

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО
Бендерский политехнический филиал
Кафедра «Экономика строительства и теории коммуникаций»



УТВЕРЖДЕН

на заседании кафедры

« 05 » 2023 г., протокол № 1

И.о. зав. кафедрой ЭСиТК

_____ Е.В. Корниевская
(подпись)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Б1.В.04.«Экономика отрасли»

(наименование дисциплины)

2.23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

(наименование профиля подготовки)

бакалавр

Квалификация (степень) выпускника

Разработал:

Ст.преподаватель

Н.А. Колесниченко

Бендеры, 2023.

Паспорт фонда оценочных средств по учебной дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать: современное состояние экономики ПМР и уяснить необходимость развития в Республике рыночных отношений; механизм формирования материальных ресурсов АТП, использование трудовых ресурсов, политику затрат АТП с учетом рыночных отношений; основные понятия рыночной экономики (конкуренцию, ценообразование и т.д.);

уметь: применять организационные и другие методы для непрерывного совершенствования производства в новых условиях хозяйствования: решать задачи, возникающие в процессе работы у руководителя и работника специального подразделения; проектировать деятельность по организационному совершенствованию производственных систем на предприятиях отрасли;

владеть: методами ведения экономики предприятия, в том числе предпринимательства; методами регулирования экономики отрасли в современных условиях; умением находить правильные организационные, технические и экономические обоснования управленческих решений.

1. Программа оценивания контролируемой компетенции:

Текущая аттестация	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины и их наименование	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Организационно-правовые основы деятельности отрасли Ресурсы предприятия	ОК 3, 7 ПК 37	Реферат, доклад.
Промежуточная аттестация			Модульная контрольная работа №1
2	Финансово-экономические основы деятельности отрасли Особенности транспортного производства Инвестиции и инновации	ОК 3, 7 ПК 37	Реферат, доклад.
Промежуточная аттестация			Модульная контрольная работа №2
Итоговая аттестация			Экзамен

ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Социально-экономические дисциплины и экономика строительства»

Входной контроль

Входной контроль проводится в начале учебного периода, чтобы выявить степень подготовки студентов к изучению дисциплины по остаточным знаниям школьного курса «Обществознание», «Основы предпринимательства», «Экономика». Входной контроль знаний проводится в виде тестирования на первом занятии. Результаты входного контроля знаний позволяют преподавателю определить уровень знаний студентов, что при индивидуальном подходе к обучению повышает его эффективность.

Входной тест

1. Термин «экономика» подразумевает под собой...
 - а) закон о рациональном распределении средств
 - б) свод правил о сохранности частной собственности
 - в) свод правил защиты домашних хозяйств
 - г) закон о регулировании прав и свобод.
2. Каким признаком характеризуется рыночная экономика:
 - а) обмен продуктами на прямую без посредников
 - б) ограничения роста заработной платы
 - в) свода назначения цен производителями
 - г) целью производства является получение прибыли.
3. Что такое производительность труда?
 - а) объём производства товаров
 - б) качество производства товаров
 - в) количество продукции в единицу времени
 - г) интервал между спадами и подъёмами реализации продукции.
4. Главным показателем эффективности производства на организации является:
 - а) прибыль его владельцев
 - б) зарплата сотрудников
 - в) объём налоговых сборов
 - г) прибыль.
5. Что является источником дохода бюджета?
 - а) налоги
 - б) кредиты ЦБ РФ
 - в) займы у зарубежных корпораций
 - г) займы у населения.
6. На каком рынке покупаются ценные бумаги?
 - а) финансовом
 - б) фондовом
 - в) кадров
 - г) работ и товаров
7. Какое название имеет рынок, на котором преобладают несколько крупных компаний:
 - а) рынок свободной конкуренции
 - б) монополистический рынок
 - в) ограниченный рынок
 - г) олигополистический рынок
8. В экономике под рынком понимается
 - а) место продажи товаров
 - б) конкуренцию между производителями
 - в) конкуренция между потребителями
 - г) отношения по поводу купли-продажи товаров.
9. Целью конкуренции является:
 - а) понижение качества товаров для понижения цены на товар

- б) рост покупательского спроса
 - в) получение наибольшей прибыли
 - г) повышение налоговых сборов.
10. Рынок характеризуется
- а) нерегулируемым спросом и предложением
 - б) отсутствием объективных законов функционирования
 - в) полным контролем государства над производством и потреблением
 - г) наличием органов планирования и учета.

Критерии оценки:

- Оценка «отлично» выставляется студенту, если он набрал по результатам теста 5 баллов.
 - Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он набрал по результатам теста 4 балла.
 - Оценка «удовлетворительно»- выставляется студенту, если он набрал по результатам теста 3 балла.
 - Оценка «неудовлетворительно»- выставляется студенту, если он набрал по результатам теста менее 3 баллов.
- За каждый правильный ответ выставляется 0,5 балла.

ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Социально-экономические дисциплины и экономика строительства»

Комплект заданий на модульные контрольные работы.

Задания на модульные контрольные работы.

Контрольная работа №1

Вариант №1.

1. Этапы реформирования и типы предприятий транспорта.
2. Сущность, цели и задачи управления предприятием
3. Показатели использования основных средств.

Вариант №2.

1. Стратегия развития транспорта.
2. Методы управления предприятием.
3. Показатели эффективности использования оборотных средств.

Вариант №3.

1. Формы и системы оплаты труда.
2. Собственные и приравненные к собственным средства предприятия.
3. Организационная структура управления предприятием.

Результаты первого модуля - 15 баллов.

Контрольная работа №2

Вариант №1.

1. Калькуляция себестоимости транспортной продукции.
2. Особенности исследования рынка транспортной продукции.
3. Оценка экономической эффективности инвестиций.

Вариант №2.

1. Прибыль и рентабельность предприятия.
2. Особенности транспорта как отрасли материального производства.
3. Экономическая оценка инноваций.

Вариант №3.

1. Налогообложение предприятия.
2. Методы и принципы ценообразования на транспорте.
3. Пути совершенствования транспортных тарифов.

Результаты второго модуля- 15 баллов.

Критерии оценки:

- Оценка «отлично» выставляется студенту, если он набрал по результатам контрольной работы 15 баллов за точное раскрытие вопросов одного из вариантов контрольной работы.
- Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он набрал по результатам контрольной работы 10 баллов за точное, полное раскрытие одного вопроса одного из вариантов контрольной работы.
- Оценка «удовлетворительно»- выставляется студенту, если он набрал по результатам контрольной работы 5 баллов за не точное, не полное раскрытие вопросов одного из вариантов контрольной работы.
- Оценка «неудовлетворительно»- выставляется студенту, если он набрал по результатам контрольной работы менее 5 баллов. Оценка неудовлетворительно выставляется за невыполнение не раскрытие вопросов контрольной работы.

**ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО**

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Социально-экономические дисциплины и экономика строительства»

Текущий контроль знаний используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью. Текущий контроль успеваемости осуществляется в течение семестра. Данный вид контроля стимулирует у студентов стремление к систематической самостоятельной работе по изучению дисциплины. Формы проведения текущего контроля - поисково-индивидуальное задание (реферат, доклад), работа в команде.

Поисково – индивидуальные задания по темам семинарских занятий

Темы для выступления на семинарских занятиях

Тема 1. Законодательные основы деятельности отраслевых предприятий: 1) Этапы реформирования и типы предприятий транспорта 2) Основные нормативно-правовые документы 3) Стратегия развития транспорта.
Тема 2. Управление предприятием: 1) Сущность, цели и задачи управления предприятием 2) Методы управления предприятием 3) Организационная структура управления
Тема 3. Основные фонды: 1) Понятие основных средств предприятия 2) Оценка и амортизация основных средств 3) Показатели использования основных средств.
Тема 4. Оборотные средства: 1) Понятие оборотных средств предприятия 2) Нормирование оборотных средств 3) Показатели эффективности использования оборотных средств 4) Материально-техническое обеспечение.
Тема 5. Кадры и производительность труда: 1) Сущность и значение, состав и структура трудовых ресурсов. 2) Планирование численности персонала. 3) Производительность труда на автомобильном транспорте.
Тема 6. Организация оплаты труда: 1) Принципы оплаты труда. 2) Тарифная система оплаты труда и ее особенности на предприятиях автомобильного транспорта. 3) Виды норм. 4) Методы установления норм.
Тема 7. Управление финансами предприятия: 1) Содержание финансовой деятельности. 2) Финансовые ресурсы предприятия.
Тема 8. Затраты предприятия: 1) Затраты и их классификация 2) Калькуляция себестоимости транспортной продукции 3) Эксплуатационные расходы транспорта 4) Методы исчисления затрат и управление себестоимостью.
Тема 9. Механизм формирования тарифов, доходов и прибыли: 1) Экономическая природа цен и транспортных тарифов 2) Порядок образования прибыли предприятия. 3) Распределение прибыли на предприятии. 4) Рентабельность производства.
Тема 10. Особенности транспортной продукции в условиях рынка: 1) Особенности транспорта как отрасли материального производства 2) Особенности исследования рынка транспортной продукции.
Тема 11. Инвестиции в организации производства: 1) Капитальные вложения и инвестиции в транспортную отрасль 2) Методические подходы к оценке эффективности инвестиций в транспорте.
Тема 12. Оценка экономической эффективности вложений в транспортную деятельность: 1) Оценка эффективности реконструкций, технического перевооружения, модернизации производства на транспорте. 2) Оценка эффективности внедрения новой техники и прогрессивных технологий.
Тема 13. Инновационное развитие производства: 1) Понятие и классификация инноваций 2) Экономическая оценка инноваций.

Критерии оценки:

4 балла если материал по выбранной теме подобран в полном объеме, подготовлен в виде презентации и представлен на семинарском занятии.

2 балла дополнительные за активное участие (в виде выступления) на каждом семинарском занятии.

0,5 балла если материал по выбранной теме подобран не в полном объеме и представлен на семинарском занятии.

ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Социально-экономические дисциплины и экономика строительства»

Темы рефератов, докладов для выполнения самостоятельных работ:

1. Стратегические приоритеты развития транспортного комплекса ПМР.
2. Основные направления стратегии развития автомобильного транспорта.
3. Основные проблемы функционирования автомобильного транспорта и рынка транспортных услуг в современных условиях.
4. Разгосударствление и приватизация государственного имущественного комплекса автотранспортных предприятий.
5. Законодательство об охране труда работников транспорта.
6. Эффективные методы управления персоналом на АТП.
7. Система управления финансами на автотранспортном предприятии.
8. Издержки автомобильного транспорта и себестоимости перевозок.
9. Тарифы на автомобильном транспорте.
10. Модель системы формирования прибыли АТП.
11. Прогнозирование спроса на автосервисные услуги.
12. Ассортиментная и сбытовая политика автосервисного предприятия.
13. Бизнес-план автосервисного предприятия
14. Объекты и субъекты инвестиционной деятельности.
15. Источники и методы направления средств на инвестиции.
16. Самофинансирование как метод инвестирования.

Критерии оценки:

2 балла если материал по выбранной теме подобран в полном объеме, подготовлен в виде презентации и представлен на семинарском занятии.

0,5 балла если материал по выбранной теме подобран не в полном объеме и представлен на семинарском занятии.

ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Социально-экономические дисциплины и экономика строительства»

Итоговый тест по дисциплине

- 1. Уровень производительности труда характеризуется:**
 - а) фондоотдачей, фондоемкостью;
 - б) выработкой на одного работающего (рабочего);
 - в) фондовооруженностью труда;
 - д) прибылью.
- 2. Какой фактор является определяющим при образовании новых и расширении действующих предприятий?**
 - а) наличие неудовлетворенного спроса на продукцию (услуги);
 - б) наличие ресурсов, необходимых для организации производства продукции;
 - в) уровень развития науки и техники в соответствующей отрасли производства;
 - г) все вышеперечисленное.
- 3. Основные фонды при зачислении их на баланс предприятия в результате приобретения, оцениваются по:**
 - а) восстановительной стоимости;
 - б) полной первоначальной стоимости;
 - в) остаточной стоимости;
 - г) смешанной стоимости;
 - д) ликвидационной стоимости.
- 4. Оборотные средства включают:**
 - а) основные производственные фонды и фонды обращения;
 - б) предметы труда и средства труда;
 - в) основные непроизводственные фонды и оборотные фонды;
 - г) оборотные фонды и фонды обращения.
- 5. Для сдельной формы оплаты труда характерна оплата труда в соответствии с:**
 - а) количеством изготовленной продукции;
 - б) количеством отработанного времени;
 - в) должностным окладом.
- 6. Какие права имеет собственник в отношении принадлежащего ему имущества?**
 - а) право владения и пользования;
 - б) право владения;
 - в) право владения, пользования и распоряжения.
- 7. Амортизация основных фондов – это:**
 - а) износ основных фондов;
 - б) процесс перенесения стоимости основных фондов на себестоимость изготавливаемой продукции;
 - в) расходы по содержанию основных фондов.
- 8. Оборотные производственные фонды включают:**
 - а) незавершенное производство, готовая продукция на складе;
 - в) оборудование цехов, готовая продукция на складе;
 - г) производственные запасы, незавершенное производство, расходы будущих периодов.
- 9. Тарифная система оплаты труда применяется в следующих формах и системах оплаты труда:**
 - а) сдельной;
 - б) комиссионной;
 - в) трудового вознаграждения;
 - г) повременной.

10. По способу включения в себестоимость продукции, затраты подразделяются на:

- а) простые и комплексные;
- б) прямые и косвенные;
- г) основные и накладные;
- д) ежедневные и единовременные.

11. Какая из перечисленных не относится к функциям цены:

- а) учетно-измерительная;
- б) стимулирующая;
- в) фискальная;
- г) распределительная.

12. Что характеризует показатель фондоотдачи?

- а) удельные затраты основных фондов на 1 руб. реализованной продукции;
- б) объем товарной продукции, приходящейся на 1 руб. ОПФ;
- в) объем валовой продукции, приходящейся на 1 руб. производственных фондов предприятия;
- г) объем ОПФ, приходящихся на одного рабочего.

13. На активную и пассивную части подразделяются:

- а) оборотные фонды;
- б) фонды обращения;
- в) основные производственные фонды;
- г) оборотные средства;
- д) средства производства.

14. Цена представляет собой:

- а) всеобщий эквивалент;
- б) денежное выражение стоимости товара;
- в) издержки производства, выраженные в деньгах;
- г) выручка от реализации продукции.

15. Среднегодовая стоимость ОПФ отражает их стоимость:

- а) на начало года;
- б) на конец года;
- в) на начало года, включая стоимость введенных в течение года фондов;
- г) на начало года, включая среднегодовую стоимость введенных и ликвидированных ОПФ в течение года;
- д) на начало года и стоимость ликвидированных фондов.

16. Повременная форма оплаты труда предусматривает оплату труда в соответствии с количеством:

- а) изготовленной (обработанной) продукции;
- б) отработанного времени;
- в) оказанных услуг.

17. Себестоимость продукции – это:

- а) показатель, характеризующий конечный результат производственной или коммерческой деятельности предприятия;
- б) объем затрат на производство, реализацию продукции, а также все расходы на выпуск новой продукции;
- в) комплексный экономический показатель, в котором отражены совокупные услуги АТП по управлению затратами на производство транспортных услуг;
- г) подготовка рабочего места, полная его загрузка, применение передовых приемов и методов труда.

18. Величина годовых амортизационных отчислений может быть определена так:

- а) $C_{\text{пер}} N_a / 100$;
- б) $C_{\text{ост}} N_a / 100$;

19. Использование автомобилей может быть оценено:

- а) коэффициентом их выпуска на линию;
- б) соотношением времени нахождения их в наряде и времени движения;
- в) количеством автомобилей находящихся на ремонте.

20. Прибыль АТП – 489,2тыс.руб.; основные фонды – 1339,5тыс.руб.; оборотные средства – 83,6тыс.руб.; итого производственные фонды – 1423,1тыс.руб. Чему равна общая рентабельность АТП.

- а) 25%;
- б) 12%;
- в) 34,3%.

21. Прибыль АТП – 489,2тыс.руб.; основные фонды – 1339,5тыс.руб.; оборотные средства – 83,6тыс.руб.; итого производственные фонды – 1423,1тыс.руб. Чему равна расчетная рентабельность АТП.

- а) 25%;
- б) 12%;
- в) 28,4%.

22. Определить процент выполнения нормы выработки, если за смену слесарь обработал 20 деталей, при норме 15.

- а) 75%;
- б) 12%;
- в) 133,3%.

23. Оптовая цена приобретенных ОФ – 270тыс.руб. Расходы по доставке фондов - 9тыс.руб. Расходы по монтажу фондов – 3тыс.руб. Чему равна первоначальная балансовую стоимость ОФ.

- а) 279тыс.руб.
- б) 282тыс.руб.;
- в) 273тыс.руб.

24. Определить норму амортизации на восстановление по автомобилю ГАЗ-51.

Исходные данные: первоначальная стоимость составила 12000руб., нормативный срок службы автомобиля 7лет.

- а) 25%;
- б) 12,9%;
- в) 28,4%.

• Оценка «отлично» выставляется студенту, если он набрал по результатам теста 24-28 баллов.

• Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он набрал по результатам теста 19-23 балла.

• Оценка «удовлетворительно»- выставляется студенту, если он набрал по результатам теста 14-18 баллов.

• Оценка «неудовлетворительно»- выставляется студенту, если он набрал по результатам теста менее 13 баллов.

За каждый правильный ответ выставляется 1 балл.

ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО
Бендерский политехнический филиал
Кафедра «Социально-экономические дисциплины и экономика строительства»

Примерная тематика курсовых проектов (работ):

1. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса грузового АТП на 140 а/м с разработкой участка по ремонту двигателей.
2. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса пассажирского АТП на 240 а/м с разработкой зоны ТР.
3. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса таксомоторного парка на 150 а/м с разработкой малярного участка.
4. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 160 а/м с разработкой шиномонтажного участка.
5. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса грузового АТП на 110 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
6. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 130 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
7. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 150 автобусов с разработкой зоны ТО-2.
8. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса таксомоторного АТП на 160 а/м с разработкой зоны ТО -1.
9. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 110 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
10. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 140 а/м с разработкой участка по ремонту двигателей.
11. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 160 а/м с разработкой шиномонтажного участка.
12. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 210 а/м с разработкой слесарно-механического участка.
13. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 180 а/м с разработкой сварочного участка.
14. Расчет экономической эффективности проекта технической службы автобусного АТП на 130 а/м с разработкой зоны ТР.
15. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 150 автобусов с разработкой зоны ТО-2.
16. Расчет экономической эффективности проекта технической службы автобусного парка на 190 а/м с разработкой участка диагностики.
17. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 240 а/м с разработкой обойного участка.
18. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 210 а/м с разработкой электротехнического участка.
19. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 270 а/м с разработкой кузнечно-рессорного участка.
20. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 260 а/м с разработкой медницкого участка.
21. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 280 а/м с разработкой участка по обкатке двигателей.
22. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 250 а/м с разработкой вулканизационного участка.
23. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 200 а/м с разработкой зоны УМР.

24. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного парка на 150 а/м с разработкой малярного участка.
25. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 130 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
26. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 160 а/м с разработкой зоны ТО -1.
27. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного парка на 140 а/м с разработкой участка диагностики.
28. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП 100 автомобилей с разработкой зоны ТР.

Критерии оценки курсовой работы:

По результатам письменного или устного ответа на экзамене выставляется оценка в зависимости от раскрываемости, полноты и точности ответа.

- Оценка «отлично» выставляется студенту, если он набрал по результатам ответа 80-100 баллов за то, что работа выполнена в срок, содержание разделов соответствует их названию, собрана полноценная необходимая и интересная информация. Студент правильно реализует алгоритмы решения по исходным данным, при подготовке и написании курсовой работы использован достаточный объем необходимой научной, учебной, справочной и нормативной литературы, работа выполнена с минимальной помощью преподавателя.
- Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он набрал по результатам ответа 60-79 баллов за то, что работа выполнена в срок. Изложение текста имеет хорошо выраженный аналитический характер, студент правильно реализует алгоритмы решения по исходным данным, при подготовке и написании курсовой работы использована необходимая научная, учебная, справочная и нормативная литература, работа выполнена под контролем преподавателя.
- Оценка «удовлетворительно»- выставляется студенту, если он набрал по результатам ответа 40-59 баллов за то, что работа выполнена в срок. Содержание разделов соответствует их названию, собрана необходимая информация, студент реализует алгоритмы решения по исходным данным, работа выполнена под постоянным контролем со стороны преподавателя.
- Оценка «неудовлетворительно» - выставляется студенту, если он набрал по результатам менее 39 баллов за то, что со стороны студента демонстрируется пренебрежительное отношение к выполняемой курсовой работе, требует постоянного давления для реализации курсовой работы, план не раскрывает тему курсовой работы, теоретический материал разделов не имеет целостного характера, построен непоследовательно и не компактно, фактически не соответствует темам разделов курсовой работы, студент не способен привлечь полученные ранее знания (даже после консультации преподавателя) из соответствующих дисциплин для решения конкретных задач темы курсовой работы.

ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Социально-экономические дисциплины и экономика строительства»

Вопросы для подготовки к экзамену по дисциплине.

1. Этапы реформирования и типы предприятий транспорта
2. Стратегия развития транспорта.
3. Сущность, цели и задачи управления предприятием
4. Методы управления предприятием
5. Организационная структура управления предприятием
6. Понятие основных средств предприятия
7. Оценка и амортизация основных средств
8. Показатели использования основных средств.
9. Понятие оборотных средств предприятия
10. Нормирование оборотных средств
11. Показатели эффективности использования оборотных средств
12. Нормирование труда на АТП
13. Производительность труда
14. Формы и системы оплаты труда.
15. Собственные и приравненные к собственным средства предприятия
16. Заемные средства предприятия.
17. Затраты АТП и их классификация
18. Калькуляция себестоимости транспортной продукции
19. Эксплуатационные расходы транспорта
20. Методы исчисления затрат и управление себестоимостью
21. Доходы и расходы АТП
22. Прибыль и рентабельность АТП
23. Налогообложение АТП.
24. Особенности транспорта как отрасли материального производства
25. Особенности исследования рынка транспортной продукции.
26. Методы и принципы ценообразования на транспорте
27. Формирование тарифов на перевозки
28. Пути совершенствования транспортных тарифов.
29. Понятие и классификация инвестиций
30. Оценка экономической эффективности инвестиций.
31. Понятие и классификация инноваций
32. Экономическая оценка инноваций.

Критерии оценки экзамена:

По результатам письменного или устного ответа на экзамене выставляется оценка в зависимости от раскрываемости, полноты и точности ответа.

- Оценка «отлично» выставляется студенту, если он набрал по результатам ответа 18-20 баллов за точное, полное раскрытие двух вопросов.
- Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он набрал по результатам ответа 14-17 баллов за раскрытие двух вопросов.
- Оценка «удовлетворительно»- выставляется студенту, если он набрал по результатам ответа 9-13 баллов за точное, полное раскрытие одного вопроса.
- Оценка «неудовлетворительно»- выставляется студенту, если он не выполнил требования к экзамену и набрал менее 9 баллов.

Составитель

Н.А. Колесниченко