ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

УТВЕРЖДАЮ

Бендерский И.о. директора БЕГФ. ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. Иванова

(подпись, растифровка подписи)

2021 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2021/2022 учебный год (для набора 2018 года)

Учебной дисциплины

Б1.В.06 «ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЕЖНОСТИ»

Направление подготовки:

2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки

Автомобили и автомобильное хозяйство

(наименование профиля подготовки)

квалификация (степень) выпускника Бакалавр

> Форма обучения: заочная

(Дистанционный формат)

Рабочая программа дисциплины «*Основы теории надежности*» /сост. Н.И. Корнейчук – Бендеры: БПФ ГОУ ПГУ, 2021 - 12 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины Б1.В.06 обязательной вариативной части студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов.

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом от 14 декабря 2015 г. N 1470 Министерством образования и науки Российской Федерации.

Составитель: _____/ Н.И. Корнейчук/ профессор кафедры ИНПиТ

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Основы теории надежности» являются:

Формирование знаний, умений и навыков, необходимых для оценки показателей надежности транспортных машин, выявления причин отказов их конструкций, организации технологических процессов изготовления, эксплуатации и ремонта транспортных машин с целью обеспечения заданных показателей надежности.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Основы теории надежности» относится к вариативной части обязательные дисциплины основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов». Для изучения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении дисциплин: «Математика», «Физика», «Эксплуатационные материалы», «Основы работоспособности технических систем».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Студент в соответствии с целями ООП и задачами профессиональной деятельности, указанными в ФГОС ВО должен демонстрировать следующие компетенции:

Код компетенции	Формулировка компетенции				
0777.0	готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации,				
ОПК-3	формулирования и решения технических и технологических проблем				
	эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов				
	способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных,				
ПК-20	стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и				
	средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-				
	технологических машин и оборудования				
ПК-39	способностью использовать в практической деятельности данные оценки				
	технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и				
	оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по				
	косвенным признакам				
ПК-40	способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления				
	работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и				
	оборудования				

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

3.1. Знать:

- основные понятия, определения, свойства и показатели надежности;
- классификацию, причины и последствия возникновения отказов транспортных машин;
- физическую природу возникновения отказов;

3.2. Уметь:

- оценивать надежность конструкций транспортных средств и их элементов;
- рассчитывать надежность технических систем;

3.3. Владеть:

- методами сбора и анализа показателей надежности

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам дисциплины «Основы теории надежности»

	ния			Количес	ство часов			
	обучения	В том числе	еле	Форма				
Семестр		Трудоем - кость,	Аудиторных		C	Carrage	итогового контроля	
	_	з.е./часы	Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан	Самост. работы	
12	3/0	4/144	28	12	6	10	107	Экзамен, К
Итог	o:	4/144	28	12	6	10	107	9

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Основы теории надежности»

æ		Количество часов					
цела		Ay	Dwayy				
№ раздела	Наименование разделов	Всего	Л	ЛР	ПЗ	Внеауд. работа (СР)	
1.	Надежность – важнейшее свойство качества продукции	15	2	-	2	11	
2.	Основные понятия, термины и определения, принятые в области надежности	19	2	2	-	15	
3.	Расчет показателей надежности машин	44	2	2	4	36	
4.	Надежность сложных машин	19	2	-	2	15	
5.	Физическая сущность процессов изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при их эксплуатации	21	2	2	2	15	
6.	Методы повышения и поддержания надежности машин	17	2	1	1	15	
	Всего:	135	12	6	10	107	

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности студентов Лекции

№, п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно- наглядные пособия
1	1	2	Тема 1.Качество промышленной продукции.	Схемы; Табели;
2	2	2	Тема 2. Объекты, рассматриваемые в области надежности. Основные состояния объекта, переход в различные состояния.	Плакаты; Схемы;
3	3	2	Тема 3. Получение информации о надежности объектов, и первичная обработка информации об отказах объектов.	Плакаты; Схемы;
4	4	2	Тема 4 Надежность сложных машин и ее характеристики	Плакаты;
5	5	5 2 Тема 5. Причины потери работоспособности и виды повреждений элементов автомобилей.		Плакаты; Схемы;
6	6	2	Тема 6. Методы повышения надежности машин.	
V	Ітого:	12		

Лабораторные работы

№, п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лабораторных работ	Учебно- наглядные пособия
1	2	2	Тема 1. Основные понятия, термины и определения, принятые в области надежности.	Раздаточный материал.
2	3	2	Тема 2. Расчет показателей надежности машин	Раздаточный материал.
3	5	2	Тема 3. Физическая сущность процессов изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при их эксплуатации	Раздаточный материал.
Итог	0:	6		

Практические (семинарские) занятия

№, п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практической работы	Учебно- наглядные пособия
1	1 2		Тема 1.Надежность – важнейшее свойство	Раздаточный
_	1	2	качества продукции	материал.
2	3	4	Тема 2.Графический метод определения оценок параметров распределения (построение вероятностной бумаги)	Раздаточный материал.
3	4	2	Тема 3. Определение вероятности безотказной работы системы.	Раздаточный материал.
4	5	2	Тема 4. Прогнозирование надежности зубчатых колес автомобилей.	Раздаточный материал.
Итог	0:	10		

Самостоятельная работа студента

№ п/п	№ Раздела дисциплины	Тема СРС	Вид СРС	Трудоемкость (в часах)
1.		Тема1. Анализ этапов развития теории качества	Реферат	5
2.	1 Тема 2. Пути повышения качества продукции.		Подготовка к семинару	6
3.		Тема 3. Анализ развития теории надежности	Реферат	5
4.	2	Тема 4. Изучение ГОСТ 27.002-89 «Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения»	Чтение и конспектиро вание текста	5
5.		Тема 5. Изучение ГОСТ 27.004-85 «Надежность в технике. Системы технологические. Термины и определения»	Чтение и конспектиро вание текста	5
6.		Тема 6. Изучение показателей надежности.	Чтение и конспектиро вание текста	4
7.	3	Тема 7. Изучение РД 50-204-87 «Сбор и обработка информации о надежности изделий в эксплуатации. Основные положения»	Чтение и конспектиро вание текста	4
8.		Тема 8. Изучение РД 50-690-89 «Методы оценки показателей надежности по -экспериментальным данным»	Чтение и конспектиро вание текста	4
9.		Тема 9. Расчет плотности наступления отказа в зависимости	Решение	4

		от наработки	задач		
		Тема 10. Определение вероятности безотказной работы	Dayyayyya		
10.		невосстанавливаемых изделий, и оценка рассеивания	Решение	4	
		результатов расчета.	задач		
1.1		Тема 11. Определение средней наработки до отказа при	Решение	4	
11.		известной вероятности безотказной работы.	задач	+	
10		Тема 12. Определение наработки изделия по заданной	Решение	3	
12.		вероятности отказа (безотказности)	задач	3	
1.2		Тема 13. Определение вероятности безотказной работы при	Решение	3	
13.		заданной наработке.	задач	3	
1.4		Тема 14.Определение вероятности безотказной работы при	Решение	3	
14.		распределении отказов по нормальному закону	задач	3	
1.5		Тема 15.Графический метод определения оценок параметров	Решение	3	
15.		распределения (построение вероятностной бумаги)	задач	3	
1.0		Тема 16.Расчет показателей надежности системы с	Решение	5	
16.		последовательным соединением элементов	задач	3	
17	4	Тема 17. Расчет показателей надежности системы с	Решение	5	
17.	4	параллельным соединением элементов	задач	3	
1.0		Тема 18. Расчет показателей надежности системы с	Решение	5	
18.		резервированием	задач	3	
		Іповрежлении элементов автоморилей	Чтение и		
19.			конспектиро	5	
	_		вание текста		
	5	Т 20 ф	Чтение и		
20.		Тема 20. Физико-химические процессы разрушения	конспектиро	10	
		материалов и виды изнашиваний деталей автомобилей.			
		Toyo 21 Ayonyo popyyyyg oyono w poyyyyg	Чтение и		
21.		Тема 21. Анализ развития системы технического	конспектиро	3	
		обслуживания и ремонта автомобилей.	вание текста		
		Taya 22 Vanathayustanayya wata wa wanya wa	Чтение и		
22.		Тема 22. Конструкторские методы повышения надежности	конспектиро	4	
	_	машин.	вание текста		
	6	Тома 22. Томно потриновина мото и и обраномамия и навучиства	Чтение и		
23.		Тема 23. Технологические методы обеспечения и повышения	конспектиро	4	
		надежности машин.	вание текста		
			Чтение и		
24.		Тема 24. Поддержание надежности машин в эксплуатации.		4	
			вание текста		
			ИТОГО:	107	

5. Примерная тематика курсовых проектов

Курсовых проектов не предусмотрено учебным планом

6. Образовательные технологии

Лекции, проводимые по дисциплине «Основы теории надежности» осуществляют следующие функции:

- информационную;
- мотивационную (стимулирует интерес к науке, убеждение в теоретической и практической значимости изучаемого предмета, развитие познавательных потребностей студентов);

- организационно-ориентационную (ориентация в источниках, литературе, рекомендации по организации самостоятельной работы);
- профессионально-воспитывающую;
- методологическую (формирует образцы научных методов объяснения, анализа, интерпретации, прогноза);
- оценочную и развивающую (формирование умений, чувств, отношений, оценок).

По способу изложения материала используется:

- проблемная лекция,
- лекция визуализация,
- лекция-беседа,

Практические занятия, проводимые по дисциплине «Основы теории надежности» направленны на углубление научно - теоретических знаний и овладение определенными методами самостоятельной работы, которое формирует практические умения в решении ситуативных и производственных задач.

Основными функциями практического занятия является:

- обучающая позволяет организовать творческое активное изучение теоретических и практических вопросов, установить непосредственное общение студентов и преподавателя, формирует у студентов самоконтроль за правильным пониманием изучаемого материала, закрепляет и расширяет их знания;
- воспитывающая осуществляет связь теоретических знаний с практикой, усиливает обратную связь между студентами и преподавателем, формирует принципиальность в суждениях, самокритичность, навыки, привычки профессиональной деятельности и поведения;
- контролирующая позволяет систематически проверять уровень подготовленности студентов к занятиям, к будущей практической деятельности, а также оценить качество их самостоятельной работы.

Лабораторные занятия по дисциплине «Основы теории надежности» направлены на закрепление и углубление научно - теоретических знаний и овладение определенными методами самостоятельной работы. При проведении лабораторных работ широко используется личностно-ориентированные технологии обучения, обеспечивающие в ходе учебного процесса учет различных способностей обучаемых, создание необходимых условий для развития их индивидуальных способностей, развитие активности личности в учебном процессе.

Личностно-ориентированные технологии обучения реализуются в результате индивидуального общения преподавателя и студента при защите лабораторных и практических работ, при выполнении домашних индивидуальных заданий, решении задач повышенной сложности, на еженедельных консультациях.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Основы теории надежности» подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

- аудиторную самостоятельную работу составляют различные виды контрольных и практических заданий.
- внеаудиторная самостоятельная работа включает такие формы, как выполнение письменного домашнего задания, подготовка к разбору ранее прослушанного лекционного материала на практическом занятии, подготовка доклада, выполнение реферата, решение задач.

Семестр	Вид занятия	Количество	
Семестр	(Л,ПР,ЛР)	технологии	часов
12	Л	Проблемная лекция; лекция-визуализация; лекция беседа.	6
12	ПР	Решение ситуативных и производственных задач.	6
	ЛР	Проведение эксперимента	6
		Итого:	18

7. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

Приведены в ФОС дисциплины

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.

8.1 Основная литература:

- 1. Основы теории надежности и диагностика: учебник для студентов высших учебных заведений / Н.Я. Яхьяев, А.В. Кораблин. М.: Из-дательский центр «Академия», 2009.-256с.
- 2. Основы теории надёжности и диагностика: учебник для студентов автотранспортных специальностей./ А.Н. Токарев. Барнаул: Изд. АлтГТУ, 2008. 168 с.
- 3. Труханов В.М. Новый подход к обеспечению надежности сложных систем/В.М. Труханов. М.: Спектр, 2010. 242 с.
- 4. Половко А. М., Гуров С. В. Основы теории надежности. Практикум. СПб.: БХВ-Петербург, 2006. 560 с: ил.

8.2 Дополнительная литература:

- 1. Лукинский В.С., зайцев Е.И. Прогнозирование надежности автомобилей.-Л.: Политехника 1991. 224 с.: ил.
- 2. Зорин, В. А. Основы долговечности строительных и дорожных машин: Учеб. пособие для вузов/ В. А. Зорин. М.: Машиностроение, 1986. 245 с.
- 3. Решетов, Д. Н. Надежность машин: Учеб. пособие для втузов/ Д. Н. Решетов, А. С. Иванов, В. З. Фадеев. М.: Высш. шк., 1988. 238 с.
- 4. Надежность строительных машин/ Г. П. Гриневич, Е. А. Каменская, А. К. Алферов и др.. 2-е изд., перераб. и доп.. М.: Стройиздат, 1983. 296 с.
- 5. Голинкевич, Т. А. Прикладная теория надежности: Учебник/ Т. А. Голинкевич. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Высшая школа, 1985. 168 с.

8.3. Нормативная документация:

- 1. ГОСТ 27.002-89 «Надежность в технике. Термины и определения».
- 2. ГОСТ 15467-79 «Основные понятия термины и определения».

- 3. ГОСТ 27.003-90 «Надежность в технике. Состав и общие правила задания требований по надежности».
- 4. ГОСТ 27.004-85 «Надежность в технике. Системы технологические. Термины и определения».
 - 5. ГОСТ 27.301-95 «Надёжности в технике. Расчет надежности. Основные положения».
- 6. ГОСТ 27.310-95 «Надежность в технике. Анализ видов, последствий и критичности отказов».
- 7. РД 50-690-89 «Надежность в технике. Методы оценки показателей надежности по экспериментальным данным».
- 8. РД 50-204-87 «Надежность в технике. сбор и обработка информации о надежности изделий в эксплуатации. основные положения».

8.4 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программное обеспечение:

- 1. Операционная система Windows.
- 2. Текстовый редактор MS Word.
- 3. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
- 4. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft

 Для расширения знаний по дисциплине рекомендуется использовать интернет-ресурсы:
- 1. http://gostexpert.ru/
- 2. http://ru.wikipedia.org/

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля).

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных мультимедийной техникой используются компьютер с необходимым програмным обеспечением, компьютерный проектор, стационарный проекционный экран.

Для обеспечения практических занятий используются: комплект слайдов; методические указаниями к практическим работам; электронные учебники, задачники, нормативные документы, справочники.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Указаны в УМКД дисциплины

11. Технологическая карта дисциплины

Курс IV группы № БП18ВР62АХ1 (46АиАХ) семестр 12

Преподаватель – лектор: профессор Корнейчук Н.И.

Преподаватель, ведущий практические занятия: профессор Корнейчук Н.И.

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Весовой коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценке, рассчитываемой по всем дисциплинам 4 з.е.

Наименование дисциплины / курса Основы теории надежности Смежные дисципли Физика, Математика, Материаловеден		стем		единиц / кредитов 4 з.е.	
	водный мо				
(входной рейтинг-контроль, про					
Тема, задание или мероприятие	Виды			Максимальное	
входного контроля	текущей	или вне	количество	количество	
	аттестации	аудиторная	баллов	баллов	
Входной тест	Письм.	Ауд.	0,5	5,0	
Итого:	A 200DI IŬ MO	пу пт	0,5	5,0	
	БАЗОВЫЙ МО, наний и умений		mo)		
Тема, задание или мероприятие текущего контроля	Виды текущей аттестации		Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов	
Контрольная работа студента заочника	Письм.	Ауд.	0,5	30,0	
Подготовка практических работ	Письм.	Ауд. и вне ауд.	0,5	15,0	
СРС (выполнение домашних заданий)	Письм.	Вне ауд.	0,5	15,0	
Тестовый контроль	Письм.	Ауд.	0,5	40,0	
Итого:	•		2,0	100,0	
допо.	ЛНИТЕЛЬНЫ	й модуль			
Тема, задание или мероприятие дополнительного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов	
Конспектирование первоисточников	Письм.	Вне. ауд.	2,0	5,0	
Подготовка электронных презентаций	Презент.	Вне. ауд.	5,0	20,0	
Изготовление наглядных пособий	Стенд	Вне. ауд.	15,0	30,0	
Экзамен	Устно	Ауд.	- 20,0	20,0	
Итого максим		2,0	75,0		
В парасната на примендамило в филиала 5 баллинуло никалу опенок в запатнуло кинукку					

В пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок, в зачетную книжку студента выставляются следующие оценки согласно набранных баллов студентов:

- 5 (отлично) за 85,0 и более баллов;
- 4 (хорошо) за 75,0- 84,5 балла;
- 3 (удовлетворительно) за 63,0 74,5 баллов.

Если студент набрал менее 63 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценки, он сдает итоговый экзамен. Общая сумма баллов по экзаменационному билету при правильном и полном ответе на все вопросы равна 20. Принципиально неверный ответ на один из вопросов оценивается в «минус 2 балла», отказ от

ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 баллов». Полученные на экзамене баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу за семестр, и оценка выставляется по представленной выше шкале (отклонение составляет оценка 3 (удовлетворительно), которая выставляется от минимального значения 51 балл).

Рабочая учебная программа по дисциплине «Основы теории надежности» составлена в соответствии с требованиями Федерального Государственного образовательного стандарта ВО по направлению 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и учебного плана по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Составитель / Н.И. Корнейчук/ профессор кафедры ИНПиТ

PACCMOTPEHHO

На заседании кафедры ИНПиТ

Протокол № 2 от «Н» СЭ 2021 г и.о. зав. каф. ст. преп. Янута

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ИНПиТ

Зам. директора по УМР БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко / Имени и.М. Руснак