

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

УТВЕРЖДАЮ

Директор БПФ ГОУ «ДГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. ИВАНОВА

(подпись, цифровая подпись)

« 19 » 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2023 / 2024 учебный год

набор 2020 года

учебной дисциплины

**ФТД.В.02 «ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ,
ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ»**

Направление подготовки:

**2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов.**

Профиль подготовки

Автомобили и автомобильное хозяйство
(наименование профиля подготовки)

квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Форма обучения:

Очная

Бендеры, 2023

Рабочая программа дисциплины *«Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств»*/ сост. Ю.Г. Ляхов – Бендеры: БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко», 2023 – 14с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины ФТД.В.02 факультативной части студентам очной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом от 14 декабря 2015 г. №1470 Министерством образования и науки Российской Федерации

Составитель  / Ю.Г. Ляхов/ ст. преподаватель кафедры ТТМиК.

1. Цели и задачи освоения дисциплины.

Формирование знаний о системе стандартов по безопасности труда (ССБТ), правилах, нормах и организационно – методических документах по охране труда, стандартах и нормах по видам опасных и вредных производственных факторов.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО бакалавриата.

Дисциплина «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» относится к факультативной части обязательные дисциплины основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные в результате изучения общетехнических и профессиональных дисциплин: «Безопасность жизнедеятельности», «Грузовые и пассажирские перевозки», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ООП ВО по данному направлению подготовки:

а) общепрофессиональные (ОПК):

- ОК-10 Готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: меры безопасности при эксплуатации транспортных средств; меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ; правила безопасности при транспортировке основных и опасных грузов; правила безопасности труда при ТОиР подвижного состава; требования техники безопасности при работе на технологическом оборудовании; техника безопасности при эксплуатации автомобилей, работающих на сжатом и сжиженном газе; требования к подъемно-транспортным машинам и механизмам и их безопасность в процессе эксплуатации; правила безопасной эксплуатации сосудов работающих под давлением;

уметь: обеспечивать безопасную эксплуатацию подвижного состава; правильно организовывать безопасность погрузочно-разгрузочных работ;

оформлять необходимую документацию для транспортировки опасных грузов; обеспечить безопасность труда при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава; обеспечить безопасную эксплуатацию основного и дополнительного оборудования;

владеть: навыками безопасных приемов и методов труда при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Семестр	Количество часов						Форма контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
8	2/72	50	20	-	30	22	Зачет
Итого:	2/72	50	20	-	30	22	-

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			СР
			Л	ЛЗ	ПЗ	
1	Организация охраны труда на АТП и производственная санитария.	2	2	-	-	-
2	Требования к техническому состоянию подвижного состава.	14	2	-	8	4
3	Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.	14	4	-	6	4
4	Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.	10	2	-	4	4
5	Меры безопасности при транспортировке.	14	4	-	6	4
6	Безопасные условия труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.	18	6	-	6	6
	Итоговый контроль	-	-	-	-	-
	Всего:	72	20	-	30	22

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности

Лекции

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Охрана труда на АТП и производственная санитария.				
1	1	2	Охрана труда на АТП и производственная санитария	Раздаточный материал
Итого по разделу 1		2		
Раздел 2. Требования к техническому состоянию подвижного состава.				
2	2	2	Общие требования безопасности к подвижному составу автомобильного транспорта. Требования техники безопасности при эксплуатации, хранении, техническом обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей.	Нормативная документация
Итого по разделу 2		2		
Раздел 3. Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.				
3	3	2	Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.	Раздаточный материал
4	3	2	Подготовка подвижного состава к работе в осеннее зимний период.	презентация
Итого по разделу 3		4		
Раздел 4. Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.				
5	4	2	Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	Раздаточный материал
Итого по разделу 4		2		
Раздел 5. Меры безопасности при транспортировке.				
6	5	2	Меры безопасности при перевозках грузов и пассажиров.	презентация
7	5	2	Требования техники безопасности при перевозке опасных грузов автотранспортом.	ПДД Интернет-ресурс
Итого по разделу 5		4		
Раздел 6. Безопасные условия труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.				
8	6	2	Общие требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.	Раздаточный материал
9	6	2	Требования безопасности при уборке и мойке автомобилей, агрегатов и деталей.	Раздаточный материал

10	6	2	Правила безопасности при выполнении работ в АРМ АТП.	Раздаточный материал
Итого по разделу 6		6		
Итого:		20		

Практические (семинарские) занятия.

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема практических занятий	Учебно-наглядные пособия
Раздел 2. Требования к техническому состоянию подвижного состава				
1	2	2	Область применения и порядок распространения «Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте»	Нормативная документация
2	2	2	ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»	ГОСТ Р 51709-2001
3	2	2	Изучение: «Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов»	Нормативная документация
4	2	2	Определение технического состояния автомобилей БПФ.	Транспортные средства автомобильного парка БПФ
Итого по разделу 2		8		
Раздел 3. Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.				
5	3	2	Освидетельствование газовых баллонов и испытание топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе.	Нормативно-техническая документация
6	3	2	Обеспечение оптимальных режимов труда и отдыха водителей и ремонтных рабочих.	ПР №86 МП ПМР «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей»
7	3	2	Изучение санитарно-технических требований к кабинам и кузовам легковых автомобилей.	СанПиН 4616-88
Итого по разделу 3		6		
Раздел 4. Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.				
8	4	2	Изучение и составление схем строповки грузов. Предельные нормы браковки элементов грузоподъемных машин и стальных канатов.	Технологическая карта ПРР автокраном

9	4	2	Составление инструкции по ТБ для автокрановщиков и стропальщиков.	Типовые инструкции
Итого по разделу 4		4		
Раздел 5. Меры безопасности при транспортировке.				
10	5	2	Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.	ДОПОГ-5
11	5	2	Оформление документации необходимой при перевозке опасных грузов.	СИО
12	5	2	Изучение знаков опасности. Маркировка тары и крепление грузов.	Таблицы, плакаты
Итого по разделу 5		6		
Раздел 6. Безопасные условия труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.				
13	6	2	Обследование технического состояния оборудования и инструмента, используемого для технического обслуживания и ремонта подвижного состава.	Технологическое оборудование, инструмент, оснастка.
14	6	2	Составление инструкций по технике безопасности для рабочих, занятых техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей.	Типовые инструкции
15	6	2	Пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта.	Плакаты
Итого по разделу 6		6		
Итого:		30		

Самостоятельная работа студента.

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость
Раздел 2	1	Правила подготовки автомобиля к выезду на линию. Работа автомобиля на линии. СИТ	2
	2	Безопасное хранение газобаллонных автомобилей и пуск их двигателей. Топливо для ГБА. СИТ	2
Итого по разделу 2			4
Раздел 3	1	Организация безопасности труда водителей при международных автомобильных перевозках. СИТ	4
Итого по разделу 3			4
Раздел 4	1	Требования к погрузочно-разгрузочным пунктам и площадкам. СИТ	2
	2	Регистрация и техническое освидетельствование грузоподъемных кранов. СИТ	1
	3	Надзор, обслуживание и безопасное производство работ. СИТ	1
Итого по разделу 4			4
Раздел 5	1	Общие правила транспортирования грузов. Правила перевозки негабаритных грузов. СИТ	1

	2	Классификация опасных грузов и система информации безопасности. <i>СИТ</i>	1
	3	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов. <i>СИТ</i>	2
Итого по разделу 5			4
Раздел 6	1	Общие требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. <i>СИТ</i>	1
	2	Проверка технического состояния автомобилей и агрегатов. <i>СИТ</i>	1
	3	Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей. <i>СИТ</i>	1
	4	Организационные и технические мероприятия по обеспечению электробезопасности. <i>СИТ</i>	1
	5	Классификация помещений АТП по взрывопожарной и пожарной опасности. Эвакуация людей и транспорта при пожаре. <i>СИТ</i>	2
Итого по разделу 6			6
Итого:			22

Примечание: *СИТ* – самостоятельное изучение темы

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовых проектов (работ) учебным планом не предусмотрено.

6. Образовательные технологии

Лекции, проводимые по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» осуществляют следующие функции:

- информационную;
- мотивационную (убеждение в теоретической и практической значимости изучаемого предмета, развитие познавательных потребностей студентов);
- организационно-ориентационную (ориентация в источниках, литературе, рекомендации по организации самостоятельной работы);
- профессионально-воспитательную;
- оценочную и развивающую.

По способу изложения материала:

- проблемная лекция;
- лекция-визуализация;
- лекция беседа.

Практические занятия, проводимые по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» направлены на углубление теоретических знаний и овладение определенными методами самостоятельной работы.

Основными функциями практического занятия является:

обучающая – позволяет организовать творческое активное изучение теоретических и практических вопросов, установить непосредственное общение студентов и преподавателя, формирует у студентов самоконтроль за правильным пониманием изучаемого материала, закрепляет и расширяет их знания;

воспитывающая – осуществляет связь теоретических знаний с практикой, усиливает обратную связь между студентами и преподавателем, формирует принципиальность в суждениях, самокритичность, навыки, привычки профессиональной деятельности и поведения;

контролирующая – позволяет систематически проверять уровень подготовленности студентов к занятиям, к будущей практической деятельности, а также оценить качество их самостоятельной работы.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

аудиторную самостоятельную работу составляют различные виды контрольных и практических заданий.

внеаудиторная самостоятельная работа включает такие формы, как подготовка к разбору ранее прослушанного лекционного материала на практическом занятии, подготовка доклада, выполнение реферата.

Интерактивные лекционные и практические занятия проводятся с использованием компьютерных презентаций по всем разделам дисциплины, выполненные с использованием «Power Point». В качестве вспомогательных средств используется: видеопроектор, учебные мастерские, макеты.

<i>Семестр</i>	<i>Вид занятия (Л, ПР, ЛР)</i>	<i>Используемые интерактивные образовательные технологии</i>	<i>Количество часов</i>
VIII	Раздел 2 лекции, практические работы	Кейс-метод. Использование видеоматериала «Государственный технический осмотр механических транспортных средств», «Средства и методы диагностирования».	-
	Раздел 3 лекции, практические работы	Кейс-метод. Использование демонстрационных слайдов: «Подготовка грузового автомобиля к выезду на линию», «Требования к рабочему месту водителя».	-
	Раздел 4 лекции, практические работы	Деловая игра: «Расстановка автомобилей на погрузочно-разгрузочной площадке», «Строповка и расстроповка различных видов грузов», «Правила погрузки и выгрузки грузов».	-
	Раздел 5 лекции, практические	Кейс-метод. Использование видеоматериала «Маркировка опасного груза», «Требования к подвижному составу перевозящему	-

	работы	опасные грузы», «Правила транспортирования опасных грузов и др.»	
	Раздел 6 лекции, практические работы	Мастер-класс с привлечением главного инженера автотранспортного предприятия. Видео материалы: «Безопасные методы труда».	-
Итого:			-

7. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

Включены в ФОС дисциплины.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

8.1. Основная литература:

1. «Правила дорожного движения ПМР». Тирасполь, 2018 г. Изд-во «Ликрис».
2. А.Э. Горев, Е.М. Олещенко «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения». М. – ИЦ «Академия», 2006 г.
3. «Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте» М., 2015г. Омега–Л.
4. Туревский И.С. «Охрана труда на автомобильном транспорте» М. ИНФА – М. 2008г.
5. Положение о расследовании и учете несчастных случаев на производстве. Сборник актов законодательства ПМР. Тирасполь, 2007г.
6. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». М. Госстандарт, 2006 г.
7. Комментарий к правилам дорожного движения ПМР. Тирасполь, Изд-во «Ликрис» 2018 г.

8.2. Дополнительная литература:

1. Кузнецов Ю.И. «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта: справочник» М Транспорт 1990г.
2. Салов А.И. «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» Транспорт 1989г.
3. Солов А.И. «Охрана труда на автотранспортных предприятиях» - справочник Транспорт 1987г.
4. «О транспорте» - закон (СЗМР 97-4) редакция на 27.11.2008 г. Тирасполь.
5. «Об утверждении положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей» (САЗ 04-22).Тирасполь, 2004 г.

6. «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» М., 1988 г.

7. «Об утверждении порядка организации прохождения предрейсового технического осмотра автомобильных средств и медицинское освидетельствования водителей, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров и багажа» Приказ МП ПМР 4937, Тирасполь, 2009 г.

8.3. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Используемое программное обеспечение:

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft Outlook.

Для расширения знаний по дисциплине рекомендуется использовать интернет-ресурсы:

- <http://slovari.yandex.ru/> (Энциклопедии и словари);
- <http://www.apm.ru> (Научно-технический центр «Автоматизированное Проектирование Машин»)
- <http://standard.gost.ru> (Росстандарт);
- <http://www1.fips.ru> (Федеральный институт промышленной собственности);
- <http://www.fepo.ru> (Подготовка к ФЭПО, использование возможностей тренировочного Интернет-тестирования).
- www.OpenGost.ru (info@opengost.ru) (Портал нормативных документов)

8.4. Методические указания и материалы по видам занятий.

Приведены в УМКД

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Для освоения дисциплины необходимы следующие условия: аудитория с мультимедийным проектором, компьютерный класс с выходом в интернет, лаборатория с автомобилем, оборудованием и макетами для проведения практических занятий.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

На лекциях по дисциплине ««Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» преподаватель

должен использовать мультимедийную технику, плакаты для демонстрации основных определений, понятий, знаков опасности, схем безопасных приемов труда. Преподаватель должен общаться с аудиторией, вовлекая студентов в диалог, рассматривать принципиальные вопросы, дать алгоритмы поведения будущих специалистов в ситуациях связанных с ОТ и ТБ при выполнении определенных работ. Содержание лекций формирует понимание общей структуры дисциплины, ее роли в профессиональной деятельности.

На практических занятиях студент должен изучить основные нормативные и специальные документы, регламентирующие вопросы техники безопасности при эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, составлять инструкции по выполнению работ на автомобилях на основании изученных документов, уметь обследовать техническое состояние оборудования и инструмента для технического обслуживания и ремонта, принимать решения по его эксплуатации.

Цели самостоятельной работы – формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их анализу, аргументированному отстаиванию своих предложений.

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателю по рекомендуемой им литературе, выполнении домашнего задания в подготовке к практическим занятиям, к рубежным контролям, зачету..

11. Технологическая карта дисциплины.

Курс 4

Группа БП20ДР62АХ1(413гр.АиАХ)

Семестр 8

На 2023-2024 учебный год

Преподаватель – лектор – ст. преподаватель, Ляхов Ю.Г.

Преподаватели, ведущие практические занятия – ст. преподаватель, Ю.Г.Ляхов

Кафедра Транспортно-технологических машин и комплексов

Семестр	Количество часов						Форма контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе				СР	
		Аудиторных					
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
8	2/72	50	20	-	30	22	Зачет
Итого:	2/72	50	20	-	30	22	-

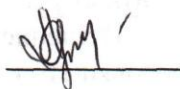
Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	3	10
	Посещение практических занятий	3	10
	Итого	6	20
Текущий контроль работы на практических занятиях	1. Область применения и порядок распространения «Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте»	2	4
	2. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»	2	4
	3. Изучение: «Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов»	2	4
	4. Определение технического состояния автомобилей БПФ.	2	4
	5. Освидетельствование газовых баллонов и испытание топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе.	2	4
	6. Обеспечение оптимальных режимов труда и отдыха водителей и ремонтных рабочих.	2	4
	7. Изучение и составление схем строповки грузов. Предельные нормы браковки элементов грузоподъемных машин и стальных канатов.	2	4
	8. Составление инструкции по ТБ для автокрановщиков и стропальщиков.	2	4
	9. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.	2	4
	10. Оформление документации необходимой при перевозке опасных грузов.	2	4
	11. Изучение знаков опасности. Маркировка тары и крепление грузов.	2	4
	12. Обследование технического состояния оборудования и инструмента, используемого для технического обслуживания и ремонта подвижного состава.	2	4
	13. Составление инструкций по технике безопасности для рабочих, занятых техническим обслуживанием	2	4

	и ремонтом автомобилей.		
	14. Пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта.	2	4
	Итого	28	56
Рубежный контроль	Модульный контроль №1	3	12
	Модульный контроль №2	3	12
	Итого	6	24
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	зачет	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Если студент набрал менее 40 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценку, он сдает зачет. Общая сумма баллов при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Полученные на промежуточной аттестации баллы суммируются с набранными баллами по текущей аттестации и оценка выставляется по следующей шкале в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок:

- 5 (отлично) - за 90 и более баллов;
- 4 (хорошо) - за 70–89 балла;
- 3 (удовлетворительно) - за 40 – 69 баллов.

Ст. преподаватель кафедры ТТМиК



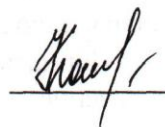
Ю.Г.Ляхов

И.о. зав. кафедрой ТТМиК



А.С. Янута

Заместитель директора по УМР ВПО



Н.А. Колесниченко