобилей..	Презентации
39		2	Тема 4.10. Основы проектирования и расчета оборудования для проведения ТО и ремонта автомобилей	Презентации
40		2	Тема 4.11. Организация ТО и ремонта технологического оборудования	Презентации
Итого по разделу 4		22		
Раздел 5. Материально-техническое обеспечение на АТП				
41		2	Тема 5.1. Основные задачи материально-технического обеспечения	Презентации
42		2	Тема 5.2. Обеспечение автомобильного транспорта топливно-энергетическими ресурсами	Презентации
43		2	Тема 5.3. Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях	Презентации
44		2	Тема 5.4. Особенности ТЭА индивидуальных автомобилей	Презентации
Итого по разделу 5		8		
Раздел 6. Организация хранения автомобилей и запасных частей				
45		2	Тема 6.1. Организация хранения запасных частей и управление их запасами	Презентации
46		2	Тема 6.1. Организация хранения запасных частей и управление их запасами	Презентации
47			Тема 6.2. Организация хранения автомобилей.	
48		2	Тема 6.3. Факторы, влияющие на экологичность автотранспортного комплекса	Презентации
49		2	Тема 6.4. Основные направления совершенствования технической эксплуатации автомобилей	Презентации
50		2	Тема 6.5 Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте	Презентации
Итого по разделу 6		12		
ВСЕГО		100		

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

Учебным планом не предусмотрены.

ЛАБОРАТОРНЫЕ ЗАНЯТИЯ

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лабораторного занятия	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Основы технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта				
1	1	2	Тема 1.1. Методика сбора, обработки и анализа статистических данных по надежности автомобилей на автотранспортном предприятии	Методические рекомендации.
2		2	Тема 1.1. Методика сбора, обработки и анализа статистических данных по надежности автомобилей на автотранспортном предприятии	Методические рекомендации.
3		2	Тема 1.2. Определение периодичности технического обслуживания автомобилей различными методами	Методические рекомендации.
4		2	Тема 1.2. Определение периодичности технического обслуживания автомобилей различными методами	Методические рекомендации.
5		2	Тема 1.3. Расчет оптимального срока службы автомобиля	Методические рекомендации.
6		2	Тема 1.4. Группирование операций технического обслуживания и предупредительного ремонта	Методические рекомендации.
Итого по Разделу 1.		12		
Раздел 2. Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей				
7		2	Тема 2.1. Изучение технического обслуживания и текущего ремонта КШМ	Методические рекомендации.
8		2	Тема 2.2. Изучение технического обслуживания и текущего ремонта ГРМ	Методические рекомендации.
9		2	Тема 2.3. Изучение технического обслуживания и текущего ремонта системы питания ДВС автомобилей	Методические рекомендации.
10		2	Тема 2.4. Изучение технического обслуживания и текущего ремонта охлаждения ДВС автомобилей	Методические рекомендации.
11		2	Тема 2.5. Изучение технического обслуживания и текущего ремонта смазки ДВС автомобилей	Методические рекомендации.
12		2	Тема 2.6. Изучение технического обслуживания и текущего ремонта электрооборудования ДВС автомобилей	Методические рекомендации.
13		2	Тема 2.7. Изучение технического обслуживания и текущего ремонта агрегатов трансмиссии автомобилей	Методические рекомендации.
14		2	Тема 2.7. Изучение технического обслуживания и текущего ремонта агрегатов трансмиссии автомобилей	Методические рекомендации.

15		2	Тема 2.9 Изучение технического обслуживания и текущего ремонта кузовов и вспомогательного оборудования автомобилей	Методические рекомендации.
Итого по Разделу 2.		18		
Раздел 3. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и управление им				
16	1	2	Тема 3.1. Трудоемкость технических обслуживаний автомобилей.	Методические рекомендации.
17		2	Тема 3.2. Трудоемкость текущих ремонтов автомобилей.	Методические рекомендации.
18		2	Тема 3.3. Расчёт количества ТО автомобилей	Методические рекомендации.
19		2	Тема 3.4. Расчёт количества ремонтов автомобилей	Методические рекомендации.
20		2	Тема 3.5. Расчёт количества рабочих для проведения ТО и ремонта	Методические рекомендации.
21		2	Тема 3.6. Разработка календарного плана проведения ТО и ремонта автомобилей.	Методические рекомендации.
22		2	Тема 3.7. Разработка календарного плана проведения ТО и ремонта автомобилей.	Методические рекомендации.
23		2	Тема 3.8. Расчёт фондов времени по месяцам работы производственного корпуса за год	Методические рекомендации.
24		2	Тема 3.8. Разработка графика загрузки производственного корпуса АТП	Методические рекомендации.
25		2	Тема 3.9. Разработка типовой карты обслуживания и ремонта автомобилей	Методические рекомендации.
26		2	Тема 3.10. Разработка карты номерного обслуживания автомобилей	Методические рекомендации.
27		2	Тема 3.11. Разработка карты по ремонту автомобилей.	Методические рекомендации.
28		2	Тема 3.12. Разработка графика проведения номерного ТО	Методические рекомендации.
29	2	Тема 3.14. Разработка графика загрузки проведения номерного ТО и ТР	Методические рекомендации.	
Итого по Разделу 3.		28		
Раздел 4. Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей				
30	4	2	Тема 4.1. Конструкция щеточных моечных установок автомобилей. Тема 4.2. Конструкция струйных моечных установок автомобилей.	Методические рекомендации.
31		2	Тема 4.3 Конструкция подъемно-транспортного оборудования. Тема 4.4 Конструкция автомобильных подъемников.	Методические рекомендации.

32		2	Тема 4.5. Конструкция стендов тяговых качеств. Тема 4.6. Конструкция стендов для проверки тормозов.	Методические рекомендации.
33		2	Тема 4.7. Конструкция смазочно-заправочного оборудования. Тема 4.8. Конструкция разборочно-сборочного оборудования. Тема 4.9. Конструкция шиномонтажного и вулканизационного оборудования.	Методические рекомендации.
Итого по Разделу 4.		8		
Раздел 5. Материально-техническое обеспечение на АТП				
	5	2	Тема 2.1. Нормирование расхода топлива легковых автомобилей	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.2. Нормирование расхода топлива грузовых автомобилей	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.3. Нормирование расхода топлива автобусов	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.4. Нормирование расхода моторного масла	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.5. Нормирование расхода трансмиссионного масла и пластических смазок.	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.6. Нормирование расхода технических жидкостей	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.7. Нормирование расхода двигателей и его запасных частей	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.8. Нормирование расхода агрегатов трансмиссии и их запасных частей	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.9. Расчёт складских помещений для запасных деталей и агрегатов.	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.10. Расчёт склада горючего для АТП	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.11. Расчёт склада смазочных материалов и специальных жидкостей для АТП	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.12. Управление запасами на предприятиях автомобильного транспорта.	Методические рекомендации.
		2	Тема 2.13. Планирование пополнения запасов на предприятиях автомобильного транспорта.	Методические рекомендации.
Итого по Разделу 5.		26		
Итого:		92		

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость
Раздел 1. Основы технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта			
Раздел 1	1	Тема 1. Введение. Основные задачи технической эксплуатации автомобилей в условиях рыночной экономики. <i>СИТ</i>	5
	2	Тема 2. Общие проблемы высокоэффективного использования автомобилей и организация технической эксплуатации автомобилей. <i>СИТ</i>	5
	3	Тема 3. Роль инженерных кадров в решении задач эффективного использования автомобилей в современный период. Цели, задачи и структура курса. Основные этапы развития дисциплины. <i>СИТ</i>	5
	4	Тема 4. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей. <i>СИТ</i>	5
	5	Тема 5. Основные требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобиля, включая внешний вид, тормозную систему, рулевое управление, шины, приборы освещения и сигнализации. Требования по расходу топлива и смазочных материалов, составу отработавших газов. <i>СИТ</i>	5
	6	Тема 6. Основные причины изменения технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Виды изнашивания и их характеристика. <i>СИТ</i>	5
	7	Тема 7. Методы определения периодичности технического обслуживания автомобилей. Нормативы трудоемкости технического обслуживания и ремонта автомобилей. <i>СИТ</i>	5
	8	Тема 8. Особенности технического обслуживания транспортных средств автотранспортных предприятий. Методы организации производственно-технической базы по обслуживанию и текущему ремонту автомобилей. <i>СИТ</i>	3
<i>Итого по Разделу 1.</i>			38
Раздел 3. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и управление им			
3	1	Тема № 9. Особенности диагностирования транспортных средств и их агрегатов. Определение основных показателей оценки эффективности системы технической эксплуатации автомобилей. <i>СИТ</i>	3
	2	Тема № 10. Техническая эксплуатация автомобилей в особых природно-климатических и экстремальных условиях. <i>СИТ</i>	3
	3	Тема № 11. Анализ влияния возрастной структуры автомобильного парка на показатели технической эксплуатации. <i>СИТ</i>	3
	4	Тема № 12. Основные понятия об управлении и	3

		организации автотранспортных предприятий. Общие методы управления автомобильным транспортом и технической эксплуатацией автомобилей. <i>СИТ</i>	
	5	Тема № 13. Основные понятия об управлении и организации автотранспортных предприятий. Общие методы управления автомобильным транспортом и технической эксплуатацией автомобилей. <i>СИТ</i>	3
	6	Тема № 14. Особенности управления в условиях автотранспортных подразделений. <i>СИТ</i>	3
	7	Тема № 15. Основные задачи инженерно-технической службы автомобильного транспорта. Общая структура и ресурсы инженерно-технической службы автомобильного транспорта. <i>СИТ</i>	3
	8	Тема № 16. Анализ влияния возрастной структуры автомобильного парка на показатели технической эксплуатации. <i>СИТ</i>	3
	9	Тема № 17. Оперативно-производственное управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей. <i>СИТ</i>	4
	10	Тема № 18. Управление качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей. <i>СИТ</i>	4
Итого по разделу 3			32
Раздел 5. Материально-техническое обеспечение на АТП			
5	1	Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей; показатели надёжности сложных систем. <i>СИТ</i>	7
	2	Процесс восстановления изделий и их совокупности; процессы восстановления сложных систем и управление возрастной структурой парков. <i>СИТ</i>	7
	3	Определение трудозатрат при технической эксплуатации; определение потребности в запасных частях; <i>СИТ</i>	7
	4	Механизация и автоматизация как методы интенсификации производственных процессов. <i>СИТ</i>	7
	5	Назначение системы ТО и ремонта и основные требования к ней; уровни регламентации системы ТО и ремонта. <i>СИТ</i>	7
	6	Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния и надёжность автомобилей. <i>СИТ</i>	7
	7	Связь коэффициента технической готовности с показателями надёжности автомобилей. <i>СИТ</i>	7
	8	Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей; показатели надёжности сложных систем. <i>СИТ</i>	7
	9	Процесс восстановления изделий и их совокупности; процессы восстановления сложных систем и управление возрастной структурой парков. <i>СИТ</i>	6
Итого по разделу 5			62
Всего			132

Примечание: *СИТ* – самостоятельное изучение темы

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Примерная тематика курсового проекта приведена в ФОС дисциплины

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Практикум по технической эксплуатации автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования	Денисов А.С.	2012	-	есть	каб. ЭИР
2.	Техническая эксплуатация автомобилей : лабораторный практикум	Курочкин И.М., Хренников А.О., Доровских Д.В.	2009	-	есть	каб. ЭИР
3.	Методы обеспечения работоспособного технического состояния авто-транспортных средств: учебник	Мороз С.М..	2015	-	есть	каб. ЭИР
4.	Положение о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта	Минавтотранс. РФ	2010	-	есть	каб. ЭИР
5.	Основы технической эксплуатации автомобилей: учебное пособие	Рябов С.И., Пономарева О.В.	2006	-	есть	каб. ЭИР
6.	Техническая эксплуатация автомобилей. Методические указания	Котомчин А.Н.	2017	-	есть	каб. ЭИР
Дополнительная литература						
7.	Техническая эксплуатация МТП. (Учебное пособие)	Маслов Г.Г., Карабаницкий А.П., Кочкин Е.А.	2008	-	есть	каб. ЭИР
8.	Техническая эксплуатация автомобилей Теоретические и практические аспекты учеб пособие для студ. высш. учеб. заведений	Малкин В.С.	2007	-	есть	каб. ЭИР
9.	Методические указания к курсовой работе	Колов Д.А., Разговоров К.И.	2008	-	есть	каб. ЭИР
Итого по дисциплине: %печатных изданий <u>0</u> ; % электронных <u>100</u>						

6.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Электронный ресурс «Библиотека автомобилиста» <http://viamobile.ru> .

2. Лицензионное программное обеспечение: операционная система Windows, текстовый редактор MS Word, средство подготовки презентаций: PowerPoint, средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft.

6.3 Методические указания и материалы по видам занятий

Приведены в УМКД

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным устройством. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Оборудование аудитории: рабочая доска; проектор; ПК с соответствующим программным обеспечением; наглядные пособия; комплект плакатов; методические указания к ЛПЗ; комплекты учебников, задачников, справочников.

Для обеспечения практических занятий используются: методические указания к практическим работам; комплекты учебников, справочников, примеры ситуационных производственных задач.

Для дистанционного формата проведения занятий применяется ПК с соответствующим программным обеспечением, электронный пакет УМКД.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Включены в УМКД дисциплины

9. Технологическая карта дисциплины

Не предусмотрена