

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО  
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ  
Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»



УТВЕРЖДАЮ

И.о. заведующего кафедрой ТТМиК

А.С. Янута

протокол № 2

от «05» 09 2023 г.

## Фонд оценочных средств

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

***«Организация государственного учёта и контроля  
технического состояния автомобиля»***

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,

Квалификация (степень) выпускника:

**Бакалавр**

**2019 г.н.**

РАЗРАБОТАЛ:

Ст. Преподаватель

А.И. Артеменко

Бендеры, 2023

**Паспорт фонда оценочных средств по учебной дисциплине  
«Организация государственного учёта и контроля технического состояния  
автомобиля».**

**1. В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен:**

**знать:**

- ✓ причины, вызывающие изменения параметров технического состояния автомобилей, влияющих на безопасность движения;
- ✓ методы контроля и диагностирования систем автомобилей, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;
- ✓ порядок снятия и постановки на государственный учет подвижных единиц автомобильного транспорта;
- ✓ порядок и сроки проведения технического осмотра автомобилей;

**уметь:**

- ✓ выявлять причины вызывающие изменения параметров технического состояния автомобилей, влияющих на безопасность движения;
- ✓ применять на практике способы снижения вредного влияния автомобиля на окружающую среду;
- ✓ использовать на практике способы повышения активной и пассивной безопасности автомобилей;
- ✓ снимать и устанавливать на гос. учет подвижные единицы автомобильного транспорта;
- ✓ проводить технический осмотр с использованием средств технической диагностики.

**владеть:**

- ✓ сведениями о необходимости государственного учета транспортных средств и способах оптимизации их формирования.
- ✓ требованиями ГОСТов и Регламентов к техническому состоянию автомобилей;
- ✓ методами контроля и диагностирования систем автомобилей, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;

**2. Программа оценивания контролируемой компетенции (составлена с учетом технологической карты рабочей программы):**

| Текущая аттестация | Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины и их наименование.                                                                                                                                         | Код контролируемой компетенции | Наименование оценочного средства        |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| 1                  | 2                                                                                                                                                                                                           | 3                              | 4                                       |
| №1                 | Тема 1. Основные определения, задачи и функции технического надзора.<br>Тема 2. Идентификация транспортных средств при производстве.<br>Тема 3. Постановка и снятие с учета в государственных органах.      | ОПК-1, ПК-20, ПК-38, ПК-39     | - КОС контрольная (модульная) работа №1 |
| №2                 | Тема 4. Требования к техническому состоянию при производстве.<br>Тема 5. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации.<br>Тема 6. Требования к экологической безопасности автомобилей. | ОПК-1, ПК-20, ПК-38, ПК-39     | - КОС контрольная (модульная) работа №2 |
| №3                 | Тема 7. Организация контроля технического                                                                                                                                                                   | ОПК-1, ПК-                     | - КОС                                   |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                |                                   |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
|                          | состояния в Российской Федерации.<br>Тема 8. Организация контроля технического состояния в ПМР.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20, ПК-38,<br>ПК-39            | контрольная (модульная) работа №3 |
| Практические работы      | Тема 1. Идентификация транспортных средств при производстве.<br>Тема 2. Делегирование прав собственника транспортного средства.<br>Тема 3. Подготовка пакета документов для постановки транспортного средства на учет в органах ГАИ.<br>Тема 4. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации.<br>Тема 5. Технология проверки технического состояния транспортных средств.<br>Тема 6. Методика проведения инструментального контроля технического.<br>Тема 7. Производственно-техническая база для контроля технического состояния. | ОПК-1, ПК-20, ПК-38, ПК-39     | Методические указания             |
| СРС                      | Раздел 1. Организация государственного учета транспортных средств.<br>Раздел 2. Контроль технического состояния транспортных средств.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ОПК-1, ПК-20, ПК-38, ПК-39     | - КОС<br>Комплект КИМ СРС         |
| Промежуточная аттестация |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Код контролируемой компетенции | Наименование оценочного средства  |
| Зачет с оценкой          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ОПК-1, ПК-20, ПК-38, ПК-39     | Комплект КИМ №1                   |

### Компетенции реализуемые в ходе изучения дисциплины

| Код компетенции | Формулировка компетенции                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОПК-1           | способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационнокоммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;                                        |
| ПК-20           | -ПК-20 способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования;                       |
| ПК-38           | -ПК-38 способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования; |
| ПК-39           | -ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-                                                                                                                                                        |

|  |                                                                                                                     |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам. |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

При изучении учебной дисциплины: «Организация государственного учёта и контроля технического состояния автомобиля» уровень освоения компетенций оценивается с применением балльно-рейтинговой системы. Таблица баллов представлена в рабочей программе дисциплины.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО  
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ  
Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

**Комплект оценочных средств**  
**для проведения текущей аттестации**  
**ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**  
***«Организация государственного учёта и контроля***  
***технического состояния автомобиля»***

Направление подготовки:  
2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,

Квалификация (степень) выпускника:  
**Бакалавр**

РАЗРАБОТАЛ:  
Ст. Преподаватель  
А.И. Артеменко

Бендеры, 2023

## **Задания для контрольной (модульной) работы № 1**

1. Доля ДТП, обусловленных неудовлетворительным техническим состоянием.
2. Распределение причин ДТП по узлам и агрегатам автомобиля
3. Задачи государственного учета автомобилей, находящихся в эксплуатации. Государственный учет в других странах.
4. Перечень документов, необходимых для постановки на учет транспортного средства, принадлежащего юридическому или физическому лицу
5. Основные вопросы, связанные с делегированием своих прав владельцем транспортного средства
6. Порядок изменения владельца транспортного средства
7. Документы, удостоверяющие право владения, для юридических и физических лиц
8. Требования к маркировке автомобильных транспортных средств.
9. Классификация АТС.
10. Идентификация транспортных средств при производстве.
11. Обязательное страхование гражданской ответственности.

### **Вариант № 1**

1. Доля ДТП, обусловленных неудовлетворительным техническим состоянием;
2. Обязательное страхование гражданской ответственности;

### **Вариант № 2**

1. Распределение причин ДТП по узлам и агрегатам автомобиля;
2. Классификация АТС;

### **Вариант № 3**

1. Задачи государственного учета автомобилей, находящихся в эксплуатации;
2. Требования к маркировке автомобильных транспортных средств.

### **Вариант № 4**

1. Перечень документов, необходимых для постановки на учет транспортного средства, принадлежащего юридическому;
2. Основные вопросы, связанные с делегированием своих прав владельцем транспортного средства;

### **Вариант № 5**

1. Перечень документов, необходимых для постановки на учет транспортного средства, принадлежащего физическому лицу
2. Идентификация транспортных средств при производстве;

### **Вариант № 6**

1. Порядок изменения владельца транспортного средства;
2. Обоснование необходимости государственного учета;

### **Вариант № 7**

1. VIN код автомобиля;
2. Постановка и снятие с учета в государственных органах;

### **Вариант № 8**

1. Регистрационные знаки ТС ПМР, РМ, РФ;
2. Делегирование прав собственника транспортного средства.

### **Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 1:**

- Оценка «отлично» (10 баллов) выставляется студенту если:
  - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
  - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (5-10 баллов) выставляется студенту если:
  - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
  - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (0-5 баллов) выставляется студенту если:
  - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
  - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» (0 баллов) выставляется если:
  - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
  - демонстрирует изменение теоретического материала.

### **Задания для контрольной (модульной) работы № 2**

1. Требования к техническому состоянию при производстве;
2. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации;
3. Требования к тормозному управлению
4. Требования к рулевому управлению;
5. Требования к внешним световым приборам;
6. Требования к светоотражающей маркировке;
7. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям;
8. Требования к шинам и колесам;
9. Требования к двигателю и его системам;
10. Требования к прочим элементам конструкции;
11. Требования к комплектации транспортного средства;
12. Воздействие автомобилей на окружающую среду и человека;
13. Требования к составу отработавших газов газобаллонных автомобилей;
14. Требования к составу отработавших газов автомобилей с бензиновыми двигателями;
15. Требования к составу отработавших газов автомобилей, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия.

#### **Вариант № 1**

1. Требования к техническому состоянию при производстве;
2. Требования к составу отработавших газов автомобилей, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия;

#### **Вариант № 2**

1. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации;
2. Требования к составу отработавших газов автомобилей с бензиновыми двигателями;

### **Вариант № 3**

1. Требования к тормозному управлению;
2. Требования к составу отработавших газов газобаллонных автомобилей;

### **Вариант № 4**

1. Требования к рулевому управлению;
2. Воздействие автомобилей на окружающую среду и человека;

### **Вариант № 5**

1. Требования к внешним световым приборам;
2. Требования к комплектации транспортного средства;

### **Вариант № 6**

1. Требования к светоотражающей маркировке;
2. Требования к прочим элементам конструкции;

### **Вариант № 7**

1. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям;
2. Требования к двигателю и его системам;

### **Вариант № 8**

1. Требования к шинам и колесам;
2. Предельно-допустимое содержание вредных веществ. Методы измерения;

### **Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 2:**

- Оценка «отлично» (10 баллов) выставляется студенту если:
  - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
  - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (5-10 баллов) выставляется студенту если:
  - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
  - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (0-5 баллов) выставляется студенту если:
  - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
  - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» (0 баллов) выставляется если:
  - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
  - демонстрирует изменение теоретического материала.

### **Задания для контрольной (модульной) работы № 3**

1. Методы проверки технического состояния.
2. Требования к используемому оборудованию.
3. Перечень простейших видов переоборудования автотранспортных средств.

4. Требования безопасности при проведении измерений.
5. Периодичность проведения контроля.
6. Порядок и методы проведения контроля технического состояния.
7. Документы, предъявляемые при осмотре транспортных средств.
8. Осмотр транспортных средств.
9. Оформление результатов осмотра транспортных средств.
10. Требования к эксперту по контролю технического состояния, порядок подготовки и аттестации.
11. Требования к организации, выполняющей инструментальный контроль технического состояния, порядок их аккредитации.
12. Организация контроля технического состояния в других страна.
13. Правовые основы контроля технического состояния.
14. Производственно-техническая база для контроля технического состояния.

#### **Вариант № 1**

1. Методы проверки технического состояния;
2. Производственно-техническая база для контроля технического состояния;

#### **Вариант № 2**

1. Требования к используемому оборудованию;
2. Правовые основы контроля технического состояния;

#### **Вариант № 3**

1. Перечень простейших видов переоборудования автотранспортных средств;
2. Организация контроля технического состояния в других страна;

#### **Вариант № 4**

1. Требования безопасности при проведении измерений;
2. Требования к организации, выполняющей инструментальный контроль технического состояния, порядок их аккредитации;

#### **Вариант № 5**

1. Периодичность проведения контроля;
2. Требования к эксперту по контролю технического состояния, порядок подготовки и аттестации;

#### **Вариант № 6**

1. Порядок и методы проведения контроля технического состояния;
2. Оформление результатов осмотра транспортных средств;

#### **Вариант № 7**

1. Документы, предъявляемые при осмотре транспортных средств;
2. Правовые основы контроля технического состояния;

#### **Вариант № 8**

1. Осмотр транспортных средств;
2. Методы проверки технического состояния;

#### **Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 3:**

- Оценка «отлично» (10 баллов) выставляется студенту если:

- на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
- ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
  - Оценка «хорошо» (5-10 баллов) выставляется студенту если:
    - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
    - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
  - Оценка «удовлетворительно» (0-5 баллов) выставляется студенту если:
    - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
    - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
  - Оценка «неудовлетворительно» (0 баллов) выставляется если:
    - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
    - демонстрирует изменение теоретического материала.

## **Комплект контрольно-измерительных материалов для проверки практических работ**

В ходе изучения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобиля» студент должен выполнить практические работы, согласно методических указаний представленных, в УМКД дисциплины.

В ходе выполнения практической работы студент ознакомливается с порядком выполнения работы, под руководством преподавателя производит необходимые практические расчеты и самостоятельно подготавливает отчет.

Оценка подготовки и выполнения практической работы производится в ходе защиты отчета по проделанной работе.

### **Критерии оценки практических работ:**

При определении окончательной оценки выполнения практических работ учитывается:

- своевременность написания работ;
- качество и оформление работ;
- защита работ студентом;
- ответы на дополнительные вопросы при защите.

#### **а) оценка "отлично", (+5 баллов к рейтингу студента):**

- глубокие и твердые знания теоретического и практического материала работы;
- правильно произведенные расчеты (при необходимости), соответствующие индивидуальному заданию;
- умение самостоятельно проводить эксперимент и делать соответствующие выводы;
- аккуратное оформление отчета;
- при защите работы полностью изложен материал; доклад студента изложен в логической последовательности, речь технически грамотная;

#### **б) оценка "хорошо", (+4 балла к рейтингу студента):**

- достаточно твердые знания теоретического и практического материала работы;
- соответствие расчетов (при наличии) индивидуальному заданию работы;
- умение практически самостоятельно проводить эксперимент, самостоятельное устранение замечаний при ошибочном подборе выводов;
- выполнение и оформление работы в соответствии с нормативными документами, без существенных неточностей;
- при защите работы; правильно сформулирован вывод доклад студента характеризуется связанностью; имеются небольшие неточности в терминологии, допущены технически не грамотные пояснения.

#### **в) оценка "удовлетворительно", (+3 балла к рейтингу студента):**

- знание только основного теоретического и практического материала работы;
- допущение неточностей в расчетах (при наличии) практической работы;
- выполнение лабораторной работы только при консультировании преподавателя,

плохое ориентирование в теоретическом материале при постановке эксперимента, не умение правильно делать выводы из полученных результатов;

- посредственные навыки и умения, необходимые для правильного решения вопросов связанных с работоспособностью технических систем; принятие нерациональных выводов;

- выполнение и оформление отчетов с отклонениями от нормативной документации.

- при защите практическая работа раскрыта недостаточно точно и полно, в докладе студента нет четкости, последовательности изложения мысли.

г) **оценка "неудовлетворительно" (-2 балла от рейтинга студента):**

- работа не выполнена;

Студент обязан отработать практическую работу, подготовить отчет и защитить его на консультациях по самостоятельной работе студентов.

Баллы выставляются по каждой выполненной работе. Максимальное количество баллов при выполнении практических работ равняется 20.

## **Комплект контрольно-измерительных материалов для проверки самостоятельной работы студента**

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Организация государственного учёта и контроля технического состояния автомобиля» подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

- аудиторную самостоятельную работу представлена подготовкой и защитой практических работ.

- внеаудиторная самостоятельная работа включает написание и защиту реферата.

Самостоятельная работа студента по дисциплине «Организация государственного учёта и контроля технического состояния автомобиля» направлена на повышение второй составляющей в степени успешности освоения дисциплины.

Аудиторная СРС: при подготовке практических работ студенту представляется возможность ответить на дополнительные вопросы, которые представлены в конце каждой работы. За каждый перечень ответов на дополнительные вопросы студент получает дополнительно +2 балла к общему рейтингу (5 работ по 2 балла = 10 баллов).

Внеаудиторная СРС заключается в выборе одной из тем для реферата, написании и защите реферата.

При защите реферата и назначении баллов (от -5 до +10 к общему рейтингу студента) учитывается:

- своевременность написания работ (отсутствие -5 баллов);
- качество и оформление работ;
- полнота проработанного теоретического материала,
- умение коротко излагать идеи, представленные в реферате;
- уровень оригинальности работы;
- ответы на дополнительные вопросы при защите.

### ***Перечень вопросов для написания реферата:***

1. Обоснование необходимости государственного учета.
2. История государственного учета ТС.
3. История государственного контроля технического состояния ТС.
4. Государственный надзор за техническим состоянием ТС.
5. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности ТС.
6. Федеральное законодательство в сфере безопасности дорожного движения.
7. Технические регламенты Таможенного Союза в области безопасности ТС и оборудования.
8. Идентификация транспортных средств при производстве.
9. Постановка и снятие с учета транспортных средств в государственных органах.
10. Обязательное страхование автогражданской ответственности.
11. Особенности государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора.
12. Требования к техническому состоянию транспортных средств при производстве.
13. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств при эксплуатации.
14. Требования к тормозному управлению транспортных средств.
15. Требования к рулевому управлению транспортных средств.

16. Требования к внешним световым приборам транспортных средств.
  17. Требования к экологической безопасности автомобилей.
  18. Правовые основы контроля технического состояния транспортных средств в РФ.
  19. Организация контроля технического состояния транспортных средств в РФ.
  20. Производственно-техническая база для контроля технического состояния транспортных средств в РФ.
  21. Организация контроля технического состояния транспортных средств за рубежом.
  22. Правовые основы контроля технического состояния ТС.
  23. Организация проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора.
  24. Требования безопасности к техническому состоянию ТС при эксплуатации.
  25. Документальные процедуры при оформлении результатов технического осмотра.
  26. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений, необходимые при проведении технического осмотра ТС.
  27. Приборное обеспечение процессов технического осмотра ТС.
- Максимальное количество баллов при выполнении СРС равняется 20.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО  
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ  
Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

# **Комплект контрольно-измерительных материалов**

**для проведения промежуточной аттестации  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

***«Организация государственного учёта и контроля  
технического состояния автомобиля»***

Направление подготовки:  
2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,

Квалификация (степень) выпускника:  
**Бакалавр**

РАЗРАБОТАЛ:  
Ст. Преподаватель  
А.И. Артеменко

Бендеры, 2023

**Комплект контрольно-измерительных материалов № 1  
для проведения промежуточной аттестации в виде зачета с оценкой.**

**Форма контроля – устная.**

Вопросы для подготовки к зачету студентов очной и заочной формы обучения:

1. Доля ДТП, обусловленных неудовлетворительным техническим состоянием.
2. Распределение причин ДТП по узлам и агрегатам автомобиля
3. Задачи государственного учета автомобилей, находящихся в эксплуатации. Государственный учет в других странах.
4. Перечень документов, необходимых для постановки на учет транспортного средства, принадлежащего юридическому или физическому лицу
5. Основные вопросы, связанные с делегированием своих прав владельцем транспортного средства
6. Порядок изменения владельца транспортного средства
7. Документы, удостоверяющие право владения, для юридических и физических лиц
8. Основные положения из Федерального закона Российской Федерации о безопасности дорожного движения
9. Минимальный перечень нормативных документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, которые устанавливают требования к техническому состоянию, к методам и средствам контроля.
10. Основные положения ГОСТа 26478-91. Распространение требований ГОСТа.
11. Перечень требований к техническому состоянию автотранспортных средств.
12. Методы проверки технического состояния. Требования к используемому оборудованию.
13. Технические требования к автомобилям, изготавливаемым в индивидуальном порядке.
14. Перечень простейших видов переоборудования автотранспортных средств
15. Основные положения ГОСТов 17.2.2.03-87 и 21393-75. Распространение требований
16. Предельно-допустимое содержание вредных веществ. Методы измерения.
17. Требования безопасности при проведении измерений. Основные требования к оборудованию.
18. Периодичность проведения контроля. Перечень необходимых документов. Порядок и методы проведения контроля технического состояния.
19. Требования к эксперту по контролю технического состояния, порядок подготовки и аттестации
20. Требования к организации, выполняющей инструментальный контроль технического состояния, порядок их аккредитации.
21. Документы, предъявляемые при осмотре транспортных средств.
22. Осмотр транспортных средств.
23. Оформление результатов осмотра транспортных средств.
24. Требования к тормозному управлению.
25. Требования к рулевому управлению.
26. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей Маркировке.
27. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям.
28. Требования к шинам и колесам.
29. Требования к двигателю и его системам.

30. Требования к прочим элементам конструкции.
31. Требования к маркировке автомобильных транспортных средств.
32. Классификация АТС.
33. Идентификация транспортных средств при производстве.
34. Обязательное страхование гражданской ответственности.

#### **Вариант № 1**

1. Доля ДТП, обусловленных неудовлетворительным техническим состоянием.
2. Требования к прочим элементам конструкции;

#### **Вариант № 2**

1. Распределение причин ДТП по узлам и агрегатам автомобиля;
2. Требования к двигателю и его системам.;

#### **Вариант № 3**

1. Задачи государственного учета автомобилей, находящихся в эксплуатации;
2. Требования к шинам и колесам.

#### **Вариант № 4**

1. Перечень документов, необходимых для постановки на учет транспортного средства, принадлежащего юридическому или физическому лицу;
2. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям;

#### **Вариант № 5**

1. Основные вопросы, связанные с делегированием своих прав владельцем транспортного средства;
2. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке;

#### **Вариант № 6**

1. Порядок изменения владельца транспортного средства;
2. Требования к рулевому управлению;

#### **Вариант № 7**

1. Основные положения из Федерального закона Российской Федерации и закона ПМР о безопасности дорожного движения;
2. Перечень требований к техническому состоянию автотранспортных средств;

#### **Вариант № 8**

1. Документы, предъявляемые при осмотре транспортных средств;
2. Классификация АТС;

#### **Вариант № 9**

1. Идентификация транспортных средств при производстве;
2. Требования к тормозному управлению;

#### **Вариант № 10**

1. Требования к маркировке автомобильных транспортных средств;
2. Осмотр транспортных средств;

#### **Вариант № 11**

1. Перечень простейших видов переоборудования автотранспортных средств;
2. Требования к эксперту по контролю технического состояния, порядок подготовки и аттестации;

#### **Вариант № 12**

1. Оформление результатов осмотра транспортных средств;
2. Предельно-допустимое содержание вредных веществ. Методы измерения;

#### **Вариант № 13**

1. Периодичность проведения контроля. Перечень необходимых документов. Порядок и методы проведения контроля технического состояния;
2. Минимальный перечень нормативных документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, которые устанавливают требования к техническому состоянию, к методам и средствам контроля;

#### **Вариант № 14**

1. Документы, удостоверяющие право владения, для юридических и физических лиц;
2. Методы проверки технического состояния. Требования к используемому оборудованию;

**Критерии оценки:**

Общая сумма баллов по зачету при правильном и полном ответе на все вопросы равна 28 (каждый вопрос 14 балла).

Принципиально неверный ответ на один из вопросов оценивается в «минус 2 балла», отказ от ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 баллов». Полученные на зачете баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу студента за семестр, и, если сумма баллов 51 и выше студенту выставляется «зачет», если студент по сумме баллов не добрал до 51 балла ему предлагается подготовиться к зачету более основательно и сдать зачет вне группы.

## **Основная литература**

1. Зиманов, Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобиля автомобилей: учебное пособие / Л.Л. Зиманов. – Москва: Академия, 2011. – 128
2. Кротинов Н.Б. Организация государственного учета и контроль состояния автомобилей: Учеб. пособ. / Н.Б. Кротинов. – Самара: Самар. гос. техн. ун-т, 2010. – 112 с.: ил.

## **Дополнительная литература:**

3. Портнягин Е.М. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей: учебное пособие / Е.М. Портнягин. – Иркутск: Изд-во ИрГТУ, 2008. – 90 с. Электронный ресурс, ДСК – 2794
4. Савич Е.Л. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр автотранспортных средств: учеб. пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М.: Новое знание, 2008.
5. ГОСТ Р 51709–2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. – М.: Госстандарт России, 2001. – 42с.
6. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. – М.: Госстандарт России, 2003. – 8с.
7. ГОСТ Р 52033-2003. Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. – М.: Госстандарт России, 2003. – 12с.
8. ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. – М.: Госстандарт России, 2003. – 10с.
9. ГОСТ Р 17.2.2.06–99. Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобалонных автомобилей. – М.: Госстандарт России. 1999. – 15с.
10. ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения. – М.: Госстандарт России, 2004. – 7с.
11. ГОСТ 5727-88. Стекло безопасное для наземного транспорта. Технические требования. – М.: Госстандарт СССР, 1988. – 9с.
12. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. – М.: Госстандарт России, 1993. – 18с.
13. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования.–М.: Госстандарт России, 1993.– 15с.