

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. ИВАНОВА

(подпись, расшифровка подписи)

«30» 09 2021 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2021-2022, 2022-2023 учебный год

набор 2019 года

Учебной дисциплины

Б1.В.08 «ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Направление подготовки:

**2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»**,

профиль подготовки:

«Автомобили и автомобильное хозяйство»
(наименование профиля подготовки)

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

Очная

(Комбинированное обучение)

Бендеры 2021

Рабочая программа дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки» / сост. ст. преподаватель Котомчин А.Н. Бендеры: БПФ ГОУ ПГУ, 2021 – 11 стр.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины Б1.В.08 обязательной базовой части профессионального цикла студентам очной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом от 14 декабря 2015г. № 1470 Министерством образования и науки Российской Федерации.

Составитель:


(подпись)

/ ст. преподаватель Котомчин А.Н. кафедры
«Инженерные науки, промышленность и транспорт»

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Формирование знаний об основах выбора подвижного состава; организации движения подвижного состава и маршрутизации перевозок; организации перевозок грузов и пассажиров, себестоимости грузовых и пассажирских перевозок и тарифах; технологии грузовых и пассажирских перевозок; управлении грузовыми и пассажирскими перевозками; повышении качества и эффективности транспортных услуг.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО

Дисциплина **«Грузовые и пассажирские перевозки»** относится к вариативной части обязательные дисциплины основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные в результате изучения общетехнических дисциплин и дисциплин: Конструкции, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Формулировка компетенции
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-2	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: основы автотранспортных перевозок, включающих операции по погрузке, транспортированию и разгрузке грузов, влияние основных элементов на показатели автотранспортных перевозок; основы пассажирских перевозок, включающих операции по перевозке пассажиров, влияние основных элементов на показатели пассажирских перевозок.

уметь: определять и оценивать показатели транспортных процессов: массу перевозимого груза, объем перевезённых грузов, грузооборот, пассажирооборот, средние расстояния и средние скорости перевозок, производительность правильно выбрать для перевозки грузов автотранспортные средства, способы перевозки, оптимальные маршруты движения, способы и средства погрузки и разгрузки грузов, обеспечивающие минимальную себестоимость автотранспортного средства и др.; определять и оценивать показатели транспортных процессов: пассажиропоток, объем перевезённых пассажиров,

пассажирооборот, средние расстояния и средние скорости перевозок, производительность, правильно выбрать для перевозки пассажиров автотранспортные средства, направления перевозки, оптимальные маршруты движения, способы и средства погрузки и разгрузки пассажиров, обеспечивающие минимальную себестоимость перевозок пассажиров и др.

владеть: математическими методами, позволяющими осуществлять оптимальное планирование автотранспортного процесса, находить оптимальное взаимодействие между поставщиками, перевозчиками и потребителями грузов; математическими методами, позволяющими осуществлять оптимальное планирование автотранспортного процесса, находить оптимальное взаимодействие между пассажирами и перевозчиками.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Самостоятельная работа студентов по семестрам:							
Семестр	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемк ость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Само ст. работ ы	
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан.		
Для очной формы обучения							
6	4/144	76	36	-	40	68	Зачёт с оценкой
7	3/108	36	14	-	22	36	Экзамен 36
Итого	7/252	112	50	-	62	104	36

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки»:

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная Работа			Внеауд. работ (СРС)
			Лекции	ЛПЗ	Практ. зан.	
1	Грузовые перевозки	144	36	-	40	68
2	Пассажирские перевозки	72	14	-	22	36
	Итоговый контроль	36				
	ИТОГО	252	50	-	62	104

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности.

Лекции.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
1	1	2	Тема 1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте.	Учебные плакаты, видеолекции

2		4	Тема 2. Грузы и их классификация.	Учебные плакаты, видеолекции
3		4	Тема 3. Тара и ее назначение.	Учебные плакаты, видеолекции
4		2	Тема 4. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты.	Учебные плакаты, видеолекции
5		2	Тема 5. Грузооборот и грузовые потоки.	Учебные плакаты, видеолекции
6		2	Тема 6. Классификация подвижного состава.	Учебные плакаты, видеолекции
7		2	Тема 7. Специализированные автотранспортные средства.	Учебные плакаты, видеолекции
8		2	Тема 8. Эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу.	Учебные плакаты, видеолекции
9		4	Тема 9. Основные показатели работы ПС.	Учебные плакаты, видеолекции
10		4	Тема 10. Грузоподъемности и грузовместимость ПС.	Учебные плакаты, видеолекции
11		4	Тема 11. Техничко-эксплуатационные показатели работы ПС на маршрутах.	Учебные плакаты, видеолекции
12		4	Тема 12. Особенности перевозки различных грузов.	Учебные плакаты, видеолекции
Итого по 1 разделу, часов		36		
13	2	2	Тема 14. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Классификация автобусных маршрутов.	Учебные плакаты, видеолекции
14		2	Тема 15. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.	Учебные плакаты, видеолекции
15		2	Тема 16. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте. Пассажиропотоки и методы их изучения.	Учебные плакаты, видеолекции
16		2	Тема 17. Организация труда водителей и кондукторов. Расписание движения автобусов.	Учебные плакаты, видеолекции
17		2	Тема 18. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	Учебные плакаты, видеолекции

18		2	Тема 19. Организация таксомоторных перевозок.	Учебные плакаты, видеолекции
19		2	Тема 20. Маршрутные таксомоторные перевозки.	Учебные плакаты, видеолекции
Итого по 2 разделу, часов		14		
Всего		50		

Практические занятия.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
1	1	4	Тема 1. Расчёт показателей парка подвижного состава	Методические рекомендации.
2		4	Тема 2. Расчёт показателей скорости подвижного состава	Методические рекомендации
3		4	Тема 3. Грузоподъёмность и грузовместимость подвижного состава и её использование	Методические рекомендации.
4		4	Тема 4. Расчёт показателей пробега подвижного состава	Методические рекомендации.
5		4	Тема 5. Расчёт элементов транспортного процесса	Методические рекомендации.
6		4	Тема 6. Выбор подвижного состава для перевозок грузов	Методические рекомендации.
7		4	Тема 7. Организация движения подвижного состава	Методические рекомендации.
8		4	Тема 8. Организация погрузочно-разгрузочных работ	Методические рекомендации.
9		4	Тема 9. Планирование и управление перевозками	Методические рекомендации.
10		4	Тема 10. Заполнение документации для перевозки грузов	Методические рекомендации.
Итого по 1 разделу, часов		40		
10	2	4	Тема 10. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов и характеристик маршрутной сети.	Методические рекомендации.
11		4	Тема 11. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.	Методические рекомендации.
12		4	Тема 12. Определение характеристик пассажиропотока	Методические рекомендации.
13		4	Тема 13. Оптимизация количества подвижного состава на маршруте с учетом	Методические рекомендации.

			экономической оценки затрат пассажиров на передвижение.	
14		4	Тема 14. Разработка рациональных графиков работы автобусов и водителей.	Методические рекомендации.
15		2	Тема 15. Составление расписаний.	Методические рекомендации.
Итого по 2 разделу, часов		22		
Всего		62		

Самостоятельная работа.

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема СРС	Трудоемкость (в часах)
Раздел 1	1	Тема 1. Классификация грузов. Тара, её назначение и характеристика. Маркировка грузов. СИТ, ИДЛ.	4
	2	Тема 2. Автомобильные дороги. Классификация автомобильных дорог. Технические показатели. СИТ, ИДЛ.	4
	3	Тема 3. Погрузочно-разгрузочные средства (ПРС). Виды и классификация ПРС. СИТ, ИДЛ.	4
	4	Тема 4. Грузовые потоки. Их состав и характеристика. СИТ, ИДЛ.	4
	5	Тема 5. Грузооборот. Построение эпюр грузопотоков. СИТ, ИДЛ.	4
	6	Тема 6. Техничко-экономические показатели работы подвижного состава. Показатели использования подвижного состава. Списочный парк. СИТ, ИДЛ.	6
	7	Тема 7. Показатели готовности и использования. Коэффициент использования грузоподъёмности. СИТ, ИДЛ.	4
	8	Тема 8. Коэффициент технической готовности подвижного состава. СИТ, ИДЛ.	4
	9	Тема 9. Производительность подвижного состава. Продолжительность погрузочно-разгрузочных операций. СИТ, ИДЛ.	6
	10	Тема 10. Организация движения грузовых автомобилей. Виды маршрутов. СИТ, ИДЛ.	4
	11	Тема 11. Автомобильные грузовые перевозки. Классификация автомобильных грузовых перевозок. СИТ, ИДЛ.	4
	12	Тема 12. Перевозки грузов промышленности. Тарные, бестарные и контейнерные перевозки. СИТ, ИДЛ.	4

	13	Тема 13. Перевозки строительных грузов Карьерные перевозки. Особенности перевозки крупногабаритных грузов. СИТ, ИДЛ.	4
	14	Тема 14. Перевозки опасных грузов СИТ, ИДЛ.	4
		Тема 15. Перевозки сельскохозяйственных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов. Перевозки грузов требующих особых условий хранения. СИТ, ИДЛ.	4
		Тема 16. Организация труда водителей по различным режимам работы Роль диспетчерской службы в современных условиях перевозки грузов. СИТ, ИДЛ.	4
Итого по 1 разделу, часов			68
Раздел 2	1	Тема 17. Экипировка автобусов. Остановочные пункты СИТ, ИДЛ.	6
	2	Тема 18. Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы. СИТ, ИДЛ.	6
	3	Автовокзалы и автостанции Классификация автовокзалов и автостанций. СИТ, ИДЛ.	6
	4	Тема 19. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте. СИТ, ИДЛ.	6
	5	Контрольно-ревизорская служба на таксомоторном транспорте. СИТ, ИДЛ.	6
	6	Тема 20. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка. СИТ, ИДЛ.	6
Итого по 2 разделу, часов			36
Итого			104

Примечание: СИТ – самостоятельное изучение темы; ИДЛ – изучение дополнительной литературы.

5. Курсовые работы

Не предусмотрены учебным планом.

6. Образовательные технологии

Семестр	Вид занятия (Лекции, практические занятия)	Используемые интерактивные образовательные технологии	Количество часов
6	Л	Использование презентаций по закреплению учебного материала на мультимедийной технике.	6
6	ПР	Использование учебных фильмов и презентаций на мультимедийной технике.	6
7	Л	Использование учебных фильмов и презентаций на мультимедийной технике.	4

7	ПР	Использование учебных фильмов и презентаций на мультимедийной технике.	2
Итого:			18

7. Примерный перечень оценочных средств для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

Включены в ФОС дисциплины

8. Перечень учебно-методического и информационного обеспечения учебной дисциплины

8.1 Основная литература

1. Грузовые и пассажирские перевозки. Практикум /Сост. А.Н. Котомчин, А.И. Артёменко - Бендеры, 2016. - стр.101
2. Грузовые автомобильные перевозки Горев А.Э., Издательский центр «Академия», 2008-288 с.
3. Организация и безопасность движения : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.В. Пудовкин, А.Н. Колдашов, А.В. Яценко. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2006. – 96 с. – 150 экз. – ISBN 5-8265-0522-2.
4. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И.В. Спирин. — 5-е, перераб. — М.: Издательский центр «Академия». 2010. — 400 с.

8.2 Дополнительная литература

1. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. — Изд. 2-е. — Ростов н/Д : Феникс, 2008. — 442, [1] с. — (Среднее профессиональное образование).ISBN 978-5-222-14364-3
2. Мартынов, Э.З. Автомобильные перевозки: конспект лекций / Э.З. Мартынов. – Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2006. – 52 с.

8.3 Программное обеспечение современных информационно-коммуникационных технологий

- 1 Компас 3D;
- 2 Microsoft Office.

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным телевидением и видеовоспроизводящими устройствами. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Для обеспечения лекционных занятий мультимедийной техникой используются ноутбук, компьютерный проектор, переносной проекционный экран.

Для обеспечения практических занятий методические указания к практическим работам; комплекты учебников, задачников, справочников.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины
Включены в УМКД дисциплины

11. Технологическая карта дисциплины

Курс **III** группа **БП19ДР62АХ1** семестр 6,7

Преподаватель – лектор - А.Н. Котомчин

Преподаватель, ведущий практические занятия – А.Н. Котомчин

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»
 Весовой коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценке,
 рассчитываемой по всем дисциплинам 7 з.е.

Наименование дисциплины / курса	Уровень/ /ступень образования (бакалавриат, специалитет, магистратура)	Статус дисциплины в рабочем учебном плане (А, Б, В, Г) <i>(если введена модульно- рейтинговая система)</i>		Количество зачетных единиц / кредитов
Грузовые и пассажирские перевозки	бакалавриат	Б1		7 з.е.
Смежные дисциплины по учебному плану <i>(перечислить)</i> :				
Таможенное оформление, Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте, Организация автомобильных перевозок и безопасность движения.				
ВВОДНЫЙ МОДУЛЬ (входной рейтинг-контроль, проверка «остаточных» знаний по смежным дисциплинам)				
Тема, задание или мероприятие входного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторна я или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Входной тест	Письм.	Ауд.	0,5	5,0
Итого:			0,5	5,0
БАЗОВЫЙ МОДУЛЬ (проверка знаний и умений по дисциплине)				
Тема, задание или мероприятие текущего контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторна я или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
6 семестр				
Выполнение СРС	Письм.	Ауд.	0,5	15,0
Подготовка практических работ	Письм.	Ауд. и вне ауд.	0,5	12,0
Модульный контроль (3 модуля по 15 баллов)	Письм.	Вне ауд.	0,5	45,0
Тестовый контроль	Письм.	Ауд.	0,5	28,0
Итого:			2,0	100,0
7 семестр				
Выполнение СРС	Письм.	Ауд.	0,5	20
Подготовка практических работ	Письм.	Ауд. и вне	0,5	20
Модульный контроль	Письм.	Вне ауд.	0,5	30
Тестовый контроль	Письм.	Ауд.	0,5	30
Итого:			2,0	100,0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ				

Тема, задание или мероприятие дополнительного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Конспектирование первоисточников	Письм.	Вне. ауд.	2,0	5,0
Зачёт с оценкой	Устно.	Вне. ауд.	2,0	20,0
Изготовление наглядных пособий	Стенд	Вне. ауд.	2,0	30,0
Экзамен	Устно	Ауд.	2,0	20,0
Итого максимум:			8,0	75,0

Необходимый минимум для допуска к экзамену 50 баллов, получения итоговой оценки «удовлетворительно» без проведения итогового контроля от 51 балла.

Дополнительные требования для студентов, отсутствующих на занятиях по уважительной причине: наличие конспекта лекций, устная беседа с преподавателем по материалам, изученным во время лекции, своевременная сдача практических работ, с устной защитой, текущего тестирования по изученным разделам, опрос по изученной работе самостоятельно, а также обязательное выполнение модульных контрольных работ.

Рабочая учебная программа по дисциплине «Грузовые и пассажирские перевозки» составлена в соответствии с требованиями Федерального Государственного образовательного стандарта ВПО по направлению 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и учебного плана по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Составитель

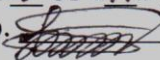

подпись

/А.Н. Котомчин/ ст. преподаватель кафедры ИНПиТ

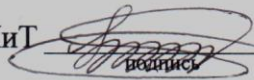
РАССМОТРЕННО

На заседании кафедры ИНПиТ

Протокол № 2 от «14» 09 2021 г

И.о. зав. каф.  ст. преп. Янута А.С.

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ИНПиТ  ст. преп. Янута А.С.

Зам. директора по УМР БПФ

ГОУ ПГУ им. Т.Г. Шевченко

 И.М. Руснак/