

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»



Директор ВПО «ПТУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. ИВАНОВА

(подпись) расшифровка подписи)

09 2024 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Учебной дисциплины

**Б1.В.13 «ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И
БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»**

(по дисциплине)

на 2027/2028 учебный год

Специальность:

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Квалификация

Инженер

Форма обучения

Очная

Год набора 2023

Бендеры 2024

Рабочая программа дисциплины «**Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса**» составлена в соответствии требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и основной профессиональной образовательной программы (учебного плана) по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Составитель:  / Котомчин А.Н. доцент кафедры ТТМиК
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г. протокол № 1 от 03.09.2024

И.о. зав. кафедры-разработчика «Транспортно-технологические машины и комплексы»

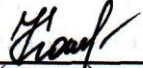
«03» 09 2024г.  /А.С. Янута/
(подпись)

И.о. зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г.  /А.С. Янута/
(подпись)

Согласовано

Зам. директора по УМР ВПО

«10» 09 2024г.  / Н.А. Колесниченко /
(подпись)

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины **Б1.В.13 «Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса»** является формирование у студентов теоретических знаний по методам и способам организации грузовых и пассажирских перевозок в целом.

Задачами изучения курса является:

- формирование знаний об основах выбора подвижного состава;
- изучение организации движения подвижного состава и маршрутизации перевозок;
- изучение организации перевозок грузов и пассажиров, себестоимости грузовых и пассажирских перевозок и тарифах;
- изучение технологии грузовых и пассажирских перевозок;
- изучение управления грузовыми и пассажирскими перевозками;
- изучение повышения качества и эффективности транспортных услуг с соблюдением безопасности транспортного процесса.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина **«Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса»** относится к вариативной части основной образовательной программы профессиональной образовательной программы подготовки по специальности 2.23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и основной профессиональной образовательной программы (учебного плана) по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях»..

Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные в результате изучения общетехнических дисциплин: «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте» и «Таможенное оформление».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, приведенных в таблице ниже.

Категория (группа) Компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Командная работа и лидерство	УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД УК-3.2 Производственная деятельность работников
Коммуникация	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД УК-4.3 Информационно-коммуникационные технологии для поиска, обработки и представления информации
Безопасность жизнедеятельности	УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды,	ИД УК-8.1 Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при возникновении чрезвычайных

	обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	ситуаций и военных конфликтов
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий		
	ПК-7 Способен управлять производственной деятельностью в области диагностики, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств	ИД ПК-7.1 Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Самостоятельная работа студентов по дисциплине:							
Семестр	Количество часов						Форма контроля
	Трудоемко сть, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
10	3/108	70	40	-	30	38	Зачёт с оценкой
Итого	1108	70	40	-	30	38	

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность транспортного процесса»:

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная Работа			Внеауд. работа СР
			Лекции	ЛЗ	ПЗ.	
1	Грузовые перевозки	64	18	-	18	28
2	Пассажирские перевозки	36	14	-	12	10
3	Организация безопасности транспортного процесса	8	8	-	-	-
	Контроль	-	-	-	-	-
	ИТОГО	108	40	-	30	38

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности. Лекции.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Грузовые перевозки				
1	1	2	Тема 1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте.	Презентации

2		2	Тема 2. Грузы и их классификация. Классы грузов и их определение.	Презентации
3		2	Тема 3. Тара и ее назначение. Маркировка грузов. Манипуляционные знаки.	Презентации
4		2	Тема 4. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты. Грузооборот и грузовые потоки.	Презентации
5		2	Тема 5. Классификация подвижного состава.	Презентации
6		2	Тема 6. Специализированные автотранспортные средства.	Презентации
7		2	Тема 7. Эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу. Основные показатели работы ПС.	Презентации
8		2	Тема 8. Производительность работы подвижного состава. Грузоподъемность и грузместимость подвижного состава.	Презентации
9		2	Тема 9. Техничко-эксплуатационные показатели работы ПС на различных маршрутах.	Презентации
Итого по 1 разделу		18		
Раздел 2. Пассажирские перевозки				
19	2	2	Тема 10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Классификация автобусных маршрутов.	Презентации
20		2	Тема 11. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.	Презентации
21		2	Тема 12. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте. Пассажиропотоки и методы их изучения.	Презентации
22		2	Тема 13. Организация труда водителей и кондукторов. Расписание движения автобусов.	Презентации
23		2	Тема 14. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	Презентации
24		2	Тема 15. Организация таксомоторных перевозок.	Презентации
25		2	Тема 16. Маршрутные таксомоторные перевозки.	Презентации
Итого по 2 разделу		14		
Раздел 3. Организация безопасности транспортного процесса				
			Тема 17. Оценка состояния безопасности дорожного движения	Презентации
			Тема 18. Повышение безопасности движения и пропускной	Презентации

			с п о с о б н о с т и а в т о м о б и л ь н ы х д о р о г	
			Тема 19. Анализ дорожно-транспортных происшествий	Презентации
			Тема 20. Экологическая безопасность автомобильного транспорта	Презентации
Итого по 3 разделу		8		
Всего		40		

Практические занятия.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Грузовые перевозки				
1	1	2	Тема 1. Расчёт показателей парка подвижного состава.	Методические рекомендации. [1]
2		2	Тема 2. Расчёт показателей скорости подвижного состава на городских маршрутах	Методические рекомендации. [1]
3		2	Тема 3. Грузоподъёмность подвижного состава и её использование	Методические рекомендации. [1]
4		2	Тема 4. Расчёт показателей пробега подвижного состава – виды пробегов.	Методические рекомендации. [1]
5		2	Тема 5. Расчёт элементов транспортного процесса	Методические рекомендации. [1]
6		2	Тема 6. Выбор подвижного состава	Методические рекомендации. [1]
7		2	Тема 7. Порядок заполнения путевого листа для перевозки различных грузов	Методические рекомендации. [1]
8		2	Тема 8. Порядок заполнения товарно-транспортной накладной для перевозки различных грузов	Методические рекомендации. [1]
9		2	Тема 9. Организация движения подвижного состава	Методические рекомендации. [1]
Итого по 1 разделу		18		
Раздел 2. Пассажирские перевозки				
10	2	2	Тема 10. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов маршрутной сети.	Методические рекомендации. [1]
11		2	Тема 11. Техничко-эксплуатационные показатели работы маршрутного таксомоторного транспорта.	Методические рекомендации. [1]
12		2	Тема 12. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторного	Методические рекомендации. [1]

			транспорта.	
13		2	Тема 13. Определение характеристик пассажиропотока. Построение эпюр пассажиропотока.	Методические рекомендации. [1]
14		2	Тема 14. Разработка рациональных графиков работы автобусов и водителей.	Методические рекомендации. [1]
15		2	Тема 20. Организация диспетчерской службы пассажирских перевозок.	Методические рекомендации. [1]
Итого по 2 разделу		12		
Всего		30		

Самостоятельная работа.

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость
1	1	Тема 1. Классификация грузов. Тара, её назначение и характеристика. Маркировка грузов. <i>СИТ</i>	2
	2	Тема 2. Автомобильные дороги. Классификация автомобильных дорог. Технические показатели. <i>СИТ</i>	2
	3	Тема 3. Погрузочно-разгрузочные средства (ПРС). Виды и классификация ПРС. <i>СИТ</i>	2
	4	Тема 4. Грузовые потоки. Их состав и характеристика. <i>СИТ</i>	2
	5	Тема 5. Грузооборот. Построение эпюр грузопотоков. <i>СИТ</i>	2
	6	Тема 6. Техничко-экономические показатели работы подвижного состава. Показатели использования подвижного состава. Списочный парк. <i>СИТ</i>	2
	7	Тема 7. Показатели готовности и использования. Коэффициент использования грузоподъемности. <i>СИТ</i>	2
	8	Тема 8. Коэффициент технической готовности подвижного состава. <i>СИТ</i>	2
	9	Тема 9. Производительность подвижного состава. Продолжительность погрузочно-разгрузочных операций. <i>СИТ</i>	2
	10	Тема 10. Организация движения грузовых автомобилей. Виды маршрутов. <i>СИТ</i>	2
	11	Тема 11. Автомобильные грузовые перевозки. Классификация автомобильных грузовых перевозок. <i>СИТ</i>	2
	12	Тема 12. Перевозки грузов промышленности. Тарные, бестарные и контейнерные перевозки. <i>СИТ</i>	2
	13	Тема 13. Перевозки строительных грузов Карьерные перевозки. Особенности перевозки крупногабаритных грузов. <i>СИТ</i>	2
	14	Тема 14 Перевозки опасных грузов. <i>СИТ</i>	2
		Тема 15. Перевозки сельскохозяйственных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов. Перевозки грузов требующих особых условий хранения. <i>СИТ</i>	2

		Тема 16. Организация труда водителей по различным режимам работы. Роль диспетчерской службы в современных условиях перевозки грузов. СИТ	2
Итого по разделу 1			28
2	1	Тема 17. Экипировка автобусов. Остановочные пункты. СИТ	2
	2	Тема 18. Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы. СИТ	2
	3	Автовокзалы и автостанции. Классификация автовокзалов и автостанций. СИТ	2
	4	Тема 19. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте. СИТ	2
	5	Тема 20. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка. СИТ	2
Итого по разделу 2			10
Всего			38

Примечание: **СИТ** – самостоятельное изучение темы

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовых проектов (работ) учебным планом не предусмотрено.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Грузовые и пассажирские перевозки. Практикум	Котомчин А.Н., Артёменко А.И.	2016	-	есть	каб. ЭИР
2.	Грузовые и пассажирские перевозки	Горев А.Э.	2008	1	есть	каб. ЭИР
3.	Организация и безопасность движения : учебное пособие	Пеньшин Н.В., Пудовкин В.В., Колдашов А.Н., Яценко А.В.	2006	-	есть	каб. ЭИР
4.	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	Спирин И. В.	2010	-	есть	каб. ЭИР
Дополнительная литература						
1.	Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие	Майборода М.Е.,	2008	-	есть	каб. ЭИР

		Беднарский В.В.				
2.	Автомобильные перевозки: конспект лекций	Мартынов, Э.З.	2006	-	есть	каб. ЭИР
Итого по дисциплине: %печатных изданий <u>16</u> ; % электронных <u>100</u>						

6.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Электронный ресурс «Библиотека автомобилиста» <http://viamobile.ru> .
2. Лицензионное программное обеспечение: операционная система Windows, текстовый редактор MS Word, средство подготовки презентаций: PowerPoint, средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft.

6.3 Методические указания и материалы по видам занятий

Приведены в УМКД

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным устройств. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Оборудование аудитории: рабочая доска; проектор; ПК с соответствующим программным обеспечением; наглядные пособия; комплект плакатов; методические указания к ЛПЗ; комплекты учебников, задачников, справочников.

Для обеспечения практических занятий используются: методические указания к практическим работам; комплекты учебников, справочников, примеры ситуационных производственных задач.

Для дистанционного формата проведения занятий применяется ПК с соответствующим программным обеспечением, электронный пакет УМКД.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

Приведены в УМКД

9. Технологическая карта дисциплины

Не предусмотрена