

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»



А.С. Янута
протокол № 2 от «3» 03 2024 г

Фонд оценочных средств

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Б1.Б.24 «ТИПАЖ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОСНОВЫ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ»

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Год набора 2022

Разработал: доцент
Е.Ю. Ляхов

Бендеры, 202_4

Тесты для промежуточной аттестации.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
1.	Для чего предназначено подъемно-осмотровое оборудование?	1) для поднятия и удержания автомобиля на определенной высоте при ТО и ТР 2) для поднятия и передвижения автомобиля или агрегатов по территории зоны 3) для передвижения автомобиля с поста на пост при ТО и ТР 4) для снятия агрегатов и узлов автомобиля
2.	Какое влияние оказывает подъемно-осмотровое оборудование на производительность труда при обслуживании и ремонте автомобилей?	1) повышает производительность труда за счет обеспечения одновременного фронта работ снизу, сбоку и сверху; 2) повышает производительность труда за счет снижения загрязнения производственных помещений отработавшими газами; 3) повышает производительность труда за счет обеспечения возможности работы с автомобилем одновременно на нескольких уровнях; 4) повышает производительность труда за счет облегчения перемещения автомобиля по зоне текущего ремонта;
3.	Что из перечисленного не относится к осмотровому оборудованию?	1) канавы; 2) подъемники; 3) эстакады; 4) конвейеры.
4.	Как классифицируются подъемники по типу установки?	1) с фундаментом и без фундамента 2) на стационарные и передвижные 3) платформенные, рамные, консольные 4) по виду привода и количеству постов.
5.	Как классифицируются подъемники по типу привода?	1) механические, гидравлические, электрогидравлические, электромеханические, пневмогидравлические; 2) цепные, винтовые, телескопические, рычажные; 3) гидравлические, винтовые, телескопические, электромеханические; 4) с приводом от цепной передачи, соединением всех стоек ременной передачей.
6.	Для чего предназначено подъемно-транспортное оборудование?	1) для поднятия и удержания автомобиля на определенной высоте при ТО и ТР; 2) для передвижения автомобилей с поста на пост при ТО и ТР; 3) для поднятия и передвижения автомобилей и агрегатов по территории производственной зоны; 4) для снятия агрегатов и узлов автомобиля.
7.	По каким признакам классифицируются конвейеры?	1) по способу вывешивания автомобиля и виду перемещения; 2) по способу передачи движения и по принципу действия; 3) по виду привода и количеству постов; 4) по расположению относительно направления передвижения автомобилей.
8.	К специализированному оборудованию относятся:	1) образцы оборудования, используемые для выполнения определенных операций или работ по ТО и ТР; 2) металлорежущие и деревообрабатывающие станки, кузнечнопрессовое, подъемно-транспортное оборудование; 3) оснастка постов и рабочих мест изготавливаемая силами АТП и небольших авторемонтных заводов; 4) подъемно-осмотровое, подъемно-транспортное, крановое, металлорежущее, деревообрабатывающее;
9.	2. К какому виду оборудования относится стенд-кантователь двигателей?	1) оборудование для осмотровых и диагностических работ; 2) оборудование для смазочно-заправочных работ; 3) оборудование для разборочно-сборочных работ; 4) подъемно-транспортное оборудование.

10.	С какой целью при проведении ремонтно-диагностических работ применяют стетофонендоскоп?	1) для определения давления в системе смазки двигателя; 2) для контроля плотности электролита в аккумуляторной батарее; 3) для прослушивания звука работы двигателя, узлов и агрегатов автомобилей; 4) для регулировки взаимного положения деталей ГРМ;
11.	Что является рабочим органом щеточных моечных установок?	1) качающиеся коллектора, установленные на тележке; 2) щетки, вращающиеся в вертикальной и горизонтальной плоскостях; 3) цилиндрические вращающиеся ротационные щетки, к которым по трубопроводам подается вода; 4) сопла, привод перемещения автомобиля, привод вращения щеток, разбрызгивающие устройства, сушка воздухом.
12.	Основными параметрами щеточных моечных установок являются:	1) скорость вращения щетки, напор воды, толщина волокна щетки, удельное давление щетки на обмываемую поверхность; 2) кинетическая энергия воды, диаметр сопла, напор воды, угол атаки струи ее подвижность, температура воды, наличие в воде моющих средств, конструктивные особенности мойки; 3) производительность, давление и температура воды, время разогрева воды, сила удара водяной струи, напор воды перед соплом, конструкция и количество моющих насадок, их расположение на штангах; 4) сила удара водяной струи, ее напор перед соплом, количество и конструкция моечных насадок, их расположение на штангах.
13.	Оборудование для смазки консистентными смазками состоит из:	1) эл. двигателя, шестеренчатого насоса, резервуара, расходомера, шланга, раздаточного пистолета; 2) эл. двигателя, компрессора, манометра, раздаточного пистолета или раздаточной колонки; 3) эл. двигателя, бункера, плунжерного насоса, реле давления, манометра, раздаточного пистолета; 4) эл. двигателя, шестеренчатого насоса, манометра, раздаточного пистолета или раздаточной колонки;
14.	На какие виды подразделяются диагностические стенды в зависимости от типа привода?	1) тяговые, тормозные, геометрические; 2) силовые, инерционные, комбинированные; 3) барабанные, площадочные, ленточные; 4) инерционные, геометрические, ленточные.
15.	На какие виды подразделяются диагностические стенды в зависимости от вида опорного устройства?	1) тяговые, тормозные, геометрические; 2) силовые, инерционные, комбинированные; 3) барабанные, площадочные; 4) гидравлическое, механическое, пневматическое.
16.	Наиболее распространенные методы диагностирования КШМ основаны на измерении:	1) компрессии в цилиндрах; 2) величины прорыва газов в картер; 3) по утечкам сжатого воздуха; 4) акустического излучения отдельных зон двигателя;
17.	Для чего предназначен маслораздаточный бак?	1) для перевозки масла; 2) для хранения и раздачи масел; 3) для заправки консистентными смазками автомобиля; 4) для заправки моторными и трансмиссионными маслами автомобиля.
18.	Опорное устройство диагностического стенда обеспечивается подъемниками для:	1) осмотра автомобилей на стенде; 2) съезда автомобилей со стенда; 3) снятия неисправных агрегатов с автомобиля; 4) поднятия колеса с целью замены.
19.	Для чего предназначено нагрузочное устройство	1) для увеличения силы прижатия колес автомобиля к барабанам стенда;

	стенда?	2) для нагружения автомобиля вертикальной нагрузкой; 3) для создания нагрузочного и скоростного режима работы автомобиля; 4) для имитации движения автомобиля по дороге.
20.	В каком из ответов полностью указаны типы нагрузочных устройств, применяемые в инерционных диагностических стендах?	1) гидравлическое, электрическое, электродинамическое, ручное; 2) гидравлическое, электрическое, электродинамическое, маховые массы, ручное; 3) маховые массы; 4) ручное, пневматическое, электромеханическое, электрогидравлическое.