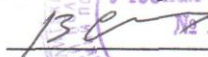


Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. заведующего кафедрой ИНПиТ

 В.М.Сидоров

протокол № 4 от «10» 11 2020г

## Фонд оценочных средств

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

***Б1.В.ДВ.04.01 «Транспортно-эксплуатационные качества  
дорог и городских улиц»***

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация (степень) выпускника:

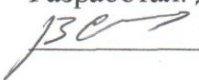
**Бакалавр**

Форма обучения:

**Очная, заочная**

Год набора **2020**

Разработал: доцент

 В.М. Сидоров

Бендеры, 2020

### Паспорт фонда оценочных средств по учебной дисциплине

1. В результате изучения учебной дисциплины *Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц* у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

| Код и наименование | Формулировка компетенции                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОПК – 3            | готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |

2. Программа оценивания контролируемой компетенции:

| Текущая аттестация         | Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины и их наименование                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Код контролируемой компетенции | Наименование оценочного средства                       |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1                          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3                              | 4                                                      |
| № 1                        | 1. Характеристика технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и городских улиц.<br>2. Воздействия автомобиля на дорогу.<br>3. Влияние состояния дорожного покрытия и погодно-климатических факторов на транспортные качества дороги                                                                                                                                                                                                   | ОПК – 3                        | - КИМ для проведения контрольной (модульной) работы №1 |
| № 2                        | 1. Влияние элементов дороги и средств регулирования на режимы движения автомобилей<br>2. Расчет характеристик движения транспортных потоков<br>3. Организация обследования автомобильных дорог                                                                                                                                                                                                                                                    | ОПК – 3                        | - КИМ для проведения контрольной (модульной) работа №2 |
| Заочная форма обучения     | 1. Характеристика технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и городских улиц.<br>2. Воздействия автомобиля на дорогу.<br>3. Влияние состояния дорожного покрытия и погодно-климатических факторов на транспортные качества дороги<br>4. Влияние элементов дороги и средств регулирования на режимы движения автомобилей<br>5. Расчет характеристик движения транспортных потоков<br>6. Организация обследования автомобильных дорог | ОПК – 3                        | - КИМ для контрольных работ заочной формы обучения     |
| Практические (семинарские) | 1. Типовые поперечные профили автомобильных дорог I- Vкатегорий<br>2. Мосты и их габариты.<br>3. Скорость движения транспортных                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ОПК – 3                        | - КИМ для проверки практических (семинарские)          |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|
| работы                          | потоков.<br>4. Виды обследований автомобильных дорог.<br>5. Виды диагностики и оценки состояния, автомобильных дорог.                                                                                                                                 |                                | работ                                     |
| СРС                             | 1. Типовые поперечные профили автомобильных дорог I- Vкатегорий<br>2. Мосты и их габариты.<br>3. Скорость движения транспортных потоков.<br>4. Виды обследований автомобильных дорог.<br>5. Виды диагностики и оценки состояния, автомобильных дорог. | ОПК – 3                        | - КИМ для проверки самостоятельной работы |
| <b>Промежуточная аттестация</b> |                                                                                                                                                                                                                                                       | Код контролируемой компетенции | Наименование оценочного средства          |
| Зачет с оценкой                 |                                                                                                                                                                                                                                                       | ОПК – 3                        | Комплект КИМ № 1                          |

При изучении учебной дисциплины: *«Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц»* уровень освоения компетенций оценивается с применением бально-рейтинговой системы которая описана в рабочей программе.

Государственное образовательное учреждение  
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»  
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

# **Комплект оценочных средств**

## **для проведения текущей аттестации**

### **ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

***Б1.В.ДВ.04.01 «Транспортно-эксплуатационные качества  
дорог и городских улиц»***

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация (степень) выпускника:

**Бакалавр**

Форма обучения:

**Очная, заочная**

Год набора 2020

Разработал: доцент  
В.М. Сидоров

Бендеры, 2020

## **Контрольно-измерительный материал проведения контрольной (модульной) работы № 1**

**Форма контроля – письменная. Количество вопросов на каждого студента – 4 вопроса. Номера вопросов выдаются согласно билетам.**

1. В чем заключается сложность движения автомобиля на характерных участках дорог.
2. Что возникает в результате контакта шины автомобиля с дорогой.
3. Объясните схему действия сил на покрытие дороги.
4. В чем заключается значение ведущего колеса автомобиля.
5. Что понимается под коэффициентом сцепления.
6. Какие бывают виды деформаций дорожной одежды.
7. Как понимаете повторы прочности дорожной одежды.
8. Какие виды разрушения дорожной одежды вы знаете.
9. В результате чего появляется шелушение.
10. Укажите причины возникновения волн на автомобильных дорогах.
11. Какими показателями оценивается ТЭКАД, характеризируемой транспортной работой дороги?
12. Какими показателями характеризуется ТЭКАД, характеризирующий дорожную одежду и земляное полотно?
13. Какими показателями оценивается общее состояние дороги?
14. Какими показателями оценивается эффективность транспортной работы дороги?
15. Как определяются геометрические параметры автомобильных дорог?
16. Какими характеристиками оцениваются транспортно-эксплуатационные показатели?
17. Что является показателем безопасности движения?
18. Что понимаете под надежностью автомобильной дороги.
19. Из каких элементов складывается надежность автомобильной дороги.
20. Когда начинается уменьшение надежности автомобильной дороги.

### **Билеты на контрольную (модульную) работу № 1**

#### **Вариант № 1**

1. В чем заключается сложность движения автомобиля на характерных участках дорог.
2. Что возникает в результате контакта шины автомобиля с дорогой.
3. Объясните схему действия сил на покрытие дороги.
4. В чем заключается значение ведущего колеса автомобиля.

#### **Вариант № 2**

1. Что понимается под коэффициентом сцепления.
2. Какие бывают виды деформаций дорожной одежды.
3. Как понимаете повторы прочности дорожной одежды.
4. Какие виды разрушения дорожной одежды вы знаете.

#### **Вариант № 3**

1. В результате чего появляется шелушение на автомобильных дорогах.
2. Укажите причины возникновения волн на автомобильных дорогах.
3. Какими показателями оценивается ТЭКАД, характеризируемой транспортной работой дороги?
4. Какими показателями характеризуется ТЭКАД, характеризирующий дорожную одежду и земляное полотно?

#### Вариант № 4

1. Какими показателями оценивается общее состояние дороги?
2. Какими показателями оценивается эффективность транспортной работы дороги?
3. Как определяются геометрические параметры автомобильных дорог?
4. Какими характеристиками оцениваются транспортно-эксплуатационные показатели?

#### Вариант № 5

1. Что является показателем безопасности движения?
2. Что понимаете под надежностью автомобильной дороги.
3. Из каких элементов складывается надежность автомобильной дороги.
4. Когда начинается уменьшение надежности автомобильной дороги.

#### **Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 1:**

- Оценка «отлично» (5 баллов) выставляется студенту если:
  - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
  - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (4 баллов) выставляется студенту если:
  - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
  - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (3 баллов) выставляется студенту если:
  - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
  - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» (2 баллов) выставляется если:
  - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
  - демонстрирует изменение теоретического материала.

#### **Контрольно-измерительный материал проведения контрольной (модульной) работы № 2**

**Форма контроля – письменная. Количество вопросов на каждого студента – 5 вопроса. Номера вопросов выдаются согласно билетам.**

1. Как определяется необходимость капитального ремонта автомобильной дороги.
2. Что понимаете под ровностью дороги.
3. Какими приборами измеряется ровность покрытия
4. Какие последствия имеет скользкость покрытия.
5. Чем характеризуется весенний период года по отношению к погодно-климатическим условиям.
6. Какие меры принимаются в зимний период для улучшения ТЭКД.
7. Как влияют погодно-климатические условия на число ДТП.
8. На что влияет изменение интенсивности движения.

9. Как определяется коэффициент загрузки движения.
10. Как определяется коэффициент скорости и значение желаемой скорости.
11. Как определяются уровни удобства А,Б,В и Г.
12. Как определяется кривая нормального распределения.
13. Как влияют геометрические элементы автомобильной дороги на скорость движения.
14. Как влияет подъем дорог на скорость движения.
15. Как влияет радиус кривой на скорость движения.
16. Что понимаете под мгновенной скоростью и как она определяется.
17. Как влияют средства информации на организацию дорожного движения.
18. Где ведется учет ДТП.
19. Для чего производят анализ ДТП.
20. Как определяется коэффициент безопасности дороги.
21. Как выявляются опасные участки дороги.
22. Как определяется степень безопасности на пересечениях.
23. На какие виды делятся пересечения по степени опасности.
24. Как изучаются аварийные участки.

### **Билеты на контрольную (модульную) работу № 2**

#### **Вариант № 1**

1. Как определяется необходимость капитального ремонта автомобильной дороги.
2. Что понимаете под ровностью дороги.
3. Какими приборами измеряется ровность покрытия
4. Какие последствия имеет скользкость покрытия.

#### **Вариант № 2**

1. Чем характеризуется весенний период года по отношению к погодноклиматическим условиям.
2. Какие меры принимаются в зимний период для улучшения ТЭКД.
3. Как влияют погодно-климатические условия на число ДТП.
4. На что влияет изменение интенсивности движения.

#### **Вариант № 3**

1. Как определяется коэффициент загрузки движения.
2. Как определяется коэффициент скорости и значение желаемой скорости.
3. Как определяются уровни удобства А,Б,В и Г.
4. Как определяется кривая нормального распределения.

#### **Вариант № 4**

1. Как влияют геометрические элементы автомобильной дороги на скорость движения.
2. Как влияет подъем дорог на скорость движения.
3. Как влияет радиус кривой на скорость движения.
4. Что понимаете под мгновенной скоростью и как она определяется.

#### **Вариант № 5**

1. Как влияют средства информации на организацию дорожного движения.
2. Где ведется учет ДТП.
3. Для чего производят анализ ДТП.
4. Как определяется коэффициент безопасности дороги.

#### **Вариант № 6**

1. Как выявляются опасные участки дороги.
2. Как определяется степень безопасности на пересечениях.

3. На какие виды делятся пересечения по степени опасности.
4. Как изучаются аварийные участки.

### **Критерии оценки за контрольную (модульную) работу № 2:**

- Оценка «отлично» (5 балла) выставляется студенту если:
  - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
  - ответы изложены грамотным научным языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» (4 балла) выставляется студенту если:
  - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
  - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.
- Оценка «удовлетворительно» (3 балла) выставляется студенту если:
  - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
  - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» (0-2 баллов) выставляется если:
  - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
  - демонстрирует изменение теоретического материала.

### **Контрольно-измерительный материал выполнения контрольной работы заочной формы обучения**

После изучения программного материала студентом заочником выполняется контрольная работа.

Студент - заочник выполняет работу одного варианта. *Вариант выберется согласно последней цифры зачетной книжки (если последняя цифра «0» ее значение принимается 10, а вариант принимается по сумме второй с конца и последней равной 10, если последняя и вторая с конца цифра 0 то вариант принимается 20)* Прежде чем приступить к выполнению контрольной работы, студент должен внимательно разобраться в сущности вопросов контрольного задания. Уяснив вопросы контрольного задания, студент внимательно изучает конкретный материал учебного пособия, периодического издания либо другого материала или литературы, относящегося к вопросу контрольного задания. Изучив конкретный материал поставленного вопроса в контрольной работе, студент приступает к последовательному, краткому и обстоятельному изложению ответа.

Студент должен последовательно, обстоятельно изложить, ответ на поставленные вопросы в варианте в том порядке в каком они указаны в задании без всякого сокращения и изменения. Последовательное полное изложение ответа представляется составлением на отдельных листах бумаги плана ответа на каждый вопрос. **Текстовая часть ответа должна быть иллюстрирована необходимыми изображениями, схемами, другими материалами, выполняемыми вручную или в машинном графике.**

Контрольная работа оформляется с применением печатающих и графических устройств компьютера на одной стороне листа формата А4 через полтора интервала. В MS Word устанавливается шрифт Times New Roman, размер кегеля 14.

Выполненная контрольная работа отправляется на рецензию в БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко. Отрецензированная контрольная работа возвращается студенту, который обязан, ознакомится с рецензией, дополнительно изучить материал, по которому даны замечания и исправить их. При возвращении контрольной работы с незачетом, студент выполняет работу заново и отправляет на рецензирование вместе с незачетной работой. Студент допускается к зачету только при наличии контрольной работы с доработкой и исправлением замечаний, указанных в рецензии.

### **ВОПРОСЫ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ**

- 1 Влияние погодно-климатических условий на поверхность дорожного покрытия автомобильных дорог (АД)
- 2 Дать краткую характеристику I группы показателей ТЭКАД.
- 3 Дать краткую характеристику II группы показателей ТЭКАД. 4  
Дать краткую характеристику III группы показателей ТЭКАД.
- 5 Дать краткую характеристику IV группы показателей ТЭКАД.
- 6 Пояснить зависимость конструктивных элементов АД от технических характеристик транспортных средств.
- 7 Перечислить виды деформаций дорожной одежды, причины их появления.
- 8 Критерии надёжности и проезжаемости АД. 9  
Измерение ровности покрытия АД и формулы расчёта допустимой скорости движения автомобилей по значению ровности ( S ).
- 10 Дать определение уровней удобства движения автотранспортных средств (АТС).
- 11 Зависимость режимов движения потоков автомобилей от ТЭКАД.
- 12 Цели и задачи обследования автомобильных дорог.
- 13 Инженерное обустройство АД.
- 14 Технологическое обустройство АД.
- 15 Оценка прочности дорожной одежды и состояния дорожного покрытия.
- 16 Способы сохранения необходимых ТЭКАД.
- 17 Техико – экономическое обоснование выбора типа одежды.
- 18 Виды обследований АД.
- 19 Оценка архитектурных качеств АД.
- 20 Влияние элементов АД на скорости движения автомобилей.
- 21 Перечислить факторы, определяющие пропускную способность АД.
- 22 Типы дорожных покрытий, выбор материалов дорожных покрытий.
- 23 Дать определение скользкости дорожного покрытия. Приборы для измерения коэффициента сцепления.
- 24 Основные показатели качественного состояния потока автомобилей .
- 25 Мероприятия по повышению безопасности движения.

**Вариант заданий для выполнения контрольной работы**

| <b>№<br/>варианта</b> | <b>№ вопроса</b> |          |          | <b>№<br/>варианта</b> | <b>№ вопроса</b> |          |          |
|-----------------------|------------------|----------|----------|-----------------------|------------------|----------|----------|
|                       | <b>1</b>         | <b>2</b> | <b>3</b> |                       | <b>1</b>         | <b>2</b> | <b>3</b> |
| <b>1</b>              | 1                | 10       | 3        | <b>14</b>             | 6                | 21       | 1        |
| <b>2</b>              | 5                | 12       | 7        | <b>15</b>             | 8                | 23       | 2        |
| <b>3</b>              | 9                | 14       | 5        | <b>16</b>             | 14               | 7        | 4        |
| <b>4</b>              | 10               | 16       | 13       | <b>17</b>             | 4                | 5        | 6        |
| <b>5</b>              | 12               | 18       | 9        | <b>18</b>             | 7                | 3        | 8        |
| <b>6</b>              | 15               | 20       | 11       | <b>19</b>             | 22               | 1        | 10       |
| <b>7</b>              | 18               | 22       | 15       | <b>20</b>             | 3                | 2        | 12       |
| <b>8</b>              | 20               | 9        | 17       | <b>21</b>             | 11               | 4        | 14       |
| <b>9</b>              | 21               | 11       | 19       | <b>22</b>             | 16               | 6        | 20       |
| <b>10</b>             | 13               | 15       | 21       | <b>23</b>             | 23               | 11       | 18       |
| <b>11</b>             | 17               | 13       | 23       | <b>24</b>             | 1                | 13       | 20       |
| <b>12</b>             | 19               | 17       | 1        | <b>25</b>             | 6                | 15       | 22       |
| <b>13</b>             | 2                | 19       | 6        |                       |                  |          |          |

**Пример выбора варианта**

**Номер шифра 700194** – по последней цифре контрольной работы 4

**Номер шифра 700190** – по сумме последней равной 10 и второй с конца цифре вариант контрольной работы 19

**Номер шифра 700100** – по сумме последней и второй с конца цифрам вариант равным 10 вариант контрольной работы 20

**Контрольно-измерительный материал для проверки практических работ**

В ходе изучения дисциплины *«Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц»* студент должен выполнить практические (семинарские) работы, для выполнения которых разработаны методические указания, который представлен, в УМКД дисциплины.

**Критерии оценки практических работ:**

При определении окончательной оценки выполнения практических (семинарских) работ учитывается:

- своевременность написания работ;
- качество и оформление работ;
- защита практических работ студентом;
- ответы на дополнительные вопросы при защите.

**а) оценка "отлично", (+5 баллов к рейтингу студента):**

- глубокие и твердые знания теоретического и практического материала работы;
- аккуратное оформление отчета, представленного в практической работе;
- правильно произведенные расчеты, соответствующие индивидуальному заданию;
- умение самостоятельно проводить технологический расчет;
- при защите работы полностью изложен материал;
- доклад студента изложен в логической последовательности, речь технически грамотная;

**б) оценка "хорошо", (+4 баллов к рейтингу студента):**

- достаточно твердые знания теоретического и практического материала работы;
- соответствие расчетов индивидуальному заданию работы;
- умение практически самостоятельно проводить технологический расчет, применять теоретические знания к решению практических задач, самостоятельное устранение замечаний при ошибочном выборе расчетных нормативов, делать выводы из полученных результатов;
- выполнение и оформление работы без существенных неточностей;
- при защите работы правильно сформулирован вывод, доклад студента характеризуется связанностью;
- имеются небольшие неточности в терминологии, допущены технически не грамотные пояснения.

**в) оценка "удовлетворительно", (+3 баллов к рейтингу студента):**

- знание только основного теоретического и практического материала работы;
- допущение неточностей в расчетах практической работы;
- выполнение практической работы только при консультировании преподавателя, плохое ориентирование в теоретическом материале, не умение правильно делать выводы;
- посредственные навыки и умения, необходимые для правильного ответа на вопросы;
- выполнение и оформление отчета, предложенного в практической работе с существенными отклонениями;
- при защите практическая работа раскрыта недостаточно точно и полно, в докладе студента нет четкости, последовательности изложения мысли.

**г) оценка "неудовлетворительно" (-2 балла от рейтинга студента):**

- работа не выполнена;
- отсутствие знаний значительной части теоретического и практического материала практической работы;
- отклонения расчетной и организационной части практической работы;
- неумение применять теоретические знания при решении практических задач;
- выполнение и оформление отчета, предложенного в практикуме с грубыми нарушениями;
- при защите практической работы наблюдается значительное непонимание темы; основная мысль не выражена; в ответе студента нет смыслового единства, связанности, материал излагается бессистемно.

## **Контрольно-измерительный материал для проверки самостоятельной работы студента**

Самостоятельная работа студентов по дисциплине *«Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц»* подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

- аудиторную самостоятельную работу представлена подготовкой и защитой практических работ.
- внеаудиторная самостоятельная работа включает написание и защиту реферата (доклада).

Самостоятельная работа студента по дисциплине *«Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц»* направлена на повышение второй составляющей в степени успешности освоения дисциплины.

Аудиторная СРС: при подготовке практических работ студенту представляется возможность ответить на дополнительные вопросы, которые представлены в конце каждой

работы. За каждый перечень ответов на дополнительные вопросы студент получает дополнительно +2 балла к общему рейтингу (5 работ по 2 балла = 10 баллов).

Внеаудиторная СРС заключается в выборе одной из тем для реферата, написании и защите реферата (доклада).

При защите реферата (доклада) и назначении баллов (от -5 до +10 к общему рейтингу студента) учитывается:

- своевременность написания работ (отсутствие -5 баллов);
- качество и оформление работ;
- полнота проработанного теоретического материала,
- умение коротко излагать идеи, представленные в реферате (докладе);
- уровень оригинальности работы;
- ответы на дополнительные вопросы при защите.

Максимальное количество баллов при выполнении СРС равняется 20.

Государственное образовательное учреждение  
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»  
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

**Комплект оценочных средств**  
**для проведения промежуточной аттестации**  
**ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

***Б1.В.ДВ.04.01 «Транспортно-эксплуатационные качества  
дорог и городских улиц»***

Направление подготовки:

2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация (степень) выпускника:

**Бакалавр**

Форма обучения:

**Очная, заочная**

Год набора 2020

Разработал: доцент  
В.М. Сидоров

Бендеры, 2020

## **Контрольно-измерительный материал**

**для проведения промежуточной аттестации в виде зачета с оценкой для очной и заочной формы обучения**

**Форма контроля – устная. Количество вопросов на каждого студента – 2 вопроса.**

**Номера вопросов выдаются согласно билетам.**

1. В чем заключается сложность движения автомобиля на характерных участках дорог.
2. Что возникает в результате контакта шины автомобиля с дорогой.
3. Объясните схему действия сил на покрытие дороги.
4. В чем заключается значение ведущего колеса автомобиля.
5. Что понимается под коэффициентом сцепления.
6. Какие бывают виды деформаций дорожной одежды.
7. Как понимаете повторы прочности дорожной одежды.
8. Какие виды разрушения дорожной одежды вы знаете.
9. В результате чего появляется шелушение.
10. Укажите причины возникновения волн на автомобильных дорогах.
11. Какими показателями оценивается ТЭКАД, характеризующей транспортной работой дороги?
12. Какими показателями характеризуется ТЭКАД, характеризующий дорожную одежду и земляное полотно?
13. Какими показателями оценивается общее состояние дороги?
14. Какими показателями оценивается эффективность транспортной работы дороги?
15. Как определяются геометрические параметры автомобильных дорог?
16. Какими характеристиками оцениваются транспортно-эксплуатационные показатели?
17. Что является показателем безопасности движения?
18. Что понимаете под надежностью автомобильной дороги.
19. Из каких элементов складывается надежность автомобильной дороги.
20. Когда начинается уменьшение надежности автомобильной дороги.
21. Как определяется необходимость капитального ремонта автомобильной дороги.
22. Что понимаете под ровностью дороги.
23. Какими приборами измеряется ровность покрытия
24. Какие последствия имеет скользкость покрытия.
25. Чем характеризуется весенний период года по отношению к погодно-климатическим условиям.
26. Какие меры принимаются в зимний период для улучшения ТЭКД.
27. Как влияют погодно-климатические условия на число ДТП.
28. На что влияет изменение интенсивности движения.
29. Как определяется коэффициент загрузки движения.
30. Как определяется коэффициент скорости и значение желаемой скорости.
31. Как определяются уровни удобства А,Б,В и Г.
32. Как определяется кривая нормального распределения.
33. Как влияют геометрические элементы автомобильной дороги на скорость движения.
34. Как влияет подъем дорог на скорость движения.
35. Как влияет радиус кривой на скорость движения.
36. Что понимаете под мгновенной скоростью и как она определяется.

37. Как влияют средства информации на организацию дорожного движения.
38. Где ведется учет ДТП.
39. Для чего производят анализ ДТП.
40. Как определяется коэффициент безопасности дороги.
41. Как выявляются опасные участки дороги.
42. Как определяется степень безопасности на пересечениях.
43. На какие виды делятся пересечения по степени опасности.
44. Как изучаются аварийные участки.

### **Билеты на зачет с оценкой**

#### **Вариант № 1**

1. В чем заключается сложность движения автомобиля на характерных участках дорог.
2. Что возникает в результате контакта шины автомобиля с дорогой.

#### **Вариант № 2**

1. Объясните схему действия сил на покрытие дороги.
2. В чем заключается значение ведущего колеса автомобиля.

#### **Вариант № 3**

1. Что понимается под коэффициентом сцепления.
2. Какие бывают виды деформаций дорожной одежды.

#### **Вариант № 4**

1. Как понимаете повторы прочности дорожной одежды.
2. Какие виды разрушения дорожной одежды вы знаете.

#### **Вариант № 5**

1. В результате чего появляется шелушение на автомобильных дорогах.
2. Укажите причины возникновения волн на автомобильных дорогах.

#### **Вариант № 6**

1. Какими показателями оценивается ТЭКАД, характеризруемой транспортной работой дороги?
2. Какими показателями характеризуется ТЭКАД, характеризующий дорожную одежду и земляное полотно?

#### **Вариант № 7**

1. Какими показателями оценивается общее состояние дороги?
2. Какими показателями оценивается эффективность транспортной работы дороги?

#### **Вариант № 8**

1. Как определяются геометрические параметры автомобильных дорог?
2. Какими характеристиками оцениваются транспортно-эксплуатационные показатели?

#### **Вариант № 9**

1. Что является показателем безопасности движения?
2. Что понимаете под надежностью автомобильной дороги.

#### **Вариант № 10**

1. Из каких элементов складывается надежность автомобильной дороги.
2. Когда начинается уменьшение надежности автомобильной дороги.

#### **Вариант № 11**

1. Как определяется необходимость капитального ремонта автомобильной дороги.
2. Что понимаете под ровностью дороги.

Вариант № 12

1. Какими приборами измеряется ровность покрытия
2. Какие последствия имеет скользкость покрытия.

Вариант № 13

1. Чем характеризуется весенний период года по отношению к погодноклиматическим условиям.
2. Какие меры принимаются в зимний период для улучшения ТЭКД.

Вариант № 14

1. Как влияют погодно-климатические условия на число ДТП.
2. На что влияет изменение интенсивности движения.

Вариант № 15

1. Как определяется коэффициент загрузки движения.
2. Как определяется коэффициент скорости и значение желаемой скорости.

Вариант № 16

1. Как определяются уровни удобства А,Б,В и Г.
2. Как определяется кривая нормального распределения.

Вариант № 17

1. Как влияют геометрические элементы автомобильной дороги на скорость движения.
2. Как влияет подъем дорог на скорость движения.

Вариант № 18

1. Как влияет радиус кривой на скорость движения.
2. Что понимаете под мгновенной скоростью и как она определяется.

Вариант № 19

1. Как влияют средства информации на организацию дорожного движения.
2. Где ведется учет ДТП.

Вариант № 20

1. Для чего производят анализ ДТП.
2. Как определяется коэффициент безопасности дороги.

Вариант № 21

1. Как выявляются опасные участки дороги.
2. Как определяется степень безопасности на пересечениях.

Вариант № 22

1. На какие виды делятся пересечения по степени опасности.
2. Как изучаются аварийные участки.

**Критерии оценки:**

- Оценка «отлично» выставляется студенту если:
  - на все вопросы даны исчерпывающие ответы;
  - ответы изложены грамотным научным и техническим языком, все термины употреблены корректно, все понятия раскрыты верно.
- Оценка «хорошо» выставляется студенту если:
  - на все вопросы даны в целом верные ответы, но с отдельными неточностями, не носящими принципиального характера;
  - в ответах не все термины употреблены правильно, присутствуют отдельные некорректные утверждения или присутствуют грамматические / стилистические погрешности изложения.

- Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту если:
  - ответы на вопросы носят фрагментальный характер, верные выводы перемежаются с неверными;
  - студент в целом, ориентируется в тематике пройденных тем учебной дисциплины, но испытывает проблемы с раскрытием отдельных вопросов.
- Оценка «неудовлетворительно» выставляется если:
  - студент имеет значительные пробелы в знаниях пройденного материала, допускает принципиальные ошибки в ответе на вопросы;
  - демонстрирует изменение теоретического материала.

#### **Основная литература:**

1. В.В. Сильянов ЭР Домке «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» Учебник ВПО М. «Академия» 2007 г.

#### **Дополнительная литература:**

1. В.И. Коноплянко «Организация и безопасность движения» М.Транспорт 1991г.
  2. Б.Ф. Бабков «Дорожные условия и безопасность движения» Учебное пособие. М. Транспорт 1993г.
  3. М.М.Девятов РИ КЮХЛЕР «Основы автодорожного дела» Учебное пособие ВолГГАСА - 2001г.
  4. Я.Р. Мытько «Оценка транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог».Минск ЮНИТИ-2001г.
  5. М.В. Немчинов «Сцепные качества дорожных покрытий и безопасность движения автомобиля».М.Транспорт 1985г.
  6. В.Н. Луканин «Автомобильные дороги: безопасность, экономические проблемы, экономика» М. «Логос» - 2002 г.
  7. В.В. Сильянов «ТЭ качества автомобильных дорог» Учебное пособие. М.Транспорт 1984г.
- Дополнительная литература.