

Государственное образовательное учреждение
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский Политехнический филиал

Кафедра «Естественные и экономические науки»



УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора ГОУ БПФ
«ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. Иванова

2021 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2021/2022 учебный год
(набор 2018г.)

Учебной ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.05 «Экономика отрасли»

Направление подготовки:
**2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»**

Профиль подготовки
«Автомобили и автомобильное хозяйство»

квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Форма обучения:

Очная

Бендеры 2021

Рабочая программа дисциплины «*Экономика отрасли*» /сост. Н.А. Колесниченко – Бендеры: БПФ ГОУ ПГУ, 2021 - 13с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины вариативной части учебного плана студентам очной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом от 14 декабря 2015 г. № 1470 Министерства образования и науки РФ.

Занятия в 2021-2022 учебном году проводятся в комбинированном формате.

Составитель  / Н.А. Колесниченко ст. преподаватель кафедры ЕиЭН/
(подпись)

1. Цель и задачи дисциплины

Целями освоения дисциплины является изучение структуры и особенностей отраслей хозяйства ПМР, роль и место автомобильного транспорта в экономике Республики. Задачами учебной дисциплины «Экономика отрасли» являются: изучение теоретических и практических вопросов, характеризующих деятельность отраслей хозяйства ПМР; изучение экономики размещения предприятий отрасли.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к вариативной части основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Автомобильный сервис» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Она базируется на курсах дисциплин, изучаемых в образовательных программах бакалавриата: «Математика», «Информатика», «Экономика». Для освоения дисциплины «Экономика отрасли» необходимы знания, умения и компетенции, полученные при изучении соответствующих дисциплин основной образовательной программы бакалавра по направлению 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Дисциплина «Экономика отрасли» дает основу для реализации компетенций, перечисленных в следующем разделе.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Формулировка компетенции
Выпускник должен обладать следующими общекультурными компетенциями (ОК):	
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
ОК-7	Способностью к самоорганизации и самообразованию
Профессиональными компетенциями (ПК):	
ПК-37	владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

В результате изучения дисциплины «Экономика отрасли» студент должен

знать: современное состояние экономики ПМР и уяснить необходимость развития в Республике рыночных отношений; механизм формирования материальных ресурсов АТП, использование трудовых ресурсов, политику затрат АТП с учетом рыночных отношений; основные понятия рыночной экономики (конкуренцию, ценообразование и т.д.);

уметь: применять организационные и другие методы для непрерывного совершенствования производства в новых условиях хозяйствования: решать задачи, возникающие в процессе работы у руководителя и работника специального подразделения; проектировать деятельность по организационному совершенствованию производственных систем на предприятиях отрасли;

владеть: методами ведения экономики предприятия, в том числе предпринимательства; методами регулирования экономики отрасли в современных условиях; умением находить правильные организационные, технические и экономические обоснования управленческих решений.

4. Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам: Дневная форма обучения

Семестр	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Самост. работы	
	Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практ. зан.			
7	4 /144	56	20	-	36	52	Экзамен +36 часов, Курсовая работа
Итого:	4 /144	56	20	-	36	52	Экзамен +36 часов, Курсовая работа

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины. Дневная форма обучения

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная Работа			Внеауд. работа (СР)
			Л	ПЗ	ЛР	
1.	Организационно-правовые основы деятельности отрасли	16	4	4	-	8
2.	Ресурсы предприятия	26	6	12	-	8
3.	Финансово-экономические основы деятельности отрасли	26	4	4	-	18
4.	Особенности транспортного производства	20	4	8	-	8
5.	Инвестиции и инновации	20	2	8		10
Итого:		108+36 часов экзамен	20	36	-	52+36 часов экзамен

Лекции

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
1	1	2	Законодательные основы деятельности отраслевых предприятий: 1) Этапы реформирования и типы предприятий транспорта 2) Основные нормативно-правовые документы 3) Стратегия развития транспорта.	Слайды, схемы, диаграммы.
2		2	Управление предприятием: 1) Сущность, цели и задачи управления предприятием 2) Методы управления предприятием 3) Организационная структура управления	Слайды, схемы.
3	2	2	Основные фонды: 1) Понятие основных средств предприятия 2) Оценка и амортизация основных средств 3) Показатели использования основных средств.	Слайды, схемы, таблицы.
4		2	Оборотные средства: 1) Понятие оборотных средств пред-	Слайды, схе-

			приятия 2) Нормирование оборотных средств 3) Показатели эффективности использования оборотных средств 4) Материально-техническое обеспечение.	мы, диаграммы, таблицы.
5		1	Кадры, производительность, оплата труда: 1) Нормирование труда 2) Производительность труда 3) Формы и системы оплаты труда.	Слайды, схемы, таблицы.
6		1	2.4. Финансовые ресурсы: 1) Собственные и приравненные к собственным средства предприятия 2) Заемные средства предприятия.	Слайды, схемы.
7	3	2	Затраты предприятия: 1) Затраты и их классификация 2) Калькуляция себестоимости транспортной продукции 3) Эксплуатационные расходы транспорта 4) Методы исчисления затрат и управление себестоимостью 5) Бюджетирование.	Слайды, схемы, таблицы.
8		2	Организация финансов предприятия: 1) Доходы и расходы предприятия 2) Прибыль и рентабельность предприятия 3) Налогообложение предприятия.	Слайды, схемы, диаграммы, таблицы.
9	4	2	Особенности транспортной продукции в условиях рынка: 1) Особенности транспорта как отрасли материального производства 2) Особенности исследования рынка транспортной продукции.	Слайды, схемы, диаграммы, таблицы.
10		2	Особенности ценообразования в транспортной отрасли: 1) Методы и принципы ценообразования на транспорте 2) Формирование тарифов на перевозки 3) Пути совершенствования транспортных тарифов.	Слайды, схемы, диаграммы, таблицы.
11	5	1	Инвестиции в организации производства: 1) Понятие и классификация инвестиций 2) Оценка экономической эффективности инвестиций.	Слайды, схемы, диаграммы, таблицы.
12		1	Инновационное развитие производства: 1) Понятие и классификация инноваций 2) Экономическая оценка инноваций.	Слайды, схемы, диаграммы, таблицы.
	ИТОГО	20		

Практические (семинарские) занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
1	1	4	Отраслевая структура экономики ПМР Понятие отрасли, сферы экономики. 1) Транспортный потенциал. 2) Понятие и значение экономики транспорта. 3) Специфические особенности транспорта как отрасли материального производства. 4) Продукция транспорта, ее свойства, классификация. 5) Основные понятия экономики транспортной отрасли.	Слайды, схемы, диаграммы.
2	2	4	Основные фонды: 1) Понятие основных средств предприятия 2) Оценка и амортизация основных средств 3) Расчет показателей использования основных средств.	Слайды, схемы, диаграммы.
3		4	Оборотные средства: 1) Понятие оборотных средств предприятия 2) Нормирование оборотных средств 3) Расчет показателей эффективности использования оборотных средств 4) Составление плана материально-техническое обеспечение АТП.	Слайды, схемы, диаграммы.

4		4	Кадры, производительность, оплата труда: 1) Нормирование труда 2) Производительность труда 3) Расчет фонда заработной платы рабочих АТП.	Слайды, схемы, диаграммы.
5	3	4	Затраты предприятия: 1) Затраты и их классификация 2) Калькуляция себестоимости транспортной продукции 3) Эксплуатационные расходы транспорта 4) Методы исчисления затрат и управление себестоимостью 5) Бюджетирование.	Слайды, схемы, диаграммы.
6	4	4	Особенности транспортной продукции в условиях рынка: 1) Особенности транспорта как отрасли материального производства 2) Особенности исследования рынка транспортной продукции.	Слайды, схемы, диаграммы.
7		4	Особенности ценообразования в транспортной отрасли: 1) Методы и принципы ценообразования на транспорте 2) Формирование тарифов на перевозки 3) Пути совершенствования транспортных тарифов.	Слайды, схемы, диаграммы.
8	5	4	Инвестиции в организации производства: 1) Понятие и классификация инвестиций 2) Оценка экономической эффективности инвестиций.	Слайды, схемы, диаграммы.
9		4	Инновационное развитие производства: 1) Понятие и классификация инноваций 2) Экономическая оценка инноваций.	Слайды, схемы, диаграммы.
	ИТО-ГО	36		

Лабораторные работы не предусмотрены.

Самостоятельная работа студента

Раздел дисциплины	Тема и вид СРС	Трудоемкость (в часах)
Раздел 1	Условия необходимые для предпринимательской деятельности предприятия. Государственная поддержка малого бизнеса. Стратегические приоритеты развития транспортного комплекса ПМР. Основные направления стратегии развития автомобильного транспорта. Основные проблемы функционирования автомобильного транспорта и рынка транспортных услуг в современных условиях. Разгосударствление и приватизация государственного имущественного комплекса автотранспортных предприятий. (вид СРС - реферат)	8
Раздел 2	Формы воспроизводства и совершенствования основных фондов. Повышение эффективности использования подвижного состава. Оценка использования оборотных фондов предприятия. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств. Регулирование рабочего времени и времени отдыха. (вид СРС - реферат)	8
Раздел 3	Себестоимость продукции предприятий автомобильного транспорта. Группировка расходов по элементам затрат. Снижение себестоимости перевозок в результате изменения технико-эксплуатационных показателей. (вид СРС- доклад) Экономическая природа цен и транспортных тарифов. Содержание	18

	тарифной политики предприятий автомобильного транспорта. Основные факторы формирования тарифной политики предприятий автомобильного транспорта. Модель системы формирования прибыли АТП. (вид СРС-доклад)	
Раздел 4	Прогнозирование спроса на услуги АТП. Ассортиментная и сбытовая политика автосервисного предприятия. Бизнес-план предприятий автомобильного транспорта. (вид СРС - сообщение)	8
Раздел 5	Объекты и субъекты инвестиционной деятельности. Источники и методы направления средств на инвестиции. Самофинансирование как метод инвестирования. (вид СРС - сообщение)	10
ИТОГО		52

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ):

1. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса грузового АТП на 140 а/м с разработкой участка по ремонту двигателей.
2. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса пассажирского АТП на 240 а/м с разработкой зоны ТР.
3. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса таксомоторного парка на 150 а/м с разработкой малярного участка.
4. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 160 а/м с разработкой шиномонтажного участка.
5. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса грузового АТП на 110 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
6. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 130 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
7. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 150 автобусов с разработкой зоны ТО-2.
8. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса таксомоторного АТП на 160 а/м с разработкой зоны ТО -1.
9. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 110 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
10. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 140 а/м с разработкой участка по ремонту двигателей.
11. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 160 а/м с разработкой шиномонтажного участка.
12. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 210 а/м с разработкой слесарно-механического участка.
13. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 180 а/м с разработкой сварочного участка.
14. Расчет экономической эффективности проекта технической службы автобусного АТП на 130 а/м с разработкой зоны ТР.
15. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 150 автобусов с разработкой зоны ТО-2.
16. Расчет экономической эффективности проекта технической службы автобусного парка на 190 а/м с разработкой участка диагностики.
17. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 240 а/м с разработкой обойного участка.
18. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 210 а/м с разработкой электротехнического участка.

19. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 270 а/м с разработкой кузнечно-рессорного участка.
20. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 260 а/м с разработкой медницкого участка.
21. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 280 а/м с разработкой участка по обкатке двигателей.
22. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 250 а/м с разработкой вулканизационного участка.
23. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 200 а/м с разработкой зоны УМР.
24. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного парка на 150 а/м с разработкой малярного участка.
25. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 130 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
26. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 160 а/м с разработкой зоны ТО -1.
27. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного парка на 140 а/м с разработкой участка диагностики.
28. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП 100 автомобилей с разработкой зоны ТР.

6. Образовательные технологии

В учебном процессе используются следующие образовательные технологии. По образовательным формам: лекции; практические занятия; индивидуальные занятия; контрольные работы. По преобладающим методам и приемам обучения: объяснительноиллюстративные (объяснение, показ–демонстрация учебного материала и др.); активные (анализ учебной и научной литературы, составление схем и др.) и интерактивные, в том числе и групповые (взаимное обучение в форме подготовки и обсуждения докладов); информационные; компьютерные; мультимедийные (работа с сайтами академических структур, научно-исследовательских организаций, электронных библиотек и др., разработка презентаций, сообщений и докладов, работа с электронными обучающими программами и т.п.).

Самостоятельная работа студентов направлена на решение следующих задач:

- логическое мышление, навыки создания научных работ гуманитарного направления, ведения научных дискуссий;
- развитие навыков работы с разноплановыми источниками;
- осуществление эффективного поиска информации и критики источников;
- получение, обработка и сохранение источников информации;
- формирование и аргументированное отстаивание собственной позиций по различным проблемам управления персоналом.

При подготовке к семинарам студент знакомится с основной учебной и дополнительной литературой, указанной в учебно-методических указаниях по подготовке к семинарским занятиям по дисциплине.

Результаты работы с текстами обсуждаются на семинарских занятиях. Студенты выполняют задания, самостоятельно обращаясь к учебной, справочной литературе. Проверка выполнения заданий осуществляется как на семинарских занятиях с помощью устных выступлений студентов и их коллективного обсуждения, так и с помощью письменных самостоятельных (контрольных) работы.

Важной формой организации учебной деятельности студентов является проведение «научных конференций» с докладами студентов и вопросами аудитории с последующими рекомендациями со стороны преподавателя.

Одним из видов самостоятельной работы студентов является подготовка к коллоквиуму по указанной теме. Студенту заранее предлагаются вопросы для обсуждения и список

рекомендованной литературы.

Другой формой самостоятельной работы с исследовательским элементом является написание творческой работы по заданной либо согласованной с преподавателем теме, что должно способствовать раскрытию творческих и аналитических способностей студентов. Творческая работа может представлять собой либо текст доклада на конференцию (около 5 стр.) по какой-либо значимой проблеме. Творческая работа не должна носить исключительно компилятивный и описательный характер, большое место в ней должно быть уделено анализу имеющейся по проблеме литературы, а также аргументированному представлению своей точки зрения.

Чтение лекций по дисциплине «Экономика отрасли» проводится с использованием мультимедийных презентаций. Презентация позволяет преподавателю четко структурировать материал лекции, что дает возможность увеличить объем излагаемого материала. Студентам предоставляется возможность копирования презентаций для самоподготовки и подготовки к экзамену.

Используемые интерактивные образовательные технологии

Семестр	Вид занятия (Л, ПР, ЛР)	Используемые интерактивные образовательные технологии	Количество часов
7	Л	Дискуссия, конференция, дебаты.	0
	ПР	Деловая игра, практическая ситуация, творческое задание, работа в малых группах.	0
Итого:			0

7. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов включены в ФОС дисциплины. (согл. Приказа «941-ОД от 14.06.2017г.)

В течение преподавания курса «Экономика отрасли» в качестве форм текущей аттестации студентов используются такие формы, как собеседование при приеме творческого задания с оценкой (баллы), заслушивание и оценка докладов и презентаций по темам курса, участие в деловых играх. В рамках семестра предусмотрены две промежуточные контрольные работы. По итогам обучения проводится экзамен.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

Учебный процесс обеспечивается соответствующими службами: аудиториями с мультимедийными проекторами, компьютерными классами с локальными сетями; библиотекой с постоянно обновляемым фондом и методическими разработками кафедры.

Содержание учебно-методического, информационного и материально-технического обеспечения данной дисциплины включает список литературы.

8.1. Основная литература

1. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник. / В.П. Бычков. – М.: ИНФРА-М, 2008. – 384 с. ISBN 978-5-16-002699-2.
2. Будрин, А.Г. Экономика автомобильного транспорта: учеб.пособие для студ.высш.учеб.заведений/ А.Г.Будрин, Е.В.Будрина, М.Г.Григорян; под ред. Г.А. Кононовой. - 4-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 320 с. ISBN 978-5-7695-5877-1

3. Сербиновский, Б.Ю. Экономика автосервиса. Создание автосервисного участка на базе действующего предприятия: Учебное пособие/ Б.Ю.Сербиновский, Н.В.НапхоненкоЮ Л.И. Колоскова – М.: ИКЦ «МарТ», 2007. - 432 с ISBN 5-241-00641-9

3. Сербиновский, Б.Ю. Экономика автосервис, Ростов Н/Д.: «Март 2006».

4. Практикум по экономике организации (предприятия, под ред.Тальминой П.В. М.: «Финансы и статистика» 2007.

5.Сербиновский, Б.Ю. и др. Экономика предприятий автомобильного транспорта. 2006г.,

6. Г.А.Кононова Экономика автомобильного транспорта 2005г.

7. Малышева А.И. Экономика автомобильного транспорта (электрон.библиотека)

8.2. Дополнительная литература

1. Абалонин, С.М. Конкурентоспособность транспортных услуг: учебное пособие / С.М. Абалонин. – М. : Академкнига, 2004. ISBN: 5-94628-127-

2. Лещенко, М.И. Рынок лизинговых услуг для предприятий технического сервиса[Текст] : учеб. пособие / М.И. Лещенко, В.И. Сарбаев . - М. : МГИУ, 2001. - 19 с - ISBN 5-276-00115-4.

3. Туревский, И.С. Экономика отрасли [Текст] : учеб. / И.С. Туревский. . - М. : "Форум": ИНФРА-М, 2008. - 288 с.. - (Профессиональное образование). - Библиогр: с. 280-281. - ISBN 978-5-8199-0303-2. - ISBN 978-5-16-002890-3. -

4. Лукинский, В.С. Логистика автомобильного транспорта: концепция, методы, модели [Текст] / В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная . - М. : Финансы и статистика, 2002. - 280 с. : ил.. - Библиогр.: с. 266-276. - ISBN 5-279-02317-5.

5. Логистика автомобильного транспорта [Текст] : учеб. пособие. - М. : Финансы и статистика , 2004. - 368 с. : ил.. - Библиогр.: с. 354-365. - ISBN 5-279-02719-7.

6. Анисимов, А.П.Организация и планирование автотранспортных предприятий [Текст] : учеб / А.П. Анисимов .- 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1982. - 269 с.. - Библиогр.: с. 266

7. Экономика отрасли [Текст] : метод. указания / О. С. Рубцова . - Оренбург : ОГУ, 2007. - 16 с. - Библиогр.: с. 11-16. Издание на др. носителе [Электронный ресурс]

8.3. Программное обеспечение

1. «Яндекс.Словари» - поиск толкований и переводов. Режим доступа - <http://slovari.yandex.ru/>.

2. «Гарант» - информационно-правовое обеспечение. Режим доступа - <http://www.garant.ru/>.

3. Российский экономический интернет-журнал. Режим доступа - <http://www.e-rej.ru/>.

4. «Экономика и жизнь» - официальный сайт газеты. Режим доступа - <http://www.eg-online.ru/>.

5. «Проблемы прогнозирования» - общеэкономический научный журнал. Режим доступа. <http://www.ecfor.ru/fp/index.php>

6. «Вопросы экономики» - журнал. Режим доступа - <http://www.vopresco.ru/>.

7. «Экономист» - журнал. Режим доступа - <http://www.economist.com.ru/>

8. Электронные книги: экономика, менеджмент, маркетинг, финансы. Режим доступа - <http://www.aup.ru>.

9.Экономика и управление на предприятиях: новости, статьи, книги». Режим Доступа - <http://www.eup.ru>.

10. «Российская газета». Режим доступа - <http://www.iet.ru>.

11. Статьи про бизнес. Режим доступа - <http://www.aksionbkg.ru>

12. Сайт Правительства Российской Федерации. Режим доступа - <http://www.government.ru>.

13. Всероссийский бизнес-форум. Режим доступа - <http://www.bforum.ru>

14. Сайт Федеральной службы государственной статистики. Режим доступа - <http://www.gks.ru>.

15. «Экономика. Социология, менеджмент» - Федеральный образовательный портал. Режим доступа - <http://www.escoman.edu.ru>.

16. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года. - Министерство транспорта РФ. Режим доступа - <http://rosavtodor.ru/>.

8.4.Методические указания и материалы по видам занятий. Приведены в УМКД

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля):

Для освоения дисциплины необходимы следующие условия: аудитория с мультимедийным проектором, компьютерный класс с локальной сетью.

10.Методические рекомендации по организации изучения дисциплины: Приведены в УМКД

В учебном процессе для формирования и развития профессиональных навыков студентов должны использоваться следующие формы работы:

1. Лекции с мультимедийной презентацией информации.
2. Активные и интерактивные методы проведения занятий:
 - проблемный;
 - диалоговый;
 - игровой;
 - исследовательский;
 - модульный;
 - критических ситуаций;
 - автоматизированного обучения

Рабочая учебная программа по дисциплине «Экономика отрасли» составлена в соответствии с требованиями Федерального Государственного образовательного стандарта ВПО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и учебного плана по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

11.Технологическая карта дисциплины Очная форма обучения

Курс IV группы БП18ДР62АХ1 семестр 7

Лектор: ст. преподаватель Н.А.Колесниченко

Ведущий практические занятия: ст. преподаватель Н.А.Колесниченко

Кафедра «Естественные и экономические науки»

Весовой коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценке, рассчитываемой по всем дисциплинам 4 з.е.

Наименование дисциплины / курса	Уровень/ /ступень образования (бакалавриат, специалитет, магистратура)	Статус дисциплины в рабочем учебном плане (А, Б, В, Г) <i>(если введена модульнорейтинговая система)</i>	Количество зачетных единиц / кредитов
Экономика отрасли	бакалавриат	Б. 1.В.05	4 з.е.
Смежные дисциплины по учебному плану (перечислить):			
«Экономика» " Экономика отрасли", " Производственный менеджмент ", «Управление кадрами», "Основы менеджмента и маркетинга"			

ВВОДНЫЙ МОДУЛЬ (входной рейтинг-контроль, проверка «остаточных» знаний по смежным дисциплинам)				
Тема, задание или мероприятие входного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Входной тест	Письм.	Ауд.	0,5	5,0
Итого:			0,5	5,0
БАЗОВЫЙ МОДУЛЬ (проверка знаний и умений по дисциплине)				
Тема, задание или мероприятие текущего контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Модульные контроль (2 контрольные по 15 баллов каждая)	Письм.	Ауд.	0,5	30,0
Подготовка рефератов, практических работ	Письм.	Ауд. и вне ауд.	0,5	22,0
СРС (выполнение домашних заданий)	Письм.	Вне ауд.	0,5	20,0
Тестовый контроль	Письм.	Ауд.	0,5	28,0
Итого:			2,0	100,0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОДУЛЬ				
Тема, задание или мероприятие дополнительного контроля	Виды текущей аттестации	Аудиторная или вне аудиторная	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Конспектирование первоисточников	Письм.	Вне ауд.	2,0	5,0
Подготовка электронных презентаций	Презент.	Вне ауд.	5,0	20,0
Изготовление наглядных пособий	Стенд	Вне ауд.	15,0	30,0
Экзамен	Устно	Ауд.	- 20,0	20,0
Итого максимум:			2,0	75,0

В пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок, в зачетную книжку студента выставляются следующие оценки согласно набранных баллов студентов:

- 5 (отлично) — за 85,0 и более баллов;
- 4 (хорошо) - за 75,0- 84,5 балла;
- 3 (удовлетворительно) - за 63,0 - 74,5 баллов.

Если студент набрал менее 63 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценки, он сдает итоговый экзамен. Общая сумма баллов по экзаменационному билету при правильном и полном ответе на все вопросы равна 20. Принципиально неверный ответ на один из вопросов оценивается в «минус 2 балла», отказ от ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 баллов». Полученные на экзамене баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу за семестр, и оценка выставляется по представленной вы-

Дополнительные требования для студентов, отсутствующих на занятиях по уважительной причине: устное собеседование с преподавателем по проблемам пропущенных лекционных занятий, обязательная отработка пропущенных практических занятий, выполнение внеаудиторных письменных домашних заданий и контрольных работ.

Составители _____  Н.А.Колесниченко

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры ЕиЭН
Протокол № 2 от 21.09 2021 г.

И.о. зав. кафедрой ЕиЭН _____  Н.Л. Миткевич

Согласовано:

И.о. зав. кафедрой ИНПиТ

 А.С. Янута

Зам. директора по УМР

 И.М. Руснак