

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

УТВЕРЖДАЮ
Бендерский
Директор БПО ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»
Филиал

С.С. Иванова ва
(подпись, расшифровка подписи)
« 29 » 09 2023 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2023/2024, 2024/2025 учебные года,
для набора 2020 года

Учебной дисциплины

Б1.В.08 «ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Направление подготовки:

**2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»,**

профиль подготовки:

«Автомобили и автомобильное хозяйство»
(наименование профиля подготовки)

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

Заочная

Бендеры 2023

Рабочая программа дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки» / сост. Котомчин А.Н. Бендеры: БПФ ГОУ ПГУ, 2023 - 10 стр.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины вариативной части профессионального цикла (Б1.В.08) студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом от 14 декабря 2015г. № 1470 Министерством образования и науки Российской Федерации.

Составитель:  / Котомчин А.Н. доцент кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»
(подпись)

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Цель изучения курса: Формирование знаний об основах выбора подвижного состава; организации движения подвижного состава и маршрутизации перевозок; организации перевозок грузов и пассажиров, себестоимости грузовых и пассажирских перевозок и тарифах; технологии грузовых и пассажирских перевозок; управлении грузовыми и пассажирскими перевозками; повышении качества и эффективности транспортных услуг.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «**Грузовые и пассажирские перевозки**» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные в результате изучения общетехнических дисциплин и дисциплин: Конструкции, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Формулировка компетенции
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-2	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: основы автотранспортных перевозок, включающих операции по погрузке, транспортированию и разгрузке грузов, влияние основных элементов на показатели автотранспортных перевозок; основы пассажирских перевозок, включающих операции по перевозке пассажиров, влияние основных элементов на показатели пассажирских перевозок.

уметь: определять и оценивать показатели транспортных процессов: массу перевозимого груза, объём перевезённых грузов, грузооборот, пассажирооборот, средние расстояния и средние скорости перевозок, производительность правильно выбрать для перевозки грузов автотранспортные средства, способы перевозки, оптимальные маршруты движения, способы и средства погрузки и разгрузки грузов, обеспечивающие минимальную

себестоимость автотранспортного средства и др.; определять и оценивать показатели транспортных процессов: пассажиропоток, объём перевезённых пассажиров, пассажирооборот, средние расстояния и средние скорости перевозок, производительность, правильно выбрать для перевозки пассажиров автотранспортные средства, направления перевозки, оптимальные маршруты движения, способы и средства погрузки и разгрузки пассажиров, обеспечивающие минимальную себестоимость перевозок пассажиров и др.

владеть: математическими методами, позволяющими осуществлять оптимальное планирование автотранспортного процесса, находить оптимальное взаимодействие между поставщиками, перевозчиками и потребителями грузов; математическими методами, позволяющими осуществлять оптимальное планирование автотранспортного процесса, находить оптимальное взаимодействие между пассажирами и перевозчиками.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по сессиям:

Сессия	Количество часов							Форма итогового контроля
	Трудоемк ость, з.е./часы	В том числе						
		Аудиторных				Самост. работы		
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан.			
10	1/36					4	4	-
11	1/36	10	4	-	6	26	-	
12	2/72	8	2	-	6	60	-	Зачёт с оценкой 4
13	1/36	12	4	-	8	24		
14	2/72	-	-	-	-	63		Экзамен, К 9
Итого	252	34	14	-	20	205	-	13

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки»:

№ раз- дела	Наименование разделов	Количество часов					
		Всего	Аудиторная Работа			Внеауд. работа (СРС)	
			Лекции	ЛПЗ	Практ. зан.	к изуч.	переатест.
1	Грузовые перевозки	140	10	-	12	118	-
	Промежуточный контроль	4					
2	Пассажирские перевозки	99	4	-	8	87	-
	Итоговый контроль	9					
	ИТОГО	252	14	-	20	205	-

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности.

Лекции.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Грузовые перевозки				
1	1	2	Тема 1. Грузы и их классификация. Тара и ее назначение.	Учебные плакаты, видеолекции
2		2	Тема 3. Классификация подвижного состава.	Учебные плакаты, видеолекции
3		2	Тема 4. Грузоподъемности и грузовместимость ПС.	Учебные плакаты, видеолекции
4		4	Тема 5. Техничко-эксплуатационные показатели работы ПС на маршрутах.	Учебные плакаты, видеолекции
Итого по 1 разделу		10		
Раздел 2. Пассажирские перевозки				
5	2	2	Тема 7. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.	Учебные плакаты, видеолекции
6		2	Тема 8. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	Учебные плакаты, видеолекции
Итого по 2 разделу		4		
Итого		14		

Практические занятия.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Грузовые перевозки				
1	1	2	Тема 1. Расчёт показателей парка подвижного состава	Методические рекомендации [1]
2		2	Тема 2. Маршрутизация массовых перевозок грузов помашинными отправлениями.	Методические рекомендации [1]
3		2	Тема 3. Маршрутизация мелкопартионных перевозок грузов	Методические рекомендации [1]
4		2	Тема 4. Выбор подвижного состава в малых и средних системах перевозок грузов помашинными отправлениями	Методические рекомендации [1]
5		2	Тема 5. Выбор подвижного состава в развозочно-сборных автотранспортных системах с центром погрузки-разгрузки	Методические рекомендации [1]
6		2	Тема 6. Изучение нормативных документов по организации перевозок грузов	Методические рекомендации [1]
Итого по 1		12		

разделу				
Раздел 2. Пассажирские перевозки				
7	2	2	Тема 7. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов в городских маршрутах и характеристик маршрутной сети.	Методические рекомендации [1]
8		2	Тема 8. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов в междугородних маршрутах и характеристик маршрутной сети.	Методические рекомендации [1]
9		2	Тема 9. Техничко-эксплуатационные показатели работы маршрутных такси.	Методические рекомендации [1]
10		2	Тема 10. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.	Методические рекомендации [1]
Итого по 2 разделу		8		
Итого:		20		

Самостоятельная работа.

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема СРС	Трудоемкость (в часах)
Раздел 1	1	Тема 1. Классификация грузов. Тара, её назначение и характеристика. Маркировка грузов. СИТ	10
	2	Тема 2. Автомобильные дороги. Классификация автомобильных дорог. Технические показатели. СИТ	10
	3	Тема 3. Погрузочно-разгрузочные средства (ПРС). Виды и классификация ПРС. СИТ	7
	4	Тема 4. Грузовые потоки. Их состав и характеристика. СИТ	7
	5	Тема 5. Грузооборот. Построение эпюр грузопотоков. СИТ	7
	6	Тема 6. Техничко-экономические показатели работы подвижного состава. Показатели использования подвижного состава. Списочный парк. СИТ	7
	7	Тема 7. Показатели готовности и использования. Коэффициент использования грузоподъёмности. СИТ	7
	8	Тема 8. Коэффициент технической готовности подвижного состава. СИТ	7
	9	Тема 9. Производительность подвижного состава. Продолжительность погрузочно-разгрузочных операций. СИТ	7
	10	Тема 10. Организация движения грузовых автомобилей. Виды маршрутов. СИТ	7
	11	Тема 11. Автомобильные грузовые перевозки. Классификация автомобильных грузовых	7

		перевозок. СИТ	
	12	Тема 12. Перевозки грузов промышленности. Тарные, бестарные и контейнерные перевозки. СИТ	7
	13	Тема 13. Перевозки строительных грузов Карьерные перевозки. Особенности перевозки крупногабаритных грузов. СИТ	7
	14	Тема 14 Перевозки опасных грузов. СИТ	7
	15	Тема 15. Перевозки сельскохозяйственных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов. Перевозки грузов требующих особых условий хранения. СИТ	7
	16	Тема 16. Организация труда водителей по различным режимам работы. Роль диспетчерской службы в современных условиях перевозки грузов. СИТ	7
Итого по разделу 1			118
Раздел 2	17	Тема 17. Экипировка автобусов. Остановочные пункты. СИТ	14
	18	Тема 18. Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы. СИТ	14
	19	Автовокзалы и автостанции. Классификация автовокзалов и автостанций. СИТ	14
	20	Тема 19. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте. СИТ	15
	21	Контрольно-ревизорская служба на таксомоторном транспорте. СИТ	15
	22	Тема 20. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка. СИТ	15
Итого по разделу 2			87
Всего			205

Примечание: **СИТ** – самостоятельное изучение темы

5. Курсовые работы

Не предусмотрены учебным планом.

6. Образовательные технологии

Сессия	Вид занятия (Лекции, практические занятия)	Используемые интерактивные образовательные технологии	Количество часов
10,11,12,13, 14	Л	Использование презентаций по закреплению учебного материала на мультимедийной технике.	4
10,11,12,13, 14	ПР	Использование учебных фильмов и презентаций на мультимедийной технике.	4
Итого:			8

7. Примерный перечень оценочных средств для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

Включены в ФОС дисциплины

8. Перечень учебно-методического и информационного обеспечения учебной дисциплины

8.1 Основная литература

1. Грузовые и пассажирские перевозки. Практикум /Сост. А.Н. Котомчин, А.И. Артёменко - Бендеры, 2016. - стр.101
2. Грузовые автомобильные перевозки Горев А.Э., Издательский центр «Академия», 2008-288 с.
3. Организация и безопасность движения : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.В. Пудовкин, А.Н. Колдашов, А.В. Яценко. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2006. – 96 с. – 150 экз. – ISBN 5-8265-0522-2.
4. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И.В. Спирин. — 5-е, перераб. — М.: Издательский центр «Академия». 2010. — 400 с.

8.2 Дополнительная литература

1. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. — Изд. 2-е. — Ростов н/Д : Феникс, 2008. — 442, [1] с. — (Среднее профессиональное образование). ISBN 978-5-222-14364-3
2. Мартынов, Э.З. Автомобильные перевозки: конспект лекций / Э.З. Мартынов. — Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2006. — 52 с.

8.3 Программное обеспечение современных информационно-коммуникационных технологий

- 1 Компас 3D;
- 2 Microsoft Office.

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным телевидением и видеовоспроизводящими устройствами. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Для обеспечения лекционных занятий мультимедийной техникой используются ноутбук, компьютерный проектор, переносной проекционный экран.

Для обеспечения практических занятий методические указаниями к практическим работам; комплекты учебников, задачников, справочников.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Включены в УМКД дисциплины

11. Технологическая карта дисциплины

Курс **4,5** группа БП20ВР62АХ1 сессия **10,11,12,13,14**

Преподаватель – лектор - доцент А.Н. Котомчин

Преподаватели, ведущие практические занятия – доцент А.Н. Котомчин

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

Сессия	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоёмкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан.	к изучению.	
10	1/36	4	4	-	-	32	
11	1/36	10	4	-	6	26	
12	2/72	8	2	-	6	60	Зачёт с оценкой 4
13	1/36	12	4	-	8	24	
14	2/72	-	-	-	-	63	Экзамен, К 9
Итого	252	34	14	-	20	205	13

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
10,11,12 сессия (4 курс)			
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	0	5
	Посещение практических занятий	0	5
Текущий контроль работы на практических занятиях	Тема 1. Расчёт показателей парка подвижного состава	4	8
	Тема 2. Маршрутизация массовых перевозок грузов помашинными отправлениями.	4	8
	Тема 3. Маршрутизация мелкопартионных перевозок грузов	4	10
	Тема 4. Выбор подвижного состава в малых и средних системах перевозок грузов помашинными отправлениями	4	10
	Тема 5. Выбор подвижного состава в развозочно-сборных автотранспортных системах с центром погрузки-разгрузки	4	10
	Тема 6. Изучение нормативных документов по организации перевозок грузов	4	10
	Тема 7. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов в городских маршрутах и характеристик маршрутной сети.	4	8
	Тема 8. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов в междугородних маршрутах и характеристик маршрутной сети.	4	8
	Тема 9. Техничко-эксплуатационные показатели работы маршрутных такси.	4	8
	Тема 10. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.	4	10
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой	10	30
Итого за 10,11,12 сессию (4 курс)		40	100

13,14 сессия (5 курс)			
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	0	5
	Посещение практических занятий	0	5
Текущий контроль работы на лабораторных и практических занятиях	Тема 11. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов и характеристик маршрутной сети.	0	10
	Тема 12. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.	0	8
	Тема 13. Определение характеристик пассажиропотока	0	8
	Тема 14. Оптимизация количества подвижного состава на маршруте с учетом экономической оценки затрат пассажиров на передвижение.	0	8
	Тема 15. Разработка рациональных графиков работы автобусов и водителей.	0	8
	Тема 16. Заполнение документации для перевозки грузов	0	8
Рубежный контроль	Контрольная работа	40	40
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Экзамен	10	30
Итого за 13,14 сессию (5 курс)		40	100
Итого по дисциплине		40	100

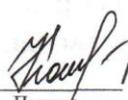
Если студент набрал менее 40 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценку, он сдает зачет с оценкой на 4 курсе или экзамен на 5 курсе. Общая сумма баллов при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Полученные на промежуточной аттестации баллы суммируются с набранными баллами по текущей аттестации, и оценка выставляется по следующей шкале в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок:

- 5 (отлично) - за 90 и более баллов;
- 4 (хорошо) - за 70–89 балла;
- 3 (удовлетворительно) - за 40 – 69 баллов.

Составитель  /А.Н. Котомчин, доцент кафедры «ТТМиК» /

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ТТМиК  ст. преп. Янута А.С.

Зав. директора по УМР БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко  /Н.А. Колесниченко/