

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

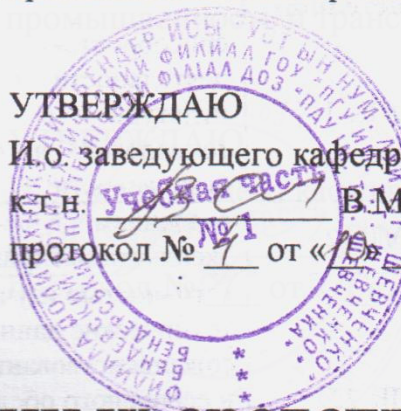
УТВЕРЖДАЮ

И.о. заведующего кафедрой ИНПиТ

К.т.н. *Учебная часть*

В.М. Сидоров

протокол № 1 от «19» 11 2020



Фонд оценочных средств

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

«Грузовые и пассажирские перевозки»

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

ПЕРЕУТВЕРЖДЕН И ДОПУЩЕН

К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В 21-22 УЧ.Г.

Протокол №2 от 14.09.21г

И.О. ЗАВ. КАФ. ИНПИТ *А.С. Янута* А.С. ЯНУТА

Год набора 2018, 2019

РАЗРАБОТАЛ:

Ст. преподаватель

А.Н. Котомчин А.Н. Котомчин

«11» 11 2020г.

Бендеры, 2020

**Паспорт фонда оценочных средств по учебной дисциплине
«Грузовые и пассажирские перевозки».**

1. В результате изучения учебной дисциплины Грузовые и пассажирские перевозки у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

Код компетенции	Формулировка компетенции
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-2	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

2. Программа оценивания контролируемой компетенции:

Текущая аттестация	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины и их наименование.	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	2	3	4
Семестр 5			
№1	Раздел 1. Грузовые перевозки	ОПК-1 ОПК-2 ПК-22	- КОС Контрольная (модульная) работа №1
№ 2	Раздел 1. Грузовые перевозки	ОПК-1 ОПК-2 ПК-22	- КОС Контрольная (модульная) работа №2
Практические работы	Раздел 1. Грузовые перевозки	ОПК-1 ОПК-2 ПК-22	Практикум
СРС	Раздел 1. Грузовые перевозки	ОПК-1 ОПК-2 ПК-22	- КОС Комплект КИМ СРС
Промежуточная аттестация		Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
Зачёт с оценкой		ОПК-1 ОПК-2 ПК-22	Комплект КИМ №1

1	2	3	4
№ 3	Раздел 2. Пассажирские перевозки	ОПК-1 ОПК-2 ПК-22	- КОС Контрольная (модульная) работа №4
№4	Раздел 2. Пассажирские перевозки	ОПК-1 ОПК-2 ПК-22	- КОС Контрольная (модульная) работа №5
Практич еские работы	Раздел 2. Пассажирские перевозки	ОПК-1 ОПК-2 ПК-22	- Практикум
СРС	Раздел 2. Пассажирские перевозки	ОПК-1 ОПК-2 ПК-22	- КОС - Комплект КИМ СРС
Промежут аттестация		Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
Экзамен		ОПК-1 ОПК-2 ПК-22	Комплект КИМ №2

При изучении учебной дисциплины: «Грузовые и пассажирские перевозки» уровень освоения компетенций оценивается с применением балльно-рейтинговой системы.

Степень успешности освоения дисциплины в системе зачетных единиц оценивается суммой баллов, исходя из 100 максимально возможных, и включает две составляющие:

Первая составляющая - оценка преподавателем итогов учебной деятельности студента по изучению каждого модуля дисциплины, в течение предусмотренного учебным планом временного отрезка.

Структура баллов, составляющих балльную оценку преподавателя, включает:

№ п/п	Форма контроля	Сумма баллов за все задания
5 семестр		
1.	Выполнение СРС	10
2.	Подготовка практических работ	30
3.	Модульный контроль (2 модуля по 15 баллов)	30
4.	Тестовый контроль	30
Итого:		100
6 семестр		
1.	Выполнение СРС	20
2.	Подготовка практических работ	20
3.	Модульный контроль (2 модуля по 15 баллов)	30
4.	Тестовый контроль	30
Итого:		100

Вторая составляющая — оценка активности, инициативности, добросовестности работы студента. Она заключается в праве преподавателя освобождать студента от итоговой аттестации в виде зачета и экзамена, если студент набрал не менее 63 баллов от максимально

возможного их количества и при этом получил значащие оценки по каждому виду тестового и модульного контроля.

В этом случае в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок за 5 семестр студенту выставляется зачет со следующими оценками:

5 (отлично) — за 85,0 и более баллов;

4 (хорошо) - за 75,0- 84,5 балла;

3 (удовлетворительно) - за 63,0 - 74,5 баллов.

За 6 семестр в зачетную книжку студента выставляются следующие оценки:

5 (отлично) — за 85,0 и более баллов;

4 (хорошо) - за 75,0- 84,5 балла;

3 (удовлетворительно) - за 63,0 - 74,5 баллов.

Если студент набрал менее 63 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценки, он сдает итоговый зачет или экзамен согласно комплектов КИМ №1 и КИМ №2 соответственно.

Студент самостоятельно выбирает формы текущей аттестации, представленных в ФОСе одноименной дисциплины, в зависимости от количества ЗЕТ, отводимых на вычитку дисциплины по учебному плану соответствующего направления и профиля подготовки.

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Комплект оценочных средств
для проведения текущей аттестации
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Грузовые и пассажирские перевозки»

Направление подготовки:
2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Квалификация (степень) выпускника:
Бакалавр

Год набора 2018, 2019

Бендеры, 2020

Задания для контрольной (модульной) работы № 1 (5 семестр)

1. Каково значение автоперевозок для экономики страны?
2. Каковы перспективы развития АТ в ближайшее время?
3. На какие составные части делится автомобильный транспорт?
4. Каковы последствия экономических реформ для АТ?
5. Какие задачи стоят перед автотранспортом РК?
6. Перечислите тенденции развития грузовых перевозок на современном этапе.
7. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
8. На какие классы делятся грузы в зависимости от массы и размеров?
9. Какую классификацию грузов можно привести в зависимости от степени опасности?
10. По способам погрузки-разгрузки, хранения на какие классы грузы можно разделить?
11. Какие специфические виды грузов имеются?
12. Какое влияние на подбор ПС оказывает транспортная классификация грузов?
13. Как может измениться качество груза?
14. Какие существуют классы груза по степени загрузки ПС?
15. Для чего служит тара?
16. Каковы основные классификационные признаки тары?
17. Какие виды тары относятся к жестким?
18. В каком случае применяется супертара?
19. Что называется пакетом?
20. Какие средства пакетирования применяются на АТ?
21. В каких случаях применяется тара-оборудование?
22. Для чего служит контейнер?
23. В чем сущность принципа модульности?
24. Какие виды контейнеров наиболее широко применяются в международных автоперевозках?
25. Каковы основные правила нанесения маркировки?
26. Какие пункты относятся к грузообразующим?
27. Какие пункты относятся к грузопоглощающим?
28. Каковы основные классификационные признаки пунктов?

Вариант №1

1. Маркировка грузов

2. Классы грузов, степень использования грузоподъемности

Задача: Маятниковый маршрут с обратным холостым пробегом длиной 20 км, скорость техническая 22 км/ч, грузоподъемность автомобиля 6 тон, степень использования грузоподъемности 0,8, время погрузочно-разгрузочных работ 0,6 часа. Определить дневную производительность в тоннах и тонно-километрах, время в маршруте 14 часов.

Вариант №2

1. Классификация грузов.

2. На какие составные части делится автомобильный транспорт?

Задача: Маятниковый маршрут с обратным груженным пробегом длиной 15 км в одну сторону, скорость техническая 20 км/ч, грузоподъемность 5 тон, степень использования грузоподъемности 0,9, время на маршруте 10 часов, время погрузочно-разгрузочных работ 0,8 часа. Определить дневную производительность в тонах.

Вариант №3

1. Какую классификацию грузов можно привести в зависимости от степени опасности?
2. В каких случаях применяется тара-оборудование?

Задача: Время погрузки 0,3 часа, выгрузки 0,2 часа, длина ездки с грузом 12 км, холостой пробег – 12 км, скорость техническая 30 км/ч, грузоподъёмность 3,5 тоны , чему равна часовая производительность при степени использования грузоподъёмности 1.

Вариант №4

1. Маркировка грузов

2. Перечислите тенденции развития грузовых перевозок на современном этапе.

Задача: Маятниковый маршрут с обратным холостым пробегом длиной 15 км, скорость техническая 25 км/ч, грузоподъёмность автомобиля 8 тон, степень использования грузоподъёмности 1, время погрузочно-разгрузочных работ 0,8 часа.

Определить дневную производительность в тоннах и тонно-километрах, время на маршруте 12 часов.

Вариант №5

1. Тара, её назначение и характеристика

2. Какие существуют классы груза по степени загрузки ПС?

Задача: Маятниковый маршрут с обратным неполным гружённым пробегом. Из пункта 1 в пункт 2 расстояние 16 км, время погрузки и выгрузки 0,8 часа, техническая скорость 20 км/ч, степень использования грузоподъёмности из пункта 1 в пункт 2 - 0,8, из пункта 2 в пункт 1 – 0,5, грузоподъёмность 6 тон. Найти производительность за 12 часов работы.

Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 1:

- Оценка «отлично» (12-15 баллов) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (9-11 бала) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (7-8 баллов) выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
 - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» (менее 7 баллов) выставляется если:
 - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
 - демонстрирует изменение теоретического материала.

Задания для контрольной (модульной) работы № 2 (5 семестр)

1. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.
2. Показатели использования подвижного состава.
3. Коэффициент использования грузоподъёмности.
4. Коэффициент технической готовности подвижного состава.
5. Производительность подвижного состава.

6. Продолжительность погрузочно-разгрузочных операций.
8. Организация движения грузовых автомобилей.
8. Виды маршрутов.
9. Автомобильные грузовые перевозки.
10. Классификация автомобильных грузовых перевозок.
11. Перевозки грузов промышленности.
12. Тарные, бестарные и контейнерные перевозки.
13. Перевозка тарно-штучных грузов.
14. Перевозка навалочных грузов
15. Контейнерные перевозки.
16. Расчёт постов погрузки и разгрузки автомобиля.
17. Объясните понятие: длина маршрута, езда с грузом, езда без груза.
18. Порядок определения пробега с грузом, без груза, общего и нулевого
19. Производственные условия, которые влияют на скорость движения транспортных средств. Пути повышения скорости движения.
20. Элементы транспортного процесса. Состав времени движения.

Вариант №1

1. Коэффициент использования грузоподъёмности.
2. Элементы транспортного процесса. Состав времени движения.
3. Определить величину среднесуточного пробега автомобиля, если автомобиль за 20 дней эксплуатации выполняет по 110 км – 5 дней, по 150 км – 11 дней, по 135 км – 2 дня, по 90 км – 2 дня.

Вариант №2

1. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты.
2. Порядок определения пробега с грузом, без груза, общего и нулевого
3. Автомобиль перевозит груз на расстояние 80 км, в обратном направлении груз не перевозится. Коэффициент нулевых пробегов – 0,2. Определить величину нулевого пробега.

Вариант №3

1. Классификация автомобильных грузовых перевозок.
2. Структура грузооборота.
3. Нулевой пробег парка – 1500 км, коэффициент нулевых пробегов – 0,2; коэффициент использования пробега – 0,7. Определить величину груженого пробега парка ПС.

Вариант №4

1. Грузопотоки.
2. Классификация транспортных средств.
3. Автомобиль КамАЗ-5320 за две ездки на расстояние 25 км перевез по 8 т груза, за три ездки на расстояние 15 км – по 7 т груза. Определить среднюю дальность ездки 1 т груза.

Вариант №5

1. Грузовые автомобили и прицепы.
2. Производственные условия, которые влияют на скорость движения транспортных средств. Пути повышения скорости движения

3. ПС автомобильного парка находится в эксплуатации 300 авт.-дней. Среднее значение продолжительности нахождения в наряде – 8 ч; средняя техническая скорость – 23 км/ч. Коэффициент использования рабочего времени – 0,5. Определить общий пробег парка ПС.

Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 2:

- Оценка «отлично» (12-15 баллов) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (9-11 бала) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (7-8 баллов) выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
 - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» (менее 7 баллов) выставляется если:
 - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
 - демонстрирует изменение теоретического материала.

Задания для контрольной (модульной) работы № 3 (6 семестр)

1. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта
2. Классификация автобусных маршрутов
3. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.
4. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте
5. Пассажиропотоки и методы их изучения
6. Организация труда водителей и кондукторов
7. Расписание движения автобусов Организация движения автобусов в городском и внегородском сообщениях

Вариант №1

1. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
2. Количественные показатели работы автобусов

Вариант №2

1. Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика
2. Основные понятия о пассажиропотоке

Вариант №3

1. Формы организации труда водителей (кондукторов)
2. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава

Вариант №4

1. Преимущества пассажирского автомобильного транспорта
2. Выбор типа и вместимости автобуса

Вариант №5

1. Количественные показатели работы автобусов
2. Система пассажирского автомобильного транспорта

Вариант №6

1. Эксплуатационные свойства автобусов
2. Требования к водителям (кондукторам)

Вариант №7

1. Транспортная классификация автомобилей
2. Выбор типа и вместимости автобуса

Вариант №8

1. Выбор и обоснование автобусных маршрутов
2. Классификация городских автобусных маршрутов

Вариант №9

1. Результативные показатели работы автобусов
2. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте

Вариант №10

1. Подвижность населения
2. Эксплуатационные свойства автобусов

Вариант №11

1. Характеристика показателей парка автобусов
2. Транспортная сеть и маршрутная система

Вариант №12

1. Порядок открытия автобусных маршрутов
2. Организация труда водителей (кондукторов)

Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 3:

- Оценка «отлично» (12-15 баллов) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (9-11 бала) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (7-8 баллов) выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментарный характер, верные выводы перемежаются с неверными;

- студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.

- Оценка «неудовлетворительно» (меньше 7 баллов) выставляется если:

- студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
- демонстрирует изменение теоретического материала.

Задания для контрольной (модульной) работы № 4 (6 семестр)

1. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами
2. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторов
3. Организация таксомоторных перевозок
4. Маршрутные таксомоторные перевозки
5. Управление пассажирскими перевозками
6. Координация работы различных видов пассажирского транспорта
7. Диспетчерское управление автобусными перевозками
8. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками
9. Тарифы и билетная система на автобусном транспорте. Тарифы на таксомоторном транспорте
10. Качественная характеристика обслуживания населения автобусным транспортом

Вариант №1

1. Подвижной состав таксомоторного транспорта
2. Эффективность использования автомобилей-такси

Вариант №2

1. Основные правила перевозки пассажиров в автомобилях-такси
2. Результативные показатели таксомоторных перевозок

Вариант №3

1. Повышение культуры обслуживания населения и популяризация таксомоторных перевозок
2. Система транспортного обслуживания населения

Вариант №4

1. Основные правила пользования автобусами городских и пригородных маршрутов
2. Методы изучения спроса таксомоторных перевозок

Вариант №5

1. График выпуска таксомоторов на линию
2. Пригородные автобусные перевозки

Вариант №6

1. Методы организации движения автобусов
2. Основные правила пользования автобусами междугородных сообщений

Вариант №7

1. Международные перевозки пассажиров
2. Таксомоторные стоянки

Вариант №8

1. Порядок оплаты стоимости проезда в такси
2. Методы организации движения автобусов

Вариант №9

1. График выпуска таксомоторов на линию
2. Особенности работы маршрутных таксомоторов

Вариант №10

1. Пути совершенствования маршрутных таксомоторных перевозок
2. Результативные показатели таксомоторных перевозок

Вариант №11

1. Факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов
2. Система транспортного обслуживания населения

Вариант №12

1. Эффективность использования автомобилей-такси
2. Пригородные автобусные перевозки

Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 4:

- Оценка «отлично» (12-15 баллов) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
 - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (9-11 бала) выставляется студенту если:
 - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
 - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (7-8 баллов) выставляется студенту если:
 - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
 - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» (меньше 7 баллов) выставляется если:
 - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
 - демонстрирует изменение теоретического материала.

Комплект контрольно-измерительных материалов для проверки практических работ

В ходе изучения дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки» студент должен выполнить практические работы, для выполнения которых разработан практикум, который представлен, в УМКД дисциплины.

Критерии оценки практических работ:

При определении окончательной оценки выполнения практических работ учитывается:

- своевременность написания работ;
- качество и оформление работ;
- защита практических работ студентом;
- ответы на дополнительные вопросы при защите.

а) оценка "отлично":

- глубокие и твердые знания теоретического и практического материала работы;
- правильно произведенные расчеты, соответствующие индивидуальному заданию;
- умение самостоятельно проводить технологический расчет;
- аккуратное оформление рабочей тетради, представленной в практической работе;
- при защите работы полностью изложен материал; доклад студента изложен в логической последовательности, речь технически грамотная;

б) оценка "хорошо":

- достаточно твердые знания теоретического и практического материала работы;
- соответствие расчетов индивидуальному заданию работы;
- умение практически самостоятельно проводить технологический расчет, умение применять теоретические знания к решению практических задач, самостоятельное устранение замечаний при ошибочном выборе расчетных нормативов, делать выводы из полученных результатов;
- выполнение и оформление работы в соответствии с нормативными документами, без существенных неточностей;
- при защите работы; правильно сформулирован вывод доклад студента характеризуется связанностью; имеются небольшие неточности в терминологии, допущены технически не грамотные пояснения.

в) оценка "удовлетворительно":

- знание только основного теоретического и практического материала работы;
- допущение неточностей в расчетах практической работы;
- выполнение практической работы только при консультировании преподавателя, плохое ориентирование в теоретическом материале при решении практических задач, не умение правильно делать выводы из полученных результатов;
- посредственные навыки и умения, необходимые для правильного решения вопросов по расчёту грузовых и пассажирских перевозок; принятие нерациональных маршрутов, их расчёт, указанной в индивидуальном задании;
- при защите практическая работа раскрыта недостаточно точно и полно, в докладе студента нет четкости, последовательности изложения мысли.

г) оценка "неудовлетворительно":

- работа не выполнена;
- отсутствие знаний значительной части теоретического и практического материала практической работы;
- отклонения расчетной и организационной части практической работы;

- неумение применять теоретические знания при решении практических задач по расчёту автомобилей на маршрутах при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок;
- при защите практической работы наблюдается значительное непонимание темы; основная мысль не выражена; в ответе студента нет смыслового единства, связанности, материал излагается бессистемно.

Комплект контрольно-измерительных материалов для проверки самостоятельной работы студента

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Грузовые и пассажирские перевозки» подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

- аудиторную самостоятельную работу составляют выполнение (модульных) контрольных работ; подготовку и защиту практических работ.

- внеаудиторная самостоятельная работа включает такие формы, как подготовка к разбору ранее прослушанного лекционного материала на практическом занятии; подготовка рабочей тетради, предложенной в практикуме; написание курсового проекта.

Самостоятельная работа студента по дисциплине «Грузовые и пассажирские перевозки» направлена на повышение второй составляющей в степени успешности освоения дисциплины.

Критерии оценивания СРС включены в соответствующие комплекты КИМ.

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Комплект оценочных средств
для проведения промежуточной аттестации
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Грузовые и пассажирские перевозки»

Направление подготовки:
2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,

Квалификация (степень) выпускника:
Бакалавр

Год набора 2018, 2019

Бендеры, 2020

**Комплект контрольно-измерительных материалов № 1
для проведения промежуточной аттестации в виде зачета (5 семестр).**

Форма контроля – устная.

Вопросы для подготовки к зачету студентов очной и заочной формы обучения:

1. Основные понятия о транспорте.
2. Виды транспорта в ПМР. Классификация подвижного состава
3. Классификация грузов. Тара, её назначение и характеристика.
4. Маркировка грузов
5. Автомобильные дороги. Классификация автомобильных дорог.
6. Технические показатели автомобильных дорог.
7. Погрузочно-разгрузочные средства (ПРС).
8. Виды и классификация ПРС
9. Грузовые потоки. Их состав и характеристика.
10. Грузооборот. Построение эпюр грузопотоков.
11. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.
12. Показатели использования подвижного состава.
13. Коэффициент использования грузоподъёмности.
14. Коэффициент технической готовности подвижного состава.
15. Производительность подвижного состава.
16. Продолжительность погрузочно-разгрузочных операций.
18. Организация движения грузовых автомобилей.
18. Виды маршрутов.
19. Автомобильные грузовые перевозки.
20. Классификация автомобильных грузовых перевозок.
21. Перевозки грузов промышленности.
22. Тарные, бестарные и контейнерные перевозки.
23. Перевозка тарно-штучных грузов.
24. Перевозка навалочных грузов
25. Контейнерные перевозки.
26. Расчёт постов погрузки и разгрузки автомобиля.
27. Объясните понятие: длина маршрута, езда с грузом, езда без груза.
28. Порядок определения пробега с грузом, без груза, общего и нулевого
29. Производственные условия, которые влияют на скорость движения транспортных средств. Пути повышения скорости движения.
30. Элементы транспортного процесса. Состав времени движения.

**Тестовые материалы, для программированного контроля
при проведении промежуточной аттестации (зачёта с оценкой)**

№ п/п	Вопрос	Вариант ответов
1	Не транспортные средства – это ...	1. автомобили 2. прицепы 3. тракторы 4. гаражи
2	Какой путь подразумевает комплексное развитие транспортной системы	1. Экстенсивный 2. Рациональный 3. Интенсивный 4. Комплексный
3	Какое преимущество автомобильного транспорта	1. экономичность 2. большие объём перевозки 3. манёвренность 4. эффективен на большие расстояния
4	Срочность и регулярность доставки – это преимущество...	1. воздушного транспорта 2. железнодорожного транспорта 3. автомобильного транспорта 4. трубопроводного транспорта
5	Транспорт – это	1. автотранспортные средства 2. транспорт, который участвует в перевозки грузов 3. совокупность транспортных средств, путей сообщения и технических устройств и сооружений 4. транспортные средства и пути сообщения
6	К низовой транспортной сети относится –	1. автомобильные дороги внутри экономических районов 2. дороги, соединяющие экономические районы 3. воздушные линии между экономическими районами
7	Чем характеризуется транспортная сеть магистральных и низовых линий	1. видом транспортной сети 2. качеством транспортной сети 3. скоростью движения по магистрали 4. мощностью грузовых и пассажирских потоков
8	Какие операции не включает транспортный процесс	1. вспомогательные 2. подготовительные 3. транспортные 4. технологические
9	К перевозкам местного сообщения относится –	1. перевозка грузов от склада по магазинам внутри населённого пункта 2. перевозка готовой продукции от производителя на склад 3. перевозка готовой продукции на дальние расстояния
10	К какому виду перевозок относится сельскохозяйственные –	1. прямого сообщения 2. местного сообщения 3. смешанного сообщения

		4. международного сообщения
11	Какой транспорт может обслуживать низшую транспортную сеть	1. железнодорожный 2. промышленный 3. трубопроводный 4. речной
12	Какой группе относится подвижной состав с нагрузкой от 6 до 10 т/ось	1. группа Б 2. внедорожный 3. группа А 4. группа С
13	Какому виду транспорта относится легковой автомобиль	1. пассажирский 2. грузовой 3. специализированный 4. внедорожный
14	К твёрдым относятся грузы-	1. наливные 2. газообразные 3. навалочные
15	К промышленным грузам относятся –	1. железная руда 2. пшеница 3. бетон 4. бытовые отходы
16	К штучным грузам относятся	1. песок 2. минеральные масла 3. кислоты 4. холодильник
17	Для каких грузов используют ленточные транспортёры	1. нефть 2. песок 3. оборудования 4. спирт
18	Для каких грузов используются насосные установки	1. штучных 2. насыпных 3. навалочных 4. наливных
19	Какому виду груза относится бульдозер	1. длинномерный 2. опасный 3. скоропортящиеся 4. крупногабаритный
20	Какой степени опасности относится пылящие грузы	1. 1 2. 2 3. 3 4. 4
21	К потребительской таре относится	1. ящик для тары 2. бутылки 3. коробка для упаковки банок 4. мешок
22	Транспортная тара размерами в пределах 1200х1000х1200 мм относится	1. малогабаритная 2. крупногабаритная 3. разборная 4. неразборная
23	Тара, подлежащая возврату, и использованию повторно называется ...	1. разовая 2. многооборотная 3. возвратная
24	Мешок для песка по жёсткости конструкции относится к –	1. жёсткая 2. мягкая

		3. насыпная 4. наливная
25	К жёсткой таре относится –	1. мешок 2. пакеты 3. бумага 4. деревянный ящик
26	По какой части дороги движутся автомобили –	1. по обочине 2. проезжей части 3. по линии 4. дороге
27	Какой категории относится дороги областного значения	1. 1 2. 4 3. 5 4. 3
28	От чего зависит ширина полосы отвода	1. категории дороги 2. скорости движения автомобилей 3. вида транспорта 4. веса транспорта
29	К дороге районного значения относятся	1. дорога между городами области 2. дорога промышленных предприятий 3. дорога между районами центрами 4. дорога внутри города
30	Какая пропускная способность дороги 3-ей категории, авт/сутки	1. 3000...7000 2. 1000...3000 3. 100...1000 4. менее 100
31	Что означает 1-ая цифра обозначения грузовых автомобилей	1. класс грузового автомобиля 2. вид автомобиля 3. номер модели
32	Каким климатическим условиям относится наш регион	1. жаркий 2. холодный 3. умеренный 4. субтропический
33	Какие погрузчики используют при обслуживании производственных процессов	1. навесные погрузчики 2. самоходные погрузчики 3. погрузчики периодического действия
34	Чем осуществляют погрузочно-разгрузочные работы фронтальные погрузчики	1. транспортёрами 2. сменными рабочими органами 3. ковшом 4. колёсами
35	Какими показателями характеризуется работа автомобильного транспорта	1. скоростью движения 2. грузооборотом 3. объёмом перевозок грузов и грузооборотом 4. объёмом перевозок
36	В чём измеряется грузооборот	1. км 2. тонах 3. кг 4. тонно-километрах
37	Грузовой поток – это	1. количество груза перевезённого в определённом направлении за определённый период времени 2. объём перевозок 3. поток груза перевезённого за

		определённый период
38	В чём измеряется объём перевозок	1. км 2. тонно-километрах 3. тонах 4. кг
39	Что включает в себя езда	1. перевозку груза 2. погрузку-перевозку груза-разгрузку груза 3. погрузку-перевозку груза-разгрузку груза-подачу автомобиля под погрузку
40	Что определяет работу подвижного состава	1. инвентарное количество ПС 2. списочное количество ПС 3. автомобиле-дни 4. оборот
41	Что такое время нулевого пробега	1. время пробега без груза от места разгрузки до места погрузки 2. время пробега с грузом 3. время пробега от места стоянки до места погрузки автомобиля
42	Холостой пробег – это	1. пробег от стоянки автомобиля до места погрузки 2. пробег с грузом 3. заезд на заправку 4. пробег от места разгрузки до места погрузки
43	От чего зависит коэффициент β использования пробега	1. скорости движения 2. холостого пробега 3. нулевого пробега 4. пробега с грузом
44	Номинальная грузоподъёмность – это	1. грузоподъёмность, установленная заводом-изготовителем для данной модели 2. грузоподъёмность кузова 3. количество груза, которую может перевести автомобиль за определённое время
45	От чего не зависит коэффициент использования грузоподъёмности	1. вида груза 2. количества ездов 3. плотности груза 4. объёма кузова
46	От чего зависит производительность ПС	1. коэффициента использования ПС 2. коэффициента использования грузоподъёмности 3. скорости движения 4. от водителя
47	Чем характеризуется производственный процесс автомобильного транспорта	1. перемещением грузов и пассажиров 2. перемещением грузов 3. перемещением автомобилей 4. перемещением автомобилей внутри производства
48	К какому признаку относятся городские перевозки	1. по отраслям 2. по способу выполнения 3. по времени освоения 4. по территориальному
49	Какая цель разработки маршрутов	1. обеспечить доставку грузов 2. обеспечить максимальную

		производительность 3. обеспечить максимальную манёвренность ПС 4. обеспечить максимальную скорость движения
50	Как называется маршрут, при котором движение ПС между двумя грузопунктами неоднократно повторяется	1. кольцевой 2. сборочно-развозочные 3. маятниковый 4. сборочный
51	Для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов требуется –	1. лицензия на перевозку 2. маршрут передвижения 3. тарифы на перевозку 4. разрешение на перевозку
52	Какая скорость движения по мостовым сооружениям для перевозки крупногабаритных и тяжёловесных грузов, км/ч	1. не более 10 2. не более 15 3. не более 20 4. не более 25
53	Какой из ПС является специализированным	1. самосвал 2. бортовой автомобиль 3. прицеп 4. полуприцеп бортовой
54	Что должно быть установлено на глушитель при перевозке опасных грузов	1. нейтрализатора 2. дополнительного глушителя 3. трубоотвода 4. искрогасительной сетки
55	Какое транспортное средство не используют для перевозки тарно-штучных грузов	1. самосвал 2. бортовой автомобиль 3. фургон 4. контейнер
56	Чем нужно руководствоваться при планировании загрузки ПС тарно-штучными грузами	1. объёмом кузова 2. нормой предельно допустимых нагрузок на оси автомобиля 3. грузоподъёмностью автомобиля 4. коэффициентом использования грузоподъёмности
57	От чего зависит масса перевозимого навалочного груза	1. плотности груза 2. номинальной грузоподъёмности самосвала 3. скорости движения 4. вида транспорта
58	Что требуется при осуществлении контейнерных перевозках	1. наличие груза 2. наличие оборотного парка контейнеров 3. наличие транспорта 4. наличие контейнеровозов
59	Какой вид маршрута не используется при контейнерных перевозках	1. маятниковый 2. кольцевой 3. распределительный
60	В чём исчисляется себестоимость перевозок	1. рублях 2. долларах 3. рубль/тону 4. рубль/м³

Критерии оценки знаний

Оценка осуществляется по количеству правильных ответов на вопросы:

Количество правильных ответов к каждой работе	Оценка
51...60	Отлично
41...50	Хорошо
31...40	Удовлетворительно
Менее 31	Неудовлетворительно

Комплект контрольно-измерительных материалов № 2

для проведения промежуточной аттестации в виде экзамена (6 семестр).

Вопросы для подготовки к экзамену студентов очной и заочной формы обучения, а также для выполнения контрольных работ студентами заочной формы обучения. В перечень входят вопросы к контрольным (модульным) работам.

Форма контроля – устная.

Вопросы для подготовки к экзамену студентов очной и заочной формы обучения:

1. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта
2. Классификация автобусных маршрутов
3. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.
4. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте
5. Пассажиропотоки и методы их изучения
6. Организация труда водителей и кондукторов
7. Расписание движения автобусов Организация движения автобусов в городском и внегородском сообщениях
8. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами
9. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторов
10. Организация таксомоторных перевозок
11. Маршрутные таксомоторные перевозки
12. Управление пассажирскими перевозками
13. Координация работы различных видов пассажирского транспорта
14. Диспетчерское управление автобусными перевозками
15. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками
16. Тарифы и билетная система на автобусном транспорте. Тарифы на таксомоторном транспорте
17. Качественная характеристика обслуживания населения автобусным транспортом

Критерии оценки устных ответов при контроле промежуточной аттестации (экзамен)

а) оценка "отлично":

- глубокие и твердые знания всего программного материала учебной дисциплины, содержащегося в рекомендованной, основной и дополнительной литературе, глубокое понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых явлений (процессов);
- логически последовательные, полные, правильные и конкретные ответы на поставленные вопросы, четкое изображение схем, графиков и чертежей;
- умение самостоятельно анализировать явления и процессы в их взаимосвязи и развитии, применять теоретические положения к решению практических задач, делать правильные выводы из полученных результатов;
- твердые навыки, обеспечивающие решение задач дальнейшей учебы и предстоящей профессиональной деятельности;

б) оценка "хорошо":

- достаточно твердые знания программного материала учебной дисциплины, содержащегося в основной и дополнительной литературе, правильное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых явлений (процессов), достаточные знания основных положений смежных дисциплин;

- правильные, без существенных неточностей, ответы на поставленные вопросы, самостоятельное устранение замечаний о недостаточно полном освещении отдельных положений, грамотное изображение схем, графиков, чертежей;
- умение самостоятельно анализировать изучаемые явления и процессы, применять основные теоретические положения и математический аппарат к решению практических задач;
- достаточные навыки и умения, обеспечивающие решение задач дальнейшей учебы и предстоящей профессиональной деятельности;

в) оценка "удовлетворительно":

- знание основного материала учебной дисциплины без частных особенностей и основных положений смежных дисциплин;
- правильные, без грубых ошибок ответы на поставленные вопросы, несущественные ошибки в изображении графиков, схем, чертежей;
- умение применять теоретические знания к решению основных практических задач, ограниченное использование математического аппарата;
- посредственные навыки и умения, необходимые для дальнейшей учебы и профессиональной деятельности;

г) оценка "неудовлетворительно":

- отсутствие знаний значительной части программного материала;
- неправильный ответ хотя бы на один из основных вопросов, существенные и грубые ошибки в ответах на дополнительные вопросы, непонимание сущности излагаемых вопросов, грубые ошибки в изображении графиков, схем, чертежей;
- неумение применять теоретические знания при решении практических задач, отсутствие навыков в использовании математического аппарата;
- отсутствие навыков и умений, необходимых для дальнейшей учебы и предстоящей профессиональной деятельности.

**Тестовые материалы, для программированного контроля
при проведении промежуточной аттестации (экзамена)**

№ п/п	Вопрос	Вариант ответов
1	Не транспортные средства – это ...	1.автомобили 2.прицепы 3.тракторы 4.гаражи
2	Какой путь подразумевает комплексное развитие транспортной системы	1.Экстенсивный 2.Рациональный 3.Интенсивный 4.Комплексный
3	Какое преимущество автомобильного транспорта	1.экономичность 2.большие объём перевозки 3.манёвренность 4.эффективен на большие расстояния
4	Срочность и регулярность доставки – это преимущество...	1.воздушного транспорта 2.железнодорожного транспорта 3.автомобильного транспорта 4.трубопроводного транспорта
5	Транспорт – это	1.автотранспортные средства 2.транспорт, который участвует в перевозки грузов 3.совокупность транспортных средств, путей сообщения и технических устройств и сооружений 4.транспортные средства и пути сообщения
6	К низовой транспортной сети относится –	1.автомобильные дороги внутри экономических районов 2.дороги, соединяющие экономические районы 3.воздушные линии между экономическими районами
7	Чем характеризуется транспортная сеть магистральных и низовых линий	1.видом транспортной сети 2.качеством транспортной сети 3.скоростью движения по магистрали 4.мощностью грузовых и пассажирских потоков
8	Какие операции не включает транспортный процесс	1.вспомогательные 2.подготовительные 3.транспортные 4.технологические
9	К перевозкам местного сообщения относится –	1.перевозка грузов от склада по магазинам внутри населённого пункта 2.перевозка готовой продукции от производителя на склад 3.перевозка готовой продукции на дальние расстояния
10	К какому виду перевозок относится сельскохозяйственные –	1.прямого сообщения 2.местного сообщения 3.смешанного сообщения 4.международного сообщения
11	Какой транспорт может обслуживать	1.железнодорожный

	низшую транспортную сеть	2.промышленный 3.трубопроводный 4.речной
12	Какой группе относится подвижной состав с нагрузкой от 6 до 10 т/ось	1.группа Б 2.внедорожный 3.группа А 4.группа С
13	Какому виду транспорта относится легковой автомобиль	1.пассажирский 2.грузовой 3.специализированный 4.внедорожный
14	К твёрдым относятся грузы-	1.наливные 2.газообразные 3.навалочные
15	К промышленным грузам относятся –	1.железная руда 2.пшеница 3.бетон 4.бытовые отходы
16	К штучным грузам относятся	1.песок 2.минеральные масла 3.кислоты 4.холодильник
17	Для каких грузов используют ленточные транспортёры	1.нефть 2.песок 3.оборудования 4.спирт
18	Для каких грузов используются насосные установки	1.штучных 2.насыпных 3.навалочных 4.наливных
19	Какому виду груза относится бульдозер	1.длинномерный 2.опасный 3.скоропортящиеся 4.крупногабаритный
20	Какой степени опасности относится пылящие грузы	1.1 2.2 3.3 4.4
21	К потребительской таре относится	1.ящик для тары 2.бутылки 3.коробка для упаковки банок 4.мешок
22	Транспортная тара размерами в пределах 1200x1000x1200 мм относится	1.малогабаритная 2.крупногабаритная 3.разборная 4.неразборная
23	Тара, подлежащая возврату, и использованию повторно называется ...	1.разовая 2.многооборотная 3.возвратная
24	Мешок для песка по жёсткости конструкции относится к –	1.жёсткая 2.мягкая 3.насыпная 4.наливная

25	К жёсткой таре относится –	1.мешок 2.пакеты 3.бумага 4.деревянный ящик
26	По какой части дороги движутся автомобили –	1.по обочине 2.проезжей части 3.по линии 4.дороге
27	Какой категории относится дороги областного значения	1.1 2.4 3.5 4.3
28	От чего зависит ширина полосы отвода	1.категории дороги 2.скорости движения автомобилей 3.вида транспорта 4.веса транспорта
29	К дороге районного значения относятся	1.дорога между городами области 2.дорога промышленных предприятий 3.дорога между районами центрами 4.дорога внутри города
30	Какая пропускная способность дороги 3-ей категории, авт/сутки	1.3000...7000 2.1000...3000 3.100...1000 4.менее 100
31	Что означает 1-ая цифра обозначения грузовых автомобилей	1.класс грузового автомобиля 2.вид автомобиля 3.номер модели
32	Каким климатическим условиям относится наш регион	1.жаркий 2.холодный 3.умеренный 4.субтропический
33	Какие погрузчики используют при обслуживании производственных процессов	1.навесные погрузчики 2.самоходные погрузчики 3.погрузчики периодического действия
34	Чем осуществляют погрузочно-разгрузочные работы фронтальные погрузчики	1.транспортёрами 2.сменными рабочими органами 3.ковшом 4.колёсами
35	Какими показателями характеризуется работа автомобильного транспорта	1.скоростью движения 2.грузооборотом 3.объёмом перевозок грузов и грузооборотом 4.объёмом перевозок
36	В чём измеряется грузооборот	1.км 2.тонах 3.кг 4.тонно-километрах
37	Грузовой поток – это	1.количество груза перевезённого в определённом направлении за определённый период времени 2.объём перевозок 3.поток груза перевезённого за определённый период

38	В чём измеряется объём перевозок	1.км 2.тонно-километрах 3.тонах 4.кг
39	Что включает в себя ездка	1.перевозку груза 2.погрузку-перевозку груза-разгрузку груза 3.погрузку-перевозку груза-разгрузку груза-подачу автомобиля под погрузку
40	Что определяет работу подвижного состава	1.инвентарное количество ПС 2.списочное количество ПС 3.автомобиле-дни 4.оборот
41	Что такое время нулевого пробега	1.время пробега без груза от места разгрузки до места погрузки 2.время пробега с грузом 3.время пробега от места стоянки до места погрузки автомобиля
42	Холостой пробег – это	1.пробег от стоянки автомобиля до места погрузки 2.пробег с грузом 3.заезд на заправку 4.пробег от места разгрузки до места погрузки
43	От чего зависит коэффициент β использования пробега	1.скорости движения 2.холостого пробега 3.нулевого пробега 4.пробега с грузом
44	Номинальная грузоподъёмность – это	1.грузоподъёмность, установленная заводом-изготовителем для данной модели 2.грузоподъёмность кузова 3.количество груза, которую может перевести автомобиль за определённое время
45	От чего не зависит коэффициент использования грузоподъёмности	1.вида груза 2.количества ездов 3.плотности груза 4.объёма кузова
46	От чего зависит производительность ПС	1.коэффициента использования ПС 2.коэффициента использования грузоподъёмности 3.скорости движения 4.от водителя
47	Чем характеризуется производственный процесс автомобильного транспорта	1.перемещением грузов и пассажиров 2.перемещением грузов 3.перемещением автомобилей 4.перемещением автомобилей внутри производства
48	К какому признаку относится городские перевозки	1.по отраслям 2.по способу выполнения 3.по времени освоения 4.по территориальному
49	Какая цель разработки маршрутов	1.обеспечить доставку грузов 2.обеспечить максимальную

		производительность 3.обеспечить максимальную манёвренность ПС 4.обеспечить максимальную скорость движения
50	Как называется маршрут, при котором движение ПС между двумя грузопунктами неоднократно повторяется	1.кольцевой 2.сборочно-развозочные 3.маятниковый 4.сборочный
51	Для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов требуется –	1.лицензия на перевозку 2.маршрут передвижения 3.тарифы на перевозку 4.разрешение на перевозку
52	Какая скорость движения по мостовым сооружениям для перевозки крупногабаритных и тяжёловесных грузов, км/ч	1.не более 10 2.не более 15 3.не более 20 4.не более 25
53	Какой из ПС является специализированным	1.самосвал 2.бортовой автомобиль 3.прицеп 4.полуприцеп бортовой
54	Что должно быть установлено на глушитель при перевозке опасных грузов	1.нейтрализатора 2.дополнительного глушителя 3.трубоотвода 4.искрогасительной сетки
55	Какое транспортное средство не используют для перевозки тарно-штучных грузов	1.самосвал 2.бортовой автомобиль 3.фургон 4.контейнер
56	Чем нужно руководствоваться при планировании загрузки ПС тарно-штучными грузами	1.объёмом кузова 2.нормой предельно допустимых нагрузок на оси автомобиля 3.грузоподъёмностью автомобиля 4.коэффициентом использования грузоподъёмности
57	От чего зависит масса перевозимого навалочного груза	1.плотности груза 2.номинальной грузоподъёмности самосвала 3.скорости движения 4.вида транспорта
58	Что требуется при осуществлении контейнерных перевозках	1.наличие груза 2.наличие оборотного парка контейнеров 3.наличие транспорта 4.наличие контейнеровозов
59	Какой вид маршрута не используется при контейнерных перевозках	1.маятниковый 2.кольцевой 3.распределительный
60	В чём исчисляется себестоимость перевозок	1.рублях 2.долларах 3.рубль/тону 4.рубль/м ³
61	На какое расстояние осуществляются пригородные перевозки?	1.10-20 км 2.20-30 км

		3.30-40 км 4.50-100 км 5.до 50 км
62	Какой тип автобуса использую для пригородных перевозок?	1.малого класса 2.особо малого класса 3.среднего и большого класса 4.большого класса 5.среднего класса
63	При какой форме организации труда водителей за тремя бригадами закреплено два автобуса?	1.один 2.сдвоенная 3.спаренная 4.двухполовинная 5.строенная
64	Какой недостаток таксомоторных перевозок?	1.малая скорость движения 2.низкая безопасность 3.большая стоимость 4.малая провозная способность 5.большая себестоимость перевозок
65	Какой вместимости (чел.) автобусы средней вместимости?	1.16-25 2.26-35 3.36-45 4.свыше 45 5.10-15
66	Что не относится к эксплуатационным свойствам автобусов?	1.вместимость автобуса 2.комфортабельность 3.скоростные свойства 4.исправность автобуса 5.топливная экономичность
67	Что включает в себя транспортный процесс пассажирских перевозок?	1.продажа билетов 2.посадку и высадку пассажиров 3.возврат автобусов к месту хранения 4.подачу транспортных средств 5.всё перечисленное
68	На какое расстояние осуществляются городские пассажирские перевозки?	1.2-3 км 2.4-5 км 3.5-8 км 4.8-10 км 5.10-20 км
69	Что не относится к маршрутным перевозкам?	1.перевозки на утверждённых маршрутах 2.перевозки связанные с доставкой рабочих и служащих определённого предприятия 3.посадки и высадки пассажиров по заранее оговоренным остановкам 4.перевозки строго по расписанию 5.перевозки общественного транспорта
70	Что не относится к преимуществам автомобильного пассажирского транспорта?	1.низкая себестоимость перевозок 2.хорошая манёвренность 3.небольшая потребность в капиталовложениях 4.возможность круглосуточного обслуживания пассажиров 5.высокая скорость передвижения
71	Что не является целью	1.оптимизация системы оплаты труда 2.организация полного сбора доходов

	функционирования системы пассажирского автомобильного транспорта?	3.организация маршрутов движения 4.минимальные трудовые, материальные и финансовые затраты 5.высокое качество и культура обслуживания пассажиров
72	Какая служба не входит в АТП?	1.экономическая 2.эксплуатационная 3.техническая 4.кадровая 5.маршрутная
73	Какая задача не входит в эксплуатационную службу?	1.ремонт и обслуживание техники 2.осуществляет полный сбор проездной платы 3.разрабатывает рациональную систему планирования перевозок 4.организует эффективное использование подвижного состава 5.систематически проводит воспитательную работу с водителями
74	К какой группе относятся автобусы вместимостью 16-25 человек?	1.большая 2.особо большая 3.средняя 4.малая 5.особо малая
75	Какой тип двигателя не применяется на автобусах?	1.карбюраторный 2.газотурбинный 3.дизельный 4.газобаллонные
76	Что называется перегоном?	1.расстояние между конечными пунктами 2.расстояние между городами 3.расстояние между смежными остановочными пунктами 4.расстояние до ближайшей остановки 5.расстояние между смежными транспортными средствами
77	Коэффициент выпуска парка на линию это –	1.степень технически готовых автобусов 2.степень использования подвижного состава для работы на линии 3.степень не пригодных автобусов 4.степень загрузки линии маршрута 5.степень выпуска автобусов на линию
78	Что не входит во время T_m на маршруте?	1.Время холостого пробега 2.Время ездки с пассажирами 3.Время возвращения автобуса в АТП 4.Время переезда с одной остановки на другую 5.Время стоянки на остановке
79	Что в себя не включает время рейса?	1.время движения автобуса на маршруте 2.время простоя автобуса на конечных остановках 3.время простоя на промежуточных остановках 4.время выезда автобуса на линию 5.всё включает

80	От чего зависит коэффициент вместимости?	1.от пассажиропотока 2.от габаритов автобуса 3.от количества пассажиров за рейс 4.от номинального количества пассажиров, который может вместить автобус за один раз 5.от сказанного в ответах 3 и 4
81	Что такое эксплуатационная скорость?	1.скорость, которую позволяет развивать конструкция автобуса при полном использовании автобуса 2.скорость, которая определяется правилами ПДД 3.скорость без учёта времени простоя на конечной остановке 4.отношение пройденного пути к суммарному времени затрат на движение автобуса на маршруте 5.отношение пройденного автобусного пути к сумме времени, затраченному на движение, задержки по причинам уличного движения и др.
82	Что такое производительность работы автобуса	1.количество пассажиров перевезенных на маршруте 2.количество пассажиров перевезённых между конечными остановками 3.количество пассажиров перевезённых за единицу времени 4.количество пассажиров перевезенных между остановками 5.количество пассажиров, находящихся в автобусе.
83	Чем не руководствуются при выборе и обосновании маршрутов?	1.Маршруты автобусов должны быть согласованы с маршрутами других видов транспорта 2.Основные пункты связывать по кратчайшим направлениям 3.Маршруты автобусов устанавливаются при наличии благоустроенного дорожного полотна 4.Должны быть минимальные расстояния между остановочными пунктами 5.Маршруты должны обеспечивать беспересадочные поездки пассажиров по основным направлениям следования
84	Что не входит в паспорт автобусного маршрута?	1.тарифы на переезд 2.характеристика остановочных пунктов 3.расстояние между остановочными пунктами 4.характеристика остановочных пунктов 5.вместимость автобуса
85	Что называется пассажиропотоком?	1.количество пассажиров, которые фактически перевозятся в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута 2.количество пассажиров, перевезённых в

		единицу времени 3.количество пассажиров, которые перевозятся в одну сторону 4.количество пассажиров, перевезённых по одному маршруту в единицу времени 5.количество пассажиров, перевезённых на определённое расстояние
86	Чем не характеризуется пассажиропоток?	1.мощностью 2.напряжённостью 3.производительностью 4.объёмом перевозки
87	Как изображается пассажиропоток?	1.в виде графиков 2.в виде эпюр 3.в виде таблиц 4.в виде зависимости от производительности 5.никак не изображается
88	Что понимается под максимальной пропускной способностью линии?	1.количество автобусов, которую может выдержать линия 2.наибольшее количество автобусов, которые могут проехать через линию 3.наибольшее количество автобусов, которые может пропустить линия 4.наибольшее количество автобусов, которое может быть пропущено в один час в одном направлении по одной ленте движения при соблюдении безопасности движения 5.максимально возможное количество автобусов, которые могут быть пропущены на ленте, с движением на максимальной скорости.
89	В какой форме существуют маршрутные расписания?	1.в табличной 2.в графической 3.в табличной и графической 4.в эпюре 5.никакой
90	Перед открытием любого пригородного маршрута, что не нужно осуществлять?	1.изучение пассажиропотоков 2.выбор и обоснование трассы маршрута 3.выявление опасных участков на маршруте 4.расчёт средней скорости движения 5.выбор типов автобусов
91	В какой области не применяется легковые таксомоторы?	1.перевозки, требующие большой быстроты и срочности 2.перевозки металлопроката 3.пассажиров с грузов 4.экскурсионные перевозки 5.поездки во время, когда не работает городской пассажирский транспорт
92	Кому не предоставляются для перевозок таксомоторы?	1.работникам милиции 2.участникам ВОВ 3.беременным женщинам 4.пассажирам с грудными детьми 5.инфекционных больных

93	Какой не существует спрос на таксомоторные перевозки?	1.тарифный 2.предъявленный 3.возможный 4.постоянный 5.временный
94	По расстановке такси при стоянке не такого способа?	1.параллельно проезжей части 2.перпендикулярно проезжей части 3.под углом к направлению движения 4.под углом против направления движения
95	При разработке графиков работы такси не учитываю –	1.часы наибольшего спроса 2.суточную продолжительность работы такси 3.круглосуточное обслуживание населения 4.возврат такси с линии в часы минимального спроса 5.платёжеспособность населения
96	Что не входит в достоинства маршрутных таксомоторных перевозок?	1.повышается скорость сообщения 2.значительно повышается стоимость перевозок 3.посадка-высадка по требованию 4.высокая проходимость 5.снижет потребность в кадрах водителей (по сравнению с легковыми такси)
97	Что позволяет эффективная координация движения всех видов пассажирского городского транспорта?	1.сократить время ремонта ПС пассажирского транспорта 2.повысить комфортабельность транспорта 3.сократить время посадки пассажиров 4.повысить производительность ПС 5.улучшить популярность пассажирского городского транспорта
98	Диспетчеризация – это	1.эффективное использование пассажирского транспорта 2.многоцелевое использование различного пассажирского транспорта 3.управление ПС из парка АТП 4.управление пассажирским транспортом посредством связи 5.централизованное управление подвижным составом, осуществляемое из одного центра
99	По какому направлению не строится работа центральной диспетчерской службы?	1.сбор информации 2.контроль за движением ПС 3.управлением перевозочного процесса 4.сбор денежных средств 5.контроль за регулярностью движения ПС
100	Диспетчеризация осуществляет –	1.контроль за соответствием фактического движения автобусов 2.контроль за состоянием и качеством обслуживания автобусным маршрутов 3.организацию заказных перевозок пассажиров 4.контроль за своевременным выпуском ПС на линию 5.всё перечисленное

Критерии оценки знаний

Оценка осуществляется по количеству правильных ответов на вопросы:

Количество правильных ответов к каждой работе	Оценка
88...100	Отлично
70...87	Хорошо
51...69	Удовлетворительно
Менее 51	Неудовлетворительно

Для выставления баллов согласно оценивания студентов преподавателем подготавливаются варианты тестовых заданий по пройденным темам в количестве 30 и 30 соответственно вопросов.

Если студент не набрал соответствующее количество баллов он решает тестовое задание целиком.

Основная литература

1. Грузовые и пассажирские перевозки. Практикум /Сост. А.Н. Котомчин, А.И. Артёменко - Бендеры, 2016. - стр.101
2. Грузовые автомобильные перевозки Горев А.Э., Издательский центр «Академия», 2008-288 с.
3. Организация и безопасность движения: учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.В. Пудовкин, А.Н. Колдашов, А.В. Ященко. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2006. – 96 с. – 150 экз. – ISBN 5-8265-0522-2.

Дополнительная литература:

1. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. — Изд. 2-е. — Ростов н/Д : Феникс, 2008. — 442, [1] с. — (Среднее профессиональное образование). ISBN 978-5-222-14364-3
2. Мартынов, Э.З. Автомобильные перевозки: конспект лекций / Э.З. Мартынов. – Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2006. – 52 с.