

**ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО**

БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ

Кафедра «Естественные и экономические науки»

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
«21» сентября 2021г. протокол №2
Заведующий кафедрой

Н.Л. Миткевич
(подпись)



ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Учебной ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.03 «Транспортное право»

Направление подготовки:

**2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»**

Профиль подготовки

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация (степень) **Бакалавр**

Форма обучения: **Очная, заочная
(набор 2019г.)**

Разработал:

преподаватель

Стоянова Л.В.

Паспорт фонда оценочных средств по учебной дисциплине «Транспортное право»

1. Цели и задачи освоения дисциплины.

Изучение дисциплины ставит целью ознакомление студентов с правовыми нормами, регламентирующими общественные отношения в области безопасности на автотранспорте. В практической деятельности автомобильного транспорта участвуют многие тысячи автотранспортных предприятий и организаций, заняты и пользуются услугами транспорта миллионы людей, организаций и учреждений. Естественно, что надлежаще организовать безопасность деятельности по перемещению грузов, багажа, пассажиров, безопасное использование подвижного состава возможно только на основе четкого урегулирования прав и обязанностей всех участников транспортного процесса. Знание правовых норм и строгое их соблюдение – необходимое условие эффективной работы специалиста в области безопасности движения.

Цель изучения дисциплины «Транспортное право» – дать систему теоретических знаний и практических навыков по российскому законодательству в сфере безопасности автомобильного транспорта применительно к деятельности специалиста по организации безопасности дорожного движения.

Задача изучения дисциплины – формирование комплексного подхода к организации безопасности дорожного движения в условиях рыночной экономики.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО:

Б1.В.04 Дисциплина «Транспортное право» относится к вариативной части обязательных дисциплин основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Автомобильный сервис» направления 2.23.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для изучения дисциплины необходимы знания, полученные в области общегуманитарной подготовки, и дисциплины «Правоведение».

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирования элементов следующих общекультурных компетенций (ОК) в соответствии с ФГОС ВО и ООП ВО по данному направлению подготовки:

Код компетенции	Формулировка компетенции
Выпускник должен обладать следующими общекультурными компетенциями (ОК):	
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

3.1. **знать:** понятие правовой нормы, виды правовых норм, юридическая иерархия правовых норм. Источники права, основные принципы и особенности автотранспортных правоотношений; нормативные акты, их содержание и правила пользования; порядок составления договоров перевозки и их формы; взаимоотношения автотранспортных предприятий и организаций между собой, с предприятиями других видов транспорта и с клиентами при осуществлении перевозок во всех видах сообщения; правила предъявления и рассмотрения претензий и исков; порядок возмещения вреда, причиненного автотранспортными предприятиями имуществу и личности.

3.2. **уметь:** составлять договоры перевозки; заполнять товарно-транспортную документацию, коммерческие акты, претензию, иск, рассчитать сумму претензии и иска

3.3. **иметь представление о:** управлении на автомобильном транспорте; органах, отвечающих за соблюдение безопасности на автомобильном транспорте; лицензировании и сертификации транспортной деятельности; особенностях перевозки различных видов груза (негабаритные, опасные) и пассажиров; ответственности за несоблюдение безопасности эксплуатации автотранспортных средств.

1. Программа оценивания контролируемой компетенции:

Текущая аттестация	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины и их наименование	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Общие положения транспортного права.	ОК-4	Семинар, тесты
2	Транспортное законодательство	ОК-4	Семинар. Сам. работа в тетради
3	Договор перевозки	ОК-4	Семинар,

			практическая работа: составление договора по образцу
4	Договор перевозки пассажиров	ОК-4	Семинар, Прак. раб Составление договора по образцу
5	Претензии и иски по перевозкам	ОК-4	Семинар, проект Модуль №1
6	Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта	ОК-4	Семинар, ответы на вопросы в тетради для самост. работ. Модуль №2
Промежуточная аттестация		Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
зачет		ОК-4	Комплект КИМ

Примерный перечень оценочных средств

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1	2	3	4
1	Кейс-задача	Проблемное задание, в котором обучающемуся предлагают осмыслить реальную профессионально-ориентированную ситуацию, необходимую для решения данной проблемы.	Задания для решения кейс-задачи
2	Семинар	Средство контроля усвоения учебного материала темы, раздела или разделов дисциплины, организованное как учебное занятие в виде собеседования преподавателя с обучающимися.	Вопросы по темам /разделам дисциплины
3	Контрольная работа	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу	Комплект контрольных заданий по вариантам
4	Рабочая тетрадь	Дидактический комплекс, предназначенный для самостоятельной работы обучающегося и позволяющий оценивать уровень усвоения им учебного материала.	Образец рабочей тетради
5	Творческое задание	Частично регламентированное задание, имеющее нестандартное решение и позволяющее диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения. Может выполняться в индивидуальном порядке или группой обучающихся.	Темы групповых и/или индивидуальных творческих заданий
6	Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Фонд тестовых заданий

Вопросы для коллоквиумов, семинара

Тема 1

1. Нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Определения, классификация дорог и ее правовое значение. 2. Требования предъявляемые к автомобильным дорогам. Весогабаритные ограничения транспортных средств. 3. Весовой контроль. 4. Прекращение и ограничение движения по дорогам общественного пользования. Литература. «Транспортное право» Учебник для вузов. \Елиазаров В.А.

Тема 2

1. Взаимодействие транспортного права с административным, уголовным, гражданским, конституционным, трудовым, муниципальным и другими отраслями права. Принципы транспортного права. Правила и международные соглашения об обеспечении безопасности дорожного движения. Нормативы по организации безопасности дорожного движения.

Литература. «Транспортное право» Учебник для вузов. \Елиазаров В.А.

Тема 3.

Общие положения об ответственности при перевозке груза. Права и обязанности грузоотправителя, транспортной организации, грузополучателя. Выдача груза в пункте назначения.

Тема 4.

Основания имущественной ответственности перевозчика. Ответственность грузоотправителя в договоре перевозки. Случаи ответственности грузополучателя.

Тема 5.

Организация безопасности при перевозке пассажиров и багажа. Особенности перевозки детей. Требования к подвижному составу для перевозки людей.

Тема 6

Претензионный порядок: юридическое значение, сроки. Порядок оформления и предъявления претензий. Особенности рассмотрения споров в различных инстанциях. Подведомственность и подсудность

Претензионный порядок: юридическое значение, сроки. Порядок оформления и предъявления претензий. Особенности рассмотрения споров в различных инстанциях. Подведомственность и подсудность.

Критерии оценки: При оценке ответа надо учитывать:

- 1) полноту и правильность ответа;
- 2) степень осознанности, понимания изученного;
- 3) языковое оформление ответа.

Ответ оценивается как "отличный", если студент:

- 1) полно излагает изученный материал, даёт правильное определенное понятий;
- 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только по учебнику, но и самостоятельно составленные;
- 3) излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка.

Ответ оценивается как "хороший" ставится, если студент даёт ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки "отлично", но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1 -2 недочёта в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

"Удовлетворительно" ставится, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке теорий;

1. не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;
2. излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.

Можно считать пороговый уровень недостижимым, если студент обнаруживает незнание большей части соответствующего раздела изучаемого материала, допускает ошибки в формулировке определений и теорий, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.

Комплект заданий для контрольной (модульной) работы по дисциплине Транспортное право

Тема № 1,2,3.

Вариант 1

1. Понятие и предмет транспортного права
2. Общая характеристика транспортного законодательства
3. Нормативные акты, регулирующие транспортные правоотношения
4. Лицензирование транспортной деятельности

Тесты

Вариант 2

1. Понятие договора перевозки, его характеристика. Виды договора перевозки.
2. Существенные условия договора перевозки
3. Заключение договора перевозки
4. Транспортная документация

Тесты.

Тема № 4,5,6.

Вариант 1

1. Договор перевозки пассажира, его характеристика
2. Права и обязанности пассажира по договору перевозки
3. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира

Вариант 2

1. Договор перевозки пассажира, его характеристика
2. Права и обязанности пассажира по договору перевозки
3. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира

Критерии оценки: При оценке ответа надо учитывать:

- 1 полноту и правильность ответа;
- 2 степень осознанности, понимания изученного;

3 языковое оформление ответа.

Ответ оценивается как "отличный", если студент:

полно излагает изученный материал, даёт правильное определение понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только по учебнику, но и самостоятельно составленные; излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка.

Ответ оценивается как "хороший" ставится, если студент даёт ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки "отлично", но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1 -2 недочёта в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

"Удовлетворительно" ставится, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке теорий; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.

Можно считать пороговый уровень недостижимым, если студент обнаруживает незнание большей части соответствующего раздела изучаемого материала, допускает ошибки в формулировке определений и теорий, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.

Тестовые задания.

Тест: Договор перевозки груза

1. Договор перевозки груза является:

А) реальным Б) консесуальным В) возмездным Г) публичным

1. верно АВГ

2. верно БВГ

3. верно АБВГ

2. Срок действия договора перевозки начинается:

1. с момента подачи заявки (заказа) грузоотправителя

2. с момента подписания транспортной накладной

3. с момента погрузки груза

3. Верны ли утверждения:

А) перевозчиком может быть как юридическое лицо, так и индивидуальный предприниматель

Б) в качестве грузоотправителя и грузополучателя могут быть физические лица

1. верно только А

2. верно только Б

3. оба варианта верны

4. Предметом договора перевозки груза является:

1. услуги по доставке груза в пункт назначения

2. транспортировка груза

3. погрузка и выгрузка груза

5. Верны ли утверждения:

А) Провозная плата за перевозку груза устанавливается перевозчиком

Б) Провозная плата за перевозку груза в транспорте общего пользования фиксирована тарифами

1. верно только А

2. верно только Б

3. оба варианта верны

6. Срок доставки груза в городском и пригородном сообщении составляет:

1. 12 часов

2. 24 часа

3. 10 часов

7. Верны ли утверждения:

А) сроки доставки груза осуществляются в сроки, установленные договором перевозки груза

Б) сроки доставки груза в междугороднем и международном сообщении – из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки

1. верно только А

2. верно только Б

3. оба варианта верны

8. Установлен ли законом максимальный срок задержки выдачи груза, по истечении которого он считается утраченным с вытекающими правовыми последствиями:

1. да

2. нет

3. по условиям договора

9. Право вызвать эксперта для перевозки груза законодатель закрепил за:

1. только за перевозчиком

2. только за грузополучателем

3. за тем и другим

10. Бесплатно груз в терминале перевозчика хранится:

1. в течение суток
2. в течение 36 часов
3. бесплатно не хранится
11. Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика составляет:
 1. 20 дней
 2. 10 дней
 3. 30 дней
12. Выгрузка груза является обязанностью:
 1. грузополучателя
 2. перевозчика
 3. грузоотправителя
13. Верны ли утверждения:
 - А. для перевозки груза грузоотправитель предоставляет перевозчику заказ
 - Б. при наличии договора об организации перевозки груза - заявку
 1. верно только А
 2. верно только Б
 3. оба варианта верны
14. Требования подготовки груза к погрузке лежат на:
 1. грузополучателе
 2. перевозчике
 3. грузоотправителе
15. Верны ли утверждения:
 - А) В сроки погрузки и выгрузки груза не включается время, необходимое для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.
 - Б) к основным маркировочным средствам относятся указания на массу грузового места (нетто и брутто).
 1. верно только А
 2. верно только Б
 3. оба варианта верны

Тест Договор перевозки пассажиров и багажа

1. Какие виды перевозок характеризуются следующим: «осуществляются по договору и разовым заказам»:
 1. служебные перевозки
 2. заказные перевозки
 3. вахтовые перевозки.
2. Исключите лишнее. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:
 1. регулярные
 2. технологические
 3. легковым такси.
3. Договор перевозки пассажиров является:
 - А) публичным Б) формальным В) взаимным Г) безвозмездным Д) консесуальным Е) реальным Ж) непубличным
 1. абвг 2. Еаб 3. Абвд.
4. Формы провозных документов и их реквизиты устанавливаются:
 1. нормами ГК
 2. Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
 3. Правилами перевозок пассажиров.
5. Перевозчик обязан вернуть пассажиру полную стоимость проезда в случаях:
 1. при непредоставлении ему места
 2. по требованию пассажира
 3. при опоздании пассажира к отправлению транспортного средства в течение трех часов.
6. В случае невозможности осуществить перевозку пассажира предоставленным транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией перевозчик:
 1. обязан заменить тс, и организовать пересадку пассажиров по имеющимся у них билетам
 2. обязан заменить тс, и организовать пересадку пассажиров с доплатой 25 % от стоимости провозной платы
 3. ничего не обязан, ведь поломка произошла по независящим от перевозчика причинам.
7. Назовите правильные габариты ручной клади и багажа соответственно:
 1. 120 см³ и 140 см³
 2. 100 см³ и 180 см³

3. 120 см³ и 180 см³.

8. Может ли пассажир вернуть билет в междугороднем сообщении до отправки тс

1. Может
2. может, но не позднее, чем за два часа до отправки тс
3. не может.

9. Заключение договора перевозки багажа подтверждается:

1. выдачей багажной квитанции
2. выдачей кассового чека, содержащего реквизиты квитанции
3. тем или другим.

10. может ли багаж прибыть в пункт назначения не одновременно с пассажиром?

1. не может
2. может прибыть раньше пассажира
3. может, не позднее двух суток, со дня прибытия пассажира.

11. В случае утери багажа перевозчик:

1. возвращает стоимость багажа
2. возвращает стоимость багажа и размер провозной платы
3. возвращает стоимость провозной платы.

12. может ли перевозчик реализовать невостребованный багаж:

1. да, если прошло 30 дней с момента его прибытия в пункт назначения
2. да, если прошел срок исковой давности
3. нет.

13. Систематические перевозки по заказам осуществляются:

1. на основе заказа-наряда
2. на основе устного договора фрахтования
3. на основе письменного договора фрахтования.

14. Перевозки по заказам, не являющиеся систематическими оформляются:

1. заказом-нарядом
2. договором фрахтования в устной форме
3. договором фрахтования в письменной форме.

15. Установлена ли ответственность пассажира в случае отправления им в составе багажа, сданного для перевозки, предметов, перевозка которых запрещена

1. да, в 10 кратном размере от суммы провозной платы
2. да, в размере 20% от суммы провозной платы
3. не установлена.

16. Коммерческий акт составляется, в случаях:

1. повреждение (порча) багажа
2. отсутствие багажа, указанного в багажной квитанции
3. оба ответа верны.

17. К основаниям освобождения от ответственности относятся:

1. обстоятельства непреодолимой силы
2. временные ограничения или запрет движения тс
3. оба ответа верны.

18. Коммерческий акт составляет:

1. только перевозчик
2. только пассажир
3. любая пострадавшая сторона.

Тест Перевозки в прямом смешанном сообщении. Исковое производство в перевозках

1. Перевозка в прямом смешанном сообщении осуществляется:

1. несколькими видами транспорта
2. по единому транспортному документу

3.оба варианта верны

2. Нормативный акт, регламентирующий процесс перевалки груза в прямом смешанном сообщении называется:

1. узловое соглашение
2. договор фрахтования
3. заказ-наряд

3.К особенностям перевозок в прямом смешанном сообщении относится:

- 1.более легкий процесс организации и выполнения
2. отсутствие единого федерального закона, регулирующий этот вид перевозки
- 3.для перевалки груза требуется подписать договор фрахтования.

4.В какой форме заключается узловое соглашение:

1. в устной
2. простой письменной
3. в форме типового бланка, утвержденного Правилами перевозки грузов.

5.На какой срок заключается узловое соглашение:

1. 4 года
2. 2 года
3. 5 лет

6. Ответственность за несохранность груза до его передачи с транспорта одного вида на транспорт другого вида в прямом смешанном сообщении лежит на стороне:

1. передающей груз
2. перевозящей груз
3. принявшей груз

7.Ответственность за несохранность груза после его передачи с транспорта одного вида на транспорт другого вида лежит на стороне:

1. передающей груз
2. перевозящей груз
3. принявшей груз

8.Доказательством вины в пункте перевалки при обнаружении признаков несохранности груза обычно служит:

1. коммерческий акт
2. претензия
3. акт общей формы

9. несоблюдение обязательного претензионного порядка в случае нарушений обязательств в перевозках:

1. не имеет правовых последствий
- 2.служит основанием для отклонения искового заявления
3. оба варианта верны

10.Срок исковой давности в перевозках груза всеми видами транспорта составляет:

1. 1 год.
2. 3 года
3. срок по разному устанавливается транспортными уставами и кодексами

11. Перевалка груза обеспечивается:

1. портами при перегрузке грузов с судов и со складов портов в вагоны и наоборот
2. перевозчиками, в ведении которых находится перевалочный пункт
3. оба варианта верны

12. Формой договора в перевозках грузов в прямом смешанном сообщении является:

- 1.транспортная накладная
2. договор фрахтования
3. заказ-наряд

13. Основной обязанностью грузоотправителя в прямом смешанном сообщении является:

1. расчет с первым перевозчиком за часть выполненной им перевозки
2. полный расчет со всеми перевозчиками в момент подписания договора на перевозку груза
- 3.перевозка груза в пределах своего участка

14. Субъектный состав в прямых смешанных перевозках отличается:

1. более сложным составом за счет расширения участников со стороны перевозчиков
2. появлением оператора комбинированных перевозок в международных смешанных перевозках
3. оба варианта верны

Критерии оценки выполнения теста

Отличный результат	Выполнение более 90% тестовых заданий
Хороший результат	Выполнение от 65% до 90% тестовых заданий
Удовлетворительный результат	Выполнение более 50% тестовых заданий
Неудовлетворительный результат (продвинутый уровень не достигнут)	Выполнение менее 50% тестовых заданий

Задача. ИП Сорокин заключил с АТП договор перевозки из Каменки в Тирасполь персиков и абрикосов. Перевозчик подал транспортные средства под погрузку его груза с опозданием на четыре дня. К этому времени фрукты начали портиться. В результате при реализации фруктов Сорокин потерпел значительные убытки и подал претензию к перевозчику с требованием возмещения убытков, вызванных задержкой подачи ТС. АТП отказалось платить, мотивируя это тем, что задержка подачи ТС была вызвана неблагоприятными погодными условиями, приведшими к заторам на дорогах.

Вопросы к задаче: Правомерен ли отказ перевозчика в возмещении ущерба? Какие штрафные санкции и в каких случаях предусмотрены законодательством для перевозчика за несвоевременную подачу ТС под погрузку по договору перевозки.

Вопросы к зачету.

1. Понятие и предмет транспортного права
2. Общая характеристика транспортного законодательства
3. Нормативные акты, регулирующие транспортные правоотношения
4. Лицензирование транспортной деятельности
5. Индивидуальная предпринимательская деятельность в сфере транспортных услуг
6. Понятие договора перевозки, его характеристика. Виды договора перевозки.
7. Существенные условия договора перевозки
8. Заключение договора перевозки
9. Транспортная документация
10. Права и обязанности отправителя по договору перевозки груза
11. Права и обязанности получателя по договору перевозки груза
12. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки груза
13. Порядок выдачи груза в пункте назначения
14. Ответственность перевозчика за не сохранность груза
15. Основания ответственности отправителя и перевозчика за невыполнение объема перевозок
16. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза
17. Ответственность отправителя за не сохранность груза
18. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств
19. Ответственность отправителя за не использование поданных транспортных средств
20. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении
21. Взаимная ответственность транспортных предприятий при смешанных перевозках
22. Договор перевозки пассажира, его характеристика
23. Права и обязанности пассажира по договору перевозки
24. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира
25. Претензии и иски по перевозкам
26. Порядок и сроки предъявления и рассмотрения претензий по перевозкам
27. Договор транспортной экспедиции, его характеристика
28. Права и обязанности экспедитора
29. Права и обязанности клиента по договору транспортной экспедиции
30. Ответственность экспедитора при не сохранности груза
31. Порядок и условия оплаты экспедиторских услуг
32. Имущественная ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта
33. Административная ответственность владельца автотранспортного средства
34. Уголовная ответственность за транспортные преступления
35. Виды страхования на транспорте
36. Страхование транспортных средств
37. Международные автотранспортные организации
38. Источники международного и внутреннего законодательства
39. Правовое регулирование регистрации и учета автомобильного транспорта
40. Правовое регулирование содержания, ремонта и технической эксплуатации автомобильного транспорта

Критерии оценки: При оценке ответа надо учитывать:

4. полноту и правильность ответа;

- 5 степень осознанности, понимания изученного;
- 6 языковое оформление ответа.

Ответ оценивается как "отличный", если студент:

полно излагает изученный материал, даёт правильное определение понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только по учебнику, но и самостоятельно составленные; излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка.

Ответ оценивается как "хороший" ставится, если студент даёт ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки "отлично", но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1 -2 недочёта в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

"Удовлетворительно" ставится, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке теорий; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.

Можно считать пороговый уровень недостижимым, если студент обнаруживает незнание большей части соответствующего раздела изучаемого материала, допускает ошибки в формулировке определений и теорий, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.

Основная литература

1. Елиазаров В.А. Транспортное право М.,2008.
2. Гречуха, В. Н. Транспортное право России М.,2015.

Дополнительная литература

1. Автомобиль: приобретение, регистрация, страхование. М.,1998
2. Автомобиль в организации: новации в регистрации, налогообложении, страховании. М.,2009
3. Автомобильные перевозки: правовая основа, учет, налогообложение. Образцы договорно-правовых документов. М.,2001.
4. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные грузовые автомобильные перевозки. Тверь,1999.
5. Новиков В.М., Иваницкий Н.М. Основы транспортного права. М.,2005.
6. Романович А.Н. Транспортные правоотношения. Минск,2004.
7. Сиваков О.В., Новосельцев А.Б. Транспортное право. М.,2000.
8. Смирнов В.Г. Грузовые перевозки в прямом смешанном сообщении. М.,2001.
9. Савичев Г.П., Витрянский В.В. Правовое обеспечение сохранности грузов при перевозках. М,1989.
10. Сборник договоров. Все виды договоров, предусмотренные новым ГК РФ. М.,1998.
11. Андреев В.К. Транспортно-экспедиционное обслуживание Правовые вопросы М.,1977.
12. Бурса Н.П., Ляндрес В.Б. Претензии и иски к транспортным организациям.М.,1985.
13. Брагинский М.И. Договорное право. Книга четвертая. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. М.,2006.
14. Кудрявцев В.Н. Закон, поступок, ответственность. М., 1986.
15. Полков В. Д. Правовые системы современности. М., 1996.
16. Процессуальное право: Энциклопедический словарь. М.: Норма, 2003.
17. Шкатулла В.И. Образовательное право. М., 2002.
18. Юридическая энциклопедия. М., 2005.

Нормативно-правовые акты:

1. Конституция Российской Федерации, Конституция Приднестровской Молдавской Республики.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Части первая, вторая, третья и четвертая.
3. Кодекс об административных правонарушениях ПМР
4. Уголовный кодекс ПМР
5. Закон ПМР «О транспорте» от 13 октября 1997 г.
6. Закон ПМР «О дорожных фондах» 29 сентября 2005 г. № 630-З-III
7. Постановление Правительства ПМР № 104 от 8 апреля 1994 г. «Об утверждении правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов в ПМР»
8. Постановление Правительства ПМР № 282 от 20 августа 1999 г. «Об утверждении правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории ПМР»
9. Приказ Министерства промышленности ПМР « Об утверждении положения об организации регулярных пригородных, международных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа» № 436 от 20 августа 2007 г.
10. Приказ Министерства промышленности ПМР «Об утверждении перечня требований, предъявляемых к автобусам, выполняющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа в пригородном, междугородном и международном сообщении и акта осмотра автотранспортного средства» № 590 от 6 октября 2008 г.
11. Указ Президента ПМР «Об утверждении Правил дорожного движения ПМР (редакция на 20.05.2009) № 358 от 18 сентября 1996 г.

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. <http://www.ndce.ru> – портал учебного книгоиздания
2. <http://www.elibrary.ru/defaultx.asp>- научная электронная библиотека
3. <http://www.vestnik.edu.ru> – журнал Вестник образования»
4. <http://www.ndce.ru> – портал учебного книгоиздания