

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО»
Бендерский политехнический филиал



УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора БПФ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»
С.С. Иванова

(подпись, расшифровка подписи)

2021 г

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
ПРЕДДИПЛОМНАЯ
(набор 2018 года)

для направления: 2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

квалификация (степень) выпускника: бакалавр

форма обучения: заочная ускоренная, очная

семестр: VIII – 2018 год набора (очная форма)
VIII – 2018 год набора (з/о 3,6 лет)

часы: 216

общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц.

Бендеры, 2021 г.

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Составители:

Ляхов Евгений Юрьевич – зам. директора по УПР, ст. преподаватель кафедры «ИНПиТ»;

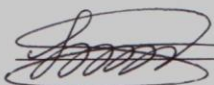
Ляхов Юрий Генрихович - ст. преподаватель кафедры «ТОА»;

Янута Антон Сергеевич – ст. преподаватель кафедры «ИНПиТ».

Программа практики составлена на основании Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования и утверждена на заседании кафедры

Протокол от «14» 09 2021 г. № 2

И.о. заведующего кафедрой

 А.С. Янута

Рассмотрено на МК Бендерского политехнического филиала

Протокол № 1 от «14» 09 2021 г.

Председатель МК

 И.М. Руснак

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Ученого совета

БПФ ГОУ "ПГУ им.Т.Г.Шевченко"

Протокол от «14» 09 2021 г. № 1

И.о. директора  С.С. Иванова

1. Цели и задачи преддипломной практики.

Преддипломная практика проводится для сбора и систематизации информации необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

Задачи практики:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных на предыдущих курсах, при изучении специальных дисциплин;
- изучение новейшей научно-технической документации, санитарных норм и правил, стандартов;
- завершение подбора материалов на АТП, АРП и СТОА, проработка основных разделов выпускной квалификационной работы в соответствии с ранее полученной и утвержденной темой выпускной квалификационной работы;
- решение организационных, технологических, конструкторских, научно-исследовательских проблем, связанных с выполнением частей выпускной квалификационной работы;
- подготовка и формирование высокоинтеллектуальных специалистов, способных осваивать и претворять в жизнь новейшие достижения науки и техники.

Данные задачи преддипломной практики соотносятся со следующими видами и задачами профессиональной деятельности, определяемыми ФГОС ВО по направлению подготовки 2.2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиля «Автомобили и автомобильное хозяйство» «Автомобильный сервис».

Виды профессиональной деятельности бакалавров:

- экспериментально-исследовательская;
- сервисно-эксплуатационная.

2. Место практики в структуре ООП ВПО.

Преддипломная практика относится к вариативной части блока 2 основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилям «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Автомобильный сервис» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3. Формы проведения практики.

3.1 Стационарная форма проведения практики

Формой проведения производственной (технологической) практики является: стационарная (дискретная) на передовых СТОА, АТП, АТО и авторемонтных предприятиях города и республики.

В ходе практики студенты выступают в роли исполнителей работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

3.2 Дистанционная форма проведения практики

В случае необходимости практика может проводиться в дистанционном формате с применением различных платформ (Zoom, Vaiber, Skype и др.). Отчеты практик оформляются, согласно индивидуальных заданий на практику, в электронной форме. Все виды работ, согласно программы практик, проводятся в дистанционной форме с применением различных платформ дистанционного обучения. В обязательном порядке отчет, дневник и другие необходимые документы передаются руководителю в pdf формате или в распечатанном виде, при соблюдении всех требований личной санитарно-гигиенической безопасности. Окончательный вариант работы студент предоставляет руководителю заранее.

После проверки оконченной работы, руководителем оглашаются результаты оценивания студенту, но не менее чем за день до защиты. При условии положительного оценивания работы и согласия студента, с предлагаемой оценкой, руководителем в день защиты, согласно графика, выставляется данная оценка.

Если предложенная оценка в ходе проверки работы не удовлетворяет студента, согласно графика проводится защита отчета. Защита отчета проводится в устной/письменной форме с применением различных платформ (Zoom, Vaiber, Skype и др.) дистанционного обучения. Полученная оценка в ходе защиты является окончательной, но не меньше ранее предложенной оценки.

4. Место и время проведения практики.

Место проведения преддипломной практики: авторемонтные и автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания автомобилей, автохозяйства промышленных и аграрных предприятий (любой формы собственности), оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами, имеющими хорошую материально-техническую базу.

Время проведения преддипломной практики:

Очная форма обучения – 4 курс, VIII семестр (216 часов/6 з.е.);

Заочная ускоренная форма обучения - 4 курс, VIII семестр (216 часов/6 з.е.);

5. Компетенции студента, формируемые в результате прохождения практики.

- ПК-18 способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;
- ПК-38 способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
- ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
- ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

Знать:

- санитарные и строительные нормы, правила по вопросам проектирования производственных участков и зон;
- основы технической эксплуатации автомобилей;
- функциональные обязанности инженерно-технического персонала;
- требования к технологическому оборудованию;
- нормативно-правовую документацию по охране окружающей среды;
- технологию проведения работ по ТО и ТР подвижного состава.

Уметь:

- пользоваться технологической и нормативной документацией по ТО и ТР автотранспортных средств;
- проводить анализ производственной деятельности предприятия;
- организовывать работу по техническому обслуживанию и диагностированию;
- составлять инструкции по технике безопасности и охране труда для работающего персонала.

Владеть:

- навыками управления трудовыми коллективами.

6. Структура и содержание практики.

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах.			Формы текущего контроля
		Содержание раздела	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2		3	4	5
1	Подготовительный этап	Оформление на практику, инструктаж по охране труда и технике безопасности при прохождении преддипломной практики. Ознакомление с предприятием. Изучение должностных обязанностей ИТР.	1 день-8 часов	4 часа	Оценка знаний правил по технике безопасности и охране труда.
2	Производственный этап	Краткая характеристика предприятия: - история создания предприятия; - организационная структура предприятия; - основные виды хозяйственной деятельности; - производственные связи; - технико-экономические показатели работы предприятия за последние годы; - доходы предприятия и основные статьи затрат; - производственная программа предприятия; - генеральный план и общая планировка помещений; - общая численность работающих в т.ч. управленческий персонал, водители, ремонтные рабочие, вспомогательные рабочие; - система оплаты труда работающих; - организация снабжения предприятия; - организация складского хозяйства; - производственно-технические службы (графики работ, техническая и нормативная документация); - план перспективного развития предприятия.	9 дней-72 часа	24 часа	Ежедневный контроль руководителя практики от предприятия. Периодический контроль руководителя практики от филиала.

3	Аналитическо-исследовательский этап	Изучение, анализ и предложения по технологии и организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - анализ нескольких вариантов технологических операций на основе их сравнения по основным технико-экономическим показателям; - мероприятия по повышению эффективности технологических процессов - возможность внедрения новейших средств механизации и автоматизации технологических процессов; - предлагаемые пути и методы реконструкции предприятия, его производственно-технической базы (ПТБ); - анализ эффективности использования технологического оборудования; - разработка рекомендаций по оснащению участков и зон предприятия перспективным технологическим оборудованием; - анализ затрат на топливо, электроэнергию, на содержание и обслуживание оборудования – пути снижения затрат;	9 дней- 72 часа	24 часа	Устный опрос и оценка выполненной работы.
4	Заключительный этап	Работа над вопросами индивидуального задания. Анализ собранного материала для итоговой квалификационной работы. Составление отчета по преддипломной практике.	1 день – 8 часов	4 часа	Проверка отчета и отчетной ведомости по преддипломной практике.
	ИТОГО:	216 часов 4 недели (6 з.е.)	160 часов	56 часов СРС	Зачет с оценкой

7. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые при проведении практики.

Во время проведения преддипломной практики используются следующие технологии:

- изучение новейшей научно-технической документации, санитарных и строительных норм и правил;
- анализ производственной и финансовой деятельности предприятия;

- выполнение под руководством наставника функций одного из инженерно-технических работников;
- сбор, анализ и подготовка материала для написания квалификационной работы;
- проведение пассивного эксперимента по последовательности выполнения технологических операций при обслуживании и ремонте транспортных средств.

8. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике.

В период преддипломной практики студенты самостоятельно выполняют следующие виды работ:

- знакомятся с генеральным планом предприятия и планировкой основных производственных корпусов;
- изучают должностные обязанности и права инженерно-технических работников;
- изучают правила разработки графиков технического обслуживания и ремонтов;
- изучают вопросы обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;
- изучают технико-экономические показатели работы предприятия;
- изучают характеристики технологического оборудования, эффективность использования и порядок обслуживания;
- проводят сбор информации для выполнения индивидуальных заданий по вопросам квалификационной работы.

Для проведения практики филиалом вуза разрабатываются:

- инструкция по технике безопасности при прохождении практики;
- индивидуальные задания для студентов;
- методические рекомендации по выполнению индивидуального задания на практику;
- план прохождения практики;
- формы для заполнения отчетной документации по практике.

9. Аттестация по итогам практики.

9.1 Стационарная форма аттестации.

По итогам практики студент представляет руководителю практики от БПФ отчетную документацию:

- отчетную ведомость по практике с характеристикой, написанной руководителем практики от предприятия и заверенной директором;
- отчет о прохождении практики, выполненный согласно индивидуального задания.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Отчетная документация сдается на кафедру руководителю практики, проверяется и после собеседования со студентом выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») в зачетную книжку, ведомость и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

9.2 Дистанционная форма аттестации.

Отчет, дневник и другие необходимые документы передаются руководителю в pdf формате или в распечатанном виде, при соблюдении всех требований личной санитарно-гигиенической безопасности. Окончательный вариант работы студент предоставляет руководителю заранее.

После проверки оконченной работы, руководителем оглашаются результаты оценивания студенту, но не менее чем за день до защиты. При условии положительного оценивания

работы и согласия студента, с предлагаемой оценкой, руководителем в день защиты, согласно графика, выставляется данная оценка.

Если предложенная оценка в ходе проверки работы не удовлетворяет студента, согласно графика проводится защита отчета. Защита отчета проводится в устной/письменной форме с применением различных платформ (Zoom, Vaiber, Skype и др.) дистанционного обучения. Полученная оценка в ходе защиты является окончательной, но не меньше ранее предложенной оценки.

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики.

а) Основная литература.

№ п/п	Наименование	Автор(ы)	Год, место издания	Количество экземпляров	
				в биб- лиотеке	на ка- федре
1	2	3	4	5	6
1.	«Автомобили. Основы конструкции»	В.К. Вахламов	2007 г., М: Академия	10	2 + эл. ва- риант
2.	«Автосервис: станции технического обслуживания»	В.С. Шупляков Ю.П. Свириденко	2009 г., М:Альфа-М	1	1+ эл. ва- риант
3.	«Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса»	Ю.В. Родионов	2008 г., Ростов – на – Дону: Феникс	1	1+ эл. ва- риант
4.	«Техническое обслуживание автомобилей», часть 1	И.С. Туревский	2011 г.,М: ИД. Форум	5	2+ эл. ва- риант
5.	«Техническое обслуживание автомобилей», часть 2	И.С. Туревский	2007 г.,М: ИД. Форум	5	2+ эл. ва- риант
6.	«Проектирование предприятий автомобильного транспорта»	М.А. Масуев	2010 г., М ИЦ «Ака- демия»	1	1 + эл. ва- риант

б) дополнительная литература:

№ п/п	Наименование	Автор(ы)	Год, место издания	Количество экземпляров	
				в биб- лиотеке	на ка- федре
1	2	3	4	5	6
1.	«Легковые автомобили»	Е.Л. Савин	2009 г., Минск. «Новое знание».	1	1 + эл. ва- риант
2.	«Технологический расчет предприятий автомобильного транспорта»	Е.Ю Ляхов Ю.Г. Ляхов	2011г., БПФ	11	1 + эл. ва- риант
3.	«Технологическое проектирование предприятий автомобильного транспорта»	Е.Ю Ляхов Ю.Г. Ляхов	2014г., БПФ	11	1 + эл. ва- риант

4.	«Проектирование предприятий автомобильного транспорта» (справочник)	Е.Ю Ляхов Ю.Г. Ляхов	2011 г., БПФ	11	1 + эл. ва- риант
5.	«Автомобильные эксплуатационные материалы»	Н.Б. Кириченко	2007 г., М: Академия	15	2 + эл. ва- риант
6.	«Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»	В.М.Власов	2004 г., М: Академия	10	2 + эл. ва- риант
7.	«Типовые должностные инструкции работников автомобильного транспорта»	Мин.транс. МССР	1973 г., Кишинев		2
8.	«Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте»		2005 г., М: Омега-Л	1	1 + эл. ва- риант

в) программное обеспечение и интернет-ресурсы:

<http://tezcar.ru>

<http://www.russian-car.ru>

<http://sanekua.ru>

<http://www.vaz-autos.ru>

<http://systemsauto.ru>

<http://www.car-tyres.ru>

11. Материально-техническое обеспечение практики.

Для решения задач по преддипломной практике используется материально-техническое обеспечение предприятий баз практики.

ГОУ «ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. Т.Г.ШЕВЧЕНКО»
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

ОТЧЕТ

по преддипломной практике

студента _____ курса _____ группы,
направление 2.23.03.03 «ЭТТМиК» профиль «АиАХ»

(ФИО)

Руководитель практики от кафедры

Оценка _____

Дата защиты « ____ » _____ 20 __ г.

Бендеры, 20 __ г.

УТВЕРЖДАЮ:
и.о. зав. кафедрой «ИНПит»
«__» _____ 20__ г.
_____ А.С. Янута

ЗАДАНИЕ

На преддипломную практику
для студентов по направлению 2.23.03.03 «ЭТТМиК»
профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Группа _____ Ф.И.О. студента _____
Время прохождения практики: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.
База практики _____

1. Цели и задачи преддипломной практики. Обязанности студента.

Преддипломная практика проводится для сбора и систематизации информации необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

Задачи практики:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных на предыдущих курсах, при изучении специальных дисциплин;
- изучение новейшей научно-технической документации, санитарных норм, правил и стандартов;
- завершение подбора материалов на АТП, АРП и СТОА, проработка основных разделов выпускной квалификационной работы в соответствии с ранее полученной и утвержденной темой выпускной квалификационной работы;
- решение организационных, технологических, конструкторских, научно-исследовательских проблем, связанных с выполнением частей выпускной квалификационной работы;
- подготовка и формирование высокоинтеллектуальных специалистов, способных осваивать и претворять в жизнь новейшие достижения науки и техники.

Обязанности студента:

Ежедневно находиться на практике, согласно режима работы предприятия, уход с практики только с разрешения группового руководителя от филиала и согласования с руководителем от предприятия.

Вести ежедневно отчетную ведомость (дневник), где отражается кратко выполненные работы с ежедневной оценкой наставника от предприятия. Подготовить подробный отчет в соответствии с содержанием отчета указанным в п. 3 настоящего задания объемом не менее 30 страниц.

2. Структура и содержание практики.

Общая трудоемкость второй производственной практики составляет 4 недели, 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость в часах.			Формы текущего контроля
		Содержание раздела	Практическая работа	Сам-я работа	
1	2		3	1	2
1	Подготовительный этап	Оформление на практику, инструктаж по охране труда и технике безопасности при прохождении преддипломной практики. Ознакомление с предприятием. Изучение должностных обязанностей ИТР.	3 дня- 24 часа	7 часов	Оценка знаний правил по технике безопасности и охране труда.

2	производственный этап	Краткая характеристика предприятия: - история создания предприятия; - организационная структура предприятия; - основные виды хозяйственной деятельности; - производственные связи; - технико-экономические показатели работы предприятия за последние годы; - доходы предприятия и основные статьи затрат; - производственная программа предприятия; - генеральный план и общая планировка помещений; - общая численность работающих в т.ч. управленческий персонал, водители, ремонтные рабочие, вспомогательные рабочие; - система оплаты труда работающих; - организация снабжения предприятия; - организация складского хозяйства; - производственно-технические службы (графики работ, техническая и нормативная документация); - план перспективного развития предприятия.	7 дней- 56 часов	21 час	Ежедневный контроль руководителя практики от предприятия. Периодический контроль руководителя практики от филиала.
3	Аналитическо-исследовательский этап	- изучение, анализ и предложения по технологии и организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей; - анализ нескольких вариантов технологических операций на основе их сравнения по основным технико-экономическим показателям; - мероприятия по повышению эффективности технологических процессов - возможность внедрения новейших средств механизации и автоматизации технологических процессов; - предлагаемые пути и методы реконструкции предприятия, его производственно-технической базы (ПТБ); - анализ эффективности использования технологического оборудования; - разработка рекомендаций по оснащению участков и зон предприятия перспективным технологическим оборудованием; - анализ затрат на топливо, электроэнергию, на содержание и обслуживание оборудования - пути снижения затрат;	7 дней- 56 часов.	21 час	Устный опрос и оценка выполненной работы.
4	Заключительный этап	Работа над вопросами индивидуального задания. Анализ собранного материала для итоговой квалификационной работы. Составление отчета по преддипломной практике.	3 день - 24 часа	7 часов	Проверка отчета и отчетной ведомости по преддипломной практике.
ИТОГО:		216 часов 4 недели (6 з.е.)		56 часов	По окончании преддипломной практики, проводится дифференцированный зачет.

3. Защита отчета и его содержание:

3.1. Дата защиты «___» _____ 20__ г., время _____ кабинет № _____

3.2. Примерное содержание отчета:

Титульный лист;

Задание

1. Общая часть.

- 1.1. Краткая историческая справка о предприятии.
- 1.2. Цели и задачи предприятия;
- 1.3. Основные виды хозяйственной деятельности и транспортной работы предприятия;
- 1.4. Режим работы предприятия;
- 1.5. Численность подвижного состава по технологически совместимым группам, (далее ТСГ);
- 1.6. Пробеги с начала эксплуатации подвижного состава по ТСГ;
- 1.7. Общие пробеги подвижного состава по ТСГ за прошедший год и прогнозируемые пробеги на текущий год, для определения трудоемкости ТО и ТР;
- 1.8. Достигнутые показатели по КТГ и КИП;
- 1.9. Выполнение плана ТО-1 и ТР-2;
- 1.10. Режим работы подвижного состава;
- 1.11. Доходная ставка на тонно-километр (пассажира-километр) и автомобиле-час работы;
- 1.12. Доходы предприятия за прошлый год и расходы по статьям затрат;
- 1.13. Система оплаты труда на предприятии;
- 1.14. Перспективы развития предприятия.

2. Характеристика предприятия.

- 2.1. Генеральный план предприятия (схема, площадь, перечень и расположение зданий, сооружений);
- 2.2. Организационная структура предприятия (дать схему);
- 2.3. Функциональные обязанности должностных лиц (директор, гл. инженер, нач. производства, нач. участка, механик);
- 2.4. Перечень и назначение производственных подразделений, отделов, участков, складов, санитарных и бытовых помещений;
- 2.5. Штат предприятия. Численность работающих по подразделениям. Режим работы производственных подразделений;
- 2.6. Виды ремонтных работ, их характеристика;
- 2.7. Номенклатура услуг и объектов ремонта, их производственная программа;
- 2.8. Мероприятия по технике безопасности, пожарной безопасности, охране труда и научной организации труда.

3. Характеристика проектируемого производственного подразделения (из задания на ВКР)

- 3.1. Назначение, характеристика производственного участка и номенклатура работ.
- 3.2. Планировка участка с расстановкой оборудования.
- 3.3. Производственно-техническая база. Характеристика основного оборудования.
- 3.4. Возможность снабжения электроэнергией, водой, паром и т.д.
- 3.5. Численность и состав работников подразделения.
- 3.6. Организация рабочих мест.
- 3.7. Состояние охраны труда и окружающей среды на участке.
- 3.8. Система оплаты труда, форма поощрения.
- 3.9. Недостатки в работе и перспективы развития подразделения.
- 3.10. Техническая и технологическая документация, применяемая в подразделении.

Отчет оформляется на листах формата А4 в виде пояснительной записки в соответствии с требованиями к текстовым конструкторским документам ГОСТ 2105 – 95.

Чертежи (эскизы), кальки, схемы и образцы документов прилагаются к отчету.

Дата выдачи задания «___» _____ 20__ г.

Инструктаж по ТБ прошел, задание к исполнению
принял студент _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель практики от БПФ _____

(подпись)

(Ф.И.О.)