

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»
С.С. Иванова
(подпись, расшифровка подписи)
« 30 » 09 2021 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2021/2022 учебный год
набор 2019 года

Учебной ДИСЦИПЛИНЫ

**Б1.Б.27 «ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Направление подготовки:

**2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

Профиль подготовки

Автомобили и автомобильное хозяйство

(наименование профиля подготовки)

квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Форма обучения:

Очная

(комбинированное обучение)

Бендеры, 2021

Рабочая программа дисциплины *«Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта»* /сост. ст. преподаватель Е.Ю. Ляхов, – Бендеры: БПФ ГОУ ПГУ, 2021 - 16.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины Б1.Б.27 обязательной части студентам очной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 2.23.03.03 *Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*, утвержденного приказом от 14 декабря 2015 г. N 1470 Министерством образования и науки Российской Федерации.

Составитель:  / **Е.Ю Ляхов**/ ст. преподаватель кафедры ИНПиТ
(подпись)

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта» являются:

Формирование знаний по методам и способам поддержания подвижного состава автомобильного транспорта в работоспособном состоянии путем организации системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО

Дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» относится к базовой части основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Автомобильный сервис» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина базируется на курсах: «Конструкции, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств», «Инженерная графика», «Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Студент в соответствии с целями ООП и задачами профессиональной деятельности, указанными в ФГОС ВПО должен владеть следующими компетенциями:

Код компетенции	Формулировка компетенции
ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
ПК-37	владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;
ПК-43	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

3.1. Знать:

- систему технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- производственно - техническую базу технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- методы определения технического состояния автомобилей;
- методы и способы поддержания автомобилей в технически исправном состоянии;
- систему материально - технического обеспечения автотранспортного предприятия;
- способы хранения подвижного состава автомобильного транспорта;
- особенности эксплуатации автомобилей в особых производственных и природно - климатических условиях.

3.2. Уметь:

- проводить инструментальную оценку технического состояния автомобилей с использованием современного диагностического оборудования;
- проектировать и осуществлять технологические процессы технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.

3.3. Владеть:

навыками технического обслуживания и ремонта автомобилей.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта»

Семестр	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Самост. работы	
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан		
5	2/72	52	26	-	26	20	
6	3/108	72	30	-	42	-	Экзамен (36), курсовой проект
Итого:	180	124	56	-	68	20	36

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта»

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			СРС
			Л	ПЗ	ЛР	
5 семестр						
1.	Производственно-техническая база предприятий автомобильного транспорта.	16	6	8	-	2
2.	Технологический расчет автотранспортных предприятий.	32	10	12	-	10
3.	Технологическая планировка помещения автотранспортных предприятий.	24	10	6	-	8
Итого за семестр:		72	26	26	0	20
6 семестр						
4.	Особенности формирования ПТБ предприятий автомобильного сервиса	46	18	28	-	0
5.	Внутрипроизводственные коммуникации предприятий автомобильного транспорта.	26	12	14	-	0
Итого за семестр:		72	30	42	0	0
Итоговый контроль:		36				
Итого:		180	56	68	0	20

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности студентов
Лекции

№, п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
5 семестр				
1	1	2	Тема 1. Типы и функции предприятий автомобильного транспорта.	Схемы; Плакаты;
2		2	Тема 2. Понятие о производственно-технической базе.	Плакаты; Схемы;
3		2	Тема 3. Формы развития производственно-технической базы.	Плакаты; Схемы;
4	2	2	Тема 4. Методология проектирования предприятий автомобильного транспорта	Плакаты; Схемы;
5		2	Тема 5. Выбор и обоснование исходных данных для проектирования АТП.	Плакаты; Схемы;
6		2	Тема 6. Расчет производственной программы по ТО и Р подвижного состава.	Плакаты; Схемы;
7		2	Тема 7. Принцип распределения объемов работ по	Плакаты;

			видам и месту выполнения. Расчет численности работающих.	Схемы;
8		2	Тема 8. Методика расчета количества постов и поточных линий.	Плакаты; Схемы;
9	3	2	Тема 9. Состав помещений предприятий АТ.	Схемы;
10		2	Тема 10. Методика расчета площадей зон и участков.	Плакаты; Схемы;
11		2	Тема 11. Методика расчета складов, вспомогательных и технических помещений.	Плакаты;
12		2	Тема 12. Основные требования к разработке технологических планировочных решений зон и участков АТП	Плакаты; Схемы;
13		2	Тема 13. Общая планировка АТП	Схемы;
Итого		26		
6 семестр				
14	4	2	Тема 14. Формирования ПТБ станций технического обслуживания.	Плакаты; Схемы;
15		2	Тема 15. Методика технологического расчета СТО.	Плакаты; Схемы;
16		2	Тема 16. Технологическая планировка городских СТО.	Плакаты; Схемы;
17		2	Тема 17. Технологическая планировка придорожных СТО	
18		2	Тема 18. Технологическое проектирование терминалов.	Плакаты; Схемы;
19		2	Тема 19. Роль и классификация автозаправочных станций.	Плакаты; Схемы;
20		2	Тема 20. Технологическое проектирование автозаправочных станций.	Плакаты; Схемы;
21		2	Тема 21. Основные требования к проектированию автозаправочных станций.	Плакаты; Схемы;
22		2	Тема 22. Расчет и планировочные решения автозаправочных станций.	Плакаты; Схемы;
23	5	2	Тема 23. Система электроснабжения предприятий автомобильного транспорта	Плакаты; Схемы;
24		2	Тема 24. Естественного и искусственного освещения на предприятиях автомобильного транспорта.	Плакаты; Схемы;
25		2	Тема 25. Система теплоснабжения и вентиляции на предприятиях автомобильного транспорта.	Плакаты; Схемы;
26		2	Тема 26. Системы водоснабжения и канализации на предприятиях автомобильного транспорта.	Плакаты; Схемы;
27		2	Тема 27. Системы снабжения сжатым воздухом и газоснабжения на предприятиях автомобильного транспорта.	Плакаты; Схемы;

28		2	Тема 28. Нормирование расхода внутрипроизводственных коммуникаций.	Плакаты; Схемы;
Итого:		30		
Всего		56		

Практические (семинарские) занятия

№, п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
5 семестр				
1	1	2	Тема1. Экскурсия на предприятие автомобильного транспорта	ПТБ действующего АТП
2		2	Тема2. Экскурсия на предприятие автомобильного сервиса	ПТБ действующего СТО
3		2	Тема3. Структура и функции предприятий автомобильного транспорта.	Раздаточный материал.
4		2	Тема 4. Ознакомление с типовыми проектами АТ	Раздаточный материал.
5	2	2	Тема 5. Обоснование исходных данных для технологического проектирования автотранспортного предприятия.	Справочные материалы.
6		2	Тема 6. Расчет программы ТО и ремонта автомобилей.	Раздаточный материал.
7		2	Тема 7. Расчет трудоемкости технических воздействий подвижного состава АТ.	Раздаточный материал.
8		2	Тема 8. Обоснование форм организации ТО и ТР подвижного состава и расчет численности рабочих	Раздаточный материал.
9		2	Тема 9. Расчет количества постов и поточных линий, определение состава площадей.	Раздаточный материал.
10		2	Тема 10. Расчет хранимых запасов и площадей складских помещений	Раздаточный материал.
11	3	2	Тема 11. Технологическая планировка зон ТО и ТР.	Раздаточный материал.
12		2	Тема 12. Технологическая планировка производственных участков.	Раздаточный материал.
13		2	Тема 13. Объемно-планировочное решение главного производственного корпуса.	Раздаточный материал.
Итого		26		
6 семестр				
14	4	2	Тема 14. Выбор и обоснование исходных данных для проектирования СТО.	Справочные материалы.
15		2	Тема 15. Расчет годовых объемов работ на СТО	Раздаточный

			материал.
16	2	Тема 16. Расчет числа производственных рабочих, числа постов, и автомобиле-мест.	Раздаточный материал.
17	2	Тема 17. Расчет площадей помещений СТО.	Раздаточный материал.
18	2	Тема 18. Технологическая планировка производственных зон СТО.	Раздаточный материал.
19	2	Тема 19. Технологическая планировка производственных участков СТО.	Раздаточный материал.
20	2	Тема 20. Объемно-планировочное решение главного производственного корпуса СТО.	Раздаточный материал.
21	2	Тема 21. Основные показатели и оценка проектных решений станций технического обслуживания	Раздаточный материал.
22	2	Тема 22. Технологический расчет терминала	Раздаточный материал.
23	2	Тема 23. Технологическая планировка терминала.	Раздаточный материал.
24	2	Тема 24. Технологический расчет автостоянки.	Раздаточный материал.
25	2	Тема 25. Технологическая планировка автостоянки.	Раздаточный материал.
26	2	Тема 26. Технологический расчет автозаправки.	Раздаточный материал.
27	2	Тема 27. Технологическая планировка автозаправки.	Раздаточный материал.
28	2	Тема 28. Расчет потребности в силовой электроэнергии.	Раздаточный материал.
29	2	Тема 29. Расчет потребности в естественном и искусственном освещении.	Раздаточный материал.
30	2	Тема 30. Расчет теплоснабжения предприятия.	Раздаточный материал.
31	2	Тема 31. Расчет вентиляции производственных помещений.	Раздаточный материал.
32	2	Тема 32. Расчет потребности в воде и проектирование обратного водоснабжения	Раздаточный материал.
33	2	Тема 33. Расчет системы пожарной и охранной сигнализации, слаботочной сети	Раздаточный материал.
34	2	Тема 34. Расчет внутрипроизводственных коммуникаций по нормативным показателям.	Раздаточный материал.
Итого	42		
Всего:	68		

Лабораторные работы

Учебным планом не предусмотрены.

Самостоятельная работа студента.

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема СРС	Вид СРС	Трудоемкость (в часах)
5 семестр				
Раздел 1	1.	Тема 1. Структура и функции предприятий автомобильного транспорта.	Подготовка к практической работе	2
Раздел 2	2.	Тема 2. Расчет программы ТО и ремонта автомобилей.	Подготовка к практической работе	2
	3.	Тема 3. Расчет трудоемкости технических воздействий подвижного состава автомобильного транспорта.	Подготовка к практической работе	2
	4.	Тема 4. Обоснование форм организации ТО и ТР подвижного состава и расчет численности рабочих	Подготовка к практической работе	2
	5.	Тема 5. Расчет количества постов и поточных линий. Расчет площадей постов и участков.	Подготовка к практической работе	2
	6.	Тема 6. Расчет хранимых запасов и площадей складских помещений.	Подготовка к практической работе	2
Раздел 3	7.	Тема 7. Технологическая планировка зон ТО и ТР	Подготовка к практической работе	2
	8.	Тема 8. Технологическая планировка производственных участков	Подготовка к практической работе	2
	9.	Тема 9. Распределение производственных помещений по пожарной опасности	Подготовка к практической работе	2
	10.	Тема 10. Компонировка производственного корпуса предприятия	Подготовка к практической работе	2
			Итого	20
			ВСЕГО:	20

5. Примерная тематика курсовых проектов

Приведены в ФОС дисциплины

6. Образовательные технологии

Лекции, проводимые по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта» осуществляют следующие функции:

- информационную;
- мотивационную (стимулирует интерес к науке, убеждение в теоретической и практической значимости изучаемого предмета, развитие познавательных потребностей студентов);
- организационно-ориентационную (ориентация в источниках, литературе, рекомендации по организации самостоятельной работы);
- профессионально-воспитывающую;
- методологическую (формирует образцы научных методов объяснения, анализа, интерпретации, прогноза);
- оценочную и развивающую (формирование умений, чувств, отношений, оценок).

По способу изложения материала:

- проблемная лекция,
- лекция – визуализация,
- лекция-беседа,

Практические занятия, проводимые по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта» направлены на углубление научно - теоретических знаний и овладение определенными методами самостоятельной работы, которое формирует практические умения в решении ситуативных и производственных задач по расчету и планировке предприятий автомобильного транспорта.

Основными функциями практического занятия является:

- обучающая – позволяет организовать творческое активное изучение теоретических и практических вопросов, установить непосредственное общение студентов и преподавателя, формирует у студентов самоконтроль за правильным пониманием изучаемого материала, закрепляет и расширяет их знания;
- воспитывающая – осуществляет связь теоретических знаний с практикой, усиливает обратную связь между студентами и преподавателем, формирует принципиальность в суждениях, самокритичность, навыки, привычки профессиональной деятельности и поведения;
- контролирующая – позволяет систематически проверять уровень подготовленности студентов к занятиям, к будущей практической деятельности, а также оценить качество их самостоятельной работы.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта» подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

- аудиторную самостоятельную работу составляют различные виды контрольных и практических заданий.
- внеаудиторная самостоятельная работа включает такие формы, как подготовка к разбору ранее прослушанного лекционного материала на практическом занятии, подготовка доклада, выполнение реферата, написание курсового проекта и его защита.

<i>Семестр</i>	<i>Вид занятия (Л,ПР,ЛР)</i>	<i>Используемые интерактивные образовательные технологии</i>	<i>Количество часов</i>
5,6	Л	Проблемная лекция; лекция-визуализация; лекция беседа.	16
	ПР	Решение ситуативных и производственных задач.	18
Итого:			34

7. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

Приведены в ФОС дисциплины

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.
8.1 Основная литература:

1. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / сост. Р. В. Абаимов, П. А. Малащук ; Сыкт. лесн. ин-т. – Сыктывкар : СЛИ, 2012. – 112 с. ISBN 978-5-9239-0342-3
2. Масуев М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / М.А. Масуев. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 224 с.
3. Бортников, С.П. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / С. П. Бортников. – Ульяновск: УлГТУ, 2008. – 63 с. ISBN 978-5-9795-0391-2
4. Бортников С.П. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / С. П. Бортников, М. Ю. Обшивалкин. – Ульяновск: УлГТУ, 2009. – 64 с. ISBN 975-5-9795-0400-1

8.2 Дополнительная литература:

1. Н.И. Веревкин, А.Н. Новикова, Н.А. Давыдов. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса/учебник для студентов учреждений высшего образования – М.: Академия 2015. – 400 с.
2. Напольский, Г.М. Технологический расчёт и планировка АТП: учебное пособие / Г.М. Напольский. – М.: МАДИ (ГТУ), 2003. – 42 с.
3. Болбас М.М. Проектирование предприятий автомобильного транспорта. - учебник для вузов – Мн.: Адуцця и выхаванне, 2004. – 528с.: ил.
4. Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учебник для вузов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1993. - 271 с.
5. Невский, С.А. Табель гаражного и технологического оборудования для автотранспортных предприятий различной мощности / С.А. Невский, В.Н. Назаров, М.Е. Егоров. – М.: Центроргтрудавтотранс, 2000. – 93 с.
6. ОНТП-01–91. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. – М.: Гипроавтотранс, 1991. – 184 с.
7. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта /Мин-во автомоб. трансп. РСФСР. – М.: Транспорт, 1986. – 73 с.
8. ВСН 01-89. Ведомственные строительные нормы предприятий по обслуживанию автомобилей// Минавтотранс РСФСР. - М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1990. - 52с.

8.3 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программное обеспечение:

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.

3. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
4. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft

Для расширения знаний по дисциплине рекомендуется использовать интернет-ресурсы:

1. <http://gostexpert.ru/>
2. <http://ru.wikipedia.org/>

8.4 Методические указания и материалы по видам занятий

Включены в УМКД дисциплины

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины.

Лекционный курс проводится в комбинированном формате аудиторно в кабинете оборудованном мультимедийной техникой. Используются компьютер с необходимым программным обеспечением, компьютерный проектор, стационарный проекционный экран и дистанционно с применением программного продукта ZOOM.

Для обеспечения практических занятий используются: комплект слайдов; методические указания к практическим работам; электронные учебники, задачки, нормативные документы, справочники.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Включены в УМКД дисциплины

11. Технологическая карта дисциплины

Курс III группы БП19ДР62АХ1 АиАХ семестр 5,6

Преподаватель – лектор: ст. преподаватель Ляхов Е.Ю.

Преподаватель, ведущий практические занятия: ст. преподаватель Ляхов Е.Ю.

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Весовой коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценке, рассчитываемой по всем дисциплинам 5 з.е.

Наименование дисциплины / курса	Уровень/ /ступень образования (бакалавриат,	Статус дисциплины в рабочем учебном плане (А, Б, В, Г) <i>(если введена модульно-</i>	Количество зачетных единиц / кредитов

	специалитет, магистратура)	<i>рейтинговая система)</i>		
ПТИ ПАТ	бакалавриат	Б. 1	5 з.е.	
Смежные дисциплины по учебному плану (перечислить):				
Тенденции развития конструкции автомобилей, Конструкция эксплуатационные свойства и основы расчета АТС, Типаж эксплуатация и основы расчета технологического оборудования, грузовые и пассажирские перевозки.				
5 СЕМЕСТР				
ВВОДНЫЙ МОДУЛЬ				
(входной рейтинг-контроль, проверка «остаточных» знаний по смежным дисциплинам)				
Тема, задание или мероприятие входного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Входной тест	Письм.	Ауд.	0,5	5,0
Итого:			0,5	5,0
БАЗОВЫЙ МОДУЛЬ				
(проверка знаний и умений по дисциплине)				
Тема, задание или мероприятие текущего контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Модульный контроль (2 контрольные по 15 баллов)	Письм.	Ауд.	0,5	30,0
Подготовка, практических работ	Письм.	Ауд. и вне ауд.	0,5	20,0
СРС (выполнение домашних заданий)	Письм.	Вне ауд.	0,5	20,0
Тестовый контроль	Письм.	Ауд.	0,5	30,0
Итого:			2,0	100,0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ				
Тема, задание или мероприятие дополнительного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Конспектирование первоисточников	Письм.	Вне. ауд.	2,0	5,0
Подготовка электронных презентаций	Презент.	Вне. ауд.	5,0	20,0
Изготовление наглядных пособий	Стенд	Вне. ауд.	15,0	30,0
Итого максимум:			22,0	55,0
6 СЕМЕСТР				
БАЗОВЫЙ МОДУЛЬ				
(проверка знаний и умений по дисциплине)				
Тема, задание или мероприятие текущего контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Модульный контроль (2 контрольные по 15 баллов)	Письм.	Ауд.	0,5	30,0

Подготовка практических работ	Письм.	Ауд. и вне ауд.	0,5	10,0
СРС (выполнение домашних заданий)	Письм.	Ауд. и вне ауд.	0,5	10,0
Защита курсового проекта	Письм.	Вне ауд.	0,5	30,0
Тестовый контроль	Письм.	Ауд.	0,5	20,0
Итого:			2,0	100,0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ				
Тема, задание или мероприятие дополнительного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Конспектирование первоисточников	Письм.	Вне. ауд.	2,0	5,0
Подготовка электронных презентаций	Презент.	Вне. ауд.	5,0	20,0
Изготовление наглядных пособий	Стенд	Вне. ауд.	15,0	30,0
Экзамен	Устно	Ауд.	- 20,0	20,0
Итого максимум:			2,0	75,0

В пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок, в зачетную книжку студента выставляются следующие оценки согласно набранных баллов студентов:

5 (отлично) — за 85,0 и более баллов;

4 (хорошо) - за 75,0- 84,5 балла;

3 (удовлетворительно) - за 63,0 - 74,5 баллов.

Если студент набрал менее 63 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценки, он сдает итоговый экзамен. Общая сумма баллов по экзаменационному билету при правильном и полном ответе на все вопросы равна 20. Принципиально неверный ответ на один из вопросов оценивается в «минус 2 балла», отказ от ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 баллов». Полученные на экзамене баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу за семестр, и оценка выставляется по представленной выше шкале (отклонение составляет оценка 3 (удовлетворительно), которая выставляется от минимального значения 51 балл).

Рабочая программа по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта» составлена в соответствии с требованиями Федерального Государственного образовательного стандарта ВПО по направлению 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и учебного плана по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Составитель


подпись

/Е.Ю. Ляхов/ст. преподаватель кафедры ИНПиТ

РАССМОТРЕННО

На заседании кафедры ИНПиТ

Протокол № 2 от «14» 09 2021г

И.о. Зав. каф.  А.С. Янута

Согласованно:

Зам. директора по УМР БПФ

ГОУ ПГУ им. Т.Г. Шевченко



/И.М. Руснак/