

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ВПО ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»
С.С. ИВАНОВА
(подпись, расшифровка подписи)
"24" 2024г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2023 / 2024 учебный год

набор 2020 года

учебной дисциплины

ФТД.В.02 «ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ, ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Направление подготовки:

2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов.

Профиль подготовки

Автомобили и автомобильное хозяйство

(наименование профиля подготовки)

квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Форма обучения:

Заочная

Бендеры, 2023

Рабочая программа дисциплины **«Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств»**/ сост. Ю.Г. Ляхов – Бендеры: БПФ ГОУ «ЛГУ им. Т.Г. Шевченко», 2023 – 13 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины **ФТД.В.02 факультативной части студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.**

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки *2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*, утвержденного приказом от 14 декабря 2015 г. №1470 Министерством образования и науки Российской Федерации

Составитель  / Ю.Г. Ляхов/ ст. преподаватель кафедры ТТМиК.

1. Цели и задачи освоения дисциплины.

Формирование знаний о системе стандартов по безопасности труда (ССБТ), правилах, нормах и организационно – методических документах по охране труда, стандартах и нормах по видам опасных и вредных производственных факторов.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО бакалавриата.

Дисциплина «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» относится к факультативной части обязательные дисциплины основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство», направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные в результате изучения общетехнических и профессиональных дисциплин: «Безопасность жизнедеятельности», «Грузовые и пассажирские перевозки», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ООП ВО по данному направлению подготовки:

а) общепрофессиональные (ОПК):

- ОК-10 Готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: меры безопасности при эксплуатации транспортных средств; меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ; правила безопасности при транспортировке основных и опасных грузов; правила безопасности труда при ТОиР подвижного состава; требования техники безопасности при работе на технологическом оборудовании; техника безопасности при эксплуатации автомобилей, работающих на сжатом и сжиженном газе; требования к подъемно-транспортным машинам и механизмам и их безопасность в процессе эксплуатации; правила безопасной эксплуатации сосудов работающих под давлением;

уметь: обеспечивать безопасную эксплуатацию подвижного состава; правильно организовывать безопасность погрузочно-разгрузочных работ;

оформлять необходимую документацию для транспортировки опасных грузов; обеспечить безопасность труда при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава; обеспечить безопасную эксплуатацию основного и дополнительного оборудования;

владеть: навыками безопасных приемов и методов труда при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Сессия	Количество часов						Форма контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
10,11,12	2/72	10	4	-	6	58	Зачет
Итого:	2/72	10	4	-	6	58	-

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			СР
			Л	ЛЗ	ПЗ	
1	Организация охраны труда на АТП и производственная санитария.	2	2	-	-	-
2	Требования к техническому состоянию подвижного состава.	14	-	-	6	8
3	Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.	12	2	-	-	10
4	Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.	10	-	-	-	10
5	Меры безопасности при транспортировке.	10	-	-	-	10
6	Безопасные условия труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.	20	-	-	-	20
	Итоговый контроль	4	-	-	-	-
	Всего:	72	4	-	6	58

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности

Лекции

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Организация охраны труда на АТП и производственная санитария.				
1	1	2	Охрана труда на АТП и производственная санитария	Раздаточный материал
Итого по разделу 1		2		
Раздел 3. Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.				
4	3	2	Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.	Раздаточный материал
Итого по разделу 3		2		
Итого:		4		

Практические (семинарские) занятия.

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема практических занятий	Учебно-наглядные пособия
Раздел 2. Требования к техническому состоянию подвижного состава				
1	2	2	Область применения и порядок распространения «Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте»	Нормативная документация
2	2	2	ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»	ГОСТ Р 51709-2001
3	2	2	Изучение: «Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов»	Нормативная документация
Итого по разделу 2		6		
Итого:		6		

Самостоятельная работа студента.

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость
Раздел 2	1	Область применения и порядок распространения «Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте». <i>СИТ</i>	4
	2	ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». <i>СИТ</i>	4
Итого по разделу 2			8
Раздел 3	1	Освидетельствование газовых баллонов и испытание топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе. <i>СИТ</i>	1
	2	Правила подготовки автомобиля к выезду на линию. Работа автомобиля на линии. <i>СИТ</i>	1
	3	Безопасное хранение газобаллонных автомобилей и пуск их двигателей. Топливо для ГБА. <i>СИТ</i>	1
	4	Организация безопасности труда водителей при международных автомобильных перевозках. <i>СИТ</i>	1
	5	Требования к погрузочно-разгрузочным пунктам и площадкам. <i>СИТ</i>	2
	6	Регистрация и техническое освидетельствование грузоподъемных кранов. <i>СИТ</i>	2
	7	Надзор, обслуживание и безопасное производство работ. <i>СИТ</i>	2
Итого по разделу 3			10
Раздел 4	1	Общие правила транспортирования грузов. Правила перевозки негабаритных грузов. <i>СИТ</i>	3
	2	Классификация опасных грузов и система информации безопасности. <i>СИТ</i>	3
	3	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов. <i>СИТ</i>	4
Итого по разделу 4			10
Раздел 5	1	Изучение знаков опасности. Маркировка тары и крепление грузов. <i>СИТ</i>	2
	2	Общие требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. <i>СИТ</i>	2
	3	Проверка технического состояния автомобилей и агрегатов. <i>СИТ</i>	2
	4	Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей. <i>СИТ</i>	2
	5	Организационные и технические мероприятия по обеспечению электробезопасности. <i>СИТ</i>	1
	6	Классификация помещений АТП по взрывопожарной и пожарной опасности. Эвакуация людей и транспорта при пожаре. <i>СИТ</i>	1
Итого по разделу 5			10

Раздел 6	19	Пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта. <i>СИТ</i>	20
Итого по разделу 6			20
Итого:			58

Примечание: СИТ – самостоятельное изучение темы

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовых проектов (работ) учебным планом не предусмотрено.

6. Образовательные технологии

Лекции, проводимые по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» осуществляют следующие функции:

- информационную;
- мотивационную (убеждение в теоретической и практической значимости изучаемого предмета, развитие познавательных потребностей студентов);
- организационно-ориентационную (ориентация в источниках, литературе, рекомендации по организации самостоятельной работы);
- профессионально-воспитательную;
- оценочную и развивающую.

По способу изложения материала:

- проблемная лекция;
- лекция-визуализация;
- лекция беседа.

Практические занятия, проводимые по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» направлены на углубление теоретических знаний и овладение определенными методами самостоятельной работы.

Основными функциями практического занятия является:

обучающая – позволяет организовать творческое активное изучение теоретических и практических вопросов, установить непосредственное общение студентов и преподавателя, формирует у студентов самоконтроль за правильным пониманием изучаемого материала, закрепляет и расширяет их знания;

воспитывающая – осуществляет связь теоретических знаний с практикой, усиливает обратную связь между студентами и преподавателем, формирует принципиальность в суждениях, самокритичность, навыки, привычки профессиональной деятельности и поведения;

контролирующая – позволяет систематически проверять уровень

подготовленности студентов к занятиям, к будущей практической деятельности, а также оценить качество их самостоятельной работы.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

аудиторную самостоятельную работу составляют различные виды контрольных и практических заданий.

внеаудиторная самостоятельная работа включает такие формы, как подготовка к разбору ранее прослушанного лекционного материала на практическом занятии, подготовка доклада, выполнение реферата.

Интерактивные лекционные и практические занятия проводятся с использованием компьютерных презентаций по всем разделам дисциплины, выполненные с использованием «Power Point». В качестве вспомогательных средств используется: видеопроектор, учебные мастерские, макеты.

<i>Сессия</i>	<i>Вид занятия (Л, ПР, ЛР)</i>	<i>Используемые интерактивные образовательные технологии</i>	<i>Количество часов</i>
10,11,12	Раздел 2 лекции, практические работы	Кейс-метод. Использование видеоматериала «Государственный технический осмотр механических транспортных средств», «Средства и методы диагностирования».	-
	Раздел 3 лекции, практические работы	Кейс-метод. Использование демонстрационных слайдов: «Подготовка грузового автомобиля к выезду на линию», «Требования к рабочему месту водителя».	-
	Раздел 4 лекции, практические работы	Деловая игра: «Расстановка автомобилей на погрузочно-разгрузочной площадке», «Строповка и расстроповка различных видов грузов», «Правила погрузки и выгрузки грузов».	-
	Раздел 5 лекции, практические работы	Кейс-метод. Использование видеоматериала «Маркировка опасного груза», «Требования к подвижному составу перевозящему опасные грузы», «Правила транспортирования опасных грузов и др.»	-
	Раздел 6 лекции, практические работы	Мастер-класс с привлечением главного инженера автотранспортного предприятия. Видео материалы: «Безопасные методы труда».	-
Итого:			-

7. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

Включены в ФОС дисциплины.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

8.1. Основная литература:

1. «Правила дорожного движения ПМР». Тирасполь, 2018 г. Изд-во «Ликрис».
2. А.Э. Горев, Е.М. Олещенко «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения». М. – ИЦ «Академия», 2006 г.
3. «Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте» М., 2015г. Омега–Л.
4. Туревский И.С. «Охрана труда на автомобильном транспорте» М. ИНФА – М. 2008г.
5. Положение о расследовании и учете несчастных случаев на производстве. Сборник актов законодательства ПМР. Тирасполь, 2007г.
6. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». М. Госстандарт, 2006 г.
7. Комментарий к правилам дорожного движения ПМР. Тирасполь, Изд-во «Ликрис» 2018 г.

8.2. Дополнительная литература:

1. Кузнецов Ю.И. «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта: справочник» М Транспорт 1990г.
2. Салов А.И. «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» Транспорт 1989г.
3. Солов А.И. «Охрана труда на автотранспортных предприятиях» - справочник Транспорт 1987г.
4. «О транспорте» - закон (СЗМР 97-4) редакция на 27.11.2008 г. Тирасполь.
5. «Об утверждении положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей» (САЗ 04-22).Тирасполь, 2004 г.
6. «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» М., 1988 г.
7. «Об утверждении порядка организации прохождения предрейсового технического осмотра автомобильных средств и медицинское освидетельствования водителей, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров и багажа» Приказ МП ПМР 4937, Тирасполь, 2009 г.

8.3. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Используемое программное обеспечение:

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft Outlook.

Для расширения знаний по дисциплине рекомендуется использовать интернет-ресурсы:

- <http://slovari.yandex.ru/> (Энциклопедии и словари);
- <http://www.apm.ru> (Научно-технический центр «Автоматизированное Проектирование Машин»)
- <http://standard.gost.ru> (Росстандарт);
- <http://www1.fips.ru> (Федеральный институт промышленной собственности);
- <http://www.fepo.ru> (Подготовка к ФЭПО, использование возможностей тренировочного Интернет-тестирования).
- www.OpenGost.ru (info@opengost.ru) (Портал нормативных документов)

8.4. Методические указания и материалы по видам занятий.

Приведены в УМКД

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Для освоения дисциплины необходимы следующие условия: аудитория с мультимедийным проектором, компьютерный класс с выходом в интернет, лаборатория с автомобилем, оборудованием и макетами для проведения практических занятий.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

На лекциях по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» преподаватель должен использовать мультимедийную технику, плакаты для демонстрации основных определений, понятий, знаков опасности, схем безопасных приемов труда. Преподаватель должен общаться с аудиторией, вовлекая студентов в диалог, рассматривать принципиальные вопросы, дать алгоритмы поведения будущих специалистов в ситуациях связанных с ОТ и ТБ при выполнении определенных работ. Содержание лекций формирует понимание общей структуры дисциплины, ее роли в профессиональной деятельности.

На практических занятиях студент должен изучить основные нормативные и специальные документы, регламентирующие вопросы техники безопасности при эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, составлять инструкции по выполнению работ на автомобилях на основании изученных документов, уметь обследовать техническое состояние оборудования и инструмента для технического обслуживания и ремонта, принимать решения по его эксплуатации.

Цели самостоятельной работы – формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их анализу, аргументированному отстаиванию своих предложений.

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателю по рекомендуемой им литературе, выполнении домашнего задания в подготовке к практическим занятиям, к рубежным контролям, зачету..

11. Технологическая карта дисциплины.

Курс 4

Группа БП20ВР62АХ1(46.АиАХ)

Семестр 8

На 2023-2024 учебный год

Преподаватель – лектор – ст. преподаватель, Ляхов Ю.Г.

Преподаватели, ведущие практические занятия – ст. преподаватель, Ю.Г.Ляхов

Кафедра Транспортно-технологических машин и комплексов

Сессия	Трудоемкость, з.е./часы	Количество часов					Форма контроля
		В том числе				СР	
		Аудиторных					
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
10,11,12	2/72	10	4	-	6	58	Зачет
Итого:	2/72	10	4	-	6	58	-

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	5	10
	Посещение практических занятий	5	15
	Итого	10	25
Текущий контроль работы на практических занятиях	Область применения и порядок распространения «Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте»	10	25
	ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»	10	25
	Изучение: «Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных	10	25

	средств и прицепов»		
	Итого	30	75
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	зачет	10	30
Итого по дисциплине		40	100

В пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок, в зачетную книжку студента выставляются следующие оценки согласно набранных баллов студентов:

5 (отлично) — за 85,0 и более баллов;

4 (хорошо) - за 75,0- 84,5 балла;

3 (удовлетворительно) - за 63,0 - 74,5 баллов.

Если студент набрал менее 63 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценки, он сдает зачет с оценкой. Общая сумма баллов по зачетным вопросам при правильном и полном ответе на все вопросы равна 20. Принципиально неверный ответ на один из вопросов оценивается в «минус 2 балла», отказ от ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 баллов». Полученные на зачете баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу за семестр, и оценка выставляется по представленной выше шкале (отклонение составляет оценка 3 (удовлетворительно), которая выставляется от минимального значения 51 балл).

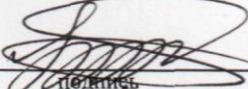
Если студент набрал меньше 60 баллов, он сдает итоговый зачет. Общая сумма баллов по зачету при правильном и полном ответе на все вопросы равна 20. Принципиально неверный ответ на один из вопросов оценивается в «минус 2 балла», отказ от ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 балла». Полученные на зачете баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу за семестр, и зачет выставляется по суммарному количеству баллов.

Дополнительные требования для студентов, отсутствующих на занятиях по уважительной причине: устное собеседование с преподавателем по проблемам пропущенных практических занятий, выполнение внеаудиторных письменных домашних заданий и контрольных работ.

Рабочая учебная программа по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» составлена в соответствии с требованиями Федерального Государственного образовательного стандарта ВО по направлению 2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и учебного плана по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Составитель  /Ю.Г. Ляхов, ст. преподаватель/
подпись

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ТТМиК  ст. преп. /А.С. Янута/
подпись

Зам. директора по УМР ВПО  / Н.А.Колесниченко/
подпись