

Государственное образовательное учреждение  
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»  
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

УТВЕРЖДАЮ  
И.о. заведующего кафедрой ТТМиК  
А.С. Янута  
протокол № 2 от « 3 » 09 2024 г.

**Фонд оценочных средств**  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ  
Б1.В.12 «Силовые агрегаты»

Направление подготовки:  
2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Квалификация (степень) выпускника:  
Бакалавр

Год набора 2022

Разработал: доцент Ляхов Е.Ю.

Бендеры, 2024

## Тесты для промежуточной аттестации.

- 1. Каким основным параметром характеризуется мощность двигателя?**
  1. литры
  2. лошадиная сила (л.с.)
  3. килограмм
  4. объем двигателя (см<sup>3</sup>)
- 2. Какой параметр двигателя определяет его экономичность?**
  1. максимальная мощность
  2. объем двигателя
  3. удельный расход топлива (верно)
  4. количество цилиндров
- 3. При такте впуска в цилиндры дизельного двигателя поступает:**
  1. рабочая смесь
  2. топливовоздушная смесь
  3. дизельное топливо
  4. воздух
- 4. При такте впуска в цилиндры бензинового двигателя (карбюратор, моноинжектор, распределенный инжектор) поступает:**
  1. воздух
  2. горючая смесь
  3. топливовоздушная смесь
  4. топливо
- 5. Расстояние между верхней и нижней мертвыми точками по оси цилиндра двигателя называется:**
  1. рабочим объемом цилиндра
  2. ходом поршня
  3. литражом двигателя
  4. степенью сжатия
- 6. Объем пространства над поршнем, находящимся в верхней мертвой точке, называется:**
  1. объемом камеры сгорания
  2. рабочим объемом цилиндра
  3. ходом поршня
  4. литражом двигателя
- 7. Объем цилиндра, освобождаемый поршнем при перемещении его от верхней мертвой точки до нижней, называется:**
  1. полным объемом двигателя
  2. литражом двигателя
  3. объемом бака
  4. рабочим объемом цилиндра
- 8. Сумма объемов камеры сжатия и рабочего объема цилиндра называется:**
  1. литражом двигателя
  2. степенью сжатия
  3. объемом бака
  4. полным объемом цилиндра
- 9. Рабочий процесс 4-х тактного ДВС реализуется при повороте кривошипа на угол от:**
  1. 0 до 360°
  2. 0 до 540°
  3. 0 до 720°
  4. 0 до 180°
- 10. Часть рабочего цикла за время движения поршня от одной мертвой точки до другой называется:**
  1. ходом поршня
  2. тактом
  3. полным объемом цилиндра
  4. степенью сжатия
- 11. Какой двигатель имеет более высокий КПД?**
  1. бензиновый
  2. дизельный
  3. роторный
  4. двигатель с принудительным воспламенением

**12. Комплекс последовательных процессов, в результате которых энергия топлива преобразуется в механическую работу, называется:**

- |                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| 1. ходом поршня | 3. степенью сжатия          |
| 2. тактом       | 4. рабочим циклом двигателя |

**13. Отношение полного объема цилиндра двигателя внутреннего сгорания к объему камеры сгорания называется:**

- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. литражом двигателя       | 3. степенью сжатия           |
| 2. рабочим объемом цилиндра | 4. полезным объемом цилиндра |

**14. Мощность двигателя внутреннего сгорания при увеличении степени сжатия:**

- |                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| 1. уменьшается   | 3. частично уменьшается |
| 2. увеличивается | 4. не изменяется        |

**15. Возможные виды смесеобразования в дизелях:**

- |                           |                                                |
|---------------------------|------------------------------------------------|
| 1. объемное               | 4. все вышеперечисленные виды смесеобразования |
| 2. пристеночное           |                                                |
| 3. объемно – пристеночное |                                                |

**16. Система наддува дизельного двигателя внутреннего сгорания предназначена для:**

- |                                      |                                                                    |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1. снижения сопротивления на впуске  | 3. снижения расхода топлива                                        |
| 2. снижения сопротивления на выпуске | 4. увеличения количества воздуха, подаваемого в цилиндры двигателя |

**17. При центральном впрыскивании топлива в двигатель, работающий на бензине, подача его обеспечивается форсункой:**

- |                             |                                                      |
|-----------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. в камеру сгорания        | 3. на участок до разветвления впускного трубопровода |
| 2. в зону впускного клапана | 4. в цилиндр двигателя                               |

**18. График зависимости давления газов в цилиндре двигателя внутреннего сгорания от его объема, изменяющегося при перемещениях поршня, называется:**

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. индикаторной диаграммой | 3. действительным циклом |
| 2. индикаторной работой    | 4. теоретическим циклом  |

**19. В систему питания бензинового двигателя входит:**

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1. аккумуляторная батарея | 3. генератор       |
| 2. бензонасос             | 4. свеча зажигания |

**20. В систему питания дизельного двигателя входит:**

- |                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1. топливный насос высокого давления | 3. свеча зажигания |
| 2. генератор                         | 4. магнето         |

