

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Учебной дисциплины

Б1.В.08 «ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»
(по дисциплине)

на 2024/2025 учебный год

Направление подготовки:

2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,

профиль подготовки:

«Автомобили и автомобильное хозяйство»
(наименование профиля подготовки)

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

Очная

Год набора 2022

Бендеры 2024

Рабочая программа дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки» составлена в соответствии требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки Автомобиля и автомобильное хозяйство.

Составитель:  / Котомчин А.Н. доцент кафедры ТТМиК
(подпись)

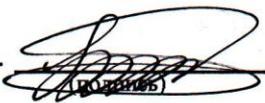
Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г. протокол № 2 от 03.09.2024

И.о. зав. кафедры-разработчика «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г.  /А.С. Янута/
(подпись)

И.о. зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2024г.  /А.С. Янута/
(подпись)

Согласовано

Зам. директора по УМР ВПО

«25» 09 2024г.  / Н.А. Колесниченко /
(подпись)

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины **Б1.В.08 «Грузовые и пассажирские перевозки»** является формирование у студентов теоретических знаний по методам и способам организации грузовых и пассажирских перевозок в целом.

Задачами изучения курса является:

- формирование знаний об основах выбора подвижного состава;
- изучение организации движения подвижного состава и маршрутизации перевозок;
- изучение организации перевозок грузов и пассажиров, себестоимости грузовых и пассажирских перевозок и тарифах;
- изучение технологии грузовых и пассажирских перевозок;
- изучение управления грузовыми и пассажирскими перевозками;
- изучение повышения качества и эффективности транспортных услуг.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Грузовые и пассажирские перевозки» относится к вариативной части основной образовательной основной профессиональной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные в результате изучения общетехнических дисциплин и дисциплин: Конструкции, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, приведенных в таблице ниже.

Категория (группа) Компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИДук-1.1. Выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИДук-2.4. Выбор правовых и нормативно-технических документов, применяемых для решения заданий профессиональной деятельности ИДук-2.5. Выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов.
Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения		
	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-	ИД-1 опк-2. Выбор информационных ресурсов, содержащих релевантную информацию о заданном объекте ИД-3 опк-2. Представление информации с помощью информационных и компьютерных

	технологических машин и комплексов;	технологий ИД-4 _{опк-2} . Применение прикладного программного обеспечения для разработки и оформления технической документации
	ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД-1 _{опк-4} . Знание современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности ИД-3 _{опк-4} . Владение навыками применения современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности
	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ИД-2 _{опк-5} . Оценивание технологии технического обслуживания, ремонта и сервиса транспортных средств с позиции безопасности и эффективности.
	ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ИД-2 _{опк-4} . Знает основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ИД-4 _{опк-4} . Владеет навыками составления технической документации на различных этапах жизненного цикла информационной системы.
Обязательные профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения		
	ПК-1. Руководство проведением типовых производственно-технологических работ транспортно-технологического комплекса	ИД-12 _{пк-1} . Анализ сертификационных требований к АТС и их компонентам ИД-13 _{пк-1} . Анализ требований национальных стандартов и технических регламентов при разработке

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Семестр	Трудоемкость, з.е./часы	Количество часов				Форма контроля	
		В том числе					
		Аудиторных			СР		
Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ				
6	4/144	76	32	-	44	68	Зачёт с оценкой
Итого	144	76	32	-	44	68	

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки»:

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				Внеауд. работа СР
		Всего	Аудиторная Работа			
			Лекции	ЛЗ	ПЗ.	
1	Грузовые перевозки	80	18	-	22	40
2	Пассажирские перевозки	64	14	-	22	28
	Контроль	-	-	-	-	-
	ИТОГО	144	32	-	44	68

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности. Лекции.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Грузовые перевозки				
1	1	2	Тема 1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте.	Презентации
2		2	Тема 2. Грузы и их классификация. Классы грузов и их определение.	Презентации
3		2	Тема 3. Тара и ее назначение. Маркировка грузов. Манипуляционные знаки.	Презентации
4		2	Тема 4. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты. Грузооборот и грузовые потоки.	Презентации
5		2	Тема 5. Классификация подвижного состава.	Презентации
6		2	Тема 6. Специализированные автотранспортные средства.	Презентации
7		2	Тема 7. Эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу. Основные показатели работы ПС.	Презентации
8		2	Тема 8. Производительность работы подвижного состава. Грузоподъемность и грузместимость подвижного состава.	Презентации
9		2	Тема 9. Техничко-эксплуатационные показатели работы ПС на различных маршрутах.	Презентации

Итого по 1 разделу		18		
Раздел 2. Пассажирские перевозки				
19	2	2	Тема 10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Классификация автобусных маршрутов.	Презентации
20		2	Тема 11. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.	Презентации
21		2	Тема 12. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте. Пассажиропотоки и методы их изучения.	Презентации
22		2	Тема 13. Организация труда водителей и кондукторов. Расписание движения автобусов.	Презентации
23		2	Тема 14. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	Презентации
24		2	Тема 15. Организация таксомоторных перевозок.	Презентации
25		2	Тема 16. Маршрутные таксомоторные перевозки.	Презентации
Итого по 2 разделу		14		
Всего		32		

Практические занятия.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Грузовые перевозки				
1	1	2	Тема 1. Расчёт показателей парка подвижного состава.	Методические рекомендации. [1]
2		2	Тема 2. Расчёт показателей скорости подвижного состава на городских маршрутах	Методические рекомендации. [1]
3		2	Тема 3. Грузоподъёмность подвижного состава и её использование	Методические рекомендации. [1]
4		2	Тема 4. Расчёт показателей пробега подвижного состава – виды пробегов.	Методические рекомендации. [1]
5		2	Тема 5. Расчёт элементов транспортного процесса	Методические рекомендации. [1]
6		2	Тема 6. Выбор подвижного состава	Методические рекомендации. [1]
7		2	Тема 7. Порядок заполнения путевого листа для перевозки различных грузов	Методические рекомендации. [1]
8		2	Тема 8. Порядок заполнения товарно-транспортной накладной для перевозки различных грузов	Методические рекомендации. [1]
9		2	Тема 9. Организация движения подвижного состава	Методические рекомендации. [1]
10		2	Тема 10. Организация погрузочно-разгрузочных работ для штучных грузов	Методические рекомендации. [1]

11		2	Тема 11. Организация погрузочно-разгрузочных работ для навалочных и жидких грузов	Методические рекомендации. [1]
Итого по 1 разделу		22		
Раздел 2. Пассажирские перевозки				
12	2	2	Тема 12. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов в городской маршрутной сети.	Методические рекомендации. [1]
13		2	Тема 13. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов внегородской маршрутной сети.	Методические рекомендации. [1]
14		2	Тема 14. Техничко-эксплуатационные показатели работы маршрутного таксомоторного транспорта.	Методические рекомендации. [1]
15		2	Тема 15. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.	Методические рекомендации. [1]
16		2	Тема 16. Определение характеристик пассажиропотока	Методические рекомендации. [1]
17		2	Тема 17. Построение эпюр пассажиропотока.	Методические рекомендации. [1]
18		2	Тема 18. Оптимизация количества подвижного состава на маршруте с учетом экономической оценки затрат пассажиров на передвижение.	Методические рекомендации. [1]
19		2	Тема 19. Разработка рациональных графиков работы автобусов и водителей.	Методические рекомендации. [1]
20		2	Тема 20. Организация диспетчерской службы пассажирских перевозок.	Методические рекомендации. [1]
21		2	Тема 21. Составление расписаний автобусных перевозок.	Методические рекомендации. [1]
22		2	Тема 22. Составление расписаний маршрутных таксомоторных перевозок.	Методические рекомендации. [1]
Итого по 2 разделу		22		
Всего		44		

Самостоятельная работа.

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость
1	1	Тема 1. Классификация грузов. Тара, её назначение и характеристика. Маркировка грузов. СИТ	2
	2	Тема 2. Автомобильные дороги. Классификация автомобильных дорог. Технические показатели. СИТ	2
	3	Тема 3. Погрузочно-разгрузочные средства (ПРС). Виды и классификация ПРС. СИТ	2
	4	Тема 4. Грузовые потоки. Их состав и характеристика.	2

		<i>СИТ</i>	
	5	Тема 5. Грузооборот. Построение эпюр грузопотоков. <i>СИТ</i>	2
	6	Тема 6. Техничко-экономические показатели работы подвижного состава. Показатели использования подвижного состава. Списочный парк. <i>СИТ</i>	2
	7	Тема 7. Показатели готовности и использования. Коэффициент использования грузоподъёмности. <i>СИТ</i>	2
	8	Тема 8. Коэффициент технической готовности подвижного состава. <i>СИТ</i>	2
	9	Тема 9. Производительность подвижного состава. Продолжительность погрузочно-разгрузочных операций. <i>СИТ</i>	2
	10	Тема 10. Организация движения грузовых автомобилей. Виды маршрутов. <i>СИТ</i>	2
	11	Тема 11. Автомобильные грузовые перевозки. Классификация автомобильных грузовых перевозок. <i>СИТ</i>	2
	12	Тема 12. Перевозки грузов промышленности. Тарные, бестарные и контейнерные перевозки. <i>СИТ</i>	2
	13	Тема 13. Перевозки строительных грузов Карьерные перевозки. Особенности перевозки крупногабаритных грузов. <i>СИТ</i>	4
	14	Тема 14 Перевозки опасных грузов. <i>СИТ</i>	4
Тема 15. Перевозки сельскохозяйственных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов. Перевозки грузов требующих особых условий хранения. <i>СИТ</i>		4	
Тема 16. Организация труда водителей по различным режимам работы. Роль диспетчерской службы в современных условиях перевозки грузов. <i>СИТ</i>		4	
Итого по разделу 1			40
2	1	Тема 17. Экипировка автобусов. Остановочные пункты. <i>СИТ</i>	5
	2	Тема 18. Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы. <i>СИТ</i>	5
	3	Автовокзалы и автостанции. Классификация автовокзалов и автостанций. <i>СИТ</i>	5
	4	Тема 19. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте. <i>СИТ</i>	5
	5	Контрольно-ревизорская служба на таксомоторном транспорте. <i>СИТ</i>	4
	6	Тема 20. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка. <i>СИТ</i>	4
Итого по разделу 2			28
<i>Всего</i>			68

Примечание: ***СИТ*** – самостоятельное изучение темы

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовых проектов (работ) учебным планом не предусмотрено.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Грузовые и пассажирские перевозки. Практикум	Котомчин А.Н., Артёменко А.И.	2016	-	есть	каб. ЭИР
2.	Грузовые и пассажирские перевозки	Горев А.Э.	2008	1	есть	каб. ЭИР
3.	Организация и безопасность движения : учебное пособие	Пеньшин Н.В., Пудовкин В.В., Колдашов А.Н., Яценко А.В.	2006	-	есть	каб. ЭИР
4.	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	Спирин И. В.	2010	-	есть	каб. ЭИР
Дополнительная литература						
1.	Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие	Майборода М.Е., Беднарский В.В.	2008	-	есть	каб. ЭИР
2.	Автомобильные перевозки: конспект лекций	Мартынов, Э.З.	2006	-	есть	каб. ЭИР
Итого по дисциплине: %печатных изданий <u>16</u> ; % электронных <u>100</u>						

6.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Электронный ресурс «Библиотека автомобилиста» <http://viamobile.ru> .
2. Лицензионное программное обеспечение: операционная система Windows, текстовый редактор MS Word, средство подготовки презентаций: PowerPoint, средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft.

6.3 Методические указания и материалы по видам занятий

Приведены в УМКД

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным устройством. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Оборудование аудитории: рабочая доска; проектор; ПК с соответствующим программным обеспечением; наглядные пособия; комплект плакатов; методические указания к ЛПЗ; комплекты учебников, задачников, справочников.

Для обеспечения практических занятий используются: методические указания к практическим работам; комплекты учебников, справочников, примеры ситуационных производственных задач.

Для дистанционного формата проведения занятий применяется ПК с соответствующим программным обеспечением, электронный пакет УМКД.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

Приведены в УМКД

9. Технологическая карта дисциплины

Курс III группа БП22ДР62АХ1 семестр 6

Преподаватель – лектор – доцент А.Н. Котомчин

Преподаватель, ведущий практические занятия – доцент А.Н. Котомчин

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

Семестр	Количество часов						Форма контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
6	4/144	76	32	-	44	68	Зачёт с оценкой
Итого	144	76	32	-	44	68	

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
6 семестр			
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	1	5
	Посещение практических занятий	1	5
Текущий контроль работы на лабораторных и практических занятиях	Тема 1. Расчёт показателей парка подвижного состава.	2	5
	Тема 2. Расчёт показателей скорости подвижного состава на городских маршрутах	2	5
	Тема 3. Грузоподъёмность подвижного состава и её использование	2	5
	Тема 4. Расчёт показателей пробега подвижного состава – виды пробегов.	2	5
	Тема 5. Расчёт элементов транспортного процесса	2	5
	Тема 6. Выбор подвижного состава	2	5
	Тема 7. Порядок заполнения путевого листа для перевозки различных грузов	2	4
	Тема 8. Порядок заполнения	2	4

	товарно-транспортной накладной для перевозки различных грузов		
	Тема 9. Организация движения подвижного состава	2	4
	Тема 10. Организация погрузочно-разгрузочных работ для штучных грузов	2	4
	Тема 11. Организация погрузочно-разгрузочных работ для навалочных и жидких грузов	2	4
Рубежный контроль	Модульный контроль № 1	5	12
	Модульный контроль № 2	5	12
	Модульный контроль № 3	6	16
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Если студент набрал менее 40 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценку, он сдает зачет с оценкой в 6 семестре. Общая сумма баллов при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Полученные на промежуточной аттестации баллы суммируются с набранными баллами по текущей аттестации и оценка выставляется по следующей шкале в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок:

- 5 (отлично) - за 90 и более баллов;
- 4 (хорошо) - за 70–89 балла;
- 3 (удовлетворительно) - за 40 – 69 баллов.

Составитель  А.Н. Котомчин, доцент кафедры ТТМиК

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ТТМиК  ст. преп. Янута А.С.

Зав. директора по УМР ВПО БПФ
ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

 /Н.А. Колесниченко/
Подпись