

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. заведующего кафедрой ИНПиТ

 А.С. Янута

протокол № 4 от «4» 10 2022г.

Фонд оценочных средств

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

«Ресурсосбережение при проведении ТО и ремонт автомобильного транспорта»

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,
«Автомобильный сервис»

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

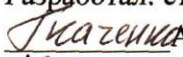
Форма обучения:

Очная, заочная, ускоренная заочная

Год набора 2021 г., 2022 г.

ПЕРЕУТВЕРЖДЕН и допущен
к использованию в 23-24 уч.г.
ПРОТОКОЛ №2 ОТ 05.09.23г
И.О. ЗАВ КАФ ТТМ И К  А.С. ЯНУТА

Разработал: ст. преподаватель

 А.П. Ткаченко
«3» 10 2022г.

Бендеры, 2022

Паспорт фонда оценочных средств по учебной дисциплине

1. В результате изучения учебной дисциплины *Ресурсосбережение при проведении ТО и ремонта АТ* у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

Категория (группа) Компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения		
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования профессиональной деятельности	ИД-1 _{ОПК-1} Выявление и классификация физических и химических процессов, протекающих на объекте профессиональной деятельности ИД-10 _{ОПК-1} Оценка воздействия техногенных факторов на состояние окружающей среды
	ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ИД-2 _{ОПК-6} Знает основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
Профессиональные компетенции и индикаторы их достижения		
	ПК-1. Руководство проведением типовых производственно-технологических работ транспортно-технологического комплекса	ИД-3 _{ПК-1} Применение энерго- и ресурсосберегающих технологий использования материалов ИД-5 _{ПК-1} Разработка технологических инструкций ИД-7 _{ПК-1} Знание норм расхода ГСМ, энергии, сырья и материалов для обеспечения ремонта ИД-10 _{ПК-1} Внесение предложения по улучшению технологических процессов с учетом экономической и технической целесообразности
	ПК-4. Технологическое обслуживание, ремонт мехатронных и других систем в автомобильной технике (в транспортно-технологических комплексах)	ИД-5 _{ПК-4} Применение энерго- и ресурсосберегающих технологий использования материалов ИД-6 _{ПК-4} Выполнение работ по замене горюче-смазочных материалов и фильтрующих элементов в соответствии с химмотологической картой ИД-12 _{ПК-4} Знание устройства и конструкции транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
	ПК-5. Наладка, регулировка, диагностика и испытания систем автомобильной техники	ИД-1 _{ПК-5} Применение инструмента, оснастки и оборудования в соответствии с требованиями производственной системы качества

		"Бережливое производство" ИД-2 ПК-5 Знание устройства и принципа работы технологического оборудования, оснастки и инструмента
--	--	--

2. Программа оценивания контролируемой компетенции:

Текущая аттестация	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины и их наименование	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	2	3	4
№ 1	Раздел 1. Общие принципы и понятия ресурсосбережения. Раздел 2. Теоретические и методические основы ресурсосбережения. Раздел 3. Организация и управление рациональным расходом горюче-смазочных материалов на автотранспортных предприятиях. Раздел 4. Техническое состояние автомобиля и расход топлива.	ОПК – 1, ОПК – 6, ПК – 1, ПК – 4, ПК – 5	- КИМ для проведения контрольной (модульной) работы №1
№ 2	Раздел 5. Технические средства учета и расхода топлива. Раздел 6. Совершенствование нормирования расхода топлива. Раздел 7. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин. Раздел 8. Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов.	ОПК – 1, ОПК – 6, ПК – 1, ПК – 4, ПК – 5	- КИМ для проведения контрольной (модульной) работа №2
Заочная форма обучения	Раздел 1. Общие принципы и понятия ресурсосбережения. Раздел 2. Теоретические и методические основы ресурсосбережения. Раздел 3. Организация и управление рациональным расходом горюче-смазочных материалов на автотранспортных предприятиях. Раздел 4. Техническое состояние автомобиля и расход топлива. Раздел 5. Технические средства учета и расхода топлива. Раздел 6. Совершенствование нормирования расхода топлива. Раздел 7. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин. Раздел 8. Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов.	ОПК – 1, ОПК – 6, ПК – 1, ПК – 4, ПК – 5	КИМ для контрольных работ заочной формы обучения

Практические (семинарские) работы	Раздел 1. Общие принципы и понятия ресурсосбережения. Раздел 2. Теоретические и методические основы ресурсосбережения. Раздел 3. Организация и управление рациональным расходом горюче-смазочных материалов на автотранспортных предприятиях. Раздел 4. Техническое состояние автомобиля и расход топлива. Раздел 5. Технические средства учета и расхода топлива. Раздел 6. Совершенствование нормирования расхода топлива. Раздел 7. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин. Раздел 8. Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов.	ОПК – 1, ОПК – 6, ПК – 1, ПК – 4, ПК – 5	- КИМ для проверки практических (семинарские) работ
СРС	Раздел 1. Общие принципы и понятия ресурсосбережения. Раздел 2. Теоретические и методические основы ресурсосбережения. Раздел 3. Организация и управление рациональным расходом горюче-смазочных материалов на автотранспортных предприятиях. Раздел 4. Техническое состояние автомобиля и расход топлива. Раздел 5. Технические средства учета и расхода топлива. Раздел 6. Совершенствование нормирования расхода топлива. Раздел 7. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин. Раздел 8. Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов.	ОПК – 1, ОПК – 6, ПК – 1, ПК – 4, ПК – 5	- КИМ для проверки самостоятельной работы
Промежуточная аттестация		Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
Зачет с оценкой		ОПК – 1, ОПК – 6, ПК – 1, ПК – 4, ПК – 5	Комплект КИМ № 1

При изучении учебной дисциплины: *«Ресурсосбережение при проведении ТО и ремонта АТ»* уровень освоения компетенций оценивается с применением балльно-рейтинговой системы, представленной в рабочей программе.

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Комплект оценочных средств

для проведения текущей аттестации

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

***«Ресурсосбережение при проведении ТО и ремонт
автомобильного транспорта»***

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,
«Автомобильный сервис»

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

Очная, заочная, ускоренная заочная

Год набора 2021 гг.

Разработал:

ст. преподаватель А.П. Ткаченко

**Контрольно-измерительный материал проведения контрольной
(модульной) работы № 1**

Форма контроля – письменная. Количество вопросов на каждого студента – 3 вопроса. Номера вопросов выдаются преподавателем.

1. Автомобильный транспорт в структуре потребления энергетических ресурсов
2. Техничко-экономические мероприятия, повышающие топливную экономичность автотранспортных средств
3. Социально-экономические аспекты экономии автомобильного топлива
4. Экологические проблемы развития автомобильного транспорта
5. Основы ресурсосбережения на автомобильном транспорте
6. Основные задачи и ресурсы инженерно-технической службы
7. Виды ресурсов и их классификация
8. Основные направления экономии топливно-энергетических ресурсов
9. Методы анализа эффективности использования ресурсов
10. Структурные подразделения, ведающие управлением рациональным расходом ТЭР. Основные задачи подразделений ТЭР
11. Энергетическое хозяйство предприятия. Учет и анализ
12. Анализ использования материальных ресурсов
13. Топливно-энергетические ресурсы
14. Нормативные документы
15. Сохранение качества и количества горюче-смазочных материалов (ГСМ)
16. Правила хранения ГСМ и обращения с ними
17. Изменение состояния агрегатов, узлов и систем автомобиля, непосредственно влияющих на расход топлива
18. Прогрессивные методы организации и технологии ТО и ремонта, снижающие расход топлива в эксплуатации
19. Методы формирования видов системы ТО и ремонта
20. Влияние организации транспортного процесса на расход горюче-смазочных материалов
21. Использование сортов ГСМ в соответствии с конструктивными особенностями автомобилей и условиями их эксплуатации

Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 1:

- Оценка «отлично» (5 баллов) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (4 баллов) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (3 баллов) выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;

- студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.

- Оценка «неудовлетворительно» (2 баллов) выставляется если:

- студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
- демонстрирует изменение теоретического материала.

Контрольно-измерительный материал проведения контрольной (модульной) работы № 2

Форма контроля – письменная. Количество вопросов на каждого студента – 5 вопроса. Номера вопросов выдаются преподавателем.

1. Контроль и учет топлива на АТП
2. Контроль расхода и учета топлива: варианты организации
3. Контроль использования сырья и материалов
4. Методы оценки материальных запасов
5. Типы расходомеров и их конструктивные особенности
6. Понятие норм и нормативов
7. Классификация норм и нормативов
8. Нормирование расхода топлива для грузовых автомобилей, автобусов и таксомоторов
9. Нормы расхода топлив для автомобилей общего назначения
10. Права предприятий в корректировке норм расхода топлива
11. Система надбавок к линейным нормам расхода топлива
12. Нормы расхода топлива и смазочных материалов
13. Организация эксплуатационных испытаний для определения норм расхода топлива
14. Методика определения базовых норм расхода топлива на автомобильном транспорте с использованием статистических методов
15. Расчетная программа и параметры АТС, учитываемые при определении базовых норм расхода топлива
16. Описание стандартных типизированных маршрутов для различных категорий автомобильного подвижного состава
17. Методика расчета расхода топлива на работу строительных машин
18. Требования к автомобилям, предназначенным для проведения испытаний
19. Измерительные приборы, применяемые при испытаниях, их тарировка. Обработка результатов
20. Сбережение топлива при перевозке, хранении и раздаче
21. Экономия смазочных материалов и специальных жидкостей
22. Закономерности и характер износа протектора при несоблюдении нормативных параметров технического состояния автомобиля
23. Причины преждевременной утилизации шин. Восстановление шин
24. Анализ энергетических и материальных затрат технологических процессов в АТП
25. Пути снижения себестоимости ТО и ремонта
26. Выбор и обоснование оборудования и инструмента

Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 2:

- Оценка «отлично» (5 балла) выставляется студенту если:

- на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
- ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.

- Оценка «хорошо» (4 балла) выставляется студенту если:

- на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
- в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
 - Оценка «удовлетворительно» (3 балла) выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
 - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
 - Оценка «неудовлетворительно» (0-2 баллов) выставляется если:
 - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
 - демонстрирует изменение теоретического материала.

Контрольно-измерительный материал для проверки практических работ

В ходе изучения дисциплины *«Ресурсосбережение при проведении ТО и ремонта АТ»* студент должен выполнить практические (семинарские) работы, для выполнения которых разработаны методические указания, который представлен, в УМКД дисциплины.

Критерии оценки практических работ:

При определении окончательной оценки выполнения практических (семинарских) работ учитывается:

- своевременность написания работ;
- качество и оформление работ;
- защита практических работ студентом;
- ответы на дополнительные вопросы при защите.
 - а) **оценка "отлично", (+5 баллов к рейтингу студента):**
 - глубокие и твердые знания теоретического и практического материала работы;
 - аккуратное оформление отчета, представленного в практической работе;
 - правильно произведенные расчеты, соответствующие индивидуальному заданию;
 - умение самостоятельно проводить технологический расчет;
 - при защите работы полностью изложен материал;
 - доклад студента изложен в логической последовательности, речь технически грамотная;
 - б) **оценка "хорошо", (+4 баллов к рейтингу студента):**
 - достаточно твердые знания теоретического и практического материала работы;
 - соответствие расчетов индивидуальному заданию работы;
 - умение практически самостоятельно проводить технологический расчет, применять теоретические знания к решению практических задач, самостоятельное устранение замечаний при ошибочном выборе расчетных нормативов, делать выводы из полученных результатов;
 - выполнение и оформление работы без существенных неточностей;
 - при защите работы правильно сформулирован вывод, доклад студента характеризуется связанностью;
 - имеются небольшие неточности в терминологии, допущены технически не грамотные пояснения.
 - в) **оценка "удовлетворительно", (+3 баллов к рейтингу студента):**

- знание только основного теоретического и практического материала работы;
- допущение неточностей в расчетах практической работы;
- выполнение практической работы только при консультировании преподавателя, плохое ориентирование в теоретическом материале, не умение правильно делать выводы;
- посредственные навыки и умения, необходимые для правильного ответа на вопросы;
- выполнение и оформление отчета, предложенного в практической работе с существенными отклонениями;
- при защите практическая работа раскрыта недостаточно точно и полно, в докладе студента нет четкости, последовательности изложения мысли.

г) **оценка "неудовлетворительно" (-2 балла от рейтинга студента):**

- работа не выполнена;
- отсутствие знаний значительной части теоретического и практического материала практической работы;
- отклонения расчетной и организационной части практической работы;
- неумение применять теоретические знания при решении практических задач;
- выполнение и оформление отчета, предложенного в практикуме с грубыми нарушениями;
- при защите практической работы наблюдается значительное непонимание темы; основная мысль не выражена; в ответе студента нет смыслового единства, связанности, материал излагается бессистемно.

Контрольно-измерительный материал для проверки самостоятельной работы студента

Самостоятельная работа студентов по дисциплине **«Ресурсосбережение при проведении ТО и ремонта АТ»** подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

- аудиторную самостоятельную работу представлена подготовкой и защитой практических работ.
- внеаудиторная самостоятельная работа включает написание и защиту реферата (доклада).

Самостоятельная работа студента по дисциплине «Ресурсосбережение при проведении ТО и ремонта АТ» направлена на повышение второй составляющей в степени успешности освоения дисциплины.

Аудиторная СРС: при подготовке практических работ студенту представляется возможность ответить на дополнительные вопросы, которые представлены в конце каждой работы. За каждый перечень ответов на дополнительные вопросы студент получает дополнительно +2 балла к общему рейтингу (5 работ по 2 балла = 10 баллов).

Внеаудиторная СРС заключается в выборе одной из тем для реферата, написании и защите реферата (доклада).

При защите реферата (доклада) и назначении баллов (от -5 до +10 к общему рейтингу студента) учитывается:

- своевременность написания работ (отсутствие -5 баллов);
- качество и оформление работ;
- полнота проработанного теоретического материала,
- умение коротко излагать идеи, представленные в реферате (докладе);
- уровень оригинальности работы;
- ответы на дополнительные вопросы при защите.

Контрольно-измерительный материал выполнения контрольных работ заочной формы обучения

После изучения программного материала студентом заочником выполняется контрольная работа.

Студент - заочник выполняет работу одного варианта. ***Вариант выберется согласно последним двум цифрам зачетной книжки.*** Прежде чем приступить к выполнению контрольной работы, студент должен внимательно разобраться, в сущности, вопросов контрольного задания. Уяснив вопросы контрольного задания, студент внимательно изучает конкретный материал учебного пособия, периодического издания либо другого материала или литературы, относящегося к вопросу контрольного задания. Изучив конкретный материал поставленного вопроса в контрольной работе, студент приступает к последовательному, краткому и обстоятельному изложению ответа.

Студент должен последовательно, обстоятельно изложить, ответ на поставленные вопросы в варианте в том порядке в каком они указаны в задании без всякого сокращения и изменения. Последовательное полное изложение ответа представляется составлением на отдельных листах бумаги плана ответа на каждый вопрос. ***Текстовая часть ответа должна быть иллюстрирована необходимыми изображениями, схемами, другими материалами, выполняемыми вручную или в машинном графике.***

Контрольная работа оформляется с применением печатающих и графических устройств компьютера на одной стороне листа формата А4 через полтора интервала. В MS Word устанавливается шрифт Times New Roman, размер кегеля 14.

Выполненная контрольная работа отправляется на рецензию в БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко. Отрецензированная контрольная работа возвращается студенту, который обязан, ознакомиться с рецензией, дополнительно изучить материал, по которому даны замечания и исправить их. *При возвращении контрольной работы с незачетом, студент выполняет работу заново и отправляет на рецензирование вместе с незачетной работой. Студент допускается к зачету только при наличии контрольной работы с доработкой и исправлением замечаний, указанных в рецензии.*

ВОПРОСЫ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ

1. Автомобильный транспорт в структуре потребления энергетических ресурсов
2. Техничко-экономические мероприятия, повышающие топливную экономичность автотранспортных средств
3. Социально-экономические аспекты экономии автомобильного топлива
4. Экологические проблемы развития автомобильного транспорта
5. Основы ресурсосбережения на автомобильном транспорте
6. Основные задачи и ресурсы инженерно-технической службы
7. Виды ресурсов и их классификация
8. Основные направления экономии топливно-энергетических ресурсов
9. Методы анализа эффективности использования ресурсов
10. Структурные подразделения, ведающие управлением рациональным расходом ТЭР. Основные задачи подразделений ТЭР
11. Энергетическое хозяйство предприятия. Учет и анализ
12. Анализ использования материальных ресурсов

13. Топливо-энергетические ресурсы
14. Нормативные документы ТЭР
15. Сохранение качества и количества горюче-смазочных материалов (ГСМ)
16. Правила хранения ГСМ и обращения с ними
17. Изменение состояния агрегатов, узлов и систем автомобиля, непосредственно влияющих на расход топлива
18. Прогрессивные методы организации и технологии ТО и ремонта, снижающие расход топлива в эксплуатации
19. Методы формирования видов системы ТО и ремонта
20. Влияние организации транспортного процесса на расход горюче-смазочных материалов
21. Использование сортов ГСМ в соответствии с конструктивными особенностями автомобилей и условиями их эксплуатации
22. Контроль и учет топлива на АТП
23. Контроль расхода и учета топлива: варианты организации
24. Контроль использования сырья и материалов
25. Методы оценки материальных запасов
26. Типы расходомеров и их конструктивные особенности
27. Понятие норм и нормативов
28. Классификация норм и нормативов
29. Нормирование расхода топлива для грузовых автомобилей, автобусов и таксомоторов
30. Нормы расхода топлив для автомобилей общего назначения
31. Права предприятий в корректировке норм расхода топлива
32. Система надбавок к линейным нормам расхода топлива
33. Нормы расхода топлива и смазочных материалов
34. Организация эксплуатационных испытаний для определения норм расхода топлива
35. Методика определения базовых норм расхода топлива на автомобильном транспорте с использованием статистических методов
36. Расчетная программа и параметры АТС, учитываемые при определении базовых норм расхода топлива
37. Описание стандартных типизированных маршрутов для различных категорий автомобильного подвижного состава
38. Методика расчета расхода топлива на работу строительных машин
39. Требования к автомобилям, предназначенным для проведения испытаний
40. Измерительные приборы, применяемые при испытаниях, их тарировка. Обработка результатов
41. Сбережение топлива при перевозке, хранении и раздаче
42. Экономия смазочных материалов и специальных жидкостей
43. Закономерности и характер износа протектора при несоблюдении нормативных параметров технического состояния автомобиля
44. Причины преждевременной утилизации шин. Восстановление шин
45. Анализ энергетических и материальных затрат технологических процессов в АТП
46. Пути снижения себестоимости ТО и ремонта
47. Выбор и обоснование оборудования и инструмента

Вариант заданий для выполнения контрольной работы

		Последняя цифра номера зачетной книжки									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Предпоследняя цифра номера зачетной книжки	1	1 8 10	2 9 11	3 10 17	4 11 18	5 12 19	6 13 20	7 14 21	8 15 27	9 16 28	10 17 29
	2	11 18 30	12 19 31	13 20 32	14 21 33	15 22 34	16 23 35	17 24 36	18 25 37	19 26 38	20 27 39
	3	21 40 47	18 22 46	17 23 45	16 24 44	15 25 43	14 26 42	13 27 41	12 28 40	11 29 39	10 28 30
	4	9 20 31	8 19 32	7 18 33	6 17 34	5 16 35	4 15 36	3 14 37	2 13 38	1 12 39	11 40 47
	5	10 32 41	9 31 42	8 30 43	7 29 44	6 28 45	5 27 46	4 26 47	1 21 28	2 20 29	3 19 30
	6	4 18 31	5 17 32	6 16 33	7 15 34	8 14 35	9 13 36	10 20 37	11 21 38	12 22 39	13 23 40
	7	14 26 41	15 28 42	16 30 43	17 32 44	18 34 45	19 36 46	20 38 47	16 21 40	15 22 42	14 23 44
	8	13 24 47	12 25 46	11 26 45	10 27 44	9 28 43	8 29 42	7 30 41	6 31 40	5 32 39	4 30 33
	9	3 29 34	2 28 35	1 27 36	25 30 37	23 29 38	21 28 39	19 27 47	17 26 46	15 25 45	13 24 44
	0	11 23 43	9 22 42	7 21 41	1 10 20	2 12 19	3 18 30	4 17 31	5 16 32	6 15 33	7 14 34

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Комплект оценочных средств
для проведения промежуточной аттестации
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Ресурсосбережение при проведении ТО и ремонта
АТ»

Направление подготовки:
2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,
«Автомобильный сервис»

Квалификация (степень) выпускника:
Бакалавр

Форма обучения:
Очная, заочная, ускоренная заочная

Год набора 2021 гг

Разработал:
ст. преподаватель А.П. Ткаченко

Бендеры, 2022

Контрольно-измерительный материал

для проведения промежуточной аттестации в виде зачета с оценкой

Форма контроля – устная. Количество вопросов на каждого студента – 3 вопроса.

Номера вопросов выдаются преподавателем.

Вопросы для подготовки к зачету с оценкой:

1. Автомобильный транспорт в структуре потребления энергетических ресурсов
2. Техничко-экономические мероприятия, повышающие топливную экономичность автотранспортных средств
3. Социально-экономические аспекты экономии автомобильного топлива
4. Экологические проблемы развития автомобильного транспорта
5. Основы ресурсосбережения на автомобильном транспорте
6. Основные задачи и ресурсы инженерно-технической службы
7. Виды ресурсов и их классификация
8. Основные направления экономии топливно-энергетических ресурсов
9. Методы анализа эффективности использования ресурсов
10. Структурные подразделения, ведающие управлением рациональным расходом ТЭР.
Основные задачи подразделений ТЭР
11. Энергетическое хозяйство предприятия. Учет и анализ
12. Анализ использования материальных ресурсов
13. Топливно-энергетические ресурсы
14. Нормативные документы ТЭР
15. Сохранение качества и количества горюче-смазочных материалов (ГСМ)
16. Правила хранения ГСМ и обращения с ними
17. Изменение состояния агрегатов, узлов и систем автомобиля, непосредственно влияющих на расход топлива
18. Прогрессивные методы организации и технологии ТО и ремонта, снижающие расход топлива в эксплуатации
19. Методы формирования видов системы ТО и ремонта
20. Влияние организации транспортного процесса на расход горюче-смазочных материалов
21. Использование сортов ГСМ в соответствии с конструктивными особенностями автомобилей и условиями их эксплуатации
22. Контроль и учет топлива на АТП
23. Контроль расхода и учета топлива: варианты организации
24. Контроль использования сырья и материалов
25. Методы оценки материальных запасов
26. Типы расходомеров и их конструктивные особенности
27. Понятие норм и нормативов
28. Классификация норм и нормативов
29. Нормирование расхода топлива для грузовых автомобилей, автобусов и таксомоторов
30. Нормы расхода топлив для автомобилей общего назначения
31. Права предприятий в корректировке норм расхода топлива
32. Система надбавок к линейным нормам расхода топлива
33. Нормы расхода топлива и смазочных материалов

34. Организация эксплуатационных испытаний для определения норм расхода топлива
35. Методика определения базовых норм расхода топлива на автомобильном транспорте с использованием статистических методов
36. Расчетная программа и параметры АТС, учитываемые при определении базовых норм расхода топлива
37. Описание стандартных типизированных маршрутов для различных категорий автомобильного подвижного состава
38. Методика расчета расхода топлива на работу строительных машин
39. Требования к автомобилям, предназначенным для проведения испытаний
40. Измерительные приборы, применяемые при испытаниях, их тарировка. Обработка результатов
41. Сбережение топлива при перевозке, хранении и раздаче
42. Экономия смазочных материалов и специальных жидкостей
43. Закономерности и характер износа протектора при несоблюдении нормативных параметров технического состояния автомобиля
44. Причины преждевременной утилизации шин. Восстановление шин
45. Анализ энергетических и материальных затрат технологических процессов в АТП
46. Пути снижения себестоимости ТО и ремонта
47. Выбор и обоснование оборудования и инструмента

Критерии оценки:

- Оценка «отлично» выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным и техническим языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
 - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» выставляется если:
 - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
 - демонстрирует изменение теоретического материала.

Основная литература:

1. Попов А.В. Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта: учеб. пособие. В 2 ч. Часть 1 / А. В. Попов, Е. А. Курбатов; СПбГАСУ. – СПб., 2012. – 181 с.
2. Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта: учеб. пособие. В 2 ч. Ч. 2 / А. В. Попов; СПбГАСУ. – СПб., 2012. – 72 с.
3. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты. – М.: Академия, 2009. – 288 с.
4. Турцов О.Г. Организация производства и управление предприятием / Под ред. О.Г. Турцова. – М.: Инфра-М, 2009. -544с.
5. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. –М.: Инфра-М, 2010. -126с.

Дополнительная литература:

1. Рыбачков А.В., Лянденбургский В.В. Ресурсосбережение при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. – Пенза: ПГАСА, 2002. – 92 с.
2. Щербаков А.Б. Ресурсосбережение на автомобильном транспорте. – Братск: изд. БрГУ, 2006.
3. Болбас М.М. Экология и ресурсосбережение на транспорте / Болбас М.М., Савич Е.Л., Кухаренок Г.М., Поклад Л.Н.; под ред. Болбаса М.М. – Минск: Адукацыя і выхаванне, 2011. – 295 с. : ил., табл.
4. Сарбаев В.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов. – Ростов н/Д: Изд. Феникс, 2005. – 380 с.