

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»



А.С. Янута

протокол № 2 от «3» 03 2024г

Фонд оценочных средств ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Б1.Б.23 «Эксплуатационные материалы»

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Год набора **2022**

Разработал: ст. преподаватель
О.И. Дымовский

Бендеры, 2024

Тесты для промежуточной аттестации.

1. По своей природе нефть состоит на из углерода.

1. 35...40 %
2. 55...60 %
3. 83...87 %
4. 95...100 %

2. Бесцветная жидкость (смесь углеводородов) с пределами кипения 40...205 °С и плотностью 700...780 кг/м³ называется

1. бензином
2. дизельным топливом
3. керосином
4. мазут

3. Детонационная стойкость бензина – это способность топлива сгорать со скоростью распространения пламени

1. 20...40 м/с
2. 500...800 м/с
3. 1500...2000 м/с
4. 2000...2500 м/с

4. Применение на двигателях бензина с октановым числом, меньшим требуемого,

1. незначительно увеличивает расход бензина и мощность ДВС
2. не сказывается на работе ДВС
3. ведет к возникновению детонации в цилиндрах
4. отсутствие детонации

5. Выпускаемые марки отечественного бензина в зависимости от периодов времени и климатических зон применения.....

1. бывают зимнего и летнего видов
2. бывают арктического, зимнего и летнего видов

3. не разделяются на виды

4. экологически чистые

6. Эксплуатационные свойства: самовоспламеняемость и смесеобразование; низко температурные свойства; фильтруемость; нагарообразующая способность; коррозионные свойства, характеризуют

1. моторные масла

2. бензин

3. дизельное топливо

4. керосин

7. Цетановое число - это

1. показатель самовоспламеняемости дизельного топлива, численно равный объемному проценту цетана в эталонной смеси, которая в условиях испытания равноценна по самовоспламеняемости эталонному топливу

2. процентное содержание цетана в испытуемом дизельном топливе

3. показатель качества дизельного топлива, по которому судят о соответствии его международным стандартам

4. процентное содержание изоктана

8. По стандарту цетановое число дизельного топлива должно быть.....

1. не менее 40

2. не менее 45

3. не менее 50

4. не менее 55

9. Фракционный состав дизельного топлива влияет на качество его распыливания и сгорания. Много легких углеводородов -

1. резко повышается давление на градус угла поворота коленчатого вала, т. е. двигатель работает жестко.

2. недоиспарение в камере сгорания, неполное сгорание и дымление

3. ухудшается распыливание, более медленное сгорание, потеря мощности

4. потеря мощности

10. Низкотемпературные свойства дизельного топлива стандартами оцениваются температурой

1. замерзания
2. помутнения и застывания
3. прекращения прокачиваемости
4. помутнения

11. Температура застывания дизельного топлива – это.....

1. температура полной потери подвижности
2. температура, при которой невозможно его прокачать через фильтры
3. температура помутнения
4. потеря текучести

12. Преимуществами газообразных топлив не является.....

1. высокая детонационная стойкость газообразных топлив
2. улучшение равномерности распределения горючей смеси по цилиндрам
3. некоторое снижение мощности двигателя в сравнении с использованием бензина
4. Их прокачиваемость

13. Менее широко применяется, но имеет перспективы расширения использования.....

1. сжатый (компримированный) газ
2. природный газ (КПГ)
3. газ сжиженный нефтяной (ГСН)
4. водородное топливо

14. Основное назначение смазочных материалов, используемых в различных машинах и механизмах – это

1. снижение износа трущихся деталей и уменьшение затрат энергии на преодоление трения
2. отвод тепла от нагреваемых поверхностей
3. очистка от накапливающихся продуктов износа и механических примесей
4. очистка деталей

15. Смазывающие, вязкостные, антиокислительные, моющие, антикоррозионные и низкотемпературные свойства характеризуют свойства моторных масел

1. трибологические
2. эксплуатационные
3. детергентно-диспергирующие
4. диспергирующие

16. Для автомобильных масел ИВ должен быть не менее

1. 50
2. 90
3. 110
4. 120

17. Скорость срабатывания введенных в масло присадок не зависит от.....

1. типа и технического состояния двигателя, теплового режима его работы
2. эксплуатации зимой или летом
3. качества используемого топлива.
4. от их количества

18. Синтетические моторные масла в зависимости от основы бывают наиболее часто (самые распространенные)

1. дизфирными
2. полиалкенгликолевыми
3. полисилоксановыми
4. фторуглеродными и хлорфторуглеродными.

19. В США и странах Западной Европы моторные масла маркируют в соответствии с их вязкостью - по классификации

1. SAE
2. API
3. ACEA
4. ГОСТ

20. По классификации SAE J-300 моторные масла, имеющие маркировку SAE 20 относятся к

1. летним
2. зимним
3. всесезонным
4. арктическим