

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Естественные и экономические науки»

**УТВЕРЖДАЮ**
И.о. директора БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»
С.С. ИВАНОВА
(подпись, расшифровка подписи)
«*СВ*» *09* 20*21* г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

На 2021-2022

(для набора 2018г.)

Учебной ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.04 «Транспортное право»

Направление подготовки:

2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Форма обучения:

заочная (5лет)

(В дистанционном формате)

Бендеры, 2021

Рабочая программа дисциплины «Транспортное право» /сост.

Л.В. Стоянова – Бендеры: БПФ ГОУ ПГУ, 2021 - 12с.

Рабочая программа предназначена для преподавания обязательной дисциплины вариативной части учебного плана студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 2.23.03.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом от 14 декабря 2015 г. № 1470 Министерства образования и науки РФ.

Составитель рабочей программы

преподаватель кафедры

«Естественные и экономические науки»


(подпись)

Л.В. Стоянова

1. Цели и задачи освоения дисциплины.

Изучение дисциплины ставит целью ознакомление студентов с правовыми нормами, регламентирующими общественные отношения в области безопасности на автотранспорте. В практической деятельности автомобильного транспорта участвуют многие тысячи автотранспортных предприятий и организаций, заняты и пользуются услугами транспорта миллионы людей, организаций и учреждений. Естественно, что надлежаще организовать безопасность деятельности по перемещению грузов, багажа, пассажиров, безопасное использование подвижного состава возможно только на основе четкого урегулирования прав и обязанностей всех участников транспортного процесса. Знание правовых норм и строгое их соблюдение - необходимое условие эффективной работы специалиста в области безопасности движения.

Цель изучения дисциплины «Транспортное право» - дать систему теоретических знаний и практических навыков по российскому законодательству в сфере безопасности автомобильного транспорта применительно к деятельности специалиста по организации безопасности дорожного движения.

Задача изучения дисциплины - формирование комплексного подхода к организации безопасности дорожного движения в условиях рыночной экономики.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО:

Б1.В.03 Дисциплина «Транспортное право» относится к вариативной части обязательных дисциплин основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для изучения дисциплины необходимы знания, полученные в области общегуманитарной подготовки, и дисциплины «Правоведение».

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирования элементов следующих общекультурных компетенций (ОК) в соответствии с ФГОС ВО и ООП ВО по данному направлению подготовки:

Код компетенции	Формулировка компетенции
Выпускник должен обладать следующими общекультурными компетенциями (ОК):	
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

3.1.знать: понятие правовой нормы, виды правовых норм, юридическая иерархия правовых норм. Источники права, основные принципы и особенности автотранспортных правоотношений; нормативные акты, их содержание и правила пользования; порядок составления договоров перевозки и их формы; взаимоотношения автотранспортных предприятий и организаций между собой, с предприятиями других видов транспорта и с клиентами при осуществлении перевозок во всех видах сообщения; правила предъявления и рассмотрения претензий и исков; порядок возмещения вреда, причиненного автотранспортными предприятиями имуществу и личности.

3.2. уметь: составлять договоры перевозки; заполнять товарно-транспортную документацию, коммерческие акты, претензию, иск, рассчитать сумму претензии и иска

3.3. иметь представление о: управлении на автомобильном транспорте; органах, отвечающих за соблюдение безопасности на автомобильном транспорте; лицензировании и сертификации транспортной деятельности; особенностях перевозки различных видов груза (негабаритные,

опасные) и пассажиров; ответственности за несоблюдение безопасности эксплуатации автотранспортных средств.

4. Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Заочная форма обучения 3.6 лет

Курс	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудо- емкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Самост. работы	
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практ. зан.		
IV	23.е. /72 ч	18	8	-	10	50	Зачет-4 часа
Итого	23.е. /72 ч	18	8	-	10	50	Зачет-4 часа

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

Заочная Форма обучения

№ раз-дела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			Внеауд. работа (СР)
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Общие положения транспортного права.	11	1	1	-	9
2	Транспортное законодательство	13	2	2	-	9
3	Договор перевозки	13	1	2	-	10
4	Договор перевозки пассажира	13	1	2	-	10
5	Претензии и иски по перевозкам	10	2	2	-	6
6	Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта	8	1	1	-	6
Итого:		68+4 часа зачет	8	10	-	50

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности

Лекции

№ п/п	Но-мер раз-дела дис-циплины	Объ-ем ча-сов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
1	1	1	Тема: «Общее положение транспортного права» 1. Значение правового регулирования деятельности автомобильного транспорта. 2. Виды транспорта в ПМР 3. Виды перевозок 4. Органы управления транспортом	«Транспортное право» Учебник для ву-зов Егиязаров В.А.
2	2	2	Тема: «Транспортное законодательство» 1. Понятие и предмет транспортного права 2. Источники правового регулирования транспорт-ной деятельности	«Транспортное право» Учебник для ву-зов

			3. Гражданский кодекс ПМР о перевозках на всех видах транспорта 4. Общая характеристика основных законодательных актов на различных видах транспорта	Егиазаров В.А.
3	3	1	Тема: «Понятие договора перевозки, его характеристика» 1. Понятие договора перевозки. Виды договора перевозки. 2. Субъекты договора перевозки 3. Форма договора 4. Порядок заключения договора перевозки 5. Транспортная документация	«Транспортное право» Учебник для вузов Егиазаров В.А., слайды, образцы документов
4	4	1	Тема: «Договор перевозки пассажира» 1. Понятие договора перевозки пассажира 2. Условия заключения договора перевозки пассажира 3. Права и обязанности пассажира 4. Обязанности предприятий и организаций автомобильного транспорта 5. Ответственность сторон по договору перевозки пассажира.	«Транспортное право» Учебник для вузов Егиазаров В.А. образцы документов
5	5	2	Тема: «Претензии и иски по перевозкам» 1. Претензионный порядок рассмотрения споров, его понятие и значение 2. Виды претензий, предъявляемых перевозчику 3. Сроки предъявления претензий 4. Срок исковой давности по требованиям, предъявляемым к перевозчику 5. Документы, необходимые в обоснование требований по каждому виду претензий	«Претензии и иски к транспортным организациям» Бурса Н.П. презентация
6	6	1	Тема: «Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта» 1. Понятие и формы имущественной ответственности. Способы возмещения ущерба. 2. Административная ответственность владельца автотранспортного средства 3. Уголовная ответственность за транспортные преступления	«Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» Пеньшин Н.В. образцы документов
Итого:		8		

Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия

1	1	1	Нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Определения, классификация дорог и ее правовое значение. Требования предъявляемые к автомобильным дорогам. Весогабаритные ограничения транспортных средств. Весовой контроль. Прекращение и ограничение движения по дорогам общественного пользования.	«Транспортное право» Учебник для вузов Егиязаров В.А.
2	2	2	Взаимодействие транспортного права с административным, уголовным, гражданским, конституционным, трудовым, муниципальным и другими отраслями права. Принципы транспортного права. Правила и международные соглашения об обеспечении безопасности дорожного движения. Нормативы по организации безопасности дорожного движения.	«Транспортное право» Учебник для вузов Егиязаров В.А.
3	3	1	Общие положения об ответственности при перевозке груза. Права и обязанности грузоотправителя, транспортной организации, грузополучателя. Выдача груза в пункте назначения.	«Транспортное право» Учебник для вузов Егиязаров В.А.
4		1	Основания имущественной ответственности перевозчика. Ответственность грузоотправителя в договоре перевозки. Случаи ответственности грузополучателя	«Транспортное право» Учебник для вузов Егиязаров В.А.
5	4	2	Организация безопасности при перевозке пассажиров и багажа. Особенности перевозки детей. Требования к подвижному составу для перевозки людей.	«Транспортное право» Учебник для вузов Егиязаров В.А.
6	5	2	Претензионный порядок: юридическое значение, сроки. Порядок оформления и предъявления претензий. Особенности рассмотрения споров в различных инстанциях. Подведомственность и подсудность	«Претензии и иски к транспортным организациям» Бурса Н.П. презентация с дополнениями и комментариями
7	6	1	Судебное разбирательство: порядок и участники судебного процесса. Этапы судопроизводства. Вынесение и исполнение судебных решений. Заочное производство, апелляции и кассации, пересмотр дела.	«Методология обеспечения безопасности дорожного движения на авто транспорте» Пеншин Н.В., образцы документов
Итого:		10		

Самостоятельная работа студента

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость(в часах)
Раздел 1	1	Тема: Транспортное законодательство. ИДЛ	9
Раздел 2	2	Тема: Транспортное право. СИТ	9
Раздел 3	3	Тема: «Понятие договора перевозки,его характеристика». Р	10
Раздел 4	4	Тема: Договор перевозки пассажира. СИТ	10
Раздел 5	5	Тема: «Претензии и иски по перевозкам». ДЗ	6
Раздел 6	6	Тема: «Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта». ИДЛ	6
Итого			50

Примечание: Р - реферат; СИТ — самостоятельное изучение темы; ИДЛ - изучение дополнительной литературы, ДЗ- домашнее задание

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ):

Не предусмотрены

6. Образовательные технологии

При реализации программы дисциплины «Транспортное право» используются различные образовательные технологии – во время аудиторных занятий (часов) занятия проводятся в виде лекций с использованием ПК и мультимедийного проектора; самостоятельная работа студентов предусматривает работу под руководством преподавателя (консультации и помощь в оформлении и выполнении практических занятий, выполнение индивидуальных творческих заданий).

Самостоятельная работа студентов направлена на решение следующих задач:

- логическое мышление,
- развитие навыков работы с разноплановыми источниками;
- осуществление эффективного поиска информации;
- преобразование информации в знание, осмысливание процессов, событий и явлений в приднестровском и российском обществе;
- формирование и аргументированное отстаивание собственной позиций по правовым проблемам.

Студенты выполняют задания, самостоятельно обращаясь к учебной и справочной литературе. Проверка выполнения заданий осуществляется как на семинарских занятиях с помощью устных выступлений студентов и их коллективного обсуждения, так и с помощью письменных самостоятельных (контрольных) работ.

Важной формой организации учебной деятельности студентов является проведение «научных конференций» с докладами студентов и вопросами аудитории с последующими рекомендациями со стороны преподавателя.

Одним из видов самостоятельной работы студентов является подготовка к коллоквиуму по указанной теме. Студенту заранее предлагаются вопросы для обсуждения и список рекомендованной литературы.

Другой формой самостоятельной работы с исследовательским элементом является написание творческой работы по заданной либо согласованной с преподавателем теме, что должно способствовать раскрытию аналитических способностей учащегося. Творческая работа может представлять собой составление претензий, исковых заявлений, либо текст доклада на конференцию (около 5 стр.) по какой-либо значимой правовой проблеме, явлению, процессу из указанного списка. Творческая работа не должна носить исключительно компилятивный и описательный характер, большое место в ней должно быть уделено анализу имеющейся по проблеме литературы, а также аргументированному представлению своей точки зрения.

Чтение лекций по дисциплине «Транспортное право» проводится с использованием мультимедийных презентаций. Презентация позволяет преподавателю четко структурировать материал лекции, экономить время. Студентам предоставляется возможность копирования презентаций для самоподготовки и подготовки к зачету.

При работе в малой группе, сформированной из достаточно успешных студентов, целесообразно использовать диалоговую форму ведения лекций с использованием элементов практических занятий, постановкой и решением проблемных вопросов и т.д.

Практические занятия целесообразно строить следующим образом:

1. Вводная преподавателя (цели занятия, основные вопросы, которые должны быть рассмотрены, обозначение проблемы).
2. Блиц-опрос, в который включены практически все студенты группы; по итогам – возможна небольшая письменная контрольная работа.
3. Рассмотрение основных вопросов (индивидуальные выступления, ответ на вопросы).
4. Устные сообщения по материалам домашних заданий.
5. Коллективное обсуждение наиболее дискуссионных вопросов / либо обозначенной проблемы/.
6. Подведение итогов, мотивированная оценка работы студентов на семинаре, объяснение заданий на следующее занятие.

При организации **внеаудиторной самостоятельной работы** по дисциплине «Транспортное право» преподавателю рекомендуется использовать следующие ее формы:

- изучение учебной и научной литературы, нормативно-правовых актов, подготовка сообщений и докладов; подбор иллюстративного и описательного материала по отдельным разделам курса, в том числе и в сети Интернет;
- выполнение индивидуальных заданий, направленных на развитие у студентов самостоятельности и инициативы. Индивидуальное задание может получать как каждый студент, так и часть студентов группы;

Используемые интерактивные образовательные технологии по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство», направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»:

КУРС	Вид занятия (Л, ПР, ЛР)	Используемые интерактивные образовательные технологии	Количество часов
IV	Л		30
	ПР	«мозговой штурм», дискуссия, ролевая и деловая игра, коллоквиум, дебаты, Case-study (анализ конкретных ситуаций, ситуационный анализ)	-
	ЛР		-
Итого:			-

7. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Включены в ФОС дисциплины

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, (модуля)

8.1. Основная литература

1. Гречуха В.Н., Транспортное право М., 2015 г.
2. Егиазаров В.А., Транспортное право М., 2008 г.
3. Автомобиль в организации: новации в регистрации, налогообложении, страховании. М., 2009
4. Бурса Н.П., Ляндрес В.Б. Претензии и иски к транспортным организациям. М., 1985.
5. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные грузовые автомобильные перевозки. Тверь, 1999.
6. Новиков В.М., Иваницкий Н.М. Основы транспортного права. М., 2005.

7. Романович А.Н. Транспортные правоотношения. Минск, 2004.
8. Савич Е.Л., Кручек А.С., Инструментальный контроль автотранспортных средств. 2006г.
9. Сиваков О.В., Новосельцев А.Б. Транспортное право. М., 2000.
10. Смирнов В.Г. Грузовые перевозки в прямом смешанном сообщении. М., 2001.
11. Савичев Г.П., Витрянский В.В. Правовое обеспечение сохранности грузов при перевозках. М., 1989.
12. Сборник договоров. Все виды договоров, предусмотренные новым ГК РФ. М., 1998.

8.2.Дополнительная литература

1. Автомобильные перевозки: правовая основа, учет, налогообложение. Образцы договорно-правовых документов. М., 2001.
2. Андреев В.К. Транспортно-экспедиционное обслуживание Правовые вопросы М., 1977.
3. Брагинский М.И. Договорное право. Книга четвертая. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. М., 2006.
4. Кудрявцев В.Н. Закон, поступок, ответственность. М., 1986.
5. Полков В. Д. Правовые системы современности. М., 1996.
6. Процессуальное право: Энциклопедический словарь. М.: Норма, 2003.
7. Шкатулла В.И. Образовательное право. М., 2002.
8. Юридическая энциклопедия. М., 2005.

Нормативно-правовые акты:

1. Конституция Российской Федерации, Конституция Приднестровской Молдавской Республики.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Части первая, вторая, третья и четвертая.
3. Кодекс об административных правонарушениях ПМР
4. Уголовный кодекс ПМР
5. Закон ПМР «О транспорте» от 13 октября 1997 г.
6. Закон ПМР «О дорожных фондах» 29 сентября 2005 г. № 630-3-III
7. Постановление Правительства ПМР № 104 от 8 апреля 1994 г. «Об утверждении правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов в ПМР»
8. Постановление Правительства ПМР № 282 от 20 августа 1999 г. «Об утверждении правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории ПМР»
9. Приказ Министерства промышленности ПМР « Об утверждении положения об организации регулярных пригородных, международных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа» № 436 от 20 августа 2007 г.
10. Приказ Министерства промышленности ПМР «Об утверждении перечня требований, предъявляемых к автобусам, выполняющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа в пригородном, междугородном и международном сообщении и акта осмотра автотранспортного средства» № 590 от 6 октября 2008 г.
11. Указ Президента ПМР «Об утверждении Правил дорожного движения ПМР (редакция на 20.05.2009) № 358 от 18 сентября 1996 г.

8.3.Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. <http://www.ndce.ru>– портал учебного книгоиздания
2. <http://www.elibrary.ru/defaultx.asp>- научная электронная библиотека
3. <http://www.vestnik.edu.ru> – журнал Вестник образования»
4. <http://www.ndce.ru>– портал учебного книгоиздания

8.4. Методические указания и материалы по видам занятий: приведены в УМКД

9.Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

В учебном процессе для формирования и развития профессиональных навыков студентов должны использоваться следующие формы работы:

1. Лекции с мультимедийной презентацией информации.

2. Активные и интерактивные методы проведения занятий:

- проблемный;
- диалоговый;
- игровой;
- исследовательский;
- модульный;
- критических ситуаций;
- автоматизированного обучения
-

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:**Приведены в УМКД**

Рабочая учебная программа по дисциплине «Транспортное право» составлена в соответствии с требованиями Федерального Государственного образовательного стандарта ВПО по направлению 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», и учебного плана по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

11. Технологическая карта дисциплины**Технологическая карта дисциплины (заочная форма обучения)**

Курс 4 группа БП18ВР62АХ1 семестр 11

Преподаватель – лектор - Л.В. Стоянова

Преподаватели, ведущие практические занятия - Л.В. Стоянова

Кафедра ЕиЭН

Весовой коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценке, рассчитываемой по всем дисциплинам (если введена модульно-рейтинговая система)

Наименование дисциплины / курса	Уровень / ступень образования	Статус дисциплины в рабочем учебном плане (А, Б, В, Г) (если введена модульно-рейтинговая система)	Количество зачетных единиц / кредитов З.е	
Транспортное право	бакалавриат			
Смежные дисциплины по учебному плану (перечислить):				
«Правоведение», «Политология», «Основы политической власти»				
ВВОДНЫЙ МОДУЛЬ				
(входной рейтинг-контроль, проверка «остаточных» знаний по смежным дисциплинам)				
Тема, задание или мероприятие входного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или внеаудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Понятие гражданского права. Виды сделок. Ответственность		Внеаудиторная	5	10
Итого			5	10
БАЗОВЫЙ МОДУЛЬ (проверка знаний и умений по дисциплине)				
Тема, задание или мероприятие входного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или внеаудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Раздел 2				
Нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения.	Семинарское занятие	Аудиторная	2	5
Обязательства и их виды. Способы обеспечения обязательств.	текущее тестирование	Аудиторная	2	5

Правила и международные соглашения об обеспечении безопасности дорожного движения. Нормативы по организации безопасности дорожного движения	Проверка практической работы	<i>аудиторная</i>	2	5
Недействительные сделки. ПР	Проверка практической работы	<i>аудиторная</i>	2	5
Основания имущественной ответственности перевозчика. Ответственность грузоотправителя в договоре перевозки. Случаи ответственности грузополучателя	Семинарское занятие	<i>аудиторная</i>	5	5
Претензионный порядок: юридическое значение, сроки. Порядок оформления и предъявления претензий	Семинарское занятие Проверка практической работы	<i>аудиторная</i>	2	5
Судебная защита гражданских прав (составление Искового заявления)	Семинарское занятие Проверка практической работы	<i>аудиторная</i>	2	5
Модульная контрольная работы (с учётом заданий на самостоятельную работу).	Контрольная работа	<i>Аудиторная</i>	3	5
Судебное разбирательство: порядок и участники судебного процесса.	текущее тестирование	<i>Аудиторная</i>	2	5
Этапы судопроизводства. Вынесение и исполнение судебных решений. Заочное производство, апелляции и кассации, пересмотр дела.	текущее тестирование	<i>Аудиторная</i>	2	2
Раздел 4				
Понятие и формы имущественной ответственности. Способы возмещения ущерба.	Семинарское занятие Проверка практической работы	<i>аудиторная</i>	2	3
Административная ответственность владельца автотранспортного средства	Проверка практической работы	<i>аудиторная</i>	2	5
Компетенция органов государственной власти, органов местного самоуправления в области транспортного права	Проверка практической работы	<i>аудиторная</i>	2	5
Раздел 2				
Семинар с элементами ПР Договор перевозки.	Проверка практической работы	<i>аудиторная</i>	2	5
Договор буксировки: понятие, признаки	Проверка практической работы	<i>Внеаудиторная</i>	2	5
Модульная контрольная работы (с учётом заданий на самостоятельную работу).	Контрольная работа	<i>Аудиторная</i>	5	5

Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов	Семинар	аудиторная	2	5
Имущественная ответственность грузоотправителей за возникшие по его вине аварийные ситуации, загрязнение окружающей среды и перерывы в движении поездов	Семинар	аудиторная	2	5
Рубежный и промежуточный контроль освоения заданных дисциплинарных компетенций	Рубежное тестирование	Внеаудиторная	2	5
Итого:			50	100
Оценка за семестр по итогам семинарских, практических и модульных работ				
	Виды текущей аттестации	Аудиторная или внеаудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Итого			50	100
Итоговый контроль	зачет	Аудиторная	зачет	зачет

Необходимый минимум для усвоения учебного материала, пройденного в 11 семестре 50 баллов.

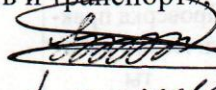
Дополнительные требования для студентов, отсутствующих на занятиях по уважительной причине: устное собеседование с преподавателем, по материалам, изученным во время лекции, предоставление практических работ с устной защитой, опрос по работе изученной самостоятельно, а также обязательное выполнение контрольных письменных работ.

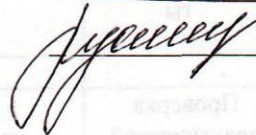
Составитель  /Л.В. Стоянова преподаватель кафедры ЕиЭН/

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры ЕиЭН
Протокол № 2 от 21 сентября 2021 г.

Зав. кафедрой ЕиЭН  / Н.И. Миткевич/

Согласовано:

И.о. зав. кафедрой «Инженерные науки, промышленность и транспорт»  / А.С. Янута /

Зам. директора по УМР  / И.М.Руснак /