Государственное образовательное учреждение
**«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»**
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

УТВЕРЖДАЮ
и.о. Заведующий кафедрой ТТМиК
_____А.С. Янута
протокол № 2 от «3» 05 2024г

# Фонд оценочных средств

## ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

## Б1.Б.30 «ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки:
2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,

Квалификация (степень) выпускника:
**Бакалавр**

Год набора **2022**

Разработал: доцент
Е.Ю. Ляхов

Бендеры, 2024

## Тесты для промежуточной аттестации.

| № п/п | Вопросы | Варианты ответов |
|---|---|---|
| 1 | Основные задачи АТП | 1. Для перевозки грузов;<br>2. Для выполнения работ по ТО и ТР.<br>3. Для перевозки грузов или пассажиров, выполнение по ТО и ТР, хранения и материально - техническому обеспечению подвижного состава.<br>4. Для хранения автомобилей |
| 2 | Основные задачи ПТБ АТП | 1. Обеспечение требуемого уровня технической готовности подвижного состава для выполнения перевозок при наименьших трудовых и материальных затрат.<br>2. Обеспечение перевозок подвижным составом при наименьших трудовых и материальных затрат.<br>3. Обеспечение наибольшей возможности зарабатывать водителям.<br>4. Обеспечение сохранности автомобильного парка. |
| 3 | Основное содержание типовых проектов АТП | 1. Включает проекты генерального плана, производственного корпуса, производственных участков с проектно-сметной документацией.<br>2. Только проект генерального плана.<br>3. Только проекты производственного корпуса.<br>4. Производственных участков. |
| 4 | Пути развития ПТБ АТП | 1. Новое строительство.<br>2. Реконструкция ПТБ.<br>3. Расширение ПТБ.<br>4. Пункты 1,2,3 |
| 5 | Ориентировочная обеспеченность производственными площадями АТП, % от нормативов. | 1. 20...40.<br>2. 25...65.<br>3. 50...65.<br>4. 65…80 |
| 6 | Основные производственные участки ПТБ АТП | 1. Посты технического обслуживания<br>2. Производственные участки.<br>3. Уборочно-моечные посты.<br>4. Посты текущего ремонта |
| 7 | Условное обозначение на проектах ПТБ распашных ворот | 1. В виде сплошной линии.<br>2. В виде линии с радиусом.<br>3. В виде штрихпунктирной линии<br>4. На проектах не применяется. |
| 8 | Условное обозначение оконного проема с двойным остеклением | 1. В виде одной линии.<br>2. В виде двух линии.<br>3. В виде одной штриховой линии.<br>4. В виде двух штрихпунктирных линий |
| 9 | Основное назначение технологического проекта производственного корпуса АТП | 1. Для разработки последующих проектов: строительного и т.п.<br>2. Для строительства корпуса.<br>3. Для определения размеров генерального плана<br>4. Для технико-экономического обоснования |

| | | |
|---|---|---|
| | | нового строительства |
| 10 | На основании чего разрабатывается проект АТП? | 1. На основании технического задания.<br>2. На основании аналогичных проектов.<br>3. На основании количественного состава парка автомобилей.<br>4. По решению администрации. |
| 11 | Укажите правильный вариант расчета обобщенного коэффициента для корректирования нормативной трудоемкости ЕО автомобилей | 1. $k=k_1 \cdot k_3$<br>2. $k=k_2$<br>3. $k=k_1 \cdot k_4$<br>4. $k=k_1 \cdot k_4 \cdot k_5$ |
| 12 | Как планируется число ТР автомобилей в АТП? | 1. Не планируется.<br>2. По нормативам пробега автомобиля.<br>3. С учетом планово-предупредительной системы ТО и ремонта автомобиля.<br>4. С учетом наработки автомобиля |
| 13 | Ориентировочная доля постовых работ при выполнении ТР грузовых автомобилей, %. | 1. Около 65%.<br>2. Примерно 50%.<br>3. Не более 75%.<br>4. Не менее 80% |
| 14 | Что учитывается при расчете площади стоянки автомобиля в АТП? | 1. Количество автомобилей.<br>2. Пункт 1 и площадь автомобиля по габаритным размерам.<br>3. Пункт 2 и коэффициент плотности расстановки автомобилей на стоянке.<br>4. Правильного ответа нет. |
| 15 | Где предпочтительнее хранение грузовых автомобилей в АТП? | 1. На открытой площадке.<br>2. Под навесом.<br>3. В отапливаемом гараже.<br>4. Зависит от климатических условий. |
| 16 | Перечислите виды автообслуживающих предприятий | 1. СТО городского и дорожного типов.<br>2. АЗС.<br>3. Автостоянки.<br>4. Пункт 1, 2, 3. |
| 17 | Основные задачи СТО | 1. СТО предназначены для выполнения ТР и КР автомобилей, предприятий.<br>2. СТО предназначены для выполнения всех видов ТО и ТР автомобилей индивидуального пользования, мелких предприятий и организаций.<br>3. СТО предназначены для заправки автомобилей топливо-смазочными материалами.<br>4. СТО предназначены для хранения автомобилей |
| 18 | Средний размер городских СТО | 1. Для обслуживания от 100 до 500 автомобилей в год.<br>2. От 5 до 30 рабочих постов.<br>3. От 2 до 20 производственных рабочих.<br>4. От 2 до 5 рабочих постов. |
| 19 | Средний размер дорожных СТО | 1. Для обслуживания от 10 до 50 автомобилей в сутки.<br>2. От 2 до 5 рабочих постов.<br>3. От 5 до 12 производственных рабочих.<br>4. От 50 до 100 заездов автомобилей в сутки. |

| | | |
|---|---|---|
| 20 | Что положено в основу планирования ТО и ремонта автомобилей? | 1. Плановая система ТО и ремонта подвижного состава.<br>2. Планово-предупредительная система ТО и ремонта<br>3. Предупредительная система ТО и ремонта автомобилей.<br>4. Система ремонта автомобилей по наработке |