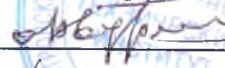


Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Инженерно-технический институт
Кафедра машиноведения и технологического оборудования

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИТИ, доцент

 Ф.Ю. Бурменко

« 1 » 10 2021г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

на 2021/2022 учебный год

Б2.О.01(У) «Ознакомительная практика»

для специальности: 2.23.05.01 Наземные транспортно- технологические средства

специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и
оборудование

квалификация (степень) выпускника: инженер

форма обучения: очная

семестр: 2

часы: 72

общая трудоемкость практики составляет: 2 зачетных единиц

Для набора
2021 года

Тирасполь, 2021

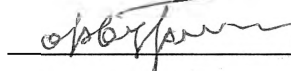
Кафедра Машиноведение и технологическое оборудование

Составитель Похилая К.В., преподаватель каф. МиТО

Программа практики составлена на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденного пр. № 935 от 11.08.2020г. и утверждена на заседании кафедры

Протокол № 1 от «31» 08 2021 г.

Заведующий кафедрой

 Ф.Ю. Бурменко

«31» 08 2021 г.

Рассмотрено на МК Инженерно-технического института

Протокол № 1 от «14» 09 2021 г.

Председатель МК  Е.И. Андрианова

1. Цели и задачи практики

Целями практики являются:

- приобретение первичного профессионального опыта;
- общее знакомство с деятельностью предприятия, его структурой, системой управления и организационно-правовой формой;
- изучение функций подразделений предприятия;
- изучение нормативно-правовых документов, касающихся вопросов управления, и законодательных актов, которые регулируют деятельность предприятия;
- практическое знакомство со специальностью и её особенностями.

Задачами практики являются:

- развитие знаний по техническим, изученным в процессе теоретического обучения;
- ознакомление с различными аспектами деятельности предприятия (организации) базы практики: направлениями и видами производственной деятельности, организационной структурой, основными показателями деятельности, структурой и функциями автотранспортных служб и т.д.
- выполнение практических заданий руководителя практики от предприятия (организации);
- получение навыков взаимодействия со специалистами предприятия (организации), работы в малой группе;
- сбор информации о деятельности предприятия (организации);
- приобретение навыков самостоятельной работы, связанной с обработкой полученных данных и информации о деятельности предприятия (организации).

Данные задачи практики по получению первичных профессиональных умений и навыков соотносятся со следующими видами и задачами профессиональной деятельности, определяемыми ФГОС ВО по направлению подготовки 2.23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА.

Виды профессиональной деятельности специалистов:

- проектно-конструкторская
- научно-исследовательская

2. Место практики в структуре ООП

Шифр дисциплины в учебном плане – Б2.О.01(У).

Дисциплина относится к Блоку 2 (Б2) учебного плана специальности 2.23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства для специализации Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование в соответствии с ФГОС ВО.

3. Формы проведения производственной практики

Формой проведения практики по получению первичных профессиональных умений и навыков является:

- Непрерывная (рассредоточенная),
- Способ проведения практики - стационарная.

4. Место и время проведения практики

Практика представляет собой проведение ознакомительной экскурсии на предприятиях, производящие техническое обслуживание и ремонт на собственной производственно-

технической базе с использованием современных технических приборов и оборудования, по специальности в соответствии с учебным планом.

Время проведения практики 2 семестр – 17 1/2 недель

5. Компетенции студента, формируемые в результате прохождения практики.

В результате прохождения данной практики обучающийся должен приобрести следующее:

практические навыки:

- организация процесса технического обслуживания и ремонта;
- виды предприятий, эксплуатирующих автомобили различного назначения, осуществляющих их сервисное обслуживание и ремонты;
- документы по обеспечению безопасности жизнедеятельности и экологической безопасности.

умения:

- графического изображения эскизов, схем и чертежей агрегатов, узлов и деталей;
- использовать данные обозначения моделей транспортно-технологических средств для определения их категорий и основных характеристик;
- разрабатывать графики ТО и ремонтов.

Универсальные компетенции:

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения		
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	ИД-2. Имеет навыки управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки, самоконтроля и принципов самообразования в течение всей жизни, в том числе с использованием здоровьесберегающих подходов и методик

Общепрофессиональные компетенции:

Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения	
ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ИД-3. Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования

6. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость практики по получению первичных профессиональных умений и навыков составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной, производственной работы на практике, включая самостоятельную работу		Формы текущего контроля
		Самостоятельная работа	Трудоемкость (в часах)	
1	Подготовительный этап	Организационное собрание, инструктаж по технике безопасности	6	Журнал по ТБ
2	Исследовательский и практический этап	Знакомство с предприятием, его организационной структурой, видами деятельности, изучение вопросов, предусмотренных индивидуальным заданием руководителя. Сбор фактического и аналитического материала	26	Отчет; отметка о выполнении в отчетной ведомости по практике
3	Охрана труда и окружающей среды	Ознакомление с документами по обеспечению безопасности жизнедеятельности и экологической безопасности.	12	Отчет; отметка о выполнении в отчетной ведомости
4	Индивидуальные задания	При выполнении индивидуального задания, которое согласуется с руководителем практики от предприятия (организации), студент должен собрать документацию, с учетом фактического и литературного материала	16	Отчет; отметка о выполнении в отчетной ведомости
5	Сдача и защита отчета по практике	Обобщение собранного материала в соответствии с программой практики. Оформление отчета по практике, подготовка к зачету. Сдача отчета руководителю практики от кафедры, защита отчета	12	Библиотеки ИТИ и ПГУ
Итого			72	

7. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые при проведении практики.

Основные образовательные технологии при прохождении практики могут включать в себя: инструктаж по технике безопасности; экскурсия по организации; наглядно-информационные технологии (материалы выставок, стенды, плакаты, альбомы и др.); использование библиотечного фонда; работу в библиотеке (уточнение содержания учебных и научных проблем, профессиональных и научных терминов, экономических и статистических показателей);

Научно-производственные технологии при прохождении практики могут включать в себя: инновационные технологии, используемые в организации, изучаемые и анализируемые студентами в ходе практики; эффективные традиционные технологии, используемые в организации, изучаемые и анализируемые студентами в ходе практики; консультации ведущих специалистов по использованию научно-технических достижений.

Научно-исследовательские технологии при прохождении практики могут включать в себя: определение проблемы, объекта и предмета исследования, постановку исследовательской задачи; разработку инструментария исследования; наблюдения, измерения, фиксация результа-

тов; сбор, обработка, анализ и предварительную систематизацию фактического и литературного материала; использование информационно-аналитических компьютерных программ и технологий; прогноз развития ситуации (функционирования объекта исследования); использование информационно-аналитических и проектных компьютерных программ и технологий; систематизация фактического и литературного материала; обобщение полученных результатов; формулирование выводов и предложений по общей части программы практики.

Осуществляется обучение правилам написания отчета по практике.

8. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы на практике.

В учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике входят: индивидуальное задание на практику, программа практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, методические указания по теоретическим дисциплинам учебного плана, используемым на практике.

Во время проведения практики используются следующие виды работ:

- общее знакомство с деятельностью предприятия, его структурой, системой управления и организационно-правовой формой;
- изучение функций подразделений предприятия;
- правилам организации методики технических наблюдений;
- ознакомление с технической документацией машин и оборудования.

Кроме этого, осуществляется свободный доступ практикантов к библиотечным фондам по разделам, соответствующим программе производственной практики.

Учебно-методическое руководство практикой осуществляется преподавателями кафедры «Машиноведение и технологическое оборудование», отвечающими за своевременное решение вопросов, возникающих в процессе самостоятельной работы.

На заключительном этапе студент самостоятельно составляет отчет по практике в соответствии с индивидуальным заданием и действующими требованиями к технической документации.

9. Аттестация по итогам практики.

По итогам практики обучающийся представляет руководителю отчетную документацию:

1. отчёт по прохождению практики по получению первичных профессиональных умений и навыков;
2. отчётную ведомость с отметками о начале и окончании практики;
3. чертежи, эскизы, схемы, таблицы, технические условия, образцы технической документации.

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Время проведения аттестации согласно приказа ПГУ им. Т.Г. Шевченко на практику.

Защита отчета осуществляется в два этапа.

Письменный отчёт составляется индивидуально каждым студентом. Он должен содержать полные ответы на вопросы, конкретизированные содержанием программы практики и индивидуальным заданием.

Отчет по практике выполняется в виде пояснительной записки, сброшюрованной на стандартных листах бумаги формата А4.

Отчет должен содержать:

- титульный лист;

- содержание;
- введение;
- основную часть;
- заключение;
- источники информации
- приложения (технологические карты, схемы, генеральные планы, планы производственного корпуса и участка, эскизы приспособлений и пр.).

В основной части следует привести краткие и четкие ответы по всем пунктам программы практики. Более подробно излагаются материалы индивидуального задания.

В отчёт также включаются материалы по исследовательской и рационализаторской работе.

К отчёту прилагаются:

- отчётная ведомость с отметками о начале и окончании практики;
- чертежи, эскизы, схемы, таблицы, технические условия, образцы технической документации;
- производственная характеристика, подписанная руководителем предприятия;
- график прохождения практики с отметками о выполнении индивидуального задания;

Отчёт должен быть полностью закончен на месте практики и там же представлен для заключения и отзыва руководителю от предприятия, который при отсутствии замечаний должен его завизировать.

Итоги работы студентов на учебной практике подводятся в форме защиты отчёта.

Защита отчёта проводится на кафедре в течение двух недель со дня окончания практики. В состав комиссии, обязательно входит руководитель практики от ВУЗа и, по возможности, представитель базы практики. Выставляемая оценка по 100-бальной шкале является интегральной, то есть учитывает полноту, содержание и качество оформления отчёта, степень ознакомленности студента с собранным материалом, проявленную им во время практики настойчивость и инициативу. Эта оценка приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

Критерии оценки отчёта учебной практики:

- 1) оформление отчёта;
- 2) использование нормативных документов и обзор технических решений при составлении отчёта.

Критерии оценки студента:

- 1) владение терминологией и методами, используемыми при обслуживании оборудования газоснабжения;
- 2) знание современного нормативно-правового регулирования деятельности на предприятиях и организациях нефтепродуктообеспечения и газоснабжения;
- 3) умение отстаивать позицию и подтверждать ее конкретными примерами;
- 4) умение формулировать выводы.

Обучающийся, не выполнивший программу практики, получивший отрицательную оценку о работе или отрицательную оценку при защите отчета о практике, направляется вторично для прохождения практики в период студенческих каникул или отчисляется из университета.

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1. Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие [для вузов] / М.А.Масуев. – М.: Академия, 2009. – 220с.

2. Основы конструкции автомобилей : учеб. пособие / А. А. Акулова, Ю. Н. Строганов ; под общ. ред. канд. техн. наук, доц. Ю. Н. Строганова. — Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2017.— 168 с.

3. Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / К.К. Шестопалов. — 8-е изд. — М.: Издательский центр «Академия», 2014. — 320 с.

4. Яговкин, А.И. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин: учеб. пособие [для вузов] / А.И.Яговкин. М.: Академия, 2006. — 400 с.

б) дополнительная литература:

1. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учеб. пособие [для вузов]/ А.А. Бачурин; под ред. З.И. Аксеновой. — М.: Издательский центр «Академия», 2005. — 320 с.

2. Рубайлов А.В., Керимов Ф.Ю., Дворковой В.Я. Эксплуатация подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование/под редакцией Локшина Е.С.// М.: Издательский центр «Академия» 2007 г. —514 с.

3. Сарбаев, В.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Механизация и экологическая безопасность производственных процессов: учеб. пособие / В.И. Сарбаев [и др.]. — Ростов н/Д: «Феникс», 2004. — 448 с.

в) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

1. Научная электронная библиотека eLibrary.ru: URL: <http://elibrary.ru/>

2. Общероссийский аналитический журнал «Русский инженер», <http://www.russianengineer.ru/pdf.php>

3. Межотраслевой научно-технический журнал «Автоматизация. Современные технологии». http://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomatizaciya_i_sovremennye_tehnologii/

4. Журнал «Автомобильный транспорт». <http://transport-at.ru/>

5. Журнал «Наука и техника — журнал для перспективной молодежи» <http://www.nt-magazine.ru/>

6. Офисный пакет приложений Microsoft Office

11. Материально-техническое обеспечение практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков проводятся экскурсии на предприятиях сервиса подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин, автотранспортных и автообслуживающих предприятий, дорожно-эксплуатационных управлениях, оснащенных современным оборудованием и применяющих передовые технологии и организацию производства. Кроме того в распоряжении практиканта весь фонд научно-технической библиотеки ПГУ и ИТИ.

Перечисленные объекты должны соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и производственно-технологических работ.