

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»



УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. ИВАНОВА

(подпись, расшифровка подписи)

«30»

09

2021 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2021/2022 учебный год

набор 2018 года

Учебной дисциплины

**ФТД.В.02 «Техника безопасности при транспортировке, техническом
обслуживании и ремонте транспортных средств»**

Направление подготовки:

**2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»**

Профиль подготовки:

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

очная

(в комбинированном формате)

Бендеры, 2021

Рабочая программа дисциплины **«Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств»**/ сост. Ю.Г. Ляхов – Бендеры: БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко», 2021 – 13 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины ФТД.В.02 факультативной части студентам очной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 2.23.03.03 *Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*, утвержденного приказом от 14 декабря 2015 г. №1470 Министерством образования и науки Российской Федерации

Составитель  / Ю.Г. Ляхов/ ст. преподаватель кафедры ИНПиТ.

1. Цели и задачи освоения дисциплины.

Формирование знаний о системе стандартов по безопасности труда (ССБТ), правилах, нормах и организационно – методических документах по охране труда, стандартах и нормах по видам опасных и вредных производственных факторов.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО бакалавриата.

Дисциплина «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» относится к факультативной части обязательные дисциплины основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Автомобильный сервис» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные в результате изучения общетехнических и профессиональных дисциплин: «Безопасность жизнедеятельности», «Грузовые и пассажирские перевозки», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Студент в соответствии с целями ООП и задачами профессиональной деятельности, указанными в ФГОС ВО должен демонстрировать следующие компетенции:

Код компетенции	Формулировка компетенции
ОК – 10	готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: меры безопасности при эксплуатации транспортных средств; меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ; правила безопасности при транспортировке основных и опасных грузов; правила безопасности труда при ТОиР подвижного состава; требования техники безопасности при работе на технологическом оборудовании; техника безопасности при эксплуатации автомобилей, работающих на сжатом и сжиженном газе; требования к подъемно-транспортным машинам и механизмам и их безопасность в процессе эксплуатации; правила безопасной эксплуатации сосудов работающих под давлением.

уметь: обеспечивать безопасную эксплуатацию подвижного состава; правильно организовывать безопасность погрузочно-разгрузочных работ; оформлять необходимую документацию для транспортировки опасных грузов; обеспечить безопасность труда при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава; обеспечить безопасную эксплуатацию основного и дополнительного оборудования.

владеть: навыками безопасных приемов и методов труда при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

4. Структура и содержание дисциплины.

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств».

Курс	Семестр	Форма обучения	Количество часов						Форма итогового контроля
			Трудоемкость, з.е./часы	в том числе				Самост. работы	
				аудиторных					
				Всего	Лекций	Лаб. работы	Практич. занятий		
IV	VIII	очная	3 / 108	50	20	-	30	58	зачет с оценкой
Итого:			3 / 108	50	20	-	30	58	-

4.2 Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			Внеауд. Работа (СР)
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Организация охраны труда на АТП и производственная санитария.	2	2	-	-	-
2	Требования к техническому состоянию подвижного состава.	20	2	8	-	8
3	Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.	14	4	6	-	4
4	Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.	20	2	4	-	14
5	Меры безопасности при транспортировке.	22	4	6	-	12
6	Безопасные условия труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.	32	6	6	-	20
Итого:		108	20	30	-	58

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности

Лекции.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
1	1	2	Организация охраны труда на АТП и производственная санитария.	Раздаточный материал

2	2	2	Общие требования безопасности к подвижному составу автомобильного транспорта. Требования техники безопасности при эксплуатации, хранении, техническом обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей.	Раздаточный материал Схема расстановки транспорта с ГБА
3	3	2	Меры безопасности при эксплуатации автомобилей.	Макеты
4	3	2	Подготовка подвижного состава к работе в осеннее зимний период.	Тех. карты
5	4	2	Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	Плакаты
6	5	2	Меры безопасности при перевозках грузов и пассажиров.	Раздаточный материал
7	5	2	Требования техники безопасности при перевозке опасных грузов автотранспортом.	Комплект плакатов
8	6	2	Общие требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.	Раздаточный материал
9	6	2	Требования безопасности при уборке и мойке автомобилей, агрегатов и деталей.	Методические рекомендации
10	6	2	Правила безопасности при выполнении работ в АРМ АТП.	Межотраслевые правила по ОТ на АТП
Итого		20		

Практические (семинарские) занятия.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
1	2	2	Область применения и порядок распространения «Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте»	Нормативная документация
2	2	2	ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»	ГОСТ Р 51709-2001
3	2	2	Изучение: «Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов»	Нормативная документация
4	2	2	Определение технического состояния автомобилей БПФ.	Транспортные средства автомобильного парка БПФ
5	3	2	Освидетельствование газовых баллонов и испытание топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе.	Нормативно-техническая документация
6	3	2	Обеспечение оптимальных режимов труда и отдыха водителей и ремонтных рабочих.	ПР №86 МП ПМР «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей»

7	3	2	Изучение санитарно-технических требований к кабинам и кузовам легковых автомобилей.	СанПиН 4616-88
8	4	2	Изучение и составление схем строповки грузов. Предельные нормы браковки элементов грузоподъемных машин и стальных канатов.	Технологическая карта ПРР автокраном
9	4	2	Составление инструкции по ТБ для автокрановщиков и стропальщиков.	Типовые инструкции
10	5	2	Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.	ДОПОГ-5
11	5	2	Оформление документации необходимой при перевозке опасных грузов.	СИО
12	5	2	Изучение знаков опасности. Маркировка тары и крепление грузов.	Таблицы, плакаты
13	6	2	Обследование технического состояния оборудования и инструмента, используемого для технического обслуживания и ремонта подвижного состава.	Технологическое оборудование, инструмент, оснастка.
14	6	2	Составление инструкций по технике безопасности для рабочих, занятых техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей.	Типовые инструкции
15	6	2	Пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта.	Плакаты
Итого:		30		

Самостоятельная работа студента.

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема самостоятельной работы студентов	Вид СРС и форма контроля	Трудоемкость (в часах)
Раздел 2	1	Правила подготовки автомобиля к выезду на линию. Работа автомобиля на линии.	Самостоятельное изучение нормативно-технической документации. Интернет ресурс. Подготовка доклада.	2
	2	Безопасное хранение газобаллонных автомобилей и пуск их двигателей. Топливо для ГБА.	Самостоятельное изучение литературных источников. Подготовка устного доклада.	6
Раздел 3	3	Организация безопасности труда водителей при международных перевозках.	Интернет ресурс. Графики работы водителей. Реферат.	4
Раздел 4	4	Требования к погрузочно-разгрузочным пунктам и площадкам.	Самостоятельное изучение нормативно-технической документации. Использование	4

	5	Регистрация и техническое освидетельствование грузоподъемных кранов.	интернет ресурса. Подготовка устного доклада.	6
	6	Надзор, обслуживание и безопасное производство работ.		4
Раздел 5	7	Общие правила транспортирования грузов. Правила перевозки негабаритных грузов.	Самостоятельное изучение интернет ресурсов. ГОСТ194 33-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка». ДОПОГ-5 Подготовка доклада.	2
	8	Классификация опасных грузов и система информации безопасности.		4
	9	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов.		6
Раздел 6	10	Общие требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.	Самостоятельное изучение нормативно-технической документации. Интернет ресурс. Подготовка доклада.	4
	11	Проверка технического состояния автомобилей и агрегатов.		4
	12	Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей.		4
	13	Организационные и технические мероприятия по обеспечению электробезопасности.	Самостоятельное изучение литературных источников. Интернет ресурс. Подготовка реферата.	4
	14	Классификация помещений АТП по взрывопожарной и пожарной опасности. Эвакуация людей и транспорта при пожаре.		4
Итого:				58

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ): не предусмотрено учебным планом.

6. Образовательные технологии.

Лекции, проводимые по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» осуществляют следующие функции:

- информационную;
- мотивационную (убеждение в теоретической и практической значимости изучаемого предмета, развитие познавательных потребностей студентов);
- организационно-ориентационную (ориентация в источниках, литературе, рекомендации по организации самостоятельной работы);
- профессионально-воспитательную;

- оценочную и развивающую.

По способу изложения материала:

- проблемная лекция;
- лекция-визуализация;
- лекция беседа.

Практические занятия, проводимые по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» направлены на углубление теоретических знаний и овладение определенными методами самостоятельной работы.

Основными функциями практического занятия является:

- обучающая – позволяет организовать творческое активное изучение теоретических и практических вопросов, установить непосредственное общение студентов и преподавателя, формирует у студентов самоконтроль за правильным пониманием изучаемого материала, закрепляет и расширяет их знания;
- воспитывающая – осуществляет связь теоретических знаний с практикой, усиливает обратную связь между студентами и преподавателем, формирует принципиальность в суждениях, самокритичность, навыки, привычки профессиональной деятельности и поведения;
- контролирующая – позволяет систематически проверять уровень подготовленности студентов к занятиям, к будущей практической деятельности, а также оценить качество их самостоятельной работы.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

- аудиторную самостоятельную работу составляют различные виды контрольных и практических заданий.
- внеаудиторная самостоятельная работа включает такие формы, как подготовка к разбору ранее прослушанного лекционного материала на практическом занятии, подготовка доклада, выполнение реферата.

Интерактивные лекционные и практические занятия проводятся с использованием компьютерных презентаций по всем разделам дисциплины, выполненные с использованием «Power Point». В качестве вспомогательных средств используется: видеопроектор, учебные мастерские, макеты.

<i>Семестр</i>	<i>Вид занятия (Л, ПР, ЛР)</i>	<i>Используемые интерактивные образовательные технологии</i>	<i>Количество часов</i>
VIII	Раздел 2 лекции, практические работы	Кейс-метод. Использование видеоматериала «Государственный технический осмотр механических транспортных средств», «Средства и методы диагностирования».	-
	Раздел 3 лекции, практические работы	Кейс-метод. Использование демонстрационных слайдов: «Подготовка грузового автомобиля к выезду на линию», «Требования к рабочему месту водителя».	-
	Раздел 4 лекции, практические работы	Деловая игра: «Расстановка автомобилей на погрузочно-разгрузочной площадке», «Строповка и расстроповка различных видов грузов», «Правила погрузки и выгрузки грузов».	-

	Раздел 5 лекции, практические работы	Кейс-метод. Использование видеоматериала «Маркировка опасного груза», «Требования к подвижному составу перевозящему опасные грузы», «Правила транспортирования опасных грузов и др.»	-
	Раздел 6 лекции, практические работы	Мастер-класс с привлечением главного инженера автотранспортного предприятия. Видео материалы: «Безопасные методы труда».	-
Итого:			-

7. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

Включены в ФОС по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств».

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

8.1. Основная литература:

1. «Правила дорожного движения ПМР». Тирасполь, 2018 г. Изд-во «Ликрис».
2. А.Э. Горев, Е.М. Олещенко «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения». М. – ИЦ «Академия», 2006 г.
3. «Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте» М., 2015г. Омега–Л.
4. Туревский И.С. «Охрана труда на автомобильном транспорте» М. ИНФА – М. 2008г.
5. Положение о расследовании и учете несчастных случаев на производстве. Сборник актов законодательства ПМР. Тирасполь, 2007г.
6. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». М. Госстандарт, 2006 г.
7. Комментарий к правилам дорожного движения ПМР. Тирасполь, Изд-во «Ликрис» 2018 г.

8.2. Дополнительная литература:

1. Кузнецов Ю.И. «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта: справочник» М Транспорт 1990г.
2. Салов А.И. «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» М.Транспорт 1989г.
3. Солов А.И. «Охрана труда на автотранспортных предприятиях» - справочник М.Транспорт 1987г.
4. «О транспорте» - закон (СЗМР 97-4) редакция на 27.11.2008 г. Тирасполь.
5. «Об утверждении положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей» (САЗ 04-22).Тирасполь, 2004 г.
6. «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» М., 1988 г.
7. «Об утверждении порядка организации прохождения предрейсового технического осмотра автомобильных средств и медицинское освидетельствования водителей, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров и багажа» Приказ МП ПМР 4937, Тирасполь, 2009 г.

8.3. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Используемое программное обеспечение:

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft Outlook.

Интернет-ресурсы:

- <http://slovari.yandex.ru/> (Энциклопедии и словари);
- <http://www.apm.ru> (Научно-технический центр «Автоматизированное Проектирование Машин»)
- <http://standard.gost.ru> (Росстандарт);
- <http://www1.fips.ru> (Федеральный институт промышленной собственности);
- <http://www.fepo.ru> (Подготовка к ФЭПО, использование возможностей тренировочного Интернет-тестирования).
- www.OpenGost.ru (info@opengost.ru) (Портал нормативных документов)

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля):

Для освоения дисциплины необходимы следующие условия: аудитория с мультимедийным проектором, компьютерный класс с выходом в интернет, лаборатория с автомобилем, оборудованием и макетами для проведения практических занятий.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

На лекциях по дисциплине ««Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» преподаватель должен использовать мультимедийную технику, плакаты для демонстрации основных определений, понятий, знаков опасности, схем безопасных приемов труда. Преподаватель должен общаться с аудиторией, вовлекая студентов в диалог, рассматривать принципиальные вопросы, дать алгоритмы поведения будущих специалистов в ситуациях связанных с ОТ и ТБ при выполнении определенных работ. Содержание лекций формирует понимание общей структуры дисциплины, ее роли в профессиональной деятельности.

На практических занятиях студент должен изучить основные нормативные и специальные документы, регламентирующие вопросы техники безопасности при эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, составлять инструкции по выполнению работ на автомобилях на основании изученных документов, уметь обследовать техническое состояние оборудования и инструмента для технического обслуживания и ремонта, принимать решения по его эксплуатации.

Цели самостоятельной работы – формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их анализу, аргументированному отстаиванию своих предложений.

Самостоятельная работа заключается в изучении отдельных тем курса по заданию преподавателю по рекомендуемой им литературе, выполнении домашнего задания в подготовке к практическим занятиям, к рубежным контролям, зачету.

11. Технологическая карта дисциплины.

Очная форма обучения: курс IV группа БП18ДР62АХ1 семестр VIII

Преподаватель лектор: ст. преподаватель Ляхов Ю.Г.

Преподаватель, ведущий практические занятия: ст. преподаватель Ляхов Ю.Г.

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Весомый коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценки, рассчитываемой по всем дисциплинам 3 з.е.

Наименование дисциплины/ курса	Уровень/ ступень образования (бакалавриат, специалитет, магистратура)	Статус дисциплины в рабочем учебном плане (А,Б,В,Г) (если введена модульно- рейтинговая система)	Количество зачетных единиц/ кредитов	
Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств	бакалавриат	Б.1В.ОД.11	3 з.е.	
Смежные дисциплины по учебному плану (перечислить):				
«Грузовые и пассажирские перевозки», «Конструкция, эксплуатация и основы расчета автотранспортных средств», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств», «Эксплуатационные материалы», «Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования», «Безопасность жизнедеятельности».				
Вводный модуль (входной рейтинг-контроль, проверка «остаточных» знаний по смежным дисциплинам)				
Тема, задание или мероприятие входного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Входной тест	письм.	ауд.	0,5	5,0
Итого:			0,5	5,0
Базовый модуль (проверка знаний и умений по дисциплине)				
Тема, задание или мероприятие входного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Модульный контроль (2контрольные работы по 30 баллов)	письм.	ауд.	0,5	60,0
Подготовка практических работ	письм.	ауд.	0,5	10,0
Подготовка рефератов, докладов	письм., устно	ауд. и вне ауд.	0,5	10,0
СРС (выполнение домашних заданий)	письм., устно	вне ауд.	0,5	20,0
Итого максимум:			2,0	100,0
Дополнительный модуль				

Тема, задание или мероприятие входного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Конспектирование первоисточников	письм.	вне ауд.	2,0	5,0
Подготовка электронных презентаций	презен..	вне ауд.	5,0	20,0
Изготовление наглядных пособий	стенд	вне ауд.	15,0	30,0
Зачет с оценкой	устно	ауд.	- 20,0	20,0
Итого максимум:			2,0	75,0

В пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок, в зачетную книжку студента выставляются следующие оценки согласно набранных баллов студентов:

5 (отлично) — за 85,0 и более баллов;

4 (хорошо) - за 75,0- 84,5 балла;

3 (удовлетворительно) - за 63,0 - 74,5 баллов.

Если студент набрал менее 63 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценки, он сдает зачет с оценкой. Общая сумма баллов по зачетным вопросам при правильном и полном ответе на все вопросы равна 20. Принципиально неверный ответ на один из вопросов оценивается в «минус 2 балла», отказ от ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 баллов». Полученные на зачете баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу за семестр, и оценка выставляется по представленной выше шкале (отклонение составляет оценка 3 (удовлетворительно), которая выставляется от минимального значения 51 балл).

Если студент набрал меньше 60 баллов, он сдает итоговый зачет. Общая сумма баллов по зачету при правильном и полном ответе на все вопросы равна 20. Принципиально неверный ответ на один из вопросов оценивается в «минус 2 балла», отказ от ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 балла». Полученные на зачете баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу за семестр, и зачет выставляется по суммарному количеству баллов.

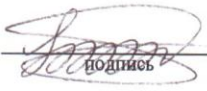
Дополнительные требования для студентов, отсутствующих на занятиях по уважительной причине: устное собеседование с преподавателем по проблемам пропущенных практических занятий, выполнение внеаудиторных письменных домашних заданий и контрольных работ.

Рабочая учебная программа по дисциплине «Техника безопасности при транспортировке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств» составлена в соответствии с требованиями Федерального Государственного образовательного стандарта ВО по направлению 2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и учебного плана по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Составитель  / Ю.Г. Ляхов/ ст. преподаватель кафедры ИНПиТ.

РАССМОТРЕННО
на заседании кафедры ИНПиТ
протокол № 2 от «14» 09 2024 г.
И.о. зав. каф.  А.С. Янута

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ИНПиТ  /А.С. Янута/
подпись

Зам. директора по УМР БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко  / И.М. Руснак/
подпись