

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. заведующего кафедрой ИНПиТ

 А.С. Янута

протокол № 2 от «15» 09 2021г

Фонд оценочных средств

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

«Логистика на транспорте»

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,

«Автомобильный сервис»

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

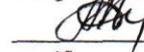
Форма обучения:

Очная, заочная

Год набора 2019,20

ПЕРЕУТВЕРЖДЕН и допущен
к использованию в 23-24 уч.г.
Протокол №2 от 05.09.23г
И.о. зав каф ТТМиК  А.С. Янута

Разработал: ст. преподаватель

 А.Н. Котомчин

«15» 09 2021г.

Бендеры, 2021

Паспорт фонда оценочных средств по учебной дисциплине

1. В результате изучения учебной дисциплины «*Коррозия автомобилей и ее предотвращение*» у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

Код компетенции	Формулировка компетенции
ОПК-4	готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.

2. Программа оценивания контролируемой компетенции:

Текущая аттестация	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины и их наименование	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	2	3	4
№ 1	Раздел 1. Транспорт и логистика. Раздел 2. Характеристика транспортной системы. Раздел 3. Менеджмент наемного и собственного транспорта.	ОПК-4	- КИМ для проведения контрольной (модульной) работы №1
№ 2	Раздел 4. Значение экономической транспортной системы. Раздел 5. Смешанные (интермодальные) перевозки. Раздел 6. Агентства и службы по доставке грузов. Раздел 7. Международный аспект транспортной логистики.	ОПК-4	- КИМ для проведения контрольной (модульной) работа №2
№ 3	1. Коррозионная агрессивность топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей 2. Защита агрегатов и узлов автомобиля в период эксплуатации 3. Временная противокоррозионная защита деталей и узлов автомобиля	ОПК-4	- КИМ для проведения контрольной (модульной) работа №3
Практические (семинарские) работы	Раздел 1. Транспорт и логистика. Раздел 2. Характеристика транспортной системы. Раздел 3. Менеджмент наемного и собственного транспорта. Раздел 4. Значение экономической транспортной системы. Раздел 5. Смешанные (интермодальные) перевозки. Раздел 6. Агентства и службы по доставке грузов. Раздел 7. Международный аспект транспортной логистики.	ОПК-4	- КИМ для проверки практических (семинарские) работ
СРС	Раздел 1. Транспорт и логистика. Раздел 2. Характеристика транспортной	ОПК-4	- КИМ для

системы. Раздел 3. Менеджмент наемного и собственного транспорта. Раздел 4. Значение экономической транспортной системы. Раздел 5. Смешанные (интермодальные) перевозки. Раздел 6. Агентства и службы по доставке грузов. Раздел 7. Международный аспект транспортной логистики.		проверки самостоятельной работы
Промежуточная аттестация	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
Зачет с оценкой	ОПК-4	Комплект КИМ № 1

При изучении учебной дисциплины: *«Коррозия автомобилей и ее предотвращение»* уровень освоения компетенций оценивается с применением балльно-рейтинговой системы.

Степень успешности освоения дисциплины в системе зачетных единиц оценивается суммой баллов, исходя из 100 максимально возможных, и включает две составляющие:

Первая составляющая - оценка преподавателем итогов учебной деятельности студента по изучению каждого модуля дисциплины в течение предусмотренного учебным планом временного отрезка.

Структура баллов, составляющих балльную оценку преподавателя, включает:

№ п/п	Форма контроля	Сумма баллов за все задания
1.	Модульный контроль (2 модуля по 10 баллов)	20
2.	Выполнение практических (семинарских) работ	60
3.	СРС	20
	Итого:	100

Вторая составляющая — оценка активности, инициативности, добросовестности работы студента. Она заключается в праве преподавателя освобождать студента от промежуточной аттестации в виде зачета с оценкой, если студент набрал не менее 63 балла от максимально возможного их количества и при этом получил значащие оценки по каждому виду текущего контроля.

В этом случае в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок в зачетную книжку студента выставляются следующие оценки:

- 5 (отлично) — за 85.0 и более баллов;
- 4 (хорошо) - за 70 – 84 баллов;
- 3 (удовлетворительно) - за 63.0 - 70 баллов.

Если студент набрал менее 63 баллов, либо желает повысить, полученную им автоматическим путем оценки, он сдает зачет с оценкой согласно комплектов КИМ №1.

Студент самостоятельно выбирает формы текущей аттестации, представленных в ФОСе одноименной дисциплины, в зависимости от количества ЗЕТ, отводимых на вычитку дисциплины по учебному плану соответствующего направления и профиля подготовки.

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Комплект оценочных средств

для проведения текущей аттестации

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

«Логистика на транспорте»

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,

«Автомобильный сервис»

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

Очная, заочная

Год набора 2019,2020

Разработал: ст. преподаватель

_____ А.Н. Котомчин

«__» _____ 20__ г.

Бендеры, 2021

Контрольно-измерительный материал проведения контрольной (модульной) работы № 1

Форма контроля – письменная. Количество вопросов на каждого студента – 3 вопроса. Номера вопросов выдаются преподавателем.

1. Отличие обратной логистики от логистики возвратов.
2. Существующие направления в определении понятия «логистика».
3. Место логистике в современной экономике.
4. Логистика как сфера научной и практической деятельности.
5. Эволюция логистики.
6. Обратные и возвратные потоки в логистике.
7. Классификация материальных потоков.
8. Характеристики финансовых потоков.
9. Классификация информационных потоков.
10. Сервисные потоки в логистике. Три стороны в логистике.
11. Взаимосвязь логистики и маркетинга.
12. Особенности взаимоотношений логистики и планирования производства.
13. Взаимосвязь логистики и финансовой службы предприятия.
14. Парадигмы логистики.
15. Принципы логистики.
16. Сравнительная характеристика глобальных систем логистики (американская, европейская, японская).
17. Системный анализ и управление логистическими системами.
18. Порядок проектирования и анализа логистической системы предприятия.
19. Традиционный и логистический подход к управлению материальными потоками на предприятии.
20. Особенности управления макро- и микрологистическими системами.

Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 1:

- Оценка «отлично» (5 баллов) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (4 баллов) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (3 баллов) выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
 - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» (2 баллов) выставляется если:
 - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
 - демонстрирует изменение теоретического материала.

Контрольно-измерительный материал проведения контрольной (модульной) работы № 2

Форма контроля – письменная. Количество вопросов на каждого студента – 3 вопроса. Номера вопросов выдаются преподавателем.

1. Особенности практического использования формулы Вильсона.
2. Классификация запасов по месту нахождения, по исполняемым функциям, по времени учета.
3. Особенности управления межцеховыми запасами производственного предприятия.
4. Специфика управления запасами в производстве и в сфере товарного обращения.
5. Сравнительная характеристика складов класса А, В, С и D.
6. Информационные технологии, используемые на складе.
7. Технологические карты на складе, особенности их использования.
8. Показатели эффективности логистического процесса на складе.
9. Использование технология кросс-докинга на складе.
10. Состав функционального цикла логистики снабжения.
11. Особенности взаимодействия службы снабжения со смежными функциональными службами предприятия.
12. Межфункциональные конфликты службы снабжения с отделами маркетинга, финансовой службой и складом сырья.
13. Затраты на управление запасами в логистике снабжения.
14. Системы производства и логистические стратегии.
15. Организация производственного процесса во времени.
16. Особенности управления материальными потоками в производстве.
17. Взаимосвязь логистики производства и системы менеджмента качества на предприятии.
18. Характеристика «стройного» производства.
19. Этапы логистического аудита.
20. Содержание процедуры внутреннего аудита.
21. Использование логистического аудита для выявления скрытых затрат.
22. Общий функциональный аудит компании.
23. Методическое обеспечение логистического аудита.

Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 2:

- Оценка «отлично» (5 балла) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (4 балла) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (3 балла) выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментарный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
 - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» (0-2 баллов) выставляется если:

- студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
- демонстрирует изменение теоретического материала.

Контрольно-измерительный материал для проверки практических работ

В ходе изучения дисциплины «*Логистика на транспорте*» студент должен выполнить практические (семинарские) работы, для выполнения которых разработаны методические указания, который представлен, в УМКД дисциплины.

Критерии оценки практических работ:

При определении окончательной оценки выполнения практических (семинарских) работ учитывается:

- своевременность написания работ;
- качество и оформление работ;
- защита практических работ студентом;
- ответы на дополнительные вопросы при защите.

а) оценка "отлично", (+5 баллов к рейтингу студента):

- глубокие и твердые знания теоретического и практического материала работы;
- аккуратное оформление отчета, представленного в практической работе;
- правильно произведенные расчеты, соответствующие индивидуальному заданию;
- умение самостоятельно проводить технологический расчет;
- при защите работы полностью изложен материал;
- доклад студента изложен в логической последовательности, речь технически грамотная;

б) оценка "хорошо", (+4 баллов к рейтингу студента):

- достаточно твердые знания теоретического и практического материала работы;
- соответствие расчетов индивидуальному заданию работы;
- умение практически самостоятельно проводить технологический расчет, применять теоретические знания к решению практических задач, самостоятельное устранение замечаний при ошибочном выборе расчетных нормативов, делать выводы из полученных результатов;
- выполнение и оформление работы без существенных неточностей;
- при защите работы правильно сформулирован вывод, доклад студента характеризуется связанностью;
- имеются небольшие неточности в терминологии, допущены технически не грамотные пояснения.

в) оценка "удовлетворительно", (+3 баллов к рейтингу студента):

- знание только основного теоретического и практического материала работы;
- допущение неточностей в расчетах практической работы;
- выполнение практической работы только при консультировании преподавателя, плохое ориентирование в теоретическом материале, не умение правильно делать выводы;
- посредственные навыки и умения, необходимые для правильного ответа на вопросы;
- выполнение и оформление отчета, предложенного в практической работе с существенными отклонениями;
- при защите практическая работа раскрыта недостаточно точно и полно, в докладе студента нет четкости, последовательности изложения мысли.

г) оценка "неудовлетворительно" (-2 балла от рейтинга студента):

- работа не выполнена;
- отсутствие знаний значительной части теоретического и практического материала практической работы;
- отклонения расчетной и организационной части практической работы;
- неумение применять теоретические знания при решении практических задач;
- выполнение и оформление отчета, предложенного в практикуме с грубыми нарушениями;
- при защите практической работы наблюдается значительное непонимание темы; основная мысль не выражена; в ответе студента нет смыслового единства, связанности, материал излагается бессистемно.

Контрольно-измерительный материал для проверки самостоятельной работы студента

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «*Логистика на транспорте*» подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

- аудиторную самостоятельную работу представлена подготовкой и защитой практических работ.

- внеаудиторная самостоятельная работа включает написание и защиту реферата (доклада).

Самостоятельная работа студента по дисциплине «*Логистика на транспорте е*» направлена на повышение второй составляющей в степени успешности освоения дисциплины.

Аудиторная СРС: при подготовке практических работ студенту представляется возможность ответить на дополнительные вопросы, которые представлены в конце каждой работы. За каждый перечень ответов на дополнительные вопросы студент получает дополнительно +2 балла к общему рейтингу (5 работ по 2 балла = 10 баллов).

Внеаудиторная СРС заключается в выборе одной из тем для реферата, написании и защите реферата (доклада).

При защите реферата (доклада) и назначении баллов (от -5 до +10 к общему рейтингу студента) учитывается:

- своевременность написания работ (отсутствие -5 баллов);
- качество и оформление работ;
- полнота проработанного теоретического материала,
- умение коротко излагать идеи, представленные в реферате (докладе);
- уровень оригинальность работы;
- ответы на дополнительные вопросы при защите.

Максимальное количество баллов при выполнении СРС равняется 20.

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Комплект оценочных средств
для проведения промежуточной аттестации
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Логистика на транспорте»

Направление подготовки:
23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,
«Автомобильный сервис»

Квалификация (степень) выпускника:
Бакалавр

Форма обучения:
Очная, заочная

Год набора 2019,2020

Разработал: ст. преподаватель
_____ А.Н. Котомчин
«__» _____ 20__ г.

Бендеры, 2021

Контрольно-измерительный материал

для проведения промежуточной аттестации в виде зачета с оценкой
Форма контроля – устная. Количество вопросов на каждого студента – 3 вопроса.

Номера вопросов выдаются преподавателем.

Вопросы для подготовки к зачету с оценкой:

1. Отличие обратной логистики от логистики возвратов.
2. Существующие направления в определении понятия «логистика».
3. Место логистике в современной экономике.
4. Логистика как сфера научной и практической деятельности.
5. Эволюция логистики.
6. Обратные и возвратные потоки в логистике.
7. Классификация материальных потоков.
8. Характеристики финансовых потоков.
9. Классификация информационных потоков.
10. Сервисные потоки в логистики. Три стороны в логистике.
11. Взаимосвязь логистики и маркетинга.
12. Особенности взаимоотношений логистики и планирования производства.
13. Взаимосвязь логистики и финансовой службы предприятия.
14. Парадигмы логистики.
15. Принципы логистики.
16. Сравнительная характеристика глобальных систем логистики (американская, европейская, японская).
17. Системный анализ и управление логистическими системами.
18. Порядок проектирования и анализа логистической системы предприятия.
19. Традиционный и логистический подход к управлению материальными потоками на предприятии.
20. Особенности управления макро- и микрологистическими системами.
21. Особенности практического использования формулы Вильсона.
22. Классификация запасов по месту нахождения, по исполняемым функциям, по времени учета.
23. Особенности управления межцеховыми запасами производственного предприятия.
24. Специфика управления запасами в производстве и в сфере товарного обращения.
25. Сравнительная характеристика складов класса А, В, С и D.
26. Информационные технологии, используемые на складе.
27. Технологические карты на складе, особенности их использования.
28. Показатели эффективности логистического процесса на складе.
29. Использование технология кросс-докинга на складе.
30. Состав функционального цикла логистики снабжения.
31. Особенности взаимодействия службы снабжения со смежными функциональными службами предприятия.
32. Межфункциональные конфликты службы снабжения с отделами маркетинга, финансовой службой и складом сырья.
33. Затраты на управление запасами в логистике снабжения.
34. Системы производства и логистические стратегии.
35. Организация производственного процесса во времени.
36. Особенности управления материальными потоками в производстве.
37. Взаимосвязь логистики производства и системы менеджмента качества на предприятии.
38. Характеристика «стройного» производства.
39. Этапы логистического аудита.
40. Содержание процедуры внутреннего аудита.

41. Использование логистического аудита для выявления скрытых затрат.
42. Общий функциональный аудит компании.
43. Методическое обеспечение логистического аудита.

Критерии оценки:

- Оценка «отлично» выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным и техническим языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
 - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» выставляется если:
 - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
 - демонстрирует изменение теоретического материала.

Основная литература

1. Титов, Б. А. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : электрон, учеб. пособие / Б. А. Титов; Минобрнауки России, Самар, гос. аэрокосм, ун-т им. С. П. Королева (нац. исслед. ун-т). - Электрон, текстовые и граф. дан. (3,15 Мбайт). - Самара, 2012. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM) 2. Грузовые автомобильные перевозки Горев А.Э., Издательский центр «Академия», 2008-288 с.

2. Еремеева, Л. Э. Транспортная логистика : учебное пособие / Л. Э. Еремеева ; Сыкт. лесн. ин-т. — Сыктывкар : СЛИ, 2013. — 260 с.

3. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И.В. Спирин. — 5-е, перераб. — М.: Издательский центр «Академия». 2010. — 400 с.

Дополнительная литература

1. Миротин Л.Б. Основы инженерной логистики на транспорте: учеб. пособие / Л.Б. Миротин, А.К. Покровский; МАДИ. – М., 2012. – 198 с.

2. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок: Учебное пособие. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2005. – 104 с.