

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. заведующий кафедрой ТТМиК

А.С. Янута

протокол № 2 от «5» 09 2023г

Фонд оценочных средств

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

***«Техника безопасности при транспортировке,
техническом обслуживании и ремонте транспортных
средств»***

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

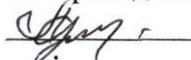
Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

ГОД НАБОРА 2020

РАЗРАБОТАЛ:

Ст. преподаватель

 Ю.Г. Ляхов

Бендеры, 2023

Паспорт фонда оценочных средств по учебной дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств».

1. В результате изучения данной дисциплины обучающийся должен:

знать: меры безопасности при эксплуатации транспортных средств; меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ; правила безопасности при транспортировке основных и опасных грузов; правила безопасности труда при ТОиР подвижного состава; требования техники безопасности при работе на технологическом оборудовании; техника безопасности при эксплуатации автомобилей, работающих на сжатом и сжиженном газе; требования к подъемно-транспортным машинам и механизмам и их безопасность в процессе эксплуатации; правила безопасной эксплуатации сосудов работающих под давлением;

уметь: обеспечивать безопасную эксплуатацию подвижного состава; правильно организовывать безопасность погрузочно-разгрузочных работ; оформлять необходимую документацию для транспортировки опасных грузов; обеспечить безопасность труда при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава; обеспечить безопасную эксплуатацию основного и дополнительного оборудования;

владеть: навыками безопасных приемов и методов труда при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

2. Программа оценивания контролируемой компетенции:

Текущая аттестация	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины и их наименование.	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	2	3	4
МКР №1	Разделы: 1. Организация охраны труда на АТП и производственная санитария. 2. Требования к техническому состоянию подвижного состава. 3. Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.	ОК-10	КОС контрольная (модульная) работа №1

МКР №2	Разделы: 4. Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах. 5. Меры безопасности при транспортировке. 6. Безопасные условия труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.	ОК-10	КОС контрольная (модульная) работа №2
Практические работы	Разделы: 1. Требования к техническому состоянию подвижного состава. 2. Меры безопасности при эксплуатации автомобилей. 3. Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах. 4. Меры безопасности при транспортировке. 5. Безопасные условия труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.	ОК-10	Практикум
Промежуточная аттестация (зачет)		ОК-10	КОС по промежуточной аттестации

Компетенции реализуемые в ходе изучения дисциплины:

Код компетенции	Формулировка компетенции
ОК-10	Готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

Контрольно-оценочные средства
для проведения текущей аттестации
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Техника безопасности при транспортировке,
техническом обслуживании и ремонте транспортных
средств»

Направление подготовки:

23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

РАЗРАБОТАЛ:
Ст. преподаватель
Ю. Г. Ляхов

Бендеры, 2023

Вопросы для контрольной (модульной) работы № 1
по учебной дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств»

1. Что служит основополагающим документом по охране труда?
2. Какие регламентации закрепляются в Правилах внутреннего трудового распорядка?
3. Кто осуществляет управление охраной труда на АТП?
4. Какие организации осуществляют надзор и контроль охраны труда на АТП?
5. К какой ответственности могут быть привлечены должностные лица за нарушения законодательных и правовых нормативных актов по безопасности труда?
6. Какие существуют источники финансирования охраны труда на предприятиях?
7. За счет каких фондов формируются мероприятия охраны труда предприятий?
8. В чем заключаются основные обязанности администрации АТП в части охраны труда?
9. Что отражено в «Межотраслевых правилах по охране труда на автомобильном транспорте»?
10. Как происходит и в чем заключается обучение работников АТП безопасным приемам труда?
11. Что предполагает трехступенчатый контроль за состоянием охраны труда?
12. Какие опасные и вредные производственные факторы воздействуют на организм человека в АТП?
13. В чем заключаются первоочередные меры при несчастном случае?
14. В чем заключается методика расследования несчастного случая?
15. Каковы основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний?
16. Общие требования к техническому состоянию подвижного состава.
17. Требования к рабочему месту водителя.
18. Требования к грузовым автомобилям, прицепам и полуприцепам.
19. Требования к автомобилям-самосвалам и автомобилям-цистернам для перевозки горючих жидкостей.
20. Требования к автобусам, легковым и грузовым автомобилям, предназначенным для перевозки людей.
21. Область применения стандарта «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
22. Требования ТБ к автомобилям, работающих на сжатом и сжиженном газе.
23. Требования безопасности при заправке ГБА.
24. Требования безопасности при хранении газобаллонных автомобилей и пуск их двигателя.
25. Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей.
26. Что предусматривают «Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов»
27. Правила освидетельствование газовых баллонов и испытание топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе.
28. Правила подготовки автомобиля к выезду на линию.
29. Меры безопасности при работе автомобилей на линии.
30. Меры безопасности при работе автомобиля в зимнее время года.
31. Требования безопасности при устранении технических неисправностей при эксплуатации автомобилей на линии.
32. Как обеспечиваются оптимальные режимы труда и отдыха водителей?

33. Перечислите общие требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.
34. Какие требования предъявляют к рабочему месту водителя АТС?
35. Какие дополнительные требования предъявляют к техническому состоянию и оборудованию грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей?
36. Какие дополнительные требования предъявляют к техническому состоянию автобусов, автомобилей, выполняющих международные и междугородные перевозки?
37. Общие требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.
38. Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам.
39. Безопасность при работе на автопогрузчиках.
40. Какие органы производят регистрацию грузоподъемных машин?
41. Каков порядок проведения технического освидетельствования грузоподъемных машин?
42. Каков порядок обучения, допуска и назначения ответственных лиц, пользующихся грузоподъемными машинами?

Комплект заданий для контрольной (модульной) работы № 1

Форма контроля письменная. Количество вопросов на каждого студента – 4.

Вариант № 1

1. Кто осуществляет управление охраной труда на АТП?
2. Требования к рабочему месту водителя.
3. Требования ТБ к автомобилям, работающим на сжатом и сжиженном газе.
4. Правила подготовки автомобиля к выезду на линию.

Вариант № 2

1. Какие организации осуществляют надзор и контроль охраны труда на АТП?
2. Что отражено в «Межотраслевых правилах по охране труда на автомобильном транспорте»?
3. Требования к автобусам, легковым и грузовым автомобилям, предназначенным для перевозки людей.
4. Правила освидетельствование газовых баллонов и испытание топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе.

Вариант № 3

1. К какой ответственности могут быть привлечены должностные лица за нарушения законодательных и правовых нормативных актов по безопасности труда?
2. Как происходит и в чем заключается обучение работников АТП безопасным приемам труда?
3. Общие требования к техническому состоянию подвижного состава.
4. Меры безопасности при работе автомобилей на линии.

Вариант № 4

1. В чем заключаются основные обязанности администрации АТП в части охраны труда?
2. Требования к грузовым автомобилям, прицепам и полуприцепам.
3. Меры безопасности при работе автомобиля в зимнее время года.
4. Общие требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.

Вариант № 5

1. Что предполагает трехступенчатый контроль за состоянием охраны труда?
2. В чем заключаются первоочередные меры при несчастном случае?
3. Требования к автомобилям-самосвалам и автомобилям-цистернам для перевозки горючих жидкостей.
4. Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам.

Вариант № 6

1. За счет каких фондов формируются мероприятия охраны труда предприятий?
2. Каковы основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний?
3. Область применения стандарта «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
4. Безопасность при работе на автопогрузчиках.

Вариант № 7

1. Какие опасные и вредные производственные факторы воздействуют на организм человека в АТП?
2. Требования безопасности при заправке ГБА.
3. Требования безопасности при устранении технических неисправностей при эксплуатации автомобилей на линии.
4. Какие органы производят регистрацию грузоподъемных машин?

Вариант № 8

1. Какие существуют источники финансирования охраны труда на предприятиях?
2. Какие опасные и вредные производственные факторы воздействуют на организм человека в АТП?
3. Требования безопасности при хранении газобаллонных автомобилей и пуск их двигателя.
4. Каков порядок проведения технического освидетельствования грузоподъемных машин?

Вариант № 9

1. В чем заключается методика расследования несчастного случая?
2. Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей.
3. Перечислите общие требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.
4. Каков порядок обучения, допуска и назначения ответственных лиц, пользующихся грузоподъемными машинами?

Вариант № 10

1. Какие регламентации закрепляются в Правилах внутреннего трудового распорядка?
2. Что предусматривают «Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов».
3. Какие дополнительные требования предъявляют к техническому состоянию и оборудованию грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей.
4. Перечислите общие требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.

Критерии оценки за контрольную работу № 1:

- Оценка «отлично» выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.

- Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
 - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» выставляется если:
 - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
 - демонстрирует изменение теоретического материала.

**Вопросы для контрольной (модульной) работы № 2
по учебной дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом
обслуживании и ремонте транспортных средств»**

1. Меры безопасности при транспортировке грузов.
2. Правила перевозки грузов в пакетах, ящичных поддонах и контейнерах.
3. Меры безопасности при перевозке животных.
4. Санитарная обработка автомобилей, перевозящих пищевые продукты.
5. Правила перевозки людей.
6. Меры безопасности при перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов.
7. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.
8. Маркировка ОГ и система информации безопасности (СИО)
9. Требования безопасности к ПС и к организации перевозки ОГ.
10. Обязанности и ответственность участников перевозки ОГ.
11. Условия безопасности при эксплуатации подъемно-транспортных устройств
12. Требования к оборудованию и инструменту, используемому при ТО и Р ПС.
13. Какие требования безопасности необходимо выполнять при уборке и мойке автомобилей, агрегатов и деталей?
14. Какие требования безопасности необходимо соблюдать при проверке технического состояния автомобилей и агрегатов?
15. Каким требованиям безопасности необходимо следовать при обслуживании газобаллонных автомобилей?
16. Какие требования безопасности необходимо выполнять при диагностировании автомобиля и агрегатов?
17. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении аккумуляторных работ?
18. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении кузнечных и рессорных работ?
19. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении медницко-жестяницких работ?
20. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении шиноремонтных работ?
21. Каким требованиям правил безопасности необходимо следовать при осуществлении окрасочных, антикоррозийных работ?
22. Меры безопасности при демонтажных работах.
23. Обеспечение безопасности труда автослесаря.
24. Меры безопасности при электросварочных работах.
25. Меры безопасности при газосварочных работах.

26. Общие технические требования к сосудам, работающим под давлением.
27. Пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта.

Комплект заданий для контрольной (модульной) работы № 2

Форма контроля письменная. Количество вопросов на каждого студента – 4.

Вариант № 1

1. Меры безопасности при транспортировке грузов.
2. Пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта.
3. Правила перевозки грузов в пакетах, ящичных поддонах и контейнерах.
4. Общие технические требования к сосудам, работающим под давлением.

Вариант № 2

1. Меры безопасности при перевозке животных.
2. Меры безопасности при газосварочных работах.
3. Санитарная обработка автомобилей, перевозящих пищевые продукты.
4. Какие требования безопасности необходимо выполнять при уборке и мойке автомобилей, агрегатов и деталей?

Вариант № 3

1. Правила перевозки людей.
2. Какие требования безопасности необходимо соблюдать при проверке технического состояния автомобилей и агрегатов?
3. Меры безопасности при электросварочных работах.
4. Требования к оборудованию и инструменту, используемому при ТО и Р ПС.

Вариант № 4

1. Меры безопасности при перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов.
2. Каким требованиям безопасности необходимо следовать при обслуживании газобаллонных автомобилей?
3. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении кузнечных и рессорных работ?
4. Требования безопасности к ПС и к организации перевозки ОГ.

Вариант № 5

1. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.
2. Какие требования безопасности необходимо выполнять при диагностировании автомобиля и агрегатов?
3. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении медницко-жестяницких работ?
4. Обязанности и ответственность участников перевозки ОГ.

Вариант № 6

1. Маркировка ОГ и система информации безопасности (СИО)
2. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении аккумуляторных работ?
3. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении шиноремонтных работ?
4. Условия безопасности при эксплуатации подъемно-транспортных устройств

Вариант № 7

1. Каким требованиям правил безопасности необходимо следовать при осуществлении окрасочных, антикоррозийных работ?
2. Меры безопасности при демонтажных работах.
3. Обеспечение безопасности труда автослесаря.
4. Меры безопасности при электросварочных работах.

Вариант № 8

1. Как обеспечиваются оптимальные режимы труда и отдыха водителей?
2. Какие дополнительные требования предъявляют к техническому состоянию автобусов, автомобилей, выполняющих международные и междугородные перевозки?
3. Что предусматривают «Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов».
4. Какие требования предъявляют к рабочему месту водителя АТС?

Вариант № 9

1. Требования безопасности при устранении технических неисправностей при эксплуатации автомобилей на линии.
2. Условия безопасности при эксплуатации подъемно-транспортных устройств.
3. Каким требованиям безопасности необходимо следовать при обслуживании газобаллонных автомобилей?
4. Каким требованиям правил безопасности необходимо следовать при осуществлении окрасочных, антикоррозийных работ?

Критерии оценки за контрольную работу № 2:

- Оценка «отлично» выставляется студенту если:

- на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
- ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.

- Оценка «хорошо» выставляется студенту если:

- на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
- в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.

- Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту если:

- ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
- студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.

- Оценка «неудовлетворительно» выставляется если:

- студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
- демонстрирует изменение теоретического материала.

Комплект контрольно-измерительных материалов для проверки практических (семинарских) занятий.

Из общего количества аудиторных занятий практические (семинарские) занятия составляют 30 часов.

На данных занятиях студенты, под руководством преподавателя, используя интернет-ресурс, учебную литературу изучают и конспектируют дополнительную информацию по соответствующим разделам дисциплины, затем самостоятельно анализируют и дополняют подготовленный материал.

Критерии оценки семинарских занятий:

При определении окончательной оценки учитывается:

- своевременность выполнения заданий;
- качество и оформление темы;
- защита и ответы на дополнительные вопросы.

а) оценка "отлично":

- глубокие и твердые знания теоретического и практического материала семинара;
- при защите работы полностью изложен материал; доклад студента изложен в логической последовательности, речь технически грамотная;

б) оценка "хорошо":

- достаточно хорошие знания теоретического и практического материала;
- правильно сформулированы выводы, доклад студента характеризуется связанностью; имеются небольшие неточности в терминологии.

в) оценка "удовлетворительно":

- знание только основного теоретического и практического материала;
- плохое ориентирование в теоретическом материале, не умение правильно делать выводы;
- при защите нет четкости и последовательности изложения мысли.

г) оценка "неудовлетворительно":

- работа не выполнена;
- отсутствие знаний значительной части теоретического материала;
- при защите наблюдается значительное непонимание темы; в ответе студента нет смыслового единства, связанности, материал излагается бессмысленно.

Комплект контрольно-измерительных материалов для проверки самостоятельной работы студента

Самостоятельная работа студента по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» направлена на повышение второй составляющей в степени успешности освоения дисциплины.

Самостоятельная работа студента (СРС) подразделяется на аудиторную и внеаудиторную.

Аудиторная СРС включает в себя подготовку и защиту практических заданий по заполнению эксплуатационной и нормативной документации, разработанных инструкций указанных в рабочей программе по дисциплине.

Внеаудиторная СРС заключается в выборе одной из тем доклада или реферата, написании и их защите.

При назначении баллов учитывается:

- своевременность написания работ (отсутствие -5 баллов);
- качество и оформление работ;

- полнота проработанного теоретического материала;
- умение коротко и доступным языком излагать представленный материал;
- уровень оригинальности работы;
- ответы на дополнительные вопросы при защите.

Примерный перечень тем докладов и рефератов:

Максимальное количество баллов при выполнении СРС равняется 20 баллам.

1. Правила подготовки автомобиля к выезду на линию. Работа автомобиля на линии.
2. Безопасное хранение газобаллонных автомобилей и пуск их двигателей. Топливо для ГБА.
3. Организация безопасности труда водителей при международных автомобильных перевозках.
4. Требования к погрузочно-разгрузочным пунктам и площадкам.
5. Регистрация и техническое освидетельствование грузоподъемных кранов.
6. Надзор, обслуживание и безопасное производство работ.
7. Общие правила транспортирования грузов. Правила перевозки негабаритных грузов.
8. Классификация опасных грузов и система информации безопасности.
9. Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов.
10. Общие требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.
11. Проверка технического состояния автомобилей и агрегатов.
12. Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей.
13. Организационные и технические мероприятия по обеспечению электробезопасности.
14. Классификация помещений АТП по взрывопожарной и пожарной опасности. Эвакуация людей и транспорта при пожаре.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ
Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

Контрольно-оценочные средства

для проведения промежуточной аттестации

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

**«Техника безопасности при транспортировке,
техническом обслуживании и ремонте транспортных
средств».**

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

РАЗРАБОТАЛ:

Ст. преподаватель

Ю. Г. Ляхов

Бендеры, 2023

**Комплект контрольно-измерительных материалов промежуточной аттестации
(зачет)**

**по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом
обслуживании и ремонте транспортных средств»**

Вопросы для подготовки к зачету (промежуточной аттестации) студентов вошли вопросы к модульным контрольным работам и вопросы самостоятельной работы. 2 Вопросы.
Форма контроля – устная.

1. Что служит основополагающим документом по охране труда?
2. Какие регламентации закрепляются в Правилах внутреннего трудового распорядка?
3. Кто осуществляет управление охраной труда на АТП?
4. Какие организации осуществляют надзор и контроль охраны труда на АТП?
5. К какой ответственности могут быть привлечены должностные лица за нарушения законодательных и правовых нормативных актов по безопасности труда?
6. Какие существуют источники финансирования охраны труда на предприятиях?
7. За счет каких фондов формируются мероприятия охраны труда предприятий?
8. В чем заключаются основные обязанности администрации АТП в части охраны труда?
9. Что отражено в «Межотраслевых правилах по охране труда на автомобильном транспорте»?
10. Как происходит и в чем заключается обучение работников АТП безопасным приемам труда?
11. Что предполагает трехступенчатый контроль за состоянием охраны труда?
12. Какие опасные и вредные производственные факторы воздействуют на организм человека в АТП?
13. В чем заключаются первоочередные меры при несчастном случае?
14. В чем заключается методика расследования несчастного случая?
15. Каковы основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний?
16. Общие требования к техническому состоянию подвижного состава.
17. Требования к рабочему месту водителя.
18. Требования к грузовым автомобилям, прицепах и полуприцепам.
19. Требования к автомобилям-самосвалам и автомобилям-цистернам для перевозки горючих жидкостей.
20. Требования к автобусам, легковым и грузовым автомобилям, предназначенным для перевозки людей.
21. Область применения стандарта «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
22. Требования ТБ к автомобилям, работающих на сжатом и сжиженном газе.
23. Требования безопасности при заправке ГБА.
24. Требования безопасности при хранении газобаллонных автомобилей и пуск их двигателя.
25. Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей.
26. Что предусматривают «Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов»
27. Правила освидетельствование газовых баллонов и испытание топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе.

28. Правила подготовки автомобиля к выезду на линию.
29. Меры безопасности при работе автомобилей на линии.
30. Меры безопасности при работе автомобиля в зимнее время года.
31. Требования безопасности при устранении технических неисправностей при эксплуатации автомобилей на линии.
32. Как обеспечиваются оптимальные режимы труда и отдыха водителей?
33. Перечислите общие требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.
34. Какие требования предъявляют к рабочему месту водителя АТС?
35. Какие дополнительные требования предъявляют к техническому состоянию и оборудованию грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей?
36. Какие дополнительные требования предъявляют к техническому состоянию автобусов, автомобилей, выполняющих международные и междугородные перевозки?
37. Общие требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.
38. Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам.
39. Безопасность при работе на автопогрузчиках.
40. Какие органы производят регистрацию грузоподъемных машин?
41. Каков порядок проведения технического освидетельствования грузоподъемных машин?
42. Каков порядок обучения, допуска и назначения ответственных лиц, пользующихся грузоподъемными машинами?
43. Меры безопасности при транспортировке грузов.
44. Правила перевозки грузов в пакетах, ящичных поддонах и контейнерах.
45. Меры безопасности при перевозке животных.
46. Санитарная обработка автомобилей, перевозящих пищевые продукты.
47. Правила перевозки людей.
48. Меры безопасности при перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов.
49. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.
50. Маркировка ОГ и система информации безопасности (СИО)
51. Требования безопасности к ПС и к организации перевозки ОГ.
52. Обязанности и ответственность участников перевозки ОГ.
53. Условия безопасности при эксплуатации подъемно-транспортных устройств
54. Требования к грузозахватным и чалочным приспособлениям
55. Требования к оборудованию и инструменту, используемому при ТО и Р ПС.
56. Какие требования безопасности необходимо выполнять при уборке и мойке автомобилей, агрегатов и деталей?
57. Какие требования безопасности необходимо соблюдать при проверке технического состояния автомобилей и агрегатов?
58. Каким требованиям безопасности необходимо следовать при обслуживании газобаллонных автомобилей?
59. Какие требования безопасности необходимо выполнять при диагностировании автомобиля и агрегатов?
60. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении аккумуляторных работ?
61. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении кузнечных и рессорных работ?

62. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении медницко-жестяницких работ?
63. Какие требования правил безопасности следует соблюдать при выполнении шиноремонтных работ?
64. Каким требованиям правил безопасности необходимо следовать при осуществлении окрасочных, антикоррозийных работ?
65. Меры безопасности при демонтажных работах.
66. Обеспечение безопасности труда автослесаря.
67. Меры безопасности при электросварочных работах.
68. Меры безопасности при газосварочных работах.
69. Общие технические требования к сосудам, работающим под давлением.
70. Пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта.

Критерии оценки:

- Оценка «отлично» выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
 - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» выставляется если:
 - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
 - демонстрирует изменение теоретического материала.

Основная литература

1. «Правила дорожного движения ПМР». Тирасполь, 2017 г. Изд-во «Ликрис».
2. А.Э. Горев, Е.М. Олещенко «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения». М. – ИЦ «Академия», 2006 г.
3. «Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте» М., 2015г. Омега–Л.
4. Туревский И.С. «Охрана труда на автомобильном транспорте» М. ИНФА – М. 2008г.
5. Положение о расследовании и учете несчастных случаев на производстве. Сборник актов законодательства ПМР. Тирасполь, 2007г.
6. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». М. Госстандарт, 2006 г.
7. Комментарий к правилам дорожного движения ПМР. Тирасполь, Изд-во «Ликрис» 2016 г.

Дополнительная литература:

1. Кузнецов Ю.И. «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта: справочник» М Транспорт 1990г.
2. Салов А.И. «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» М.Транспорт 1989г.
3. Солов А.И. «Охрана труда на автотранспортных предприятиях» - справочник М.Транспорт 1987г.
4. «О транспорте» - закон (СЗМР 97-4) редакция на 27.11.2008 г. Тирасполь.
5. «Об утверждении положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей» (САЗ 04-22).Тирасполь, 2004 г.
6. «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» М., 1988 г.
7. «Об утверждении порядка организации прохождения предрейсового технического осмотра автомобильных средств и медицинское освидетельствования водителей, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров и багажа» Приказ МП ПМР 4937, Тирасполь, 2009 г.

Интернет-ресурсы:

- <http://slovari.yandex.ru/> (Энциклопедии и словари);
- <http://www.apm.ru> (Научно-технический центр «Автоматизированное Проектирование Машин»)
- <http://standard.gost.ru> (Росстандарт);
- <http://www1.fips.ru> (Федеральный институт промышленной собственности);
- <http://www.fepo.ru> (Подготовка к ФЭПО, использование возможностей тренировочного Интернет-тестирования).
- www.OpenGost.ru (info@opengost.ru) (Портал нормативных документов)